

وأرسل مجنباً مديريتي الدقهية والحيزة تلامذة إلى أوروبا ليتعلموا علم التعليم فأرسل أربعة إلى بنجيكا و ٣ إلى إنكلترا و ٣ إلى فرنسا.  
 وبلغ عدد طلبة الأزهر والمعاهد الدينية الأخرى في الإسكندرية وطنطا ودمشق ودمياط ١٤٠٠٠ و ٥٢٤ وأستاذاً وفي مدرسة القضاء الشرعي الآن ٣٩١ طالباً ٣٥ في القسم الأعلى وتخرج منها هذه السنة ١٢ طالباً وهو الصف الأول. هذا خلاصة ما تم وأهم شيء أن الحكومة منحت مئة ألف جنيه لخالس المديريات تعيين به على إنشاء المدارس الحديثة وتأثيثها وتجهيزها وأكثر هذه المدارس قد نجح كما زادت ميزانية المعارف ثلاثين ألف جنيه لإصلاحات وأعمال قامت بها المعاهد التعليم.

بين دمشق والقاهرة

سادي الأخوان

يعجز البيان عن توفية صداقتكم حقها ومقابلة عواطفكم الجيدة بمنها فقد كسوتكم وطبيكم هذا حنة تقصر عنها قامته وظهر إحساسكم الشريف في مظهر أنسائه ما لقيه من المشاق في سبيل الوصول إلى حماكم فدمتم ودامت عوارفكم كيفاً ينجأ إليه في المننات وعلم نور يستضاء به في الظلمات، ولقد كنت بيت العزم منذ شهرين أن أزور مصركم في الشتاء المقبل لألقى من خنفتهم فيها من خنص الأصدقاء مصريين وعشانيين ولكن قضت الأقدار أن أهبط مصر في صيفها وأهنها يرحنون عنها على أن مصر حنة في فصولها الأربعة لأن السر في السكان لا في المكان كما كنت أود أن أشخص إليها من طريق البحر المطروق في ست وثلاثين ساعة موفورة لي أسباب الراحة لا أن أوافيها من طريق البر المهجور على مطية أفضي في السير والسرى من دمشق إلى القاهرة أربعة عشر يوماً وألقى فيها من فقد الراحة ما ينقاه العادة السفر في القفار.

إن ما تخنني عنى انتيابكم في هذه الحال تعرفونه بأجمعكم وليس ببدع أن ينال منه كل من يتصدى لطلب الإصلاح وينشد الحق والعدل في بلاد حكمت قروناً بالاستبداد ولم تكتب لها السلامة منه، ومن اتنى بذلك يستطاب الأذى إذا أنتج عنده نفعاً للخير العام.

قضيت في الشهر الثالث ثلاثة وعشرين يوماً في زيارة مدينة الرسول وأثار وادي موسى أو بترا المعروفة بالعربية الصخرية وبلاد مآب أي الكرك وارض الشراة التي كان يسكنها بنو العباس في أيام بني مروان ومنها خرجوا بالدعوة لدولتهم وأرض البلقاء التي كانت مصايف لني أمية أيام حكومتهم في دمشق وغير ذلك من الأقاليم في أقصى حدود بلاد الشام الجنوبية ومن هذه الأقاليم ما وصل إليه الخط الحجازي ومنها ما يقصد إليه عنى الدواب فلما عدت إلى دمشق أستريح من وعناء السفر فاجأتني الحكومة اخنية بما عودتنيه أيام الحكم المطلق والحكم المقيد من خرق قانون الحرية الشخصية والفكرية ومحاولة النيل مني بلا موجب.

سعت وطائفة من أصدقائي في سورية بعد انتشار القانون الأساسي أن يكون في بلادنا دستور حقيقي يستنتع به العثمانيون عنى اختلاف عناصرهم ومخلفهم ولكن الفئة المغيبة عنى الحكومة في الآستانة والموسنة بصنائعها إلى الولايات أبت وخصوصاً بعد سقوط

وزارة رجل السياسة العثماني كامل باشا إلا أن يكون الدستور استبدادياً في صورة حرية فكنا كنا طالبنا بمطلب من مطالب الإصلاح الطفيف اقنونا بأنواع انتهم بل كنا معهم كنا قال ابن أبي طالب كراكب الصعبة إن أشنق لها خرم وإن أسنس لها تقم فالحكومة بل الحاكم الذي كان يرهقنا زمن الاستبداد ويشردنا عنى أننا ناقنون

عنى حكومة المخلوع حتى اضطررنا أن نقضي أربع سنين في هذا القطر فراراً من الحيف عاد في الدور الذي يدعونه بالحرية يرمينا بالارتجاج ثم الدعوة لإنكسار ثم بالدعوة لحكومة عربية إلى غير ذلك مما يختنقون من ضرور الافتراء الذي لا يستكف كل ضعيف في حكومة هذا الشرق العس من أن ينصقه بمن لا يقدر على حجابته بالبرهان إذا دله على عيوبه ليتها ونصح له بالاعتدال لتطويل أيامه ولا تساوره أسقامه.

ففي مثل هذه الحالة يسارع مثلي إلى الهرب من وجد الظلم إذ لا قانون هناك يأخذ للضعيف من القوي وما القانون عندهم إلا هوى النفس ولا رواج إلا للزور والنفاق ولا عجب فقد قال ابن خلدون أن الدول إذا تهرمت عن التعف والميل والأفئ والفسسفة وسنكت النهج الأمم ولم يحجر عن قصد السيل نفق في سوقها الإبريز الخالص والنجين المصفى وإن ذهبت مع الإغراض والحقود وماجت بسناسة البغي الباطل نفق اليهرج الزائف.

ولذا أرسلنا ساقينا للريح ساعة بلغنا أن الحكومة المحلية في سورية تريد القبض علينا على نحو ما قبضت على مثقينا أحمد المدير المسئول لجريدة المقتبس فسرنا (يوم ١٧ نيسان (أبريل) ١٩١٢) بدون ريث بين حدائق صالحة دمشق حتى بلغنا الزاوية الغربية الشمالية منها في المكان المعروف بقبة السيار ومنها قصدنا من دهر إلى المزة بالتصعيد في الجبل أيضاً وهناك اختبأنا في إحدى قرى وادي العجم أياماً حتى قهأت لنا أسباب الهزيمة على حصان في صحابة صديق لنا قديم رافقتنا من أقصى حدود وادي العجم فقررنا من طرق معوج اجترنا فيه أرض المرة وبلاس والأشرفية وصحنايا والدرخبية والطيبة وشقحب ثم دير العدس والحارة من قرى إقليم الجيدور المعروف عند الإفرنج

بايتورة حتى بلغنا النقرة من بلاد الجولان التي يسها الفرحة غولانييد فقدنا بالقرب من هر الرقاد وكنا هومنا في الليلة الثالثة على نقربة من هر الأعوج المعروف في الكتب المقدسة باسم ثرفر من عمل وادي العجم.

وفي الجولان اتصنا بجماعة من تجار الإبل ذاهبين إلى مصر فسايرناهم وقطعنا سهول الجولان ومراعيه وبتنا في الليلة الثالثة دون عقبة فيق ومن الغد هبطنا العقبة وهي لا تقل عن ساعتين وتعد من أعظم عقاب بلاد الشام ومنها يشرف المرء على أراضي الغور غور بيسان وبحيرة طبرية وهر الشريعة أي الأردن وليس على هذا النهر العظيم سوى جسر قديم متداع وجسر بنات يعقوب فقطعنا الأول سباحة على الدواب ثم توقفنا الجبل إلى موقع الدلايكة وهو واد بين جبلين منفرجين متآزيين من عمل طبرية عاصمة الأردن القديمة بل عاصمة الجليل أصبح أكثره منكاً لنصهيونيين من مهاجرة الإسرائيليين الأوروبيين يستثمرونه ويستثمرونه على طريقتهم المتعارفة في ديار العرب حتى لقد تحس لنحال بالفرق بين زراعة الوطنيين وزراعة المهاجرين فقرية مما منكمهم أرقى بزراعتها مرات من قرية كفر سبت وسكان هذه من المهاجرة الجزائر فتنا تلك الليلة في سوق الخان بلد الصبح على ساعتين من الناصرة وفي سفوح جبل الطور المشهور في التاريخ المسيحي.

وفي اليوم الرابع اجترنا غابة غيباء من شجر البطم فرأيناها آينة لنخواب كما تقول الآن غابات سورية كلها النهم إلا ما كان من غابات لبنان التي تزيد ولا تنقص وقطعنا هذه الحراج في ساعة ونصف حتى بلغنا قرية دبورية وفي منقطع أرض هذه الدسكرة يتبدى مروج ابن عامر أو سهل يزرع المذکور غير ما مرة في التوراة. قطعنا بالعرض في أربع ساعات حتى بلغنا قرية النجون ومنها دحنا في وادي عارة من عمل نابلس وطوله

ثلاث ساعات وهو ضيق النطاق متوازي الأضلاع خصب الرباع وفي آخره كان آخر عهدنا بجبال سورية إذ لم نعد نرى بعده جبلاً يذكر حتى بلغنا أرض مصر في جهات العريش وقطية ففتحنا عن بعد جبلاً في الرمال يستونه جبل الحلال وبتنا النينة الحامسة في عيون الأساور عنى ساعتين من قيسارية وهي قرية يسكنها مهاجرون من البوشناق وكانت من المدن الكبرى العامرة في القدم. وفي اليوم السادس اجتزنا قرى بلاد نابلس مثل قاقون وفتنسة والطيرة ومسكة حتى بلغنا نهر العوجاء عنى ساعة ونصف من يافا وعنده حططنا رحالتنا وطريق هذا اليوم الذي قبله عامر بالحبوب ويكثر الزيتون في بلاد نابلس إحدى أمهات مدن السامرة من كور فلسطين وتقل المياه حتى يضر الأهليون أن يتقنوا من أماكن بعيدة، وفي اليوم السابع اجتزنا بقرى الساحل أمثال جينة سدود مجدل بربرة بشر هديهد غزة وقصينا الليل في دير البنع وفي اليوم الثامن بدأ سيرنا في رمال عنى نحو ثلاث ساعات من غزة وبعد أن سرنا ست ساعات دخلنا في رفح أول حدود مصر والشام وقد كانت تتابني الهواجس تلك النينة أحاذر أن أقع في يد عدو للحرية أو أن أجالس من يستدل بذكائه عنى أنني لست من تجارة الإبل في العير ولا في الفير أو لا ناقة لي في ذاك القطيع ولا جمل فما فتحت عيني قبيل الغسق إلا وأنا أنشد بيت المشي:

تدبير ذي حنك يفكر في غد ... وهجوم غر لا يخاف عواقبنا

فتضاءت خيراً بالنجاة وإن كنت لا أحب التفاؤل ولا التشاؤم ولا أبني أعمالي عنى الأحلام والمراني حتى إذا قيل لي ما أنت في رفح تدوس تربة مصر قلت ما أحرها أن تدعى فرحاً لا رفحاً ليكون لكل شيء من اسمه نصيب ولا غر وفتيس أحنى من النجاة عنى من كان يتوقع الخطر أو من الوصل عنى ما يطل به السهاد.

ومن عجب ما لاحظته في أراضي فلسطين أنني شهدت لحكومتنا بعض أثر من عمل مثل إنشائها بعض الجسور على الأودية في حين لم أر عدلاً عمرانياً في ولايتي سورية وبيروت كأن مجاورة لواء القدس للأراضي المصرية عدت فلسطين أو القسم الأعظم منها من ارتفاع بلاد الفراعنة فصحت عزيمة حكومة القدس على أن تمد جسوراً على الأقل وتسد الطرق بعض الشيء ولا جرم أن العلى تعدي كنا قال أبو تمام، ولتد كنا كنا اقتربنا من غرة نحس بتغير المشاهد في بلاد أشبه بوانها وزراعتها بالبلاد المصرية والناس يكادون يشبهون سكان الصعيد بألبتهم ولهجاتهم وهذا من عدوى الجوار وكثر اختلاط المتجاورين من سكان القطرين فإنك كنا ترى جمهوراً كبيراً من جنالية المصريين في يافا وغرة هكذا تجد الحمير والموز من أشجار البلاد الحارة شائعين في صقع غرة.

دخنا اليوم التاسع في رمال ولم يكن يتغير شكلها خمسة أيام متوالية إلى أن قالت الإسماعيلية ها أنا ذا. وهذه الرمال كانت تعرف قديماً بالجفار جمع جفر وهي البثر القوية القعر الواسعة لم تطلو قال ياقوت وهي أرض من مسيرة سبعة أيام بين فلسطين ومصر أولها رفح من جهة الشام وآخرها الخشي متصلة برمال تيه بني إسرائيل والخصي بينه وبين القسطنطينية ثلاث مراحل كنا في نعجم البندان فيه خان وهو أول الجفار من ناحية مصر وآخرها من ناحية الشام قال أبو العز مظفر بن إبراهيم ابن جماعة بن علي الضريير العيلاني معتزلاً عن تأخره لتلقي الوزير صاحب صفى الدين بن شكر وكان قد تلقى إلى هذا الموضع:

قالوا إلى الخشي سرنا على لطف... نلقى الوزير جمعاً من ذوي الرتب

ولم تسر قلنت والمولى نعمته... ما خفت من تعب ألقى ولا نصب

وإنما النار في قلبي لغيبته ... فحفت أجمع بين النار والحشب

وكل الجفار رمال مائنة بيض في غربيها منعطف نحو الشمال بحر الشام وفي شرقيها منعطف نحو الجنوب بحر القنزم وسميت الجفار لكثرة الجفار بأرضها ولا شرب لسكانها إلا منها وكان فيها لعهد ياقوت نخل كثير ورطب جيد وهو منذ لقوم مفرقين في قرى مصر يأتونه أيام لقاحه فينقحونه وأيام إدراكه فيجتونه ويتولون بينه بأهاليهم في بيوت من سعف النخيل والحففاء وفي الجادة السابينة إلى مصر عدة مواضع عامرة يسكنها قوم من السوقة للنعيشة على القوافل وهي رفح والقس وزعقا والعريش والواردة وقطية وفي كل موضع من هذه المواضع عدة دكاكين قال المهني واعيان مدن الجفار العريش ورفح والواردة والنخل في جميع الجفار كثير وكذلك الكروم وشجر الرمان (أما نحن فقم نر كرماً ولا رماناً ولا دكاناً ولا خاناً) وأهلها يادبة متحضرين ولجميعهم في ظواهر مدقم أجنة وأملاك وأخصاص فيها منهم كثير ويزرعون في الرمل زرعاً ضعيفاً يؤدون فيع العشر وكذلك يؤخذ من ثمارهم، ويقطع في وقت من السنة إلى بندهم من بحر الروم طير من السنوى يسنونه المرغ (والمرغ هو الطير بالفارسية) يصيدون فيه ما شاء الله يأكلونه طرياً ويقتنونه مئوحاً ويقطع إليهم من بند الروم على البحر في وقت من السنة جارح كثير فيصيدون منه الشوامين والصقور والبواشق وقل ما يقدرون على البازي وليس لصقورهم وشواهيهم من الفراهمة ما لبواشقم وليس يحتاجون لكثرة أجتهم إلى الرأس لأنه لا يقدر أحد منهم يعدو على أحد لأن الرجل منهم إذا أنكر شيئاً من حال جنانه نظر إلى الوطاء في الرمل ثم قفا ذلك إلى مسيرة يوم ويومين حتى يلحق من سرقه وذكر بعضهم أنهم يعرفون أثر وطء الشاب من الشيخ والأبيض من

الأسود والمرأة من الرجل والعتاق من الثيب فإن كان هذا حقاً فهو أعجب من العجائب.

قنت وبعض ما قاله هذا المؤرخ من الاستدلال بالإقدام على الأشخاص صحيح والوطء يبقى أثره في الرمل أياماً وليس من الصعب أن يتأثر المرء هنا من استباح جنته فإنه إذا علا نشراً من هذه الرمال وهي عبارة عن تنوعات ومنعرجات ومنفراجات وأحاديير لا يثبت أن يشاهد السائر من مسيرة ساعات وفي اليوم العاشر اجتزنا بالعريش وهو من البحر الأبيض على نصف ساعة فالسعوديات على الساحل وفي الحادي عشر تخنا بالمزار وفي الثاني عشر بالجنادل وفي الثالث عشر بأبي العنين وفي الرابع عشر مررنا بقطية وبتنا بعراض، وفي الخامس عشر بلغنا الإسماعيلية بالقاهرة.

هذا هو الطريق الذي كان يطرقه المصريون والشاميون منذ علاف التاريخ وكثيراً ما كان بعضهم يؤثرونه على ركوب المراكب والسفن الشراعية لما كان فيها من الأخطار أيام لم يكن البحار يسير مراكب البحار قطعناه في أربعة عشر يوماً وكان أجدادنا يقطعونه في أربعة أيام على خيل البريد ومن هذا الطريق سار عمرو بن العاص سنة ١٩ للهجرة لفتح مصر فترل العريش ثم أتى الفرما وبها على رواية البلاذري قوم مستعدون لقتال فحاربهم فهزمتهم وحوى عسكرهم ومضى إلى القسطنطينية والفرما أو الفرما كان حصناً على الضفة البحر يحمل إليه مياه النيل في المراكب من تيسى ويجوز أهدم ماء المطر في الجباب وكان بعض أهلها قبطاً وبعضهم من العرب وقد ذكرها كثيراً في شعر أهل القرون الأولى وفي الفرما أوق الخليفة المأمون رضي الله عنه لما سار إلى مصر فبنت فيها وقد ذكر بغداد ونعيمها وقصورها فقال:

لئينك كان بالميدا ... ن قصر منه بالفرما



## غريب في قرى مصر ... يعانى الهم والسدما

والميدان من أحياء دار الإسلام والسدم الهم مع الندم والحزن ذكر المقرئى أن الدرب الذي يسلك فيه إلى مصر في القرن التاسع للهجرة لم يحث إلا بعد الخمسمائة من سني الهجرة عندما انقضت الدولة الفاطمية. وفي المسالك والممالك أن الطريق من دمشق إلى الكسوة اثنا عشر ميلاً (كذا والميل بحسب اصطلاحهم ثلاثة آلاف ذراع بالهاشمي والذراع أربعة وعشرون إصباعاً والإصبع أربع شعيرات ظهر واحدة إلى ظهر الأخرى والشعيرة أربع شعيرات من ذب بغل) ثم إلى جاسم بند أبي تمام الطائي أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى فيق أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى طبرية مدينة الأردن ستة أميال ومن طبرية إلى النجون عشرون ميلاً ثم إلى القنسوة عشرون ميلاً ثم إلى الرملة مدينة فلسطين أربعة وعشرون ميلاً والطريق من الرملة إلى أزدود (؟) اثنا عشر ميلاً ثم إلى غزة عشرون ميلاً ثم إلى العريش أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى جرير ثلاثون ميلاً ثم إلى القاصرة أربعة وعشرون ميلاً ثم إلى مسجد قطاعة ثمانية عشر ميلاً ثم إلى بنيس أحد وعشرون ميلاً ثم إلى الفسطاط مدينة مصر أربعة وعشرون ميلاً فهذه ثلثمائة وخمسة وستون ميلاً تبغ نحو سبعمائة كيلومتر.

وكان الدرب المسلك من مصر إلى دمشق من بنيس إلى الفرما في البلاد التي كانت تعرف ببلاد السباخ من الجوف ويسلك من الفرما إلى أم العرب وهي بلاد خراب على البحر فيما بين قطية والواردة فلما خرج الفرنج من بحر القسطنطينية في سنة تسعين وأربعمائة أغار بعدوين صاحب الشوبك على العريش وهو يومئذ عامر بطل حينئذ من مصر إلى الشام وصار يسلك على طريق البر مع العرب مخافة الفرنج إلى أن استنقذ المنطان صلاح الدين يوسف بن أيوب بيت المقدس من أيدي الفرنج في سنة ثلاث

وثمانين وخمسمائة فصار يمتد هذا الدرب على الرمل إلى أن ولي منك مصر الصالح نجم الدين أيوب بن الكامل فأنشأ مدينة الصالحة في سنة أربع وأربعين وستمائة فلما منك الظاهر بيبرس البندقداري رتب البريد في الطرقات حتى صار الخمر يصل من قنعة الجبل إلى دمشق في أربعة أيام ويعود في منها فصارت أخبار الممالك ترد إليه في كل جمعة مرتين ويتحكم في ممالكه بالعزل والولاية وهو مقيم بالقنعة وأنفق في ذلك مالا عظيما حتى تم ترتيبه وكان ذلك في سنة تسع وخمسين وستمائة.

وما زال أمر البريد مستمرا فيما بين القاهرة ودمشق يوجد بكل مركز من مراكزه عدة من الخيول المعدة للركوب وتعرف بخيل البريد وعندها عدة سواحل وللخيل رجال يعرفون بالسواقين وأحدهم سواق يركب مع من رسم بركوبه خيل البريد ليسوق له فرسه ويخدمه مدة مسيره ولا يركب أحد خيل البريد إلا بمرسوم سنطاني وتارة يمنع الناس من ركوبه إلا من انتدبه السلطان لمصناته وتارة يركبه من يريد السفر من الأعيان بمرسوم سنطاني قال صاحب الخطط وكانت طريق الشام عامرة يوجد بها عند كل بريد ما يحتاج إليه المسافر من زاد وعنف وغيره ولكثرة ما كان فيه من الأمن أدركنا المرأة تسافر من القاهرة إلى الشام بمفردها راكبة أو ماشية لا تحمل زاداً ولا ماء فلما أخذت تينورلنك الشام وسبى أهلها وحرقتها في سنة ثلاث وثمانمائة خربت مراكز البريد واشتغل أهل الدولة بما نزل بالبلاد من اخن عن إقامة البريد فأنحل بانقطاع طريق الشام خدلاً فاحشاً.

قالوا والبريد خيل تشتري بمال السلطان ويقال لها السواس والعوفات وهي مقررة على عربان ذوي إقطاعات عليها خيول موظفة تحضر في هولاء كل شهر إلى كل مركز أصحاب النوبة بالخيول فإذا انسخت الشهر جاء غيرهم وهم لهذا يستنون خيل

الشهارة وعلى الشهارة وال من السلطان يستعرض في رأس كل شهر خيل أصحاب النوبة فيه ويدوغها بالداع السنطاني وقد أنشأ أمراء مصر وملوكها مثل كريم الدين وكيل الخاص الناصري والملك الأشرف خليل ومفخر الدين كاتب المماليك وناصر الدين الداودار التنكزي وطاجار الداودار وكافل الشام الطنبا والظاهر بيرس البندقداري وغيرهم مخانات ورباطات وفنادق ومساجد وآباراً ودساكر لأبناء السيل وكان الطريق في بعض الأدوار يتحول قليلاً من أول الكورة إلى آخرها ولكنه لم يخرج قط في كونه من مصر من الغوب إلى الشرق ثم يعرج في بلاد الشام نحو الشمال قليلاً حتى دمشق.

وكان حمام الزاجل الذي هو بمثابة تغراف أجدادنا يسير من القاهرة إلى بئس ومنها إلى الصالحية ومن الصالحية إلى قطية ومن قطية إلى الواردة ومن الواردة إلى غزة ومن غزة إلى القدس ومن غزة إلى نابلس ومن غزة إلى لد ومن لد إلى قاقون ومن قاقون إلى جنين ومن جنين إلى صفد ومن جنين إلى بيسان ومن بيسان إلى إربد ومن إربد إلى طفس ومن طفس إلى الصنحين ومن الصنحين إلى دمشق.

وكان الثلج ينقل على المهجين من بلاد الشام إلى حضرة السلطان بقنعة الجبل بالقاهرة وقد جاء زمن وهو لا يحمل إلا في البحر خاصة - كما جاء في التعريف بالمصطلح الشريف - من الثغور الشامية بيروت وصيدا ويفرض على البقاع وبعثك إرفادشما في ذلك وكان يسيراً فكثر وقرر منه على طرابلس من استقر على حة نسري والخيطة من عمل لبنان اليوم. والمراكب تأتي دمياط في البحر ثم يخرج الثلج إلى الشرايخانات الشريفة ويخزن في صهريج أعدته وأصبح في القرن الثامن يحمل في البر والبحر ومدة ترتيب حمد من حوزيران (يونيو) إلى آخر تشرين الثاني (نوفمبر) وعدة نقلاته في البر

٧١ نقلة متقاربة مدة ما بينها وقد صار يزيد على ذلك ويجهر بكل نقلة بريدي يتدارك ويجهر معه تلاج خير بحمد ومداراته يحمل على فرسه بريد ثان والمرصد في كل نقلة خمسة أحمال والمستقر في كل مركز له ستة هجن خمسة لفحل وواحد لنهجان قال العمري ولا يصل الثلج متوافراً إلا إذا أخذ الثلج أخذ وأجيد كسبه واحترز عنه من الهواء فإنه أسرع إذابة له من الماء. وكذلك قال المناور مواضع رفع النار في الليل والدخان في النهار للإعلام بحركات العدو وقد أرصد كل منور الديادب والنظارة لرؤية ما وراءهم وإيراء ما أمامهم وهي من أقصى ثغور الإسلام إلى حضرة السلطان بقنعة الجبل حتى أن المتجدد بكرة بالقرات كان يعتم بها عشاء. وهذه المناور بدخانها ونيرانها أشبه بالنيوستا والإيجكيف لعهدنا.

هكذا كان طريق مصر إلى القرن التاسع لنهجرة وهذا أقصى ما بلغت مدينة القوم في أسباب النقل والراحة ويتزل اليوم في هذه النفوذ أي الرمال المترامكة كنا يسيرها العرب أناس من عرب مصر يرجعون في أصولهم إلى يطنون وأفخاذ معروفة عندهم تعرفهم بسيماهم عتال الأجسام صفر الوجوه على نحو وصفهم واصفهم في القرون الوسطى وهم شامية يقومون على تربية الشاء ولهم جمال قليلة وزرعهم في الأكثر الشعير في الشتاء والبطيخ في الصيف ولهم نخيل قليل في بعض واحاتهم وبالقراب من سخاتهم ولا حجر في ديارهم ينون به بيوتهم ومسكنهم حقيرة يصنعونها من الخوص فلا هم بادية يؤون إلى الخيام ولا هم حضر كالعرب النازلين منذ القديم في ريف مصر كالفيوم والشرقية وغيرها من مديريات القطر مثلاً ولهاجمهم أقرب إلى لهجات سكان جنوب سورية منها إلى النهجة المصرية ومن فسطين يكتلون وفي فسطين يقضون شطراً من السنة في رعي أغنامهم وماعزهم ولم تعمل الحكومة المصرية شيئاً لارتقائهم

سوى أنها نشرت أعلام الأمن على ربوعها. ولذلك ترى تجار الإبل يأتون بها من بلاد  
مجد والجزيرة والشام ولا يزالوا يحاذرون اعتداء السراق عليها حتى يبلغوا رفح وعندها  
يوقنون أنه لا يضيع لهم في تلك البادية عقاب بعير ركان العرب هذه النفوذ من قبل  
مثلاً سائراً في الاعتداء على السابلة وهم اليوم معفون من الضرائب والخدمة العسكرية  
وعريب كيف لا يناهض قسط من مدينة مصر فحرموا منها كذا حرموا من الاستمتاع  
بماء النيل العذب وتربه واديه المترعة.

هذه النفوذ هي الحد الطبيعي بين مصر والشام بل الحد الناعي الذي اصطنحت عنده  
مؤخراً الحكومتان المصرية والعثمانية في رفح والعقبة بل الحد الفاصل بين قاري آسيا  
وأفريقية لم يحل كل الزمان دون اختلاط أهل هذين القطرين الشقيقين ومن قرأ تواريخ  
الجبري وابن إياس والسخاوي وابن حجر والغزي وغيرهم يدرك أن هجرة السوري إلى  
مصر ترد إلى مئات من السنين ومن بحثوا في أنساب من تولوا أعمال الحكومة المصرية  
وشاركوا مصر في سعودها ونحوسها من العنساء والتجار والصناع يجد فيهم كثيراً من  
الشاميين وكذلك الحال في المصريين ببلاد الشام فلا عجب إذا كان حظ مصر والشام  
واحداً في السراء والضراء وعلائقهما الاقتصادية موفورة متحركة وليس أعنى  
بالقنوب من الصلات المالية. وإن لرى العوارض السناوية أو الأرضية كذا اجتاحت  
الشام فنصر والشام هما قطران بالاسم ولكن بالفعل قطر واحد جرى الاصطلاح على  
تسمية كل منهما باسم وكل منهما متم لصاحبه حتى لقد سئل أحد عمال الدولة  
العنية في القرن الماضي عن رأيه في القطرين فقال مصر مزروعة حسنة والشام مصيف  
جميل.

وإذ قد عرفنا أن أجدادنا قد أحسنوا الانتفاع من مجاورة القطرين العزيزين ساع لنا أن نطالب في هذا العهد بزيادة أو احي الإخاء بينهما من طريق البر على نحو ما هي عليه من طريق البحر فيسمى العقلاء من المالين إلى نيل امتياز يربط عاصمة الشام بعاصمة مصر بخط حديدي عريض حتى يأتي الراكب في أربعة عشرة ساعة بدلاً من أربعة عشر يوماً وإذا أحب القائلون بالأمر الاكتفاء بوصول مكة الحديدية مع أقرب الطريق إلى مصر فبنا عليهم إلا أن يكفوا الآن بإيصاله إلى القدس وهذه ستصل هذا العام بخط حيفا مبدأ مكة الحديدية من محطة العفولة والمسافة بينهما مئة عن لا تقل كيلومتر قد على نفقة أداة الخط اخجازي ومعنوم أن حيفا مرتبطة بدرعا ودمشق وعندها يسهل على ابن مصر الاصطيف في جبال الشام وتبعث هذه بحونها وثمارها وترسل مصر إلى دمشق بشيء من مدينتها وعنومها وانتظامها ويخص كل من يريد أن يخلص إلى مصر من هذه الرمال الموحشة المرعشة والمفازة المدهشة المعطشة التي تعوذ منها كل من اجتازها وقاسى الأمرين من مائها البشع المر الطوع المتروح ولولا أنني تسليت عن الأكل والمشرب في الأيام الخمسة التي قضيتها في اجياز هذه الفوز بما سمعته في أحاديث رفاقي العرب في الإبل حتى صرت كأني بعض رعائهما لطال عني أمرها ولكني حنت النفس على أن تعلم الصبر من تزلت الجمال وطبقت فيها بالعمل ما قرأته بالنظر أيام الطلب من مصطلحات العرب في إبنهم وحداتهم فصار مذهبي ولا فخر جمالياً بعد أن كان جمالياً وعلمي بالأباعر عننياً وكان من قبل نظرياً.

وكان رحزلي في الشهر الماضي إلى الحجاز وجنوبي الشام ونزولي على أهل البادية من أهنب المدر والوبر كانت مقدمة لما امتحنت به هذا الشهر من مواكدة الأعراب في صفحة واحدة والتخني عن المنعقة والشوكة والسكين والقوطة والكأس والأكل من

أطعمتهم وهي الشنن أرز العراق والبرغل جيش الحنطة والتمر والخبز المعمول بالمنة أو  
عنى الصاح يسجر بعير الأباعر والإدام في هذه الأيام يخالطه رمل وهذا يدخل في كل  
مأكل ومشروب تسفوه الرياح طوعاً أو كرهاً ولقد صدق الواصفون منذ القديم لهذه  
الجفار بأن الخبز إذا أكل يوجد الرمل في مضغه فلا يكاد يباليغ فيه.

وإني أحمد الله إليكم عني أي قضيت أيام هذه الرحنة ولياليها بومتها لم أطلع فيها  
جريدة ولا مجلة ولا كتاباً ولا وقعت عيني ورقة ولا مكنت قنناً ولا كتبت مقالة  
ولا محاضرة ولا نكتة ولا قيدت شاردة ولم أسمع غير حذاء الإبل وغناء الأعراب ولم  
يصل فكري إلى أبعد من عمل القهوة البدوية أو أكل التمر ولم يبلغ أذني غير أحاديث  
الإبل فأصبحت والله المنة استعذب ترددها استعذابي لترديد أخبار المدينة. ومن نعم  
المولى علي أي رأيت صورة مصغرة من عيش أهل جزيرة العرب تمشي بين بلاد الشام  
ومصر ودرست نموذجاً صالحاً من أخلاق العرب بالاختلاط بتجار الجنال ورعاها ممن  
كانوا يختلفون إلينا ويختلف إليهم كل مساء وصباح فتم استمع كنمة هجر وبذاء  
وتجديف قط وما تبيت في أخلاقهم إلا الجدل الذي ليس وراءه جد والعزيمة التي تحور  
أمامها العزائم والبحث عني الدوام فينا هم بسبيله من التجارة والعناية برعية إبنهم  
والقيام عني صحتها فكان وجود السبط والإرطة والقطف والحنط من العريش إلى  
قطية فالإسماعيلية وغير ذلك من الشواك والأعشاب كالشيع والرمم التي تستطيها  
أنعامهم أهم إليهم من كل حديث واشهى لقلوبهم من كل نعمة وأفعل في نفوسهم من  
كل نعمة من نعم الجنال والكنال.

قضيت ويا لسعادي أسبوعين كامدين في عالم الأباعر والبعران والإبل والحوار والبطين  
والبطنان والكيب والكثبان وشين وزين وترد وتصدر وندج ونسري ونشد ونمروح

ونضحي ونعشي وغير ذلك من فصح العربية الباقية على أسلوات ألسن أولئك العرب  
الأميين ولو أردت أن أستوفي ما سمعته في هذا القبيل لاستغرق مجتهداً برأسه وما أحنى ما  
سمعته من أحدهم يقول لصاحبه يا فلان خذ من فلان كذا وأنت الفالج أي الريح من  
الفتح وهو الظفر وكيف لا أؤخذ بما وعيت ورأيت وأنا طول هذه الفترة لم أسمع غيبة  
ولا غيبة ولا شهدت كذباً ولا منكرأً وكان أولئك الأعراب بأجههم مواظبين على  
صنواهم بدون تكلف يتيمنون يوم يقل مأوهم ولا يسرفون فيه إذا وجد. أخلاق  
طاهرة متينة ما كنت أظنها باقية في البادية وأرجو أن لا تفقد بتاتاً من أهل الحضر ولو  
قيماً لسكان اليمن ونجد خاصة شيء من المدنية الصحيحة لتأقروا ولا جرم الإنكيز  
والكسوينين بأخلاقهم وأناهم ورويتهم وإني لما أخبرت القوم أيقنت بفساد القضية  
التي وضعها أحد الباحثين من أصول الشعوب من أن الطيش والرعونة والفسق تغلب  
على سكان البلاد الحارة ومع أن بلاد هؤلاء الأعراب من الأقاليم الحارة جعلت منهم  
الثريبة الدينية المعتدلة أهل اعتدال وكنال وأهل مال وأعمال.

هذا وقد أطلت حواركم حتى خفت عنكم التبرم بحديثي وإني حامد شاكر لكل ما تم  
عني لإيقاني بأن الحوادث أكبر معنم ولولا الحادثة الأخيرة في دمشق لما تيسر أن ابذع  
مصر من شرقها وأن أستمتع بنقياكم الآن وأرجو أن يدوم لي هذا الاستمتاع ولكن  
عنى شرط أن يقبض الله لئلا العثمانية من يغار عنى مصنعها وينقدها من سقطها  
وأسأل قاهرة الجبارة والسلاطين أن يمن علينا بنعمة الراحة أجمعين.

مطبوعات ومخطوطات

الحضارة القديمة

تأليف أحمد بن كنان (ص ٣٨٣) طبع بمطبعة مجلة الجامعة المصرية