

البيانات

التردد (Frequency)

٩ - ١ الخواص المميزة للنفمة :

تتميز كل نفمة صوتية عن غيرها بخواص ثلاث هي :

الدرجة (Pitch) والشدة (Loudness) والنوع (Quality) فالدرجة يعيها تردد الموجة وسنبحث في هذا الباب كيف يقاس التردد . ويقاس الشدة بكمية الطاقة الصوتية التي تقع عمودية على وحدة المساحات في الثانية وقد أمبنا في معادلة (٤٤) أن الطاقة تتناسب طرديا مع مربع السعة . ويعرف الاحساس بالشدة بأنه التأثير الفسيولوجي للصوت داخل الأذن أو الاحساس الذي يصل المخ عن شدة الصوت .

والاحساس بالشدة (أو مستوى الشدة) يتناسب مع لوغاريتم الشدة ذاتها أي .

$$= \log \frac{I}{I_0}$$

حيث (I) هي الشدة المطلقة للصوت ، (I₀) هي النهاية الصغرى للشدة = ١٠-١٦ وات/سم^٢ .

وحدة مستوى الشدة هي (بل) (Bel) نسبة إلى مخترع التليفون جراهام بل .

•• مستوى الشدة :

$$\begin{aligned}\text{Intensity level} &= \log \frac{I}{I_0} \text{ bel} \\ &= 10 \log \frac{I}{I_0} \text{ decibel}\end{aligned}$$

أما نوع النغمة فيعين بشكل الموجة . فليست كل الآلات الموسيقية تصدر نغمة واحدة بل تختلف شكل الموجة من آلة إلى أخرى وإن اتحدت في التردد والسعة .

٩ - ٢ شدة الصوت :

إذا انتشرت موجة صوتية في وسط فان :

الطاقة المؤثرة على جسيمات الوسط في الثانية = القوة \times سرعة الجسيمات .

$$\therefore \frac{\text{القوة} \times \text{السرعة}}{\text{المساحة}} = \text{الطاقة خلال وحدة السطوح في الثانية}$$

$$= \text{الضغط} \times \text{السرعة}$$

ولكن الضغط الصوتي هو التغير في كمية الحركة في الثانية للجسيمات الواقعة على وحدة السطوح .

\therefore الضغط = كتلة الجسيمات المهتزة خلال ثانية واحدة والواقعة على

$$\text{وحدة المساحات} \times \text{سرعة الجسيمات}$$

$$\therefore \text{الضغط} = P = \rho v c$$

حيث ρ كثافة الوسط ، v سرعة انتشار الموجه ، c سرعة الجسيمات $\left(\frac{dy}{dt}\right)$

شدة الصوت = متوسط معدل انتقال الطاقة الصوتية خلال وحدة

السطوح $I =$

$$\begin{aligned} \therefore I &= \frac{1}{T} \int_t^{t+T} P c \, dt \\ &= \frac{1}{T} \int_t^{t+T} \rho v \left(\frac{dy}{dt}\right) \times \left(\frac{dy}{dt}\right) \, dt \end{aligned}$$

ولكن معادلة الموجه هي

$$y = A \cos(\omega t - kx)$$

$$\therefore \frac{dy}{dt} = -A \omega \sin(\omega t - kx)$$

$$\therefore I = \frac{1}{T} \int_t^{t+T} \rho v A^2 \omega^2 \sin^2(\omega t - kx) \, dt$$

$$\begin{aligned} &= \frac{\rho v \omega^2 A^2}{T} \int_t^{t+T} (\cos^2 kx \sin^2 \omega t + \sin^2 kx \cos^2 \omega t \\ &\quad - \frac{1}{2} \sin 2 \omega t \cos 2 kx) \, dt \end{aligned}$$

$$= \frac{\rho v \omega^2 A^2}{T} \cdot \frac{T}{2}$$

$$= \frac{1}{2} \rho v \omega^2 A^2$$

$$= \frac{1}{2} \rho v 4\pi^2 f^2 A^2$$

$$\therefore I = 2 \rho v \pi^2 f^2 A^2$$

حيث أن الضغط

$$P = \rho v \frac{dy}{dt}$$

$$= - \rho v \omega A \sin (\omega t - kx)$$

$$\therefore P_{\max} = - \rho v \omega A$$

$$\therefore I = \frac{P_{\max}^2}{2 \rho v}$$

ولكن :

$$P_{\max} = P_{\text{r.m.s}} \sqrt{2}$$

$$\therefore I = \frac{P_{\text{r.m.s}}^2}{\rho v}$$

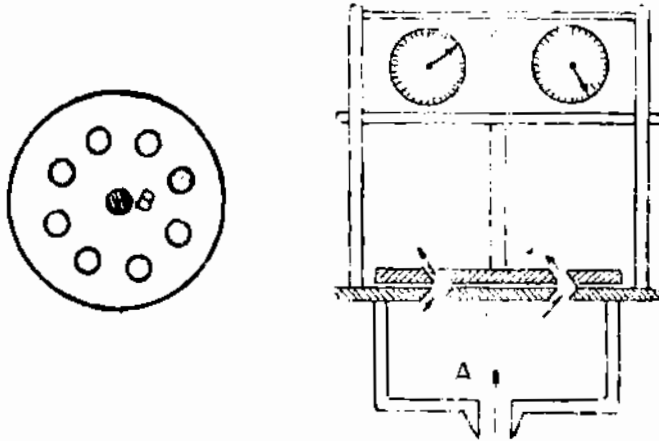
يسمى ρv الممانعة المميزة للوسط (Characteristic Impedance)

٩ - ٣ قياس التردد :

١ - بواسطة السيرين (The Siren)

يتركب السيرين شكل (٦٤) من قرص معدني مستدير به عدد من الثقوب تقع على محيط دائرة وتبعد عن بعضها بمسافات متساوية . ويمكن إدارة هذا القرص حول محوره . ويوجد أسفل القرص صندوق أسطواناني سطحه الأعلى

يكاد يلتصق بالقرص وهذا السطح مثقوب بنفس نظام ثقوب القرص. فإذا ضغط هواء في الصندوق من خلال فتحة عند أسفله تحرك القرص ليسمح للهواء



شكل (٦٤)

بالخروج ولا تلبث أن تنطبق الثقوب أثناء دوران القرص بفعل قصوره الذاتي ثم تعارض ويقف خروج الهواء ثم يعود وهكذا . ويتسبب عن ذلك خروج الهواء عند الثقوب على هيئة ضربات متتالية ينشأ عنها نغمة تشبه الصغير ، وكلما زيد ضغط الهواء المدفوع بالصندوق كلما زادت سرعة دوران القرص وارتفع تبعاً لذلك تردد النغمة ويتصل محور دوران القرص بعدد يمكن بواسطته إيجاد سرعة دوران القرص أي عدد دوراته في الثانية .

فإذا كان (n) هو عدد الثقوب ، (r) عدد الدورات في الثانية فإن

التردد :

$$f = nr$$

وإذا أريد إيجاد تردد نغمة مجهزة تصدرها آلة ، يضغط الهواء بالجهاز ويعدل ضغطه تدريجياً حتى تتفق الإمكان النغمة الصادرة من الجهاز والنغمة

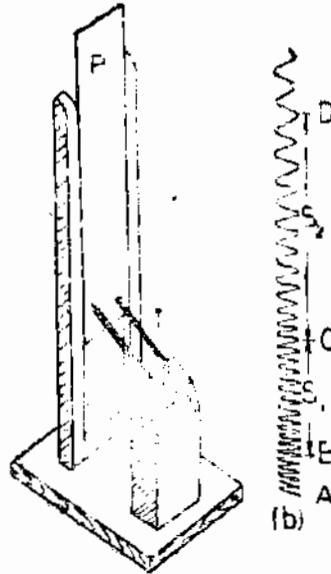
المطلوب ترددهما . فإذا كانت (b) هي عدد الضربات بين النغمتين في حالة عدم إلتفافها تماما فان التردد المجهول :

$$f = nr \pm b$$

ويمكن معرفة الاشارة بتقليل سرعة القرص ومعرفة ما إذا كانت الضربات تزيد أو تنقص .

ب - بواسطة اللوح الساقط (Falling Plate)

يتركب الجهاز شكل (٦٥ - a) من شوكة رنانة يثبت عنقها تثبيتا جيدا ويشبب على أحد فرعيها سن مدبب يلامس لوح زجاجي مطلي بالسناج ويمكن



شكل (٦٥)

أن ينزلق رأسيا أمام الشوكة . فإذا تذبذبت الشوكة وسمح للوح أن يسقط في نفس الوقت فإن السن المدبب يرسم موجة على اللوح كما هو مبين في شكل (٦٥ - b) . ويلاحظ أن اللوح يكتسب سرعة أثناء سقوطه تحت تأثير الجاذبية .

فإذا كانت (A) هي نقطة البداية ، (B) نقطة قريبة منها ، وأن عدد الموجات بين النقطتين (C , B) يساوي عدد الموجات بين النقطتين (D , C) ، فإن المسافة بين (C , B) والمسافة بين (D , C) إستغرقتا نفس الزمن (t) أثناء سقوط اللوح .

فإذا كان :

$$BC = S_1 , \quad CD = S_2$$

، (u) هي السرعة الابتدائية للوح عند (B) .

$$\therefore S_1 = ut + \frac{1}{2} gt^2 \quad . \quad . \quad . \quad . \quad (55)$$

$$\begin{aligned} S_1 + S_2 &= u \times 2t + \frac{1}{2} g (2t^2) \\ &= 2ut + 2gt^2 \quad . \quad . \quad . \quad . \quad (56) \end{aligned}$$

حيث (g) هي عجلة الجاذبية الأرضية .

ومن المعادلتين (٥٥ ، ٥٦) :

$$\therefore S_2 - S_1 = gt^2$$

$$\therefore t = \sqrt{\frac{S_2 - S_1}{g}}$$

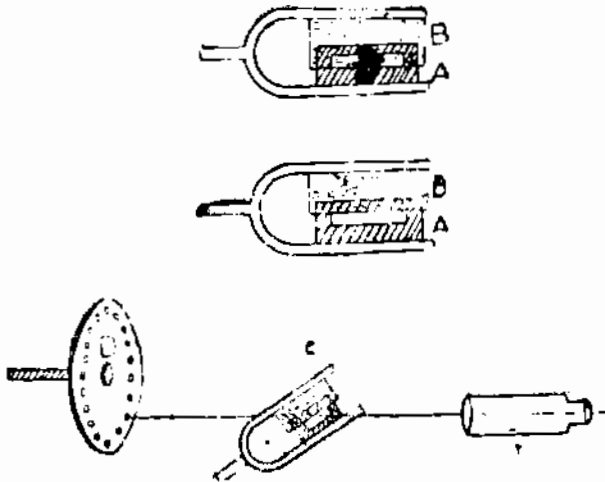
وإذا كانت (n) هي عدد الموجات بين (G · B) أو بين (D · C) فإن تردد الشوكة :

$$f = \frac{n}{t} = n \sqrt{\frac{B}{S_1 - S_2}}$$

المسافة (S₂ - S₁) يمكن قياسها بميكروسكوب متحرك

ج - بواسطة الستروبوسكوب (The Stroboscope)

الستروبوسكوب عبارة عن قرص معدني مستدير به عدد من الشقوق تبعد عن بعضها بمسافات متساوية ويدور القرص حول محوره (شكل ٦٦) بواسطة موتور كهربائي كما يمكن معرفة عدد الدورات . يركب في فرعى الشوكة الرنانة المراد معرفة ترددها لوحين من الألومنيوم (A · B) ويكون للوح (A) فتحة



شكل (٦٦)

بحيث تكون مفتوحة عندما يتعد فرعى الشوكة وتغلق عندما يتقاربان أثناء تذبذب الشوكة أى أن الفتحه تفتح مرة واحدة أثناء الذبذبة الكاملة للشوكة .
توضع الشوكة بحيث تقع الفتحه بين أحد ثغوب القرص وبين تلسكوب (T) فإذا دار القرص بواسطة الموتور وتذبذبت الشوكة فإن الرأى يستلعب خلال التلسكوب رؤية ثقب من الثغوب عندما يكون الثقب أمام التلسكوب فى اللحظة التى تكون فيها فتحه الشوكة مفتوحة فإذا ضبطت سرعة الموتور بحيث يكون زمن إحلال ثقب مكان الآخر مساويا لزمن الذبذبة الكاملة للشوكة ، فإن الرأى لا تنعدم عنه رؤية الثغوب ويرأها كأنها موقوفة أمامه .

فإذا كان (n) هو عدد الثغوب ، (r) عدد دورات القرص فى الثانية فإن

$$\frac{1}{r} \approx \text{زمن دورات القرص دورة كاملة} \approx$$

$$\therefore \text{زمن إحلال ثقب مكان الثقب الذى يليه} \approx \frac{1}{nr}$$

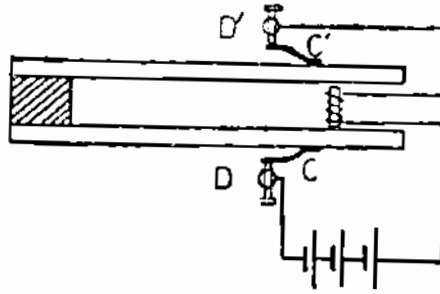
وهو زمن ذبذبة الشوكة

$$\therefore f = nr$$

٩ - ٤ الشوكة الرنانة الكهربائية:

Electrically Maintained Tuning-Fork

يوضع ملف حلزوني حول قطعة من الحديد موضوعة بين فرعى الشوكة .
ولكل فرع صفيحة مرنة (C , G) يمكن أن تلامسا مسبارين (D , D')
متصلين بالدائرة الكهربائية المبينة فى شكل (٦٧) . فعند مرور التيار ينجذب



شكل (٦٧)

فرعى الشوكة إلى الداخل فتبتعد (C', C) عن المسارين (D', D) وتفتح الدائرة . عندئذ تفقد قطعة الحديد مغناطيسيتها ويعود فرعى الشوكة إلى الخارج حيث تغلق الدائرة وهكذا تستمر الشوكة في التذبذب .

تمارين

(١) إذا كانت عدد دورات قرص السيرين هي ١٢٠٠ دورة في الدقيقة وإذا أعطت النغمة التي تصدرها السيرين ٤ ضربات مع النغمة التي تصدر عن شوكة رنانة مجهولة التردد ، وإذا كان عدد ثقوب القرص هو ٢٤ ثقبا ، أحسب تردد الشوكة الرنانة ، علما بأنه عند قطع التيار عن الموتور يقل عدد الضربات في البداية ثم يزداد ثانية .

$$٢٠ = \frac{١٢٠٠}{٦٠} = \text{عدد دورات القرص في الثانية}$$

$$\therefore r = 20 \text{ revolutions/sec.}$$

$$n = 24 \text{ hole}$$

∴ تردد السيرين :

$$= 20 \times 24 = 480 \text{ vibrations/sec}$$

∴ تردد الشوكة الرنانة :

$$= 480 \pm 4$$

وحيث أنه عند قطع التيار عن الموتور ينخفض تردد السيرين ، وحيث أن عدد الضربات أيضا يقل ، فإن هذا يدل على أن التردد ينقربان من بعضهما ، وعلى ذلك يكون تردد السيرين أعلى وتردد الشوكة أقل .

∴ تردد الشوكة :

$$= 480 - 4 = 476 \text{ vib/sec.}$$

(٢) في تجربة اللوح الساقط كانت الشوكة الرنانة المستخدمة ذات تردد

١٢٥ ذبذبة في الثانية ، وبفحص الموجات على اللوح في نهاية التجربة وجد أن مجموعة من الموجات قدرها ٢٠ موجة تشغل مسافة قدرها ١٩٩٠ بوصة ومجموعة أخرى تليها قدرها ٢٠ موجة تشغل مسافة قدرها ١٥٨٠ بوصة . أحسب عجلة الجاذبية الأرضية .

بما أن :

$$f = n \sqrt{\frac{g}{S_2 - S_1}}$$

حيث (f) هو تردد الشوكة ، (g) عجلة الجاذبية الأرضية ، (S_2 ، S_1) هما المسافتين اللتين تحويان نفس العدد من الموجات ، (n) عدد الموجات في كل المسافة .

$$\begin{aligned} \therefore 512 &= 20 \sqrt{\frac{g}{\frac{1.58}{12} - \frac{0.99}{12}}} \\ &= 20 \sqrt{\frac{13g}{0.59}} \\ \therefore g &= 32.3 \text{ ft./sec}^2 \end{aligned}$$

(٣) (أ) أثبت أن ١ ديسي بل يمش تغيراً قدره ٢٦٪ في شدة الصوت

(ب) احسب التغير في قدرة الصوت بالديسي بل إذا تغيرت قدرة الصوت في المذبذع من ٣٥٠ مللي وات إلى ٣٥ مللي وات .

(أ) حيث أن مستوى الشدة بالديسي بل

$$= 10 \log \frac{I_1}{I_2}$$

فإذا وضعنا مستوى الشدة يساوي واحد صحيح

$$\therefore 1 = 10 \log_{10} \frac{I_1}{I_2}$$

$$\therefore \log_{10} \frac{I_1}{I_2} = 0.1$$

$$\therefore \frac{I_1}{I_2} = 1.26$$

أي أن واحد ديسي بل يمثل تغيراً قدره ٢٦٪ من شدة الصوت .

(ب) الزيادة في قدرة الصوت بانديسي بل :

$$= 10 \log_{10} \frac{P_1}{P_2}$$

$$= 10 \log_{10} \frac{250}{25}$$

$$= 10 \text{ decibel}$$

(٤) موجة صوتية مستوية شدتها في الهواء 10 watt/m^2 أحسب

القوة على جدار مساحته 10 m^2 نتيجة اصطدام الموجة عمودياً بالجائط

الشدة الصوتية (I) هي الطاقة الساقطة على وحدة المساحات في الثانية .

$$\therefore I = P \cdot v \text{ watt/m}^2$$

$$P \text{ nt/m}^2 = \text{المنط}$$

سرعة الصوت في الهواء 343 m/sec.

$$\therefore P = \frac{I}{v} = \frac{10}{343} = 0.0292 \text{ nt/m}^2$$

$$\therefore F = PA = 0.0292 \times 10 = 0.292 \text{ nt}$$

٥ — أحسب شدة الصوت في الهواء في معدل الضغط ودرجة الحرارة إذا

كان التردد 800 sec^{-1} والسعة 0.001 cm

كثافة الهواء في معدل الضغط ودرجة الحرارة 0.001293 gm/cm^3

سرعة الصوت في الهواء 331 m/sec

$$I = 2\pi^2 f^2 A^2 \rho v$$

$$= 2 (3.14)^2 (800)^2 (10^{-9})^2 (0.001293) (33100)$$

$$= 540 \text{ erg/sec, cm}^2$$

$$= \frac{540}{10^7} = 54 \times 10^{-6} \text{ watt/cm}^2$$

٦ — قارن بين شدة الصوت في الهواء وشدة في الماء في الحالتين :

١ — إذا كان الضغط الصوتي واحدا في كل منهما .

ب — إذا كان كل من التردد والسعة متساوي في كل منهما .

هنا بأن في معدل الضغط ودرجة الحرارة :

$$\rho = 1.21 \text{ Kgm/cm}^3 \quad \text{كثافة الهواء}$$

$$= 998 \quad \text{,,} \quad \text{,,} \quad \text{كثافة الماء}$$

سرعة الصوت في الهواء

$$v = 343 \text{ m/sec}$$

سرعة الصوت في الماء

$$= 1480 \text{ m/sec.}$$

(١) الممانعة المميزة للهواء

$$\rho c = 1.21 (343) = 415 \text{ rayls}$$

الممانعة المميزة للماء

$$= 998 (1480) = 1.48 \times 10^6 \text{ rayls}$$

$$I = \frac{P^2 \text{ r.m.s}}{\rho c} \quad \text{ولكن}$$

$$\therefore \frac{I \text{ air}}{I \text{ water}} = \frac{1.48 \times 10^6}{415} = 3560$$

$$\frac{I \text{ water}}{I \text{ air}} = \frac{\frac{1}{2} (\rho c \omega^2 A^2) \text{ water}}{\frac{1}{2} (\rho c \omega^2 A^2) \text{ air}} \quad (\text{ب})$$

$$= \frac{(\rho c) \text{ water}}{(\rho c) \text{ air}}$$

$$= \frac{1.48 \times 10^6}{415} = 3560$$