

الخبير إسماعيل وبناء القاهرة الحديثة (مشروع باريس الشرق)

إعداد

د. عبد المنعم إبراهيم الجميلي

أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر

طبعة ٢٠٠١

obeikan.com

الخديو إسماعيل وبناء القاهرة الحديثة(*)

(مشروع باريس الشرق)

د. عبد المنعم إبراهيم الجميعي

أستاذ التاريخ الحديث والمعاصر

على الرغم من اختلاف المؤرخين، وشهود العيان في حكمهم على الخديوى إسماعيل وعصره^(١) (١٨٦٣-١٨٧٩) فإن جهود العمرانية فى تطوير مدينة القاهرة وتحديثها، واللحمة الأوروبية التى طرأت عليها تظل علامة مميزة لفترة حكمه، ونموذجاً لمقدرته على التمكن من تذليل الصعاب بعزيمة لا تعرف الكلل، وقوة لا تعرف الوهن، حتى لو أدى ذلك إلى تسخير موارد مصر واعتصارها فحين حكم إسماعيل مصر كانت تتنازعها حضارتان حضارتها الإسلامية القديمة بعاداتها وتقاليدها وبما أصابها من شيخوخة وترهل، وما حل بها من عدم اهتمام وحالة مزرية، والحضارة الأوروبية الحديثة بمفاتها ومباجها فقد حاول الخديوى إسماعيل نقل العاصمة المصرية من القاهرة العصور الوسطى إلى قاهرة جديدة تسير الحديث وهى تتمسك بتلابيب الماضى وآثاره. فعلى الرغم من محاولاته جعل مصر قطعة من أوروبا وانفتاحه على الغرب، واستيراده للمدنية الأوروبية باقتباس بعض الأنظمة والمنشآت الباريسية فإن مصر بتراتها وتاريخها، وقدرات أبنائها وقفت حائلاً أمام اقتلاع جذور حضارتها الشرقية، وإن كانت لم ترفض للحاق بالحضارة الأوروبية واستيعاب أفضل ما فيها فسايرت مصر الحضارة الأوروبية وإن ظل عقب الماضى

(*) يرجع تاريخ إنشاء مدينة القاهرة إلى عام ٩٦٩، عندما فتح جوهر الصقلى مصر، وأسس القاهرة لتكون مقراً للخليفة المعز الدين الله الفاطمى.

(١) اتهمه ملنر، وكرومر، وكولفن، والجود، ودى فريسينيه، وزيتلند، بالإسراف والاستبداد والانتحال كما حكم عرابى على فترة حكمه لمصر بأنها كانت شراً ووبالاً على المصريين لشدة نزقه، وطمعه، وسوء تصرفه، وعدم مساواته انظر على سبيل المثال Milner: England in Egypt وعرابى: مخطوط كشف الستار عن سر الأسرار، ص ٣٣ بينما انصفه ووصفه بالنشاط والكفاءة الإدارية وحب العمل كل من كرابيتس، وجون مارلو، والبرت فارمان.

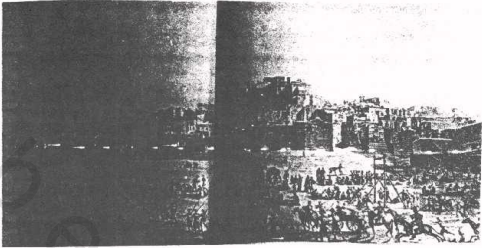
يجرى فى عروقها، ويشع فى كل شبر من أركانها، وهو يحمل بصمات وعرق الإنسان المصرى. وبين الحاضر والماضى تتاقض واضح وفرق بين، وكان الفاصل بينهما الشارع الممتد من محطة مصر (ميدان رمسيس) إلى قصر عابدين. لقد وصلت الأحرار فى القاهرة المعز ذات الموقع الفريد الذى يربط الدلتا بالصعيد، ويحمل كل شبر فيها بصمات الإنسان المصرى وعرق كفاحه، وصلت الأحوال فيها خلال تلك الفترة إلى درجة كبيرة من التدهور، وتراكم عليها غبار القرون فى النواحي العمرانية كانت القاهرة شرقية فى شكلها ومظهرها فشوارعها كانت ضيقة لا تكفى إلا لمرور جمل واحد أو حصان واحد، كما أنها كانت غير مضاءة وكل انسان كان يخرج إلى الشوارع ليلا يحمل مشعلة أو يتقدمه حامل مشعله، ولم تكن المياه متوفرة إلا فيما عدا قناة تخترق المدينة كانت تحمل منها المياه فى قرب^(١) يعتمد فى نقلها على السقائين، كما كانت القاهرة محرومة من الحداث، وشوارعها لا تحف بها الأشجار بل كانت تتكاثر فيها الانقاض والخرائب والدور المتهدمة.

وفى النواحي الصحية كان الكثيرون من الناس يدفنون موتاهم فى منازلهم وفى المساجد، والمدارس كما أتخذ بعضهم مقابر وسط المدينة، وإلى جانب ذلك فلم يكن أهل القاهرة يعتمدون على الأطباء فى مداواة مرضاهم بل كانوا يعتمدون على أقوال الدجالين والمشعوذين والعجائز^(٢)

ولم يكونوا على وعى كامل بأهمية النظافة فتكاثرت تلال القمامة داخل المناطق السكنية وخارجها مما أدى إلى كثرة الغبار وتلوث الهواء، ونقل الأمراض المعدية، كما انتشرت المستنقعات والبرك التى تبعث الروائح الكريهة، وتسبب انتشار الأوبئة والفتك بالأهالى لدرجة أن وصف البعض القاهرة بأنها عاصمة البعوض، وبؤرة للأمراض المعدية، ومقرا للمستنقعات والبرك الراكدة التى تصيب

(١) البرت فارمان: مصر وكيف غدر بها- ترجمة عبد الفتاح غنايت- القاهرة المؤسسة المصرية العامة للطباعة والنشر، ١٩٦٤، ص.ص ٢٦٥-٢٦٦.

(٢) على مبارك: الخطط التوفيقية الجديدة لمصر القاهرة، ج١، القاهرة، الهيئة العامة للكتاب، ١٩٩٤، ص ١٩٩٤.



ميدان الرميّة أسفل القلعة زمن الحملة الفرنسية .



الجسر المشدود على مراكب والذي يصل القاهرة بجزيرة الروضة زمن الحملة الفرنسية .

كل من يقترب منها بالحميات الفتاكة، وبأنها البلد الذى يقضى فيه الزائر طوال يومه تحت الناموسية حتى يخفف من المتاعب الناتجة عن هجوم الحشرات عليه.^(١) وأن القادم إليها كان يتأمل جسامه تلال القمامة التى تفصل بين الأريكة وبولاق وأنه من الخير أن يسمع الاتسمان عن القاهرة بدلا من أن يراها^(٢)

وقد نجح اسماعيل فى تغيير هذه الصورة إلى حد كبير وإزالة الغبار الذى لحق بالقاهرة قبل عهده لدرجة قال عنها على مبارك " فمن يدخل القاهرة الآن، وكان قد دخلها من قبل، أو قرأ وصفها فى كتب من وصفوها فى الأزمان السالفة، فلا يرى أثرا لما ثبت فى علمه، ويرى أن التغيير كما حصل فى الأوضاع والمباني وهيناتها حصل فى أصناف المتاجر، وفى المعاملات والعوائد وغيرها من أحوال الناس".^(٣)

فبعد أن كانت القاهرة محصورة فى أحضان المقطم بأحيائها القديمة، وأزقتها الضيقة خرجت عن وصاية الجبل الأبوية. وبعد أن كانت محصورة بحدود سور المدينة بين بابى الفتوح والنصر شمالا، والخليج المصرى غربا، والجبل وقرافة المماليك وسلاطينهم شرقا، وخرائب الفسطاط جنوبا^(٤) أخذت رقعة العموان تنمو فى اتجاهين بدلا من اتجاه واحد حيث شمل اتساع العمران فى القاهرة شمالا وغربا وكان ذلك بمثابة المفتاح فى نمو القاهرة^(٥) فحول إسماعيل مجرى العمران

(١) أتذكر صوفيا بول التى زارت القاهرة أثناء حكم محمد على أن استخدام الناموسية أثناء الليل كان يخفف المتاعب إلى حد ما، ولكنها لا تزيلها كلية، وأنها ضرورية جدا لمنع هجوم الزواحف الكبيرة، أما بالنسبة للبق والبراغيث فكان لا ينفع معها أى محاولات وقائية.

انظر: حريم محمد على - ترجمة عزة كرازة - القاهرة، ١٩٩٩، ص ٥٧.

(٢) أسيد كريم: القاهرة اسماعيل فى ميزان التاريخ المعمارى مقال منشور بمجلة العمارة عام ١٩٤٥

(العدوان الخامس والسادس) ص ١٦.

(٣) الخطط التوفيقية، جـ ١، ص ٢١٦.

(٤) الياس الأيوبي: تاريخ مصر فى عصر الخديو اسماعيل، جـ ١، القاهرة، مطبعة دار الكتب

المصرية، ١٩٢٣، ص ١٤١.

(٥) فى أيام الحملة الفرنسية كان خط الحسينية، وباب الشعرية - بولاق يمثل أقصى امتداد للقاهرة شمالا. ثم اخترق محمد على ذلك الحد، وتعداه شمالا نحو شبرا، كما أن عباس الأول هو الذى بدأ العباسية عبر الحسينية أما اسماعيل فقد شيد حى الاسماعيليه، كما كانت المعادى وحلوان تمثلان نموأ حديثا على الضفة الشرقية فى عصره.

جمال حمدان: القاهرة، دار الهلال، يونيو ١٩٩٣، ص ١٠-١٢.

فى القاهرة إلى الغرب، وانشأ بينها وبين النيل حيا بأكمله هو حى الاسماعيليه، كما تجاوزت حدودها ضفة النيل الشرقيه إلى الجيزه والجزيره^(١)

وبعد أن كانت القاهرة مكتظة بأكوام الزباله والقازورات، وتحيطها السبرك والمستقعات من كل جانب أمر إسماعيل بإزالة تلال القمامه والخرائب والعفونات التى كانت تتبعث منها الروائح الكريهه وتنظيف ما بين بابى الفتوح والنصر، وقلعه الكبش، والسيدة زينب من شوارع وأزقه، ودروب وأسواق بتعميم الكنس والرش فيها والعمل على منع تكاثر الغبار، وكل ما يخالف القواعد الصحيه^(٢) كما أمر بنقل المدافن التى تحيط بوسط العاصمه، وتحويلها إلى متزهات وميادين وأحياء.

وبعد أن كانت القاهرة تمثل مظاهر العصور الوسطى بكل سماتها تحولت القاهرة إلى قاهرتين مختلفتين تتمايز احدهما عن الأخرى ولو أنهما لا تختلفان كثيرا فى الموقع. أما الأولى فقد سائرت النمط الأوروبى بكل المقاييس بينما ظلت الثانية مصريه إسلاميه^(٣) لدرجة وصفها البعض بأنها أصبحت مثل الزهرية التى انقسمت إلى شطرين^(٤) وبأنها الثنائيه الحضاريه التى يتعايش فيها القديم والجديد، والأصيل والدخيل^(٥)

ومعنى ذلك ان إسماعيل قام بتحديث الجزء الغربى من القاهرة أما القاهرة القديمه التى تضم الدرب الأحمر، ومصر القديمه، والسيدة زينب والقلعه، والمقطم، وبولاق فقد تركت على حالها بحضارتها الإسلاميه وتقاليدها^(٦).

وترجع رغبه الخديو اسماعيل فى تحديث القاهرة إلى تأثره بالفترة التى عاشها فى ايطاليا وتعلم فيها بباريس وتأثره بالتربيه الفرنسيه ثم إلى زيارته

(١) احمد فكرى: القاهرة فى عصر اسماعيل. مقال منشور ضمن كتاب اسماعيل بمناسبه خمسين عاما على وفاته القاهرة، دار الكتب المصريه، ١٩٤٥، ص ٣٨١.

(٢) الياس الأيوبى: مرجع سابق، ج١، ص ١٤٩.

(٣) ستالتي لين بول: سيرة القاهرة- ترجمة حسن ابراهيم حسن وآخرون- القاهرة، الهيئه العامه للكتاب، ١٩٩٧، ص ٢٠.

(٤) اندريه ريمون: القاهرة تاريخ وحاضر- ترجمة لطيف فرج- القاهرة دار الفكر للدراسات، ١٩٩٤، ص.ص ٢٧٧-٢٧٨.

(٥) جمال حمدان: القاهرة. مرجع سابق.

(٦) دار المعارف العموميه، اسماعيل بمناسبه مرور خمسين عاما على وفاته، ص ٣٨٣.

للعاصمة الفرنسية اثناء مشاركة مصر فى معرض باريس الدولى فى عام ١٨٦٧. ^(١) استجابة لدعوة الامبراطور نابليون الثالث هذا إلى جانب رغبته فى تعزيز مكانته بين ملوك أوروبا، ورغبته فى أن يظهر أمام أباطرة وملوك أوروبا وأمرائها وعظمائها الذين دعاهم لزيارة مصر أثناء افتتاح قناة السويس ^(٢) بأنه حاكم مصر يحكم بلاد شرقيا افريقيا على ضفاف النيل عاصمته أوربية الطراز يستطيع أن يقيم لهم فيها احتفالا اسطوريا بمناسبة افتتاح القناة ومن هنا نشأ ميله إلى جعل القاهرة باريسا ثانية. ^(٣)

وبعد عودة إسماعيل إلى مصر، وتأمله لأحوال عاصمة ملكه المتهالكة وأبنيتها المتداعية فكر فى استحداث تخطيط جديد للقاهرة أسماه "باريس الشرق" وذلك عن طريق انشاء أحياء جديدة تكون واجهة للقاهرة القديمة من الناحية الغربية يمكنه استقبال ضيوفه فيها.

ونتيجة لذلك عهد إسماعيل إلى المهندس الفرنسى "جورج هاوسمان" George Haussman رئيس بلدية باريس، وصاحب مدرسة تنظيم المدن الحديثة التى اقتدت بها الكثير من المدن الأوربية فى تخطيط عواصمها فى القرن التاسع عشر عهد إليه أن يخطط القاهرة كما سبق وخطط العاصمة الفرنسية ^(٤) وبالفعل عكس ذلك المهندس القدير فى تخطيطه للقاهرة الصورة العصرية لها.

^(١) شاركت مصر فى هذا المعرض بعرض بعض اثارها القديمة، وكان القسم المصرى فيه فى مقدمة اقسام الدول الشرقية به.

للتفاصيل: انظر الياس الأيوبى: مرجع سابق، جـ ١، ص ٣٩٣-٣٩٨.

^(٢) محمد درى بك الحكيم: تاريخ حياة المغفور له على مبارك باشا، القاهرة، المطبعة الدورية، ١٨٩٤، ص ٤٢.

^(٣) البلاغ فى ٣٨/١٢/٨ تحت عنوان حديث الخميس مقال لعبد الرحمن الرافعى بعنوان عصر إسماعيل.

^(٤) قام بإعادة تخطيط باريس وتجميلها فى عهد الامبراطور نابليون الثالث وعمد إلى إنشاء مساحات من الحدائق الغناء وسط أبنيتها، وإلى تهيئة الطرق الواسعة المزودة بالمرافق العامة فى أسلوب صار ينسب إليه.

للتفاصيل انظر: جاك جونيور: كتابة التاريخ فى مصر فى القرن التاسع عشر - ترجمة عبد الوهاب بكر - القاهرة، الهيئة العامة للكتاب ١٩٩٣، ص ١٤٥ وانظر ايضا د. محمد ابراهيم قسوة: بصمات التشريعات العمرانية على ملامح القاهرة الكبرى، القاهرة جمعية المهندسين المصرية، ندوة إدارة المدن، ١٩٩١، ص ٢.

وإلى جانب ذلك فقد عهد الخديوى اسماعيل إلى المهندس المصرى على مبارك بعمل الرسومات التى تتفق ورغبته فى تنفيذ المشروع^(١) طبقا لطرز مدينة باريس كما عهد إليه بمباشرة أعمال المقاولين ومتابعة تنفيذ تعهداتهم مع الحكومة وقد أوضح على مبارك ذلك بقوله " كنت مشغولا بالمصالح الأميرية وتنفيذ الأغراض الخديوية ليلا ونهارا حتى لا أرى وقتا التفت فيه لأحوالى الخاصة بى، ولا أدخل بيتى إلا ليلا بل وكنت أفكر فى الليل فيما يفعل بالنهار.^(٢)

وقد قام على مبارك بإعداد مشروع قانون يضع إطارا لمشروعات اسماعيل العمرانية لإعادة تخطيط القاهرة ساير فيه مخطط هاوسمان الذى يشتمل على شبكة من الشوارع تربط بين اثنا عشر ميدانا ويبدو أن ضخامة الامكانيات المطلوبة لذلك جعلت الجهود تقتصر أساسا على منطقة تقع غرب القاهرة على الضفة الشرقية للنيل وتحتل مساحة ٢٥٠ هكتارا (٦١٧ فداناً) وهو الجزء الذى تمثل فيه مشروع اسماعيل الكبير المسمى بباريس الشرق حيث لم يتم أحداث تغييرات كبيرة فى القاهرة القديمة.

ويمكن تلخيص ذلك المشروع فيما يلى:-

- ١- تخطيط مناطق جديدة خارج حدود المدينة القديمة.
- ٢- شق الشوارع الواسعة فى الأحياء الجديدة، وأخرى تخترق الأحياء القديمة وتربط بينها وبين المناطق الرئيسية فى المدينة.
- ٣- إزالة التلال والخرائب التى كانت تحيط بالقاهرة وتمهيدها للبناء وإقامة بساطين عليها.
- ٤- ردم البرك والمستنقعات المنتشرة فى القاهرة.
- ٥- نقل المدافن الواقعة وسط القاهرة وتحويل أماكنها إلى ميادين وأحياء.

^(١)الحق الخديو على مبارك بحاشيته فى وظيفة مهندس بالمعية السنية حتى يتسنى له إدارة المشروع ثم كلفه بعد ذلك بإدارة ديوان الأشغال العمومية مما زاد من مسؤولياته تجاه هذا المشروع.

للتفاصيل انظر: درى الحكيم: مصدر سابق، ص ٣١، ٣٣، ٤١.

^(٢)محمد درى الحكيم: مصدر سابق، ص ٤٢.

- ٦-تزويد القاهرة بالمياه الصالحة للشرب، وتعديل مجرى النيل.
- ٧-تجفيف الأراضي وعمل مشروع مجارى القاهرة.
- ٨-رصف الطرق وغرسها بالأشجار ووقايتها من القاذورات وأكوام القمامة.
- ٩-إنشاء حدائق عامة لتكون بمثابة رئة التنفس الصحية للمدينة.
- ١٠- تعمير الأحياء القديمة وإصلاحها وتزويدها بمياه الشرب والغسيل.
- ١١- إصلاح مداخل القاهرة، وإزالة ما يشوبها من خرائب.
- ١٢- إعداد طرق النقل والمواصلات داخل المدينة ورصف الشوارع وربطها بالمدن المجاورة.
- ١٣- إنشاء الكبارى لربط القاهرة بالجيزة.
- ١٤- إنشاء مباني عامة كدار للكتب، ودار للأوبرا، ومحطات للسكك الحديدية ومحاكم، وجمعيات علمية وغيرها.^(١)

ولتحقيق ذلك تم دمج هذا المشروع فيما سمي ببرنامج المشروعات السبع وهذه المشروعات هي:-

- ١-الامتداد بالعمران على الشاطئ الغربى عن طريق تخطيط احياء جديدة.
- ٢-مشروع تحويل مجرى النيل إلى الشرق من موقعه الأصلي وإقامة أحياء الجيزة والدقى السكنية وحدائق الأورمان والحيوان مكان المجرى القديم وربط الضفتين بعدد من الكبارى.^(٢)
- ٣-اصلاح مداخل القاهرة (الفجالة- شارع الأهرام).
- ٤-تطوير منطقة عابدين.
- ٥-تطوير منطقة الازبكية.

(١)احمد سعيد: التطور المعماري والعمراني بالقاهرة من عهد محمد على إلى اسماعيل، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية الآثار جامعة القاهرة ١٩٩٩، ص ٨٨.
أنظر أيضا: سيد كريم: مقال سابق، ص.ص ١٧-٢٦.

(٢)سيد كريم: القاهرة كمدينة، تخطيطها، تطورها، توسعها، دراسة بمجلة العمارة العددان الأولي والثاني لعام ١٩٥٢، ص.ص ٣-٩.

٦- تطوير الشاطئ الشرقى للنيل والامتداد بالعمران على الشاطئ الغربى.
٧- تخطيط وإصلاح منطقة الزمالك.

وإلى جانب ذلك قام على مبارك بوضع تقسيم إدارى جديد للقاهرة فى ٨ يوليو ١٨٦٨م قسمها إلى أربعة أقسام بخلاف الضواحي^(١) بحيث يضم كل قسم ثمنين من أثمان المدينة الثمانية التى أحدثها الفرنسيون والتى كانت قائمة فى عصر محمد على.^(٢)

كما استحدث إنشاء إدارة للمباني فى كل قسم من هذه الأقسام يرأسها مهندس تنظيم للأشرف على المنشآت ومتابعة عمليات رسم الخرائط للشوارع والأزقة، ومتابعة اللوائح التنظيمية، وإلى جانب ذلك فقد تابع على مبارك إزالة الخرائب وردم البرك والمستنقعات . ولم يكتف الخديوى اسماعيل بذلك بل طلب من "بيير جران بك" Pierre Gran مدير مصلحة الطرق والكبارى فى مصر بمتابعة هذا التخطيط، وتعديل ما يراه مناسباً لإقامة القاهرة جديدة تكون واجهة للقاهرة القديمة من الجهة الغربية، فقام جران Gran بوضع تخطيط جديد للقاهرة فى عام ١٨٧٤ رأى فيه تعديل منطقة شمال شرقى المدينة عن طريق بولاق وباب اللوق ومصر القديمة وصفة النيل بحيث تكون هذه المنطقة واجهة حضارية للمدينة القديمة.

^(١) اشتمل القسم الأول مصر القديمة وما حولها إلى سور البلد وفم الخليج واشتمل القسم الثانى بولاق، وضم القسم الثالث المنطقة من خارج بولاق إلى شبرا محدودا بجسر شبرا وسور البلد إلى الخليج . أما القسم الرابع فقد ابتدا من جسر شبرا إلى شبرا وانتهى عند سور العباسية والوايلى.

انظر: نظارة الأشغال العمومية: لائحة التنظيم الإدارى للقاهرة التى أعدها على باشا مبارك مدير الأشغال والمدارس.

^(٢) ضمت باب الشعرية مع الإزبكية، والدرب الأحمر مع الجمالية والخليفة مع قوصون، وعليدين مع درب الجماميز أنظر: عرفة عبده: القاهرة فى عصر اسماعيل ، القاهرة، الدار المصرية اللبنانية، ١٩٩٨، ص ٣٢.

والجدير بالذكر أن اثمان القاهرة كان قد أضيف إليها ثمن بولاق، وثمن مصر القديمة وبذلك ضاع المعنى اللفظى لكلمة الثمن. ثم استخدم لفظ الثمن بعد ذلك للتعبير عن القسم. أنظر: على مبارك: الخطط، ج١، ص ٢١٧.

وفى هذه المنطقة تم تشييد حي الاسماعيلية الذى ذكره على مبارك وحدد موقعه بقوله " هذه الخطة ظهرت فى زمن الخديو اسماعيل، ونسبت إليه، لأنه هو الأمر بإنشائها، وهى تمتد بين جسر السبئية، أعنى الطريق الموصل من مصر إلى بولاق، وهو حدها البحرى، وحدها الغربى ترعة الاسماعيلية، الأخذة من قصر النيل، وساحل النيل إلى القصر العينى، وحدها القبلى شارع القصر العالى والخليج المصرى، وحدها الشرقى سور البلد القديم، وكان عبارة عن خط منكسر، به بروز ودخول على غير انتظام".^(١)

وكانت هذه المنطقة " عبارة عن كثبان أثرية وبرك مياه وأراض سباخ. ثم لما قبض الله للحكومة المصرية الخديو اسماعيل، أبدل وحشتها أنسا، ونظمها على هذا الرونق الجميل".^(٢)

وقد تم تشييد هذا الحى مكان المنطقة التى كانت تسمى مزارع إبراهيم باشا،^(٣) ومساحته ثلاثمائة وتسع وخمسون فدانا.^(٤) وشيد فى زمن قياسى فى الفترة ما بين عودة الخديوى من المعرض الدولى بباريس عام ١٨٦٧ إلى بداية السبعينات.

وترجع السرعة فى إنشائه إلى رغبة الخديوى فى استقبال ضيوفه اثناء افتتاح قناة السويس فى هذه المنطقة التى كان يأمل إلا تقل فى تنظيمها وجمالها عن أحياء العواصم الأوربية مما دفعه إلى أن يأمر بمنح كل من يتعهد ببناء بيت فيها قطعة الأرض التى سيقام عليها البناء بشرط إلا تقل تكلفة البناء عن ألف ومائتى جنيه وإلا تزيد مدة تشييده عن ثمانية عشر شهرا.

(١) على مبارك: الخطط، جـ ٣، ص ٤٠٤.

(٢) نفسه.

(٣) جان لوك أرنو: من الحدائق إلى المدينة، القاهرة فى القرن التاسع عشر - ترجمة هالة مراد - دراسة ضمن كتاب مصر والعالم العربى CEDEJ، القاهرة يونيو ١٩٩٣، ص ١٧٣.

(٤) على مبارك: الخطط التوفيقية، جـ ١، ص ٢٠٧.



شارع من الإسماعيلية في القرن التاسع عشر الميلادي .



فندق شبرد القديم في بالأزبكية .

ويعد هذا الحى بمثابة المحور الرئيسى فى مشروع باريس الشرق. وقد أراد الخديوى تنظيم أحياء القاهرة الأخرى على منواله فأصدر أوامره لديوان الأشغال بذلك، وتم تصميم الرسومات الهندسية وفقا لرغبته وكان من أهدافه جعل سراى عابدين^(١) الذى نقل إليه مقر حكمه وأجهزته الإدارية بعد أن كانت فى القلعة وزينه بأفخر الرياش وأبدع النقوش^(٢) مركزا يتفرع منه عدة شوارع مستقيمة يتفرع منها شبكة من الشوارع المتقاطعة^(٣) امتدت إلى حى الاسماعيلية وإلى منطقة الازبكية^(٤).

وقد اشتهر هذا الحى بطابعه المعمارى الأوروبى، وبفتادقه وكنائسه، ويتواجد قنصليات وسفارات الدول الأجنبية به، وبالقصور والمباني الفخمة، والمتنزعات والحدائق الواسعة الممهدة التى تحف بها الأشجار من كل جانب، والمزودة بالمياه النقية، وبمصاييح غاز الاستصباح مما جعل على باشا مبارك يصفه بأنه من أبهج أخطاط القاهرة وأعرها كل ذلك جعل أثرياء القوم وكبارهم ينتقلون إلى السكنى فيه وأدى إلى انتقال مركز القاهرة التجارى إلى هذا الحى الذى أصبحت تتوفر فيه المميزات والتسهيلات التى لا تتوفر فى القاهرة القديمة. وسرعان ما تمكن التجار اليهود واليونانيون والأرمن من بسط سيطرتهم على مركز التجارة الأوربية فى هذه المنطقة^(٥) كما استطاعوا السيطرة على أسواق المال والأراضى والمهن الفنية.

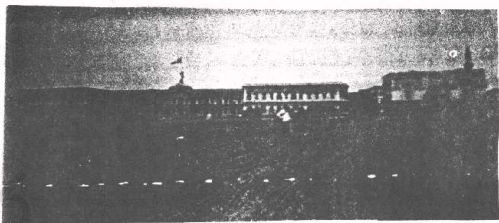
(١)نسبة إلى عابدين بك أحد القادة العسكريين فى عصر محمد على، والذى كان يملك قصرا فى هذه المنطقة.

(٢)الياس الأيوبى: مرجع سابق، ج ١، ص ١٥٢-١٥٣.

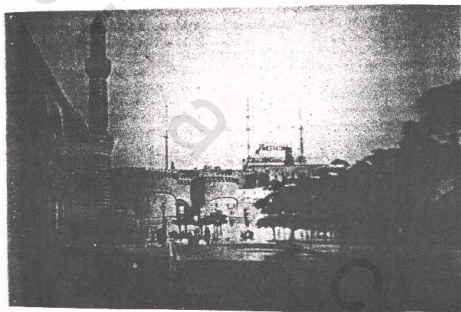
(٣)على مبارك: مصدر سابق، ص ٢١٠.

(٤)نفسه: ص ٢١٣.

(٥)عرفه عبده: مرجع سابق، ص ٨٧. - ١٤ -



قصر عابدين في القرن التاسع عشر الميلادي _ طراز عصر النهضة الفرنسي المستحدث.



مدخل القلعة (باب العزب) والميدان في القرن التاسع عشر الميلادي .

والى جانب ذلك فقد أمر الخديوى إسماعيل بتطوير منطقة الأزبكية وجعلها أحد المحاور الرئيسية فى مشروع باريس الشرق فأمر بردم ما تبقى من بركتها^(١) التى أساء بعض السكان استخدامها وحولوا مجراها إلى اسطبلات لدوابهم ووزرائهم لطبورهم لدرجة أدت إلى انبعاث الروائح الكريهة منها وباتت مكانا ترتكب فيه أعمال العريضة والسكر وأعمال السرقة والتهاك تحت أشجارها.^(٢) فكلف المهندس الفرنسى بارليه دى شامب De Schamps بإقامة حديقة عليها على نمط حدائق باريس، كما أقيمت عليها بحيرة وجبلية صناعية وممرات وجسور زودت بالمصباح وقد غرس بالحديقة مجموعات من الأشجار النادرة، وإلى جانب ذلك أقيمت العديد من المنشآت كالبنيك والمصالح الحكومية والشركات والفنادق والحوانيت، كما تم إنشاء ميادين وشوارع هامة فتم اتصال حى الأزبكية بالموسكى شرقا بعد توسيعه وفى الجنوب الغربى اختطت أحياء التوفيقية وعابدين والإسماعيلية كما خطت منطقة الروضة لتكون حيا مسائرا للنمط الأوروبى.

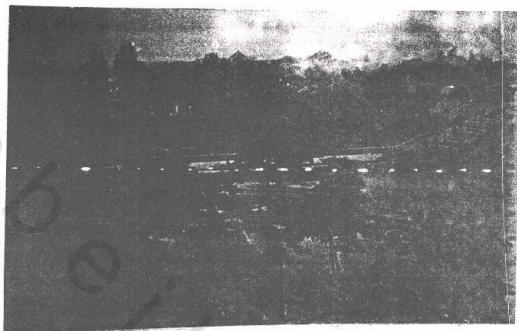
أما فى الجنوب الشرقى وبالقرب من القلعة فقد أخط شارع محمد على الذى وصفه على مبارك بأنه " أعظم ما عمل بمدينة القاهرة".^(٣) وامتدادا لهذا الشارع افتتح الخديو شارع كلوت بك^(٤) التى يبدأ من باب الحديد وينتهى عند ميدان الخازندار كما افتتح شارع عبد العزيز الممتد من العتبة الخضراء إلى ميدان عابدين وسمى بإسم السلطان عبد العزيز تخليدا لزيارته لمصر.

(١) كان محمد على قد أمر بردم جزء كبير من هذه البركة بناء على مشورة الأطباء.

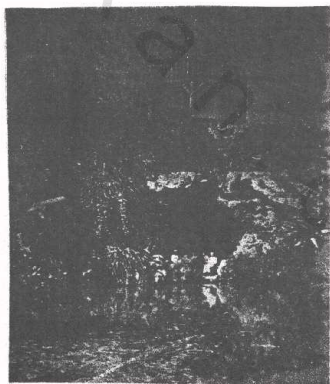
(٢) الياس الأيوبى: المصدر السابق، ص ١٤٥-١٤٦.

(٣) تميز هذا الشارع باتساعه ووجود الأرصفة التى تظلها الأشجار على جانبيه كما تم إضاءةه بمصابيح غاز الاستصباح، وقزويده بالمياه النقية ويمواسير المياه للرش، وسقى البساتين.

(٤) الطبيب المشهور، مؤسس مدرسة الطب فى عهد محمد على.



منظر عام لحدائق الأزبكية في القرن التاسع عشر الميلادي .



كشك و بحيرة بحدائق الأزبكية .

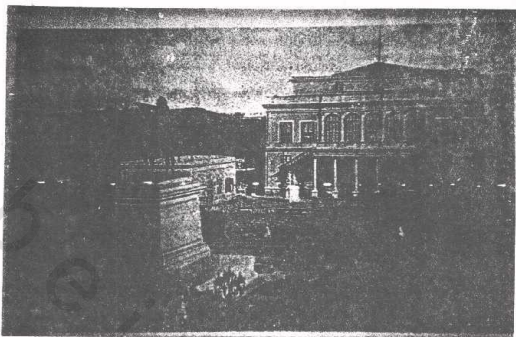
والى جانب ذلك أقام الخديوى فى طرف الأزبكية الجنوبي دار الأوبرا^(١) تلك الدار التى إقامها على عجل.^(٢) رغبة منه فى إقامة حفل يحضره ملوك وملكات أوروبا بمناسبة افتتاح قناة السويس. وفى ميدان الأوبرا اقام الخديوى تمثالا لأبيه إبراهيم^(٣) وهو على صهوة جواده

ونتيجة لذلك أصبحت الأزبكية فى عصر إسماعيل بمثابة قلب القاهرة ومركز الحركة والتجارة فيها، وحلقة الإتصال بين المدينة القديمة والحديثة. وبالنسبة لمنطقة الزمالك^(٤) فقد لاقت من الخديوى إسماعيل اهتماما كبيرا حتى أصبحت من الأحياء المميزة فى مشروع باريس الشرق.

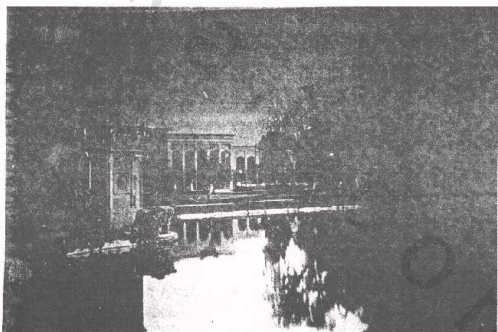
فبعد أن كانت منازلها من العشش المصنوعة من البوص أو القش أقيم فيها العديد من القصور والفنادق الفخمة مثل قصر الجزيرة (لطف الله) الذى شيده على منوال قصر الحمراء بالأندلس حيث أنشأ بحديقته سلامك وأوجد بها العديد من الحيوانات الكاسرة وغيرها أمثال السباع والنمور والفيلة والقردة، والتسانيس كما أوجد بها أنواع الطيور المجلوبة من بقاع الأرض.^(٥)

ومثل فندق عمر الخيام (ماريوت حاليا) والذى أقيم ليكون مقرا لإقامة الامبراطورة أوجينى أثناء حضورها حفل افتتاح قناة السويس، والذى أقيم حوله حدائق مساحتها ستون فدانا كما شيّد إسماعيل بالقرب من هذا المكان حديقة الأسماك التى تطل واجهتها على نيل الزمالك بشارع الجبلابة. وبعد أن كانت شوارعها ضيقة ومتعرجة ومظلمة أصبحت مستقيمة ومتقاطعة، ومخططة على النظام

(١) للتفاصيل حول هذه الدار انظر: دار الوثائق القومية: مجلس الوزراء، نظارة الأشغال محفوظة رقم ٢/١ تحت عنوان مذكرة الأشغال بشأن تياترو الأوبرا.
(٢) بنيت هذه الدار فى مدة لا تزيد عن الخمسة أشهر، وتكلف بناؤها مائة وستون ألفا من الجنيهات، وقد افتتحت فى ٢٩ نوفمبر ١٨٦٩.
(٣) شيّد هذا التمثال بميدان العتبة الخضراء، وقد أنزله العراقيون أثناء ثورتهم فى مكانه، وبعد انكسار ثورتهم أعيد نصب هذا التمثال فى ميدان الأوبرا حيث هو الآن.
الياس الأيوبى: مرجع سابق، ج١، ص ١٥.
(٤) كلمة اليابانية بمعنى الاخصاص أو العشش المصنوعة من البوص. انظر شحاته إبراهيم، القاهرة، دار الهلال بالقاهرة، د.ت، ص ٢٤٤.
(٥) أحمد شفيق: مذكراتى فى نصف قرن، ج١، ص ٢١، وعلى مبارك، الخطط ج١، ص ٢١٢.



ميدان التياترو (الأوبرا حاليا) ويظهر به تمثال إبراهيم باشا ودار الأوبرا القديمة وجزء من حدائق الأزبكية .



اجزاء من قصر إسماعيل بجزيرة الزمالةك "فندق ماريوت حاليا " .

الحديث. وبعد أن كانت أكوام القمامة والأتربة ومشاهد البؤس والكآبة تغطي شوارعها أقيم بها العديد من الحدائق والمتنزهات. هذا إلى جانب ربطها بمنطقة الجيزة عن طريق الكبارى مثل كوبرى البحر الأعمرى (الجلد حاليًا) الذى أسس لذلك الغرض،^(١) وكوبرى إسماعيل (قصر النيل) الذى أسس لربط القاهرة بجزيرة الزمالك^(٢)

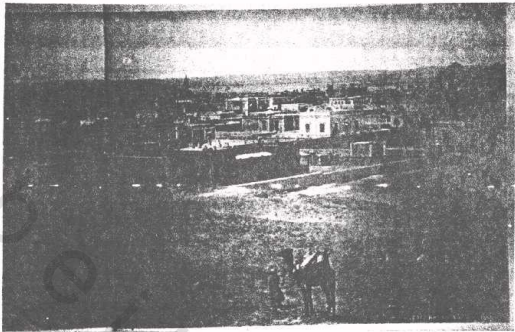
ونتيجة لذلك أصبحت هذه المنطقة مقرا للصفوة من المصريين والأجانب بعد أن كانت مرتعا للعامة، وأخذت شهرتها منذ ذلك الوقت فى الاتساع وبالنسبة لشبرا والتى كانت المنطقة المفضلة لدى محمد على، فقد شهدت نموا عمرانيا متزايدا فى عصر إسماعيل خاصة بعد أن تم تنفيذ بعض الأعمال الهندسية لتحويل مجرى النيل من الغرب فكان يمر تحت سكن ناحية الدقى إلى الشرق حيث يوجد الآن شارع الجيزة وشارع النيل (فارق الأول سابقا) وما ترتب على هذا التحويل من ظهور أراضى جديدة أطلق عليها طرح النهر، وهذا الطرح هو ما يعرف حاليًا بروض الفرج والساحل. فقد شيد طوسون بن سعيد باشا قصره المعروف هناك، والذى يقطنه حاليًا مدرسة شبرا الثانوية تم تبعة بعض الأمراء والأميرات والأعيان وكبار التجار، فشيدوا القصور ذات البساتين الزاهرة على جانبي شارع شبرا حيث شجع الخديوى إسماعيل على امتداد حركة العمران إلى هذه المنطقة، وإنشاء الحدائق بها لدرجة أنها أصبحت إحدى الضواحي التى يفد إليها كبار الأمراء والأعيان للإقامة والتنزهة.^(٣) كما أصبحت من الأماكن التى يقبل عليها الناس بشكل ملحوظ.

وفى إطار مشروعات إسماعيل لتطوير القاهرة حظيت منطقة حلوان باهتمامه فأمر فى عام ١٨٦٨ بإيفاد بعثة من الأطباء والعلماء لتحليل المياه

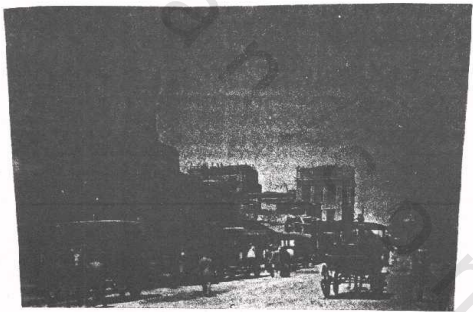
(١) عرفه عبده: المرجع السابق، ص ٧٨، وانظر أيضا الوقائع المصرية، فى ١٣ فبراير ١٨٧٢.
(٢) أقيم على مدخله أربعة سباع من البرونز، وكان المرور عليه برسوم ونظرا لحدوث خلل به أوقف المرور عليه وأنشئ بدلا منه الكوبرى الحالى الذى افتتح فى عهد الملك فؤاد.

انظر: مصطفى نيازى: القاهرة - دراسة تخطيطية فى المرور والنقل والمواصلات، القاهرة، الانجلو، د.ت، ص ١٩٠.

(٣) عرفه عبده: مرجع سابق، ص. ص ٨٤ - ٨٦.



حلوان - منظر عام في القرن التاسع عشر الميلادي .



شارع بولاق في القرن التاسع عشر الميلادي .

أحمد ستيد : سبق ذكره

الكبريتية ومعرفة حالة الجو بها. وبعد أن أثبتت البعثة أهمية عيون حوان فى علاج الأمراض المحتاجة إلى العناصر الكبريتية كالأمراض الجلدية والزهرية طالب نظارة الأشغال بتشيد مبنى بالقرب من ينبوع ثم قام بزيارة لهذه المنطقة فى عام ١٨٧١ وفى أعقاب ذلك عزم على جعل حوان منطقة سياحية فأمر بوضع تخطيط شامل لهذه المنطقة.

ولتشجيع الأمراء وأصحاب الثراء على اتخاذ هذه المنطقة مقراً لهم أمر ببناء قصر فخم قرب النيل فى الشمال الغربى من حوان لتقيم فيه الأميرة والوالدة عرف بقصر والدة باشا،^(١) كما أمر بمنح كل راغب فى البناء بها أى مساحة من الأرض بشرط أن يبنى خمسا فى مدة محددة، وجعل لكل خمسمائة متر مربع مبلغاً رمزياً قدره جنيهاً واحداً.^(٢)

وإلى جانب ذلك أمر الخديوى بإنشاء حمامات بجوار العيون، ودار للاستشفاء، وفندق للمسافرين، وعدد من المتنزعات العامة^(٣) كما أمر بمد خط حديدى لربط حوان بالقاهرة وإنشاء طريق من حوان إلى النيل طوله أربعة كيلومترات. وإلى جانب ذلك أمر الخديوى بإنشاء منطقة جديدة تسمى حوان الحمامات تميزها لها عن حوان الأصلية التى كانت تسمى حوان البلد^(٤).

كل ذلك ساعد على تطوير حوان، وجعلها ضاحية سياحية، ومنتجعاً صحياً هادئاً لا يعرف التلوث بل يرتحل إليه الأثرياء والسياح لاسيما فى فصل الشتاء بقصد الترويح والاستشفاء بالمياه الكبريتية الطبيعية الدافئة.^(٥)

(١) فؤاد فوج: القاهرة - تاريخ المدن القديمة ودليل المدن الحديثة، القاهرة، ١٩٤٣، ص ١٢٣.

(٢) أحمد رمزق: القاموس الجغرافى، ج ١، ص ٤.

(٣) الوقائع المصرية فى ١٣ يناير ١٨٧٤.

(٤) القاموس الجغرافى، ج ١ - ٤، ج ٣، ص ١٢، ١٤.

(٥) مع محاولات ثوار يوليو ١٩٥٢ تصنع مصر تحولت منطقة حوان إلى مجمع للصناعات، فانشئ بها مصنع للحديد والصلب فى منطقة التبين وحوله مصانع للأسمنت والطوب الحرارى والمطروقات وغيرها مما جعل هذه المنطقة من مصادر التلوث البيئى للقاهرة بعد أن كانت من المراكز الصحية المشهورة.

وبالنسبة لمداخل القاهرة من ناحية الأهرام والجيزة فقد أمر الخديو بتعبيدها^(١) وإعدادها لسير المركبات حتى يتمكن ضيوف مصر من ملوك وأمراء أوروبا من الذهاب إلى أهرامات الجيزة راكبين عرباتهم المذهبة دون عناء أو مشقة. كما تم غرس أشجار الجميز والبرتقال والأكاسيا على جانبيه وكانت شركة فرنسية قد قامت فيما بين عامي ١٨٦٣-١٨٦٥ بردم الجزء المتخلف من تحويل مجرى النيل شرقاً، وأنشأ إسماعيل في هذا الجزء بساتين الأورمان التي بلغت مساحتها ٤٦٥ فداناً، ونسقت بها الأشجار النادرة.

كما أقام سراى الجيزة التي كانت حدائقها ممتدة إلى موقع كوبرى عباس، وفوق مساحة امتدادها خمسون فداناً من بساتين السراى أقيمت حديقة الحيوان بعد ذلك.^(٢) كل ذلك اعطى للعمران بهذه المناطق دفعه قوية.

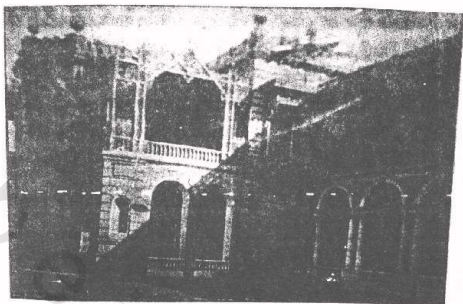
ورغبة من الخديو إسماعيل في إبراز صورة مصر الحضارية أمام ضيوفه من الأوروبيين أمر ببناء متحف للآثار المصرية في ساحة الأريكية، وبعد أن ورد عليه نبأ زيارة السلطان العثماني عبد العزيز بن محمود لمصر انشغل عن بناء المتحف، بإعداد معدات الاستقبال، وأمر بأن توضع الآثار المصرية في مكان ملائم ليتمكن السلطان من مشاهدتها ريثما يتم بناء المتحف فوضعوها في بناء واسع على ضفاف النيل ببولاق.

وقد افتتح إسماعيل هذا المكان في حفل رسمي في الثامن من أكتوبر ١٨٦٣^(٣) كما أمر في عام ١٨٦٩ بإنشاء مدرسة بالقاهرة لدراسة الآثار المصرية، فأنشئت مدرسة اللسان المصرى القديم.

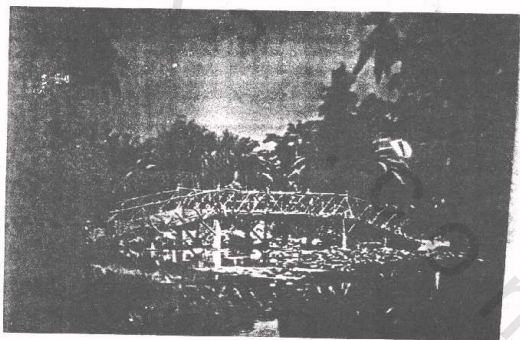
(١) أهتم الخديو إسماعيل بهذه المنطقة منذ عام ١٨٦٣م عندما زار السلطان عبد العزيز مصر، وأراد مشاهدة الأهرام ثم قام بتطويرها مرة ثانية تمهيداً لزيارة الملكة أوجيني وبعض ضيوف مصر أثناء افتتاح قناة السويس.

(٢) عرفه عبده: القاهرة في عصر إسماعيل، ص. ٥٢-٥٣.

(٣) الرافعي: عصر إسماعيل، ج ٢، ص ٢٠.



سراي الجزيرة سنة ١٢٨٦هـ / ١٨٦٩ م .



البحيرة والجسر الخشبي بحديقة الأورمان .

ولم تقتصر جهود الخديو إسماعيل على الاهتمام بآثار مصر الفرعونية بل وجه اهتمامه إلى الآثار العربية والإسلامية أيضا خاصة وأن القاهرة في معظمها تعد متحفا لهذه الآثار.

وإلى جانب ذلك فقد قام الخديو بإحاطة القاهرة بالعديد من المؤسسات الحضارية والثقافية كدار الكتب، والمتاحف، ودار الأوبرا، والمسارح، والجمعيات العلمية، ودار الآثار العربية هذا بالإضافة إلى تشجيعه للنهضة العلمية والفنية والتعليمية التي تمثلت في العناية بالتعليم في جميع درجاته والاهتمام بتعليم البنات وتشجيع انتشار الصحف، وإنشاء المدارس العالية مثل مدرسة الإدارة والألسن، ودار العلوم.

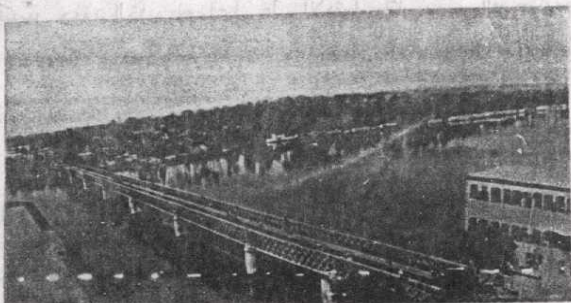
وهكذا كان المحور الرئيسي الذي برز فيه التطور العمراني الحديث في عصر إسماعيل هو المحور الغربى الذى شهد مولد القاهرة الحديثة والتي تمتد على طول الشاطئ الشرقى للنيل ويشمل مناطق الاسماعيلية وجاردن سيتي أى أن طولها كان من القصر العيني جنوبا إلى قم الإسماعيلية شمالا، وفي شاطئ النيل إلى الأريكة شرقا.

ولم يتوقف ذلك عند حد النيل بل تعداه بإضافة مساحات أخرى إلى العاصمة من الجهة الأخرى المقابلة وذلك بعد مشروع تحويل مجرى النيل وبناء الكبارى مما ساعد الأهالى على سهولة الوصول إلى الجهة الأخرى.

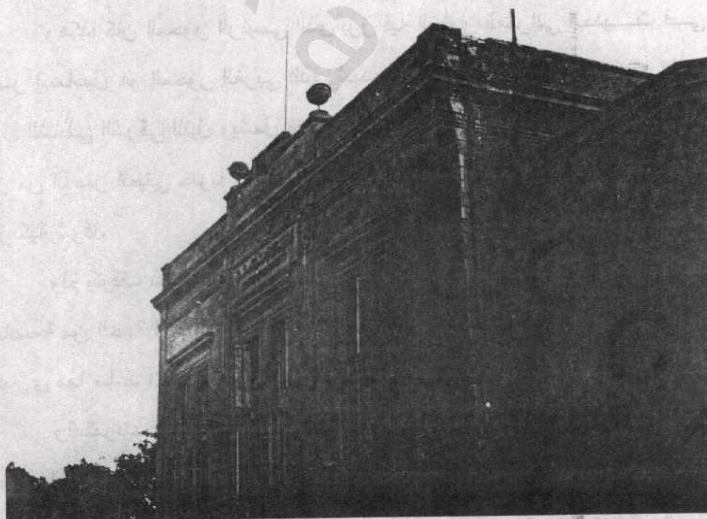
واستمرت عملية النمو على هذا المحور حتى اكتمل ازدهار وعمران الضفة الغربية من النيل.^(١)

والسؤال هو هل كانت امكانيات مصر الاقتصادية تسمح بالشروع فى هذا العمل الضخم. الواقع أن ظروف مصر الاقتصادية فى بداية الأمر كانت مهيئة لهذا الإنجاز الضخم نتيجة للرواج الاقتصادى الناتج عن الارتفاع المفاجئ لأسعار

(١) أحمد سعيد: مرجع سابق، ص ٩٧.



كرويري قصر النيل القديم ويظهر جزء من ثكنات قصر النيل وعلى الجانب الآخر تظهر أجزاء من جزيرة الزمالك .



مبنى الجمعية الجغرافية الملكية - طراز عصر النهضة الفرنسي المستحدث

القطن، بسبب الحرب الأهلية الأمريكية (١٨٦١-١٨٦٥) وتوقف عملية تصدير القطن الأمريكي، ولكن ذلك لم يستمر طويلا فسرعان ما توقفت هذه الحرب وعادت الأمور إلى حالتها، ما اضطر إسماعيل إلى محاولة جذب رءوس الأموال الأجنبية إلى مصر لاستكمال مشروعاته مما أغرقه في الأستانه.

وقد انتهت رؤية إسماعيل لتحديث القاهرة، ومحاولته تحويلها إلى قطعة من أوروبا بكارثة لمصر إذ أدى تبذيره إلى إرهاب مصر بالديون الثقيلة ذات الفوائد الباهظة التي لم تكن تتحملها ميزانية البلاد فبلغت الديون في أواخر عهده إلى ٩١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه تقريبا^(١)

الأمر الذى اضطره إلى التفتن فى فرض الضرائب حتى يستطيع دفع فوائد هذه الديون، وإلى عدم الاهتمام بأحوال الناس هذا إلى جانب التدخل الأجنبى فى شئون البلاد حفاظا على مصالح الدائنين وانتهى الأمر بعزل إسماعيل ثم رهن استقلال الوطن وسيادته والاحتلال البريطانى لمصر عام ١٨٨٢.^(٢)

وفى النهاية لنا أن نتساءل أين القاهرة اليوم من قاهرة إسماعيل ذات الوجه المتألق، والمباني المتناسقة فى الطراز والألوان، والتي كانت تظللها الصفوف المنتظمة من الأشجار والأزهار، وتزينها الميادين الجميلة ذات التتاسق والانتساع والتي كانت تتوسطها النافورات والتماثيل، والحدائق التى بدت القاهرة من خلالها وكأنها حديقة مفتوحة تتحلى بأبهى مظاهر النهضة الحديثة لدرجة غدت معها وكأنها باريس الشرق.

(١) Dicey (Edward) The Story of the Khadivate, London, 1902, P.71

وكانت هذه الديون فى أواخر عهد سعيد باشا تبلغ ٣,٢٩٣,٠٠٠ جنيهها.

انظر: Cramer: Modern Egypt Vol, P.11

(٢) شاهدان أحمد شبيكة: نحو الارتقاء بعمران القاهرة، القاهرة فى لحظة تحول. مركز دراسات بحوث الدول النامية، ص ٧٧-٧٨.

إن منظر القاهرة اليوم متعب للنفس، ومؤذي للعين فلا تتناسق ولا انسجام فالمباني متنافرة، والطرق كالحلة تلهب أشعة الشمس من يسير فيها، والميادين مضطربة تزدهم بها السيارات، وتكتظ بها الكتل البشرية المتحركة ذهاباً وإياباً، والشوارع يملؤها الغبار ودخان المركبات التي تلوث الجو، وتقتل الحياة النظيفة.

وإلى جانب ذلك فإن التضخم الرهيب في عدد السكان، مع قصور الخدمات أصبح يمثل عبئاً كبيراً على المدينة.

إن ما يحدث في القاهرة حالياً لا يعد جناية على الذوق والفن والاحساس فحسب بل على الإنسان المصرى وصحته وحياته فبالى متى ستظل القاهرة كذلك، ومتى يعود إليها الزمن الجميل.

إن الزمن الجميل لا يعود إلى القاهرة بصرف المليارات لتحسين أحوالها ومنع تصلب شرايينها فحسب، بل بتحديد الهجرة إليها لوقف الزيادة المضطردة في عدد سكانها، وعدم تركيز المصالح الحكومية فيها ووقف العشوائيات، وسوء التخطيط، وتضارب القرارات. هذا إلى جانب ضرورة تضافر كل المسؤولين وأصحاب الحل والعقد بروح تغلب عليها الوطنية لتحسين نوعية الحياة بها، حتى تعود القاهرة مصدر إشعاع للمصريين لا مصدر صدام لهم، وحتى تعود "أم الدنيا" كما سماها الأقدمون".

موجود، افکارم تنظیم شد، عدد و حجابی همی فی تنظیم علی مقصود ازجای فریاد و جزا فریاد علی مقصودها
والله اعلم بالصواب، افکارم تنظیم تیرت (ام کا مثالی)

2

لرجل استقام العمل وقسمة على نفسه واحد في القدر يدبر ان تكونه جميع الشخاص القسمة ص القسمة ص مد طرف ديوانه ارشدا
وقضاياهم هاديه اليه وجميع ما يحصل من الخلفات الخصل من بصره معتبر في معرفة منه نيزب مد ديوانه ارشدا
بما تحاد مع مد نيزب مد الجيرة او مد طرف الحكوم اذا اقبل الحاي ومد بعد الوقوف على الحقبة بديوانه ارشدا
تدرب علمه الجزاء بمقتضى قدر انبيد والواجب كما هو جار في كفاية الصالح الجبر

✓

بما انه اغلب الكتب بالرفاه منصرفه في المباني التي يجبر على مجبر ثروته وواقعة في وعرض الوصل من ذلك
الاستحواذ على حكمه بغيره بشان واعتبار من فضله استوفاه في جميع احواله الخرب وغير ذلك من هذه الصلابة
والروضة وحسن الوضوح والرجل استوفاه في احواله وجعل ما يعرف منه طرف الدهان لا يخرج عن حدوده وعيوبه
الضوري بل انهم ان يكونه جميع القطوع المترك في عمل المباني فانه ليدونه المرافق في القاهرة ولوقام العظيم
في المدن الاخرى لما في ذلك من الصلاحيه بسبب اجمع الصنائع المتعلقه بالمباني داخل في معارف الهندسه
والرشد انهم اولى بان ينالوا بملاخصه وادانته اعمال عماله

قد يظهر فيما سبق جهالة عملة القطن حيث مقتضى استوفاء ترتيب النحاس مقداره وهذه افضل اعماله من
الاولات الخشب والورق والنفوس كالقوام والجرو والاولاد عايشة ومجاورة اجراء المدة والوقت
الجزيرة لما يشاء من تحية المدة وسهولة المرور على واسع دائرة العجالة التي هي اساس الثروة فضلا
عنما يتبع من مده نقاوة الولا وتجديده وطره والبرخه انظر للمكتبة العمومية في المذهب المتفرد في ترتيبه وسهولة
اجراءه حيث لم يواشره كرك في منافع جميع الناس بلا استثناء ولم يوافق مده توزيع على المبانى وما يرضى
في مده المرات البلدية والمشاركة في اعماله بوجه لا يوجب ضرر بمعنى انه يكون مده العمومية المختلفة التي ترضى
بالوجه المتوفى على المبانى وموعده واحمالا حيث لا يرتب على ذلك زيادة مصروف مده طرف اصحاب الاملاك
يرجع فيجب الا نهم واحكامه كنه معاد به علاءا عوايه مقداره لاصحاب المكاتات في جميع ما يرضى في ذلك
وما يتقاع به كما هو معلوم فلو اخذ جزء مده كنه العمومية لضر في الزوم القطن فلو نتج مده ذلك زيادة
مصروف من المالك

(فی القصائد)

9

مع حيث انه طالما يحصل معه صحابا لعلواك بعد طلبه العاصم والرم الزهري برواها واداة القضي طارخونه
وحينئذ لا يظن رودة اعراضه فيه وبه مده بطول ما مده القضي به يومه فانه لا يصح الا ان لا يلازم
وينتج منه تنوع القرارات على كل وظنون فاجل من تحت اخذ وارت يفتق انه يرضع على كل عرض او شئ
مقدم للقضي بسم القضي عزمه قدس له ورواه يفتق لصيغة ما رجا اجاه

سنة

حيث انه يحصل في اغلب الروقات من زعاجات بيده احمالاً للملازم وانما يقتضي الاجل فصل طلب من يترتب منه
ديوانه الزخالي وبسبب ان المدة بعيدة لم يترتب عليهم ادى معروف فيكون منهم الطلب ونادى حصول الرقاب في الاجل
منع ذلك يدفع منه طرف منه يجب في ذلك عشرة غرس هكذا اذا امكن ايجال الطلب واحد من هذه السبب وانما اذا
ازم الامر لطلب جمهور في دفع ما يغرس فانه كان الطلب منه روايه الحكوم للوقوف على حقيقة دعوى واعلى امر
محقق بل فلا رسوم عليه وانما كان ذلك ينال دعوى مدعى لا يظن حقه في دفع الرسم لما لو كان الطلب
الى دفعه الزخالي بدونه واسطه

سنة

حيث ان اغلب المباح في حياض بطريقه المخابله وان كبر منه المخابله وليد لا يجوز وانما المباح على منس ما هو معروف بطريقه
المخابله وبذلك يحصل في المخابله من غير وزنه وتراخي لم يضار جسمه شرب الماء على الشاوي فلا من حفظ الحقوق
بقتضى فيه جميع المخابله المطعنه بالمباح في دفعه الزخالي في دفتر مخصوص طافى في ذلك منه الكافيه التي تعود على
الطريقه لانه الكافيه يكون في هذه الاحكام وكذا غيرها في الاجزاء على حسب شروطه والمؤيد التي تؤخذ من صاحب
المعاشر بالنسب لمبلغ المخابله تكون باعتبار الهابة غرس واحد ونصف وعلى هذا يلزم ان يكون قيمه حارة او مقيمة
بالطياره وهذه الكافيه لانه الكافيه يكون مذكوراً بالنظر في هذه المخابله وردها الى الوصول ان كان في المخابله
وذلك فضل اعطاه وقوف الطريقه قبل الشروع في العمل على المخابله لا يلزم صرفه على الكل والبعض

سنة

واذا كان احد المخابله ما هو في المخابله بالديوانه ثم حصن من شكوى فيما بعد فحين دعواه انما يؤخذ من حاله
برسم قيد دعواه ضعف المؤيد المخرجه منه بعد التحقيق يؤخذ منه المحفوظه بعد ما اخذ اوله

سنة

حيث ان الطريقه المستعملة في سائر جميع المخابله ليست كما في اليومين في المخابله وحفارة في جميع تقديرات الزمانيه
على تقاضى المخابله لا يلزم في شتم الاعلى احمالاً التي يتركب من المخابله المخابله بدونه التقاضى الى سعة ومقاديره
واوضاعه بالنسب الى بعضه والى ما جاء به منه المخابله وكثيراً ما يحصل في المخابله في نسبة الحدود الدائم الى المخابله
لانهم يرى بكنه في الحج المذکور انهم يجمعون القليل شري وبالعكس وتكون في باقي الحدود وبذلك تزداد الصعوبة
في فصل التقاضى وحل المتطلبات المتعلقة بالمخابله لكونه يتعدى في كثير من المخابله تطبيق من هذه الحج على المخابله
لما كان كانت تعدى المخابله على شاطئ البحر وقدره بحيث ان هذه المخابله تجري الحوت او كانت مجاوره لبعضها
الارض او كانت مجاوره لحدودها من جهة واحدة من جهة اخرى فحينئذ يتجه من هذه المخابله او كانت متاخمة في المخابله
الجزيرة او كانت مجاوره لحدودها من جهة واحدة من جهة اخرى فحينئذ يتجه من هذه المخابله او كانت متاخمة في المخابله
الجزيرة فانه ينشأ عنه هذه المخابله وكما يماند من هذه المخابله التي يطول شرحها على كل من قدره وصعوبات كثيرة
يترتب عليها زيادة منسوبة المخابله مع الحج لوان شملت على الوصف والذين يترتب على ذلك رسم المخابله على كل من قدره
لا فقط المخابله زعاجات واستدله به الرسم على المخابله المذكور كما لو بدت بهلا منسوبة لانه قد لا يكون حينئذ دالة
على سعة المخابله كالم وعلی احوال حدوده وانما هاتان بالنسبة الى بعضه والى ما جاء به منه المخابله المخابله في المخابله

حيث ان بعض الناس يشترطون اعادة الخلة وينظرون بالحياض ويخونه صدمه موقوفه ويضعون في السبع فينفضون فيل
المنزلة للدم وتوقف على حالته الصليم وربما يجردوا فيل او ينصرون فيل مجرد قديم نظمه خلطه ويضعون فيل
صرف مبالغ جسيم على ترصيعه او ازالة الباطن وتبني عهد هذا الامم ضرر جسيم له وحيث انه من هذه الامور
فقد ردت المفارقات والولفات الى امد الفقدان لا في فضل عهد كونه في شيب ضايع اموال الناس ربما انشا
على نفسه الامور فيفتقن من ذلك بالكلمة وكل معام نذب لمن يفتقن الزعمى فلا يستعمل الى امد بعد اتصال
صاحبه على الرخصه مده الدوامه بالقرينة الزعيم وكل من يتجارة مده المعاميه على الامور في مثل هذه الامور لا يرون
انه يكون هناك رجوعا وتبني عليه القصاص بحسب الاحوال الزمنية

الحال الاول في اذ اشع في العمل بدون اذن وضبط بمعرفة رجلى القطم يرفع في اول مره مائتيه وفيه عزم
وفي مره الثانية خمسين وعزم وفي الثالثة خمسين وعزم في ذلك انما يؤخذ من القدر ونظم مده الكف
الحال الثاني اذا فرضنا تجاري على من من هذه الامور الخلة وحسن في اننا ذلك او بعده تلف ترفع قضية
الى المحاكم الخلفه ويحكم بحسب القوانين ويعلق على حسب جنائنه

نكتة

مده حيث انه كثيرا ما يحصل مده المعاميه فيطين العمارات بعد الشروع فيل وتخصيه ما يلزم الى مده الزمان وتبني ذلك
يحيصل لها جلي ضرر الامم فضلا عن تلف الزمان يكونه كره وعلم عرضة لعدة اعراض جسيم باعتم له على التكتلات
فيلزم لاجل منع ذلك كله ان كل مده عزم على بنا يطلب الرخصه مده الدوامه لكي يجر مده طرمة الى الزمان الترخيم
البرجود في المعامه بقبيل المعامه المعاميه الدوامه لمبشرة هذا العمل مع مقدم كفله فان حسن تاخيرها بحسب
العمار يرفع دعواه الزمان الترخيم لكي يجرى الاصلاح بينها فانه لم ينج الامور هناك يرفع الدعوى الى الدوامه في مده
اللفظ فيل يؤخذ مده المعاميه مائة وعزم فان كانه القصير حاصل مده المعاميه وتكررت مرات يؤخذ فيل
مده حسن من ذلك ويرفع ويوضع بخلافه

نكتة

حيث جاري في الخطا في احوال اشخاص بسبب ارم درايه بالكلمة او سجد مده فيل والمعاميه بقدر والامر بوساطة
تدخلهم في احوالهم فيات فخره ما يتحققون وربما يحصل مغدور في المصاريف على اصحاب العمارات فيفتقن انه
يكونه يبدل واحد منه ارباب العمارات تذكر في شمله على تشبيه وفيه درجة معالمة لتكرره له دليلا في
جميع اشعاره وبذلك تفصل اصحاب العمارات مده غايبة الفقد وتنقطع المك كل ولكنه التكرره تعقبي سوى مده
ديوانه انشأ باخاره مع مشايخ وعلم الضوابط واختار الرشاخص ويؤخذ عليه رسم سوى بقدر ضعف
القبة المحدث لم فيل

نكتة

ان كان احد مده اصحاب الاموال او احد الفقهاء وليه فيل في مده ديوانه الرشاخص لاجل قياس ماصد

مده الكمال بمنزلة او مضافا وله فيجاب لذلك انما بعد زوال المقام المنتزعة فالحاصل يدفع عنه كل ذراع مكعب
 ضمنه فضة واما عليه المسطحات مثل البياض والخاصة والبلوط والاختاب واما انهم يدفع عنه كل ذراع مسطح
 نصفه فضة

س ٤٤

كل مده بطوليات او فلفل ورش بخاري بالقرب مده البنادرا او داخل فعلية ان يقدم عرض الى ديوان الخصال
 اذا كانت المورث المذكور مقتضى انشاها بالمورث واما اذا كان المطلوب انشاها او فلفل في جوف خلاف
 المورث فيكون تقديم العرض الى محافظته الجوز او مديرتها وان العرض المذكور يكون موصفا جنس المورث
 والعرض مده انشا او مده فلفل وقوة العاين وبلغ ان يكون هذا العرض موصفا برسم عمره وموصفا بالمرات
 الموجوده مع البنا المزج اجزاء ومده بعد دفع رسم القيد بصلح التقيقات كما هو مده بالمرات الشطيم وقصر
 الى محاسب الشطيم الذي يحكم بما يراه موافقة ويدفع رسم الرخصه عنه كل قوة حصاه عشرة عرو وربع

س ٤٥

حيث ان تقديم عرض مده العلم علوم الى الممكس برغبه في ضبط جميع المورث مستخرج من المواد المدخلة في المباني
 مثل الدرس والخروج والبلوط وغير ذلك مده الامور لجانب المدي وان ذلك يتحصل منه مبلغ يقرب مده كسب ثمانية
 الاف الى اخرها انظره وورد عليه شرح مده سعادة كانت ديوانه خدومي بالقطر فيما انظره وتقديم النتيجة الى المجلس
 ليعطي القرار عما يستوجب وكذا تقديم عرض للدواين مده حصة او فلفل ورش التزم مصلحه البلوط وحين لم
 شبه باعرا صانته القاعدة التي تأسس عليها حساب مبلغ كسب فطلب مده مقدم العرض التوقيع فاورد كشف
 متعلق على المورث بخاري استخراج تلك الديات من وبامعان النظر في الكشف المذكور يرى ان ليس بمقتضى ذلك المبلغ
 المحدث فيه هي بنوع التقييد لا بطريق التحقيق وان الكليات التي قدرها هي كسب جدا وتوجب اذا تمت نظر
 المستقبلية في نفس واستخراج هذه المواد المتضمنة في ذات العمارات والربما ينبغي على ان اخذت كما هي تخلى رباب
 الكمار عنه مباشرة وتفضل البان وحيث ان العرض الاصل مده المروعات المديون على تسهيل النظر والموصل الى
 العمار مده المديونى امتحان هذه المسئلة وجعل على حساب بخاري في الجوز الاخرى لاد فلول البنا كما لمجركون
 والجير والجير والبلوط وغير ذلك او خرج عنه كونه مستخرج مده محال هي في الواقع ونفس الامر مده مضمرة
 الاموال المديون وان الشخص المستفيد من استخراج الفلفل والرسوخا لم يكتفى الى اربع مده مضمرة في انهم
 لهم مده المديونية والحفظ في ظل الاحكام المديونية فلربما مده ان يدخل مده المديون فيما يوجب فيكون لا استمرار ذلك
 بما عده لكل منهم بالنسبة لركاب انما سبب اشاع لكل فرع مده دفع تلك المسئلة اقصرنا في السهو المديونية على
 ذكر ما يلزم اتباع مده قرار المجلس ومده والامر في تقدير ما يلزم ربط على الوحدة في كل مده الانواع المختلفة مده
 نتائج المواد بطريق توجب سرولة الاجراء مع العلة في التصريف والعمالي

في الدرس والخروج والبلوط

س ٤٥

اذا صار كما يرغب مقدم العرض وضع مستند وكتاب ونظار لفظ الوارد حساب يومى على ابواب المديونية فلفلوا
 شبه دخل الشك والشبهة فيما نفرد اكثر الشكوى والتقدير ولا يتوصل لغير الوارد وحيث ان الدرس والخروج

لا ينفع الا بعد نفاذ مدور من الى محل اعمارات
 وعده المعاصيه المستفيدة بالنقل والوقت وتقدر بالبرج
 معلوم انه اجماع بين الناس هو سبع ارباع بالفتحة واربعة ارباع النفق ممكنة بتحويل الى المعايير
 الجمل لانه المولات المستفيدة على اجماع واربعة ارباع النفق والركب وان على اجماع ارباع النفق واربعة ارباع النفق
 النفق تفضل قدر اجماع ارباع واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق
 النفق وان لا ينقل الى الكاهن زياره عند اربع ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق
 لارمكه حده الكوارس ببول في جميع الاحوال ولما كان عند اربع ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق
 فلا يمكن جعله منسوب اليه والاصوب جعله منسوب للبرج بمعنى انه بعد صدور الامر بتقييده فهو منسوب للبرج
 صدر ونسبه وعمر الطابع ويجوز تقدير ما يفيض عليه واربعة ارباع النفق على القرش مبدى واخذ باعتبار
 قسم شهرين في السنة واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق
 يمكن تقصيص في احوال الجمار لانه المولى قاصر على البرج

٤٦

والاربعة التي تنقل تقدر في كل ثلاثة اشهر من لانه يتصور في اثنائه ان يحصل تناقص في الاشخاص
 والاربعة التي تنقل تقدر في كل ثلاثة اشهر من لانه يتصور في اثنائه ان يحصل تناقص في الاشخاص
 بالنسبة لما عنده من الاشخاص تقدر في كل ثلاثة اشهر من لانه يتصور في اثنائه ان يحصل تناقص في الاشخاص
 واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق واربعة ارباع النفق
 قس و نصف في دفع هذا المبلغ الى ان يترك المداونة شهرين وهكذا في كل اربطة

٤٧

ومتى زادت في احوال الجمار والآله والدرست على حساب اختلاف ابعادها

٤٨

يعطى لكل شخص مستغل بوزن الجمار بالنفق والنفق تذكر في قيمته عشرة ارباع النفق وكل شخص وجد له سيرة
 تذكره برفع نصف قيمته

٤٩

واما احوال الجمار الطواحيه والرجي فيؤخذ على عجز الطواحيه وقاعدته خمسة عشر غرس وعلى الرمي وقاعدته ثلث
 غرس واحد

في البرية
 سبعة

حيث عا ذكرنا بقا بخصوص الخرج الرابع
 بوقت كالخروج والربط بل يبقى مخزوناً بمخازنه
 الرار عليهم والخرق من يومى ومعه كونه العلم الواسع هو نشره في ورش بالمناشير وان محله معرفة نتائج
 ما يتحصن منه المشترا الواحد في اليوم الواحد من كل نوع فينتج تقدير الرابطة بالنسبة الى هذه المناشير بمعنى
 انه بعد صدور الامر بربط كوميون كما سبقه ليخرج تقدير نتائج المشترا الواحد في اليوم من كل نوع وبعد
 استنزائ المصاريف من القيمة المباع به ومعرفة الربح يؤخذ من على الفرض مدي كما سبقه ونرط قيمه
 ما يؤخذ من مدي من معلم الكورش بالنسبة لما يستعمل منه المناشير ويعطى له التقدير من الربو انما كما سبقه

٢١

منه حيث ان البلاط المستعمل الاربعة بقية القسمة على استخراج منه ورش حجرها ورش في الصلابة
 يتقشر ويجعل سهل له بعد وضعه بالماكينة الى تراب ومعه ذلك حاصل خرجه من حساب العمارات من انه جاري
 دفع مبالغ جسيمه من طرفه وفصل عنه ذلك فان الاستغناء بالمخبر في هذه الصنف يفيد في اعباءه
 مدي يوم الى يوم بالوحدة ومعه ذلك حاصل ازدياد في القيمة مع استراة الفروجه من انه موجود ورش من جنس حجرها
 جيد فالأوجه بعد صدور الامر من ابط مبرقة ديوانه الوشاك يتخذ من الكورش الامام الاستخراج فيلزم
 وعقاييس البلاط لاجل انما على بحيث كل من خالفه واستخرج بلاط هو الكورش المهي عن اودخل في التفتيش
 بلاط سكة او اعباده تختلف ما هو معر بالابط يجر على دفع قيمة المضبوط الى الديوان فان ذكر منه ذلك
 الى ثلاثة مرات يؤخذ من التقدير ومنع منه الرشاك بحسب هذه الصنف

٢٢

يعطى لمن تخلف مشتق يقطع او تفن او يبيع هذه الصنف تذكره ميره فيمك عشرة ديون والكل تخلف وجهد قول
 به ولم يكن ميره تذكره بدفع ضعف هذا المقدار
 في الجبس والجير

٢٣

يصير حجر كافتة الجدارات والجاسات ومعالن الطوب والجمره وتقدر بمعرفة قومونه لمية ما ينتج منه
 كل من لا وما يطره علم ويربط قيمه ما يؤخذ عليه الجانب الذي كل واحد من مدي باعبار مدي على الفرض
 منه الربح

٢٤

يعطى للمعلمين تقدير مديهم والاشخاص المتقنين ينفق والروحه والمخبر في ذلك تذكره القبة الواحد من عشرة
 قرش ولان مدي ضبط ولم يكن ميره تذكره بدفع ضعف القيمة المذكورة
 وتقدر مدي ورش الحجر والجاسات والجدارات ومعالن جبارت كل من اراد ان ينتج حجر جديد ومعل وجبا

او جہاں میں تیرا وہ بعض صبر دیو نہ لکھا
صبر التبرجیم الیہ یعطی لہ تقریر بالرحمہ و بدفع عنہ

محج	٥٠٠	..
ورثه بداره	٥٠٠	..
جبايه	٢٠٠	..
جبا	٢٠٠	..
معمل الضوب	٢٠٠	..

مسامحة العمل اللازم لتأدية وادائى ما ذكره بنى البند

ردیف	شرح	مبلغ	تاریخ
۱	مفسر النظم	۱۰۰۰	۱۳۰۰
۲	بازرگانی النظم	۱۰۰۰	۱۳۰۰
۳	فهرست اقسام	۱۵۰۰	۱۳۰۰
۴	رساله مذهب	۷۵۰۰	۱۳۰۰
۵	عناوین	۱۶۲۵۰	۱۳۰۰
۶	کتاب تجاربات	۸۰۰	۱۳۰۰
۷	مساعده	۴۰۰	۱۳۰۰
۸	کتاب کثوفات	۲۰۰	۱۳۰۰
۹	کتاب نوحه	۷۰۰	۱۳۰۰
۱۰	مساعده	۵۰۰	۱۳۰۰
۱۱	حرف	۶۰۰	۱۳۰۰
	جمع	۲۹۸۲۵۰	

واما زئيف الوتخاص (نوع الكواكب) حسب الموضع اعلاه فانه بعد مناظرة هذه النجوم والاموال الحسية
التي هي في صدور الامم والارواح فيكونه الوتخاص في حقيقته انما هو نور وظل ونظير حجب
لباقة واسعدا لكل شخص في ١٧٢٤

على الوجه المستروح قد صار تنظيم الخبز وتوزيعه بين المرضى من قبل إدارة المستشفى في
١٧
١٤١٥
مدير مستشفى
والأطباء

هذه الصورتين ضرورتاً محمد شاکر

تنظيم شوارع القاهرة ، وأول من أدخل المباني الرومية في الديار المصرية ، ومن تبعه ، وزاد عليه بالإتقان والإبداع

وكان الخديوى اسماعيل يود تنظيم ما بقى من القاهرة ، على أسلوب تنظيم الإسماعيلية ، وصدرت أوامره لديوان الأشغال بذلك ، وعملت رسومات طبق رغبته ، فكان من أغراضه جعل سراى عابدين مركزاً يتفرع منه عدة شوارع ، منها ما تم وامتد إلى الإسماعيلية وإلى الأزبكية ، ومنها ما لم يتم كشوارع يمتد من عابدين ويمر تجاه جامع الشيخ صالح ، ويمتد مستقيماً إلى ميدان السيدة زينب رضى الله عنها ، وآخر من قبلى عابدين خلف سراى المرحوم راغب باشا ، ويمتد مستقيماً إلى أن يلتقى مع شارع محمد على ..

ثم رغب في إنشاء شوارع مركزها جامع السيدة زينب ، وتمتد في جهاتها ، وتقطع حارات البلد القديمة مع عطفها وأزقتها ، لتجديد الهواء وإزالة العفونة ، وأحدها يكون من ميدان السيدة إلى بركة القيل إلى شارع محمد على .

وكذلك كان يرغب في جعل سراية العتبة الخضراء مركزاً لعدة شوارع ، منها ما تم ، ومنها ما كان يرام امتداده من العتبة الخضراء إلى باب الفتوح إلى الحلاء ، وغير ذلك كثير .

وكان من مشروعاته إحداث ميادين متسعة ، أحدها عند باب الفتوح ، والثاني عند السلطان حسن ، والثالث عند بركة القيل ، وغير ذلك خارج البلد . وكان من مشروعاته أيضاً إزالة تلؤل البرقية وباب النصر .

• • •

وأول من أدخل المباني الرومية في الديار المصرية هو العزيز محمد على ، فأحضر معلمين من الروم ، فبنوا له سراية القلعة ، وسراية شبرا ، وعمل بينها وبين مصر طريقاً متسماً مستقيماً ، غرسه من جانبيه بالجميز واللبخ ، وعمل مثله بين القاهرة وبولاق ، وأنشأ بستان الأزبكية ، وأزال التلؤل التي كانت خارج باب الحديد وفي غربي القاهرة .

وبنوا لبنته زينب هانم سراية الأربكية ، ولبنته نازلى هانم سراية على ساحل النيل هدمها
المرحوم سعيد باشا وبني محلها قشلاق قصر النيل ، لإقامة العساكر به .

وحذا حذوه فى إنشاء العائر على هذا الأسلوب بنوه وأمرأوه ، فبنى المرحوم سر عسكر
إبراهيم باشا قصر القبة بعد العباسية ، فى طريق الخانقاه ، حيث قبة الغورى المشهورة قديماً ،
وبنى فى جزيرة الروضة والمقياس قصرأ عرف بقصر المغارة ، لأنه عمل فيه مغارة ، ورضع
حيطانها بأنواع الودع الملون ، على أشكال بديعة ، وبنى القصر العالى .

وبنى المرحوم عباس باشا سراية بجهة الخرنفش ، وبنى أحد باشا بجن دارأ عظيمة فى عطفة
عبد الله بيك وجعلها قصرين ؛ قصرأ للرجال وقصرأ للحريم . وبنى إبراهيم باشا بجن
دارأ فى سويفت الأولا مثل دار أخيه وبنى أحمد باشا طاهر فى الأربكية سرايته المشهورة باسم
ثلاثة ولىة . وبني خورشيد باشا السنارى داره فى عابدين ، وكذا محو بيك بنى دارأ بجوار
دار عثمان بيك ابن المرحوم إبراهيم بيك . وبنى المرحوم شريف باشا الكبير سرايته على بركة
أنى الشوارب ، وبنى سامى باشا المرحلى سراية بدارب الحماميز التى فيها المدارس الميرية
الآن . وحذا الأهالى حذو الأمراء ، فكثرت المباني الرومية فى داخل القاهرة وضواحيها .

[قصور عباس باشا]

وفى زمن المرحوم عباس باشا بنيت له سراية الخليمية وسراية العباسية وبولغ
فى تشييدهما وسعتهما وتحسينهما ، والمدارس ، والقشلاقات العسكرية ، وتنظمت الطرق
التي بينها وبين القاهرة ، وبنى له أيضاً قصر بناها ، وبركة السبع ، والدار البيضاء فى الجبل
بطريق السويس ، والعتبة الخضراء بالأربكية .

وزادت الرغبة فى البناء خارج البلد ، وكثرت هذه الرغبة فى مدة سعيد باشا بعد
استعمال السكة الحديد بين الإسكندرية والسويس والقاهرة ، وظهرت عدة قصور فى جانبي
طريق شبرا ، وفى جهة المهمشا .

[قصور اسماعيل باشا]

وفى زمن الخديوى اسماعيل تنظمت خطة الإسماعيلية والقجالة ، وفتح شارع محمد
على ، وعمل كبرى قصر النيل . وتنظمت جهة الجزيرة والجيزة ، بعد بناء سرايتهما ، وهما

(١) نسبة إلى المورة التى بالملكة " اليونانية " وسبق فى ج ٣ أواخر ص ١٣ من الطبعة الأولى لملف المزل .

« أحمد تهر »

من أعظم المباني الفخيمة ، التي لم يبن مثلها ، ويحتاج لوصف ما اشتملت عليه كلاهما من المحلات والزينة والزخرفة والمفروشات ، وما في بساطتهما من الأشجار والأزهار والرياحين والأنهار والبرك والقناطر والجلايات إلى مجلد كبير ، ولكن يكفي في هذا الملخص أن نقول إن أرض سراية الجزيرة ستون فدناً ، وتحتوي على سراية الحرمين ، وأخرى برسم سلامك كبير ، خلاف سلامك صغير في غربي السلامك الكبير .

والسلامكان من رسم فرانس باشا النمساوي ، اجتهد في تشبيههما بالمباني العربية القديمة في شكلهما وزينتهما ومفروشاتهما ، وجعل في خارج السلامك الكبير برسم الزينة بلكونات وبواكي من الحديد جلبت من البلاد الإفريقية ، وأحاط البستان بسور ، وجعل فيه محلات للحيوانات المتنوعة ، كالفيلة والسباع والفور والقردة والنسانيس ونحوها ، وأنواع الطيور المحلوبة من بقاع الأرض ، وفرش مماشيه بالرمال والزلط ، ووزع فيه فوانيس الغاز ، فكان من أبدع ما يرى خصوصاً في الليل بعد أن توقد فوانيسه .

وما صرف على هذه السراية من التقود كثير ، لكنه بالنسبة لما صرف على سراية الجزيرة قليل . وفي الأصل كانت سراية الجزيرة قصرأ صغيراً وحاماً بناهما المرحوم سعيد باشا ، وبعد موته اشتراها الخديوي اسماعيل باشا وما يتبعهما من الأرض وهو نحو ثلاثين فدناً من ابنه المرحوم طوسون باشا ، وهدمهما ، وبناهما وفرشهما .

وبعد قليل أخذ في توسيع السراية من جهة البحر ، وزاد في المباني ، وأحضر من الآستانة أحد القلفاوات المعروفين ، فعمل له رسومات اقتضت المحو والإثبات فيما تم ، وأحضر من الآستانة أيضاً أسطوانات ، فنظموا بستانها ، وفرشوا مماشيه وطرقة بالزلط الملون المحلوب من جزيرة رودس على رسوم أشكال مختلفة ، وجعلوا فيه جبلايات ، وبركاً متسعة ، وأنهرأ وغدراناً عليها قناطر وكشكات للجلوس ، وأقفاصاً واسعة للطيور ، وأوصل له مياه النيل المرفوعة بوابور مخصوص ، ووزع فيه فوانيس الغاز .

ثم عن له أن يعمل سلامكاً يبنيه جميعه من الحجر النحيت ، وكلف برسم ذلك وعمله مهندسين وعمالاً من الإفرنج ، ووسع البستان الأصلي ، ونقض ماعل في الماشي من الزلط والرخام ، وأعاد ثانياً ، وأنشأ بستاناً ثالثاً عرف بالأرمان جلبت أشجاره من جزائر الروم بعد ما ردمت أرضه بطمي النيل إلى قريب من مترين ، وكذا ردم الأرض المحاورة لهذه السراية وسراية الجزيرة إلى ارتفاع مترين . وبلغ ما ردم في الجهتين نحو ثلثمائة فدان بمعرفة مقاولين من الإفرنج ، اشترط معهم على أن تكاليف الممر المكعب افرنك ونصف خلاف السكك الحديدية التي جعلت لهذه العملية فكانت على الحكومة .

وكلف برسم البساتين المهندس باريل في المشهور في تنظيم البساتين ، وهو الذي نظم بستان الأربكية ، فنوع في رسومات أرمان الجزيرة ، وجعل به مناظر مختلفة وجبالا عليها قناطر تمر فوق وديان ، ونزع مستوى أرضه ، فجعل بعضه مستويا ، وبعضه منحدرًا ، وجعل به أحجارًا وغدرانًا . وفي مواضع منه ضم الأشجار إلى بعضها ، وفي غيرها فرقها ، واجتهد في تشبيه تلك الأرض بأراضي الروم وغيرها ، واستعمل مبلغًا جسيمًا من « الصيمنتو » في عمل الصخور ، ووزع الغاز به في فوانيس من البللور على أعمدة من الحديد .

ورتب من الخدمة لتلك البساتين نحو خمسمائة نفر تحت إدارة أسطاوات من الإفرنج للخدمة الأشجار وسقيها بالخرطوم وكنس الطرقات والمناشي ونحوها ، فصارت بساتين الجزيرة والجزيرة فريدة في نوعها ، وبلغت مساحة الأرض المشغولة بتلك الأعمال أربعمائة وخمسة وستين فدانًا .

وكان الخديوي اسماعيل باشا مشغولاً بحب البناء ، فبنى غير هذه السرايات سرايات أخرى مثل سراية عابدين ، وسراية الإسماعيلية الصغيرة ، سميت بذلك لأنه كان قد شرع في بناء سراية الإسماعيلية الكبيرة محل جزيرة العبيط بعد شراء ما كان بها من المنازل والقصور ، ولكنه أوقف العمل فيها بعد أن صرف على جلبها فقط ثمانية وثلاثين ألفاً وثمانمائة وعشرين جنيهًا مصريًا ، وصرف على مشترى أماكن الجزيرة - وهي مائة بيت وواحد - تسعة آلاف وستمائة واثنين وثمانين كيسه ، وهي عبارة عن ثمانية وأربعين ألفاً وأربعمائة جنيه وعشرة .

واستمر العمل في سراية الجزيرة ، وسراية بولاق التكرور ، وسراي فاطمة هانم ، والقصر العالي ، وسراية الزعفران بالعباسية للوالدة ، وسرايات آخر بالإسكندرية والمنصورة والمنيا والروضة ، وغير ذلك من بيوت الإشراقات وغيرها ، وسراية كبيرة بالعباسية ، وهي التي احترقت ، وبعضها الآن عمل استباليا للمجاذيب ، وكان جميع حيطان محلاتها من الداخل وسقفها مكسوة بالآلشة المتنوعة الأجناس والقيم .

ووجدت قائمة فيها ما صرف على السرايات من أجر صناع ومفروشات ونقوش ونحوها ، من ضمن ذلك ما صرف على الجزيرة ألف ألف وثلاثمائة وثلاثة وتسعون ألفاً وثلثمائة وأربعة وسبعون جنيهًا ، وعلى سراي عابدين ستائة وخمسة وستون ألفاً وخمسمائة وسبعون جنيهًا ، وسراي الجزيرة ثمانمائة وثمانية وتسعون ألفاً وستمائة وإحدى وتسعون جنيهًا ، وسراي الإسماعيلية الصغيرة مائتا ألف واحد ومائتان وستة وثمانون جنيهًا ، وباقي العمارات ألفا ألف وثلثمائة وإحدى وثلاثون وستائة وتسعة وسبعون جنيهًا ، منها على سراي الرمل أربعمائة واثنان وسبعون ألفاً وثلثمائة وتسعة وتسعون جنيهًا .

وفى مدته كثر الرغبة فى المباني الرومية الفخيمة، فبنى الأمراء وغيرهم من أصحاب الأموال فى خطة الإسماعيلية والفجالة وشبرا القصور والسرايات المكلفة، منها ما تبلغ نفقته ثلاثين ألف جنيه، وكثرت حتى صارت عدة مئين.

وللآن فى مدة الحضرة الخديوية التوفيقية لم تنقطع الرغبة فى تلك المباني، وفى كل يوم تظهر مبان مشيدة، بأشكال ظريفة، حتى امتدت العمارات إلى طريق السبئية الواصل بين محطة السكة الحديد وبولاق، ونتج من تلك الأعمال زوال التلوث والبرك العفنة التى كانت بأرض الإسماعيلية وبجانبى طريق بولاق وطريق السبئية والفجالة، وصارت هذه المحلات من أحسن محلات المدينة.

[تنظيم شوارع القاهرة]

وقبل العائلة المحمدية كانت حارات القاهرة وأزقتها كثيرة الانعطافات والأسبطة، وأرضها غير مستوية، فلما كثر بها السكان والمتاجر صارت لا تناسب هذه الحالة، فكان يحصل الازدحام وتعطيل الماشى والراكب، فلما أخذ العزيز محمد على بزام الأحكام، واستتبت الراحة، صدرت أوامره لأقلام الهندسة بعمل لأمانة التنظيم، فعملت، وصار العمل بمقتضاها، ونشأ عن ذلك اتساع الحارات، وسهولة المرور بالتاجر وغيرها، واستمر ذلك فى زمن خلفائه.

[خصائص البناء الرومى الحديد]

واتبع الناس فى بنائهم الأشكال الرومية، وهجروا الأسلوب القديم، لما رأوا فى الأسلوب الحديد من بهجة المنظر وحسن الوضع وقلة المصاريف عن الأسلوب القديم، فان المحلات فى الأسلوب الحديد، شكلها إما مربع، أو مستطيل، ولا تختلف، إلا بالكبر والصغر، بخلاف القديم فإن القاعة الواحدة كانت تشغل أكثر أرض الدار، ولوازمها يعسر معها الانتظام، وكانت الطرقات والفسحات تأخذ مبلغاً عظيماً، ومراحضها قريبة من محلات النوم والجلوس، وأكثر محلات الدار قليل النور والهواء اللذين هما من أساس الصحة، وقل أن تخلو من الرطوبات، التى تتولد عنها الأمراض.

وفى الأسلوب الحديد، استعوضت المشربيات التى كانت تصنع من الخروط بشبابيك مستطيلة، وعليها ضفف الزجاج، واستعمل فى الدور الأرضى عوضاً عن الخروط شبابيك من الحديد، بأشكال مختلفة. واستعوضت خرقة الرخام التى كانت تجمل فى درقاعات

القيعان والحمامات ، وفي أسفل الحيطان برابيع الرخام الأبيض والأسود ، وهى أبهج منظراً ، وأقل مصرفاً ، وترك خردة الرخام ، وكانت عبارة عن قطع صغيرة مختلفة الألوان توضع بهيئات مختلفة فى بعض منافذ القيعان بالجبس ، وهى مع كثرة مصاريقها لا فائدة فيها . وترك السقوف البلدية الملبسة ذوات الكرادى والمقرنصات التى كانت تجعل تحت الإزار فى دائر بعض المحلات وفى الزوايا الأربع .

وكانت الصُّنَاع تقيم فى صناعة ذلك الأشهر العديدة ، بل السنين ، حتى كان السقف يتكلف مثل ما يتكلفه باقى المنزل ، فعمل بدل ذلك السقوف الرومية المستوية أو المفرغة ، ويكون السقف فى الغالب منتهياً بإزار مزين ببعض الأعمال ، وفى وسطه صرة مفرغة تفارغ متنوعة ، فإذا تم طلى بطلاء الزيت الملون بالأصباغ ، ونقش بنقوش متنوعة . وكثيراً ما ينتهى السقف ببراويز وكرانيش يفتن الصانع فى إتقانها بقدر استعداده ورغبة صاحبه الشغل وثروته ، وتارة تعمل السقوف بالبغدادى ، وتكسى بالجبس ، وتدهن بأنواع الأصباغ ، وتنقش هى والحيطان باللون الذى يرغبه صاحب المنزل ، أو تكسى بالورق المنقوش ، وقد تكون النقوش فى الورق أو غيره محلاة بماء الذهب .

وتغيرت وجهات البيوت التى كانت تعمل فى الأزمان القديمة بحسب ما يتفق على غير قانون هندسى ، بحيث تكون لا فرق بينها وبين وجهات حيشان الأموات ، فجعلت على قانون هندسى منظم ، وهيئات مألوفة حسنة ، وقسمت الوجبة فى اتساعها وارتفاعها ، بكرانيش بارزة ، يحدث عنها بعض الظلال فى عرضها وارتفاعها . وتزيد فى رونق البناء ، وبهائه .

وفى السابق كانوا يجعلون أرض محلات المنازل غير مستوية ، بل بعضها مرتفع وبعضها منخفض ، فترى أهل المنزل فى تقلبهم فى المحلات يصعدون ويهبطون ، وذلك فضلاً عن مضارته مذهب للرونق ، فجعلت فى الحديد محلات كل دور من المنزل فى مستوى واحد ، هيئة ينشرح لها الصدر .

وكذلك السلام جعلت مناسبة لتوزيع المحلات باتساع مناسب للمنزل كبيراً وصغراً وارتفاعاً ، وجعلت درجاتها بهيئة لا تتعب الصاعد ، وأعطيت النور الكافى على خلاف ما كانت عليه قديماً .

وتركت الأبواب المفرغة الدقيقة ، التى كانت تعمل من قطع الخشب المتعشقة فى بعضها على أشكال مختلفة ، وتارة كانت تلبس بالصدف وغيره ، ويجعل لها ضبيب من

الخشب ، ويُتَقَنُّ في جنس خشبها وهيتها ، وربما لُقمت بالعاج والأبنوس ومواد معدنية على هيئات كثيرة ، فاستعوضت بالأبواب الخشوة ، واستعوضت الضرب بالكوالين ، وبطلت الرفوف والدواليب التي كانت تعمل في سلك الحائط ويَتَقَنُّ في عملها ، وربما عملت بالخرقة ونحوها ، ويضعون عليها أنواع الصيني للزينة والمباهاة .

ولما كثر دخول الإفرنج في هذه الديار ، بعد إحداث السكك الحديدية فيها ، أخذت صور المباني تتغير ، فبنى كل منهم ما يشبه بنساء بلده ، فتنوعت صور المباني وزينتها ، وزخرفتها ، وكذا تغيرت المفروشات الثينة ، والسجادات المنسوبة والعجمية والتركية ، بالمفروشات الإفرنجية والتركية ، وتغيرت كذلك الملابس وأواني الأكل والشرب وغيرهما . ولرغبة الناس في البضائع الإفرنجية لرحصها قل ورود الهندية والعجمية ، وكثرت البضائع الإفرنجية ، واستبدلت أواني النحاس بالصيني ، ومسارج الصفيح والشمع الكريه الرائحة بشمع المن الأبيض والقوانيس الزجاج وشمع دانات البللور والمعدن الحسنة الشكل البهيجة المنظر .

وبالحملة فن يدخل القاهرة الآن وكان قد دخلها من قبل أو قرأ وصفها في كتب من وصفوها في الأزمان السالفة ، فلا يرى أثراً لما ثبت في علمه ، ويرى أن التغير كما حصل في الأوضاع والمباني وهيئاتها حصل في أصناف المتاجر وفي المعاملات والعوائد وغيرها من أحوال الناس .

• • •

مطلب تقسيم القاهرة وتوابعها الى ثمانية أثمان مع بيئاتها

ولسهولة الضبط والربط انقسمت القاهرة إلى ثمانية أثمان ، وكل ثمن ينقسم شياخات تكثر وتقل بالنسبة لكبر الثمن وصغره ، ولكل ثمن شيخ يعرف بشيخ الثمن ، مرتبه شهرياً من المحافظة مائة قرش صاغ ، ولكل شياخة شيخ يعرف بشيخ الحارة ليس له مرتب من المحافظة ، وإنما تكسبه يكون من النقود التي يأخذها برسم الحلوان من سكان الأملاك التي في شياخته ، لأن العادة أن من أراد أن يؤجر بيتاً في حارة من الحارات يكون ذلك بمعرفة شيخ الحارة ، وبعد تأجيره للبيت يدفع له أجرة شهر برسم الحلوان .

والحكومة تستعين بهم في توزيع الفرقة والطلبات ، ويظهر مما كتبه الجبرتي أن هذا الترتيب لم يحصل إلا في زمن الترتساوية ، فهم الذين وضعوه ، وبقي مستعملاً من بعدهم

إلى الآن ، ولم أر ذلك في خطط المقرئى ، فإنه لم يتكلم على تقسيم القاهرة ولا القسطاط إلى
أثمان .

والآن أثمان مدينة القاهرة هي : ثمن الموسيقى ، و ثمن الأربكية ، و ثمن باب الشعرية ،
و ثمن الخالية ، و ثمن الدرب الأحمر ، و ثمن الخليفة ، و ثمن عابدين ، و ثمن السيدة زينب ،
و ثمن مصر العتيقة ، و ثمن بولاق . و كنت أود أن أبين حدود كل ثمن ، لكن لكثرة التغيرات
اكتفيت بذكر أسمائها ، وهى مبنية فى المحافظة ، فمن أراد الوقوف عليها فليُنظرها هناك .

• • •

مطلب القره قولات وبيوت الحكمة والطب

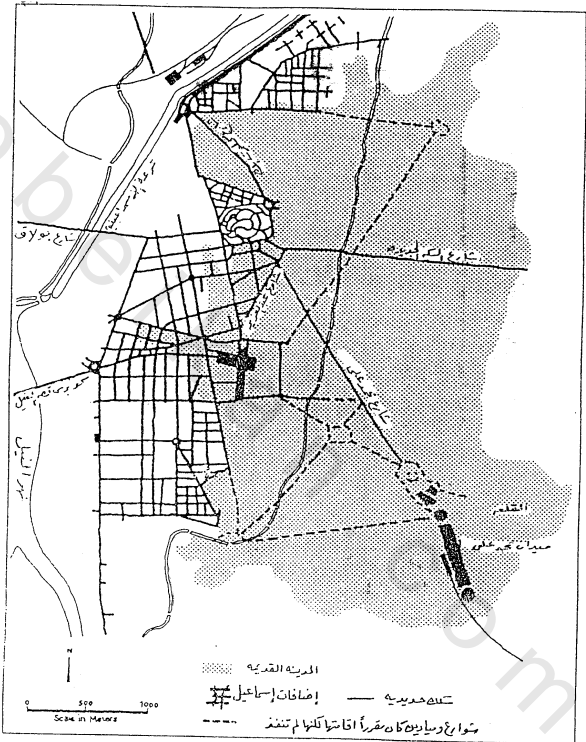
وكان فى الأثمان المذكورة ثمانية وأربعون قره قولاً موزعة داخل البلد وخارجها لإقامة
العسكر المحافظين بها . والآن بطل أكثرها ، ولم يبق منها إلا القليل .

وفى كل ثمن بيت للصحة ، به حكيم وحكيمة وكاتب وتمرّجى ، للكشف على من يموت ،
وتطعيم الجدري ، ومعالجة بعض المرضى ، وإعطائهم بعض الأدوية ، وقيد من يولد ومن
يموت فى دفاتر مخصوصة ترسل لديوان الصحة ، وإخبار بيت المال عن يموت ، وهو تابع
لمجلس الصحة العمومية ، يتلقى منه المخاطبات ، ويخبره عن جميع الحوادث الصحية .

وفى كل ثمن أيضاً معاون وكاتب ، وبعض عساكر ، وهم تابعون لديوان المحافظة ، ووظيفته
النظر فى المنازعات والخصومات ، فما يمكنه صرفه صرفه ، وإلا أرسله إلى جهة الاختصاص .

• • •

ملحق رقم (٤)



مخطط مشروع باريس الشرق الذي تبناه إسماعيل لتطوير القاهرة في القرن

التاسع عشر الميلادي . المصدر : Abu.Lughod, P111.

ملحق رقم (٦)



خريطة توضح البنية العمرانية للقاهرة الحديثة والتي قامت على البنية التخطيطية لمشروع باريس الشرق حيث الشوارع الإشعاعية التي تخرج من ميدان واحد ، وكذلك المفهوم الجديد للشارع الممتد الذي يصل بين ميدانين ، وأيضاً التقسيم الداخلي للمناطق السكنية (النسيج الشبكي المتعاقد) . المصدر : هيئة المساحة - خريطة القاهرة

ملحق رقم (٧)



حوان البلد وحوان الحمامات وما جاورها من الجبال والوديان والحاجر .

obeikan.com