

المخترع العالمي

توماس اديسون

أمريكا تختلف بذكره المثيرة

عندما يختلف الشعب الولايات المتحدة بالذكرى المئوية لميلاد توماس اديسون، طليعة المخترعين في أمريكا، في 11 من فبراير عام 1947 فسيغدون بذلكى وجل لعدة أكثر الناس توافقاً في العالم إذ جعل خل المسر الميكانيكي الحديث حقيقة واقعة.

وقد قدر رجال الاصحاء ان مخترعات اديسون أسفرت عن تقدم في صناعات يزيد رأس مالها الان على ٤٠ ألف مليون دولار وتشتهر من المجال أكثر من ٤٠ مليون شخص. على إيه لو زيد نطاق هذه التقديرات حتى لا تجعل الصناعات التي لم تغير عنها مبادرات مخترعات اديسون خسب ، بل تجعل الصناعات التي كانت تكوف مستحيلة ولم يسام في عمالات المعرفة والتقدم ، لبلغ الرقم نسبة عالية جداً .

٤٠٩

وابتكر اديسون نحو ١١٠٠ اختراع ، وذلك عدد من المخترعات لم يذكره جله من قبل شخص أو هيئة اختراعات في الولايات المتحدة . وإذا كان غير ما يذكر به أنه اخترع أول مصباح كهربائي وصاج ، وأنه كشف وسائل توليد وتوزيع الكهرباء ، فإنه لم يعرف بحال من عيالات الحاوية غريباً على مواهيه .

واخترع أول «فونوغراف» ، استطاع أن يجعل آخر الامر إلى آلة ميكانيكية تحمل الاسطوانات . واختراعه للكاميرا المتحررة جداً أساساً منها عليه لا يحصل على الصور المتحركة وأدت إلى صناعة السينما .

ووضع جهازاً يسمح بإرسال الاشارات التلفازية بين عيالات كل المدينة . كما اخترع الشمار الناقل الذي ساهم الكسندر جراهام بيل على جعل التليفون الذي ابتكره لتطبيقها من الناحية التجارية . وأدخل التجهيزات التي أحدثت ثورة في طام المطارات ، وفي صناعة الالبست ، والندين ، وصهر الحديد الخام . وأخترع وأنشأ أول فانارة كهربائية في أمريكا ، ولتحدث اكتشافات أساسية في مجال الالكترونيات .

وهكذا ظلّ أديسون حتى وفاته في ١٨ من أكتوبر يعمل بلا انقطاع في معمله لبعض من طبعة منتجاته ولزيادة من الاتساع في نطاقها معايتها . وقد ولد أديسون بيلان في أوهيو يوم ١١ فبراير عام ١٨٤٧ ، وأبوه ينحدر من أصل هولندي ، وأمه من أصل مكرونيدي .

وبالرغم من أن مدة نبات الرسمية لم تتجاوز ثلاثة أشهر تضاعفها في إحياءى مدارس بورت هاربر بولاية ميشيغان تقديرًا بـ ٣٠٠٠ ملدياً بالمرنة وحصاً في العمل على نحو غير مأثور عنه الإحداث . ولما بلغ الثانية عشرة من عمره جعل ببيع الصحف في القطارات المتنقلة بين بورت هارثون وديربوت في ميشيغان ثم أخذ لنفسه معلمًا في حجرة العفن يقوم فيه بدرامته الكيميائية .

اشتعل وهو في الخامسة عشرة ميلادياً في التلفاف ، غير أنه ظلّ يواصل دراسة الكيمياء وأخذ يحصل لابتكار اختراعات في أوقات فراغه . وكان أول ما ابتكره في هذا الصدد أجهزة توفر عليه حله الخاص .

وفي عام ١٨٦٨ ظهر بأول امتياز لاختراع مسجل الصوت الكهربائي لاستخدامه في الميدان التشريعي . نعم أعد أجهزة أخرى بعد أن أدخل تحسينات عليها ، وفي العام التالي شرع في مد خطوط تلفافية في مدينة نيويورك .

وانتفع في أكتوبر عام ١٨٦٩ معمله الخاص في نيويورك بنيلوجسي ومه كثير من التقنيين الذين ذاع صيتهم بعد ذلك . وتبين له أن يبتكر خلال السين الثانية القلم الكهربائي الذي نظوره أخيراً إلى النوع المعروف بالاستيل . وأدخل تحسينات على الآلة الكاتبة . وتحسينات أخرى في مجال التلفاف ، مثل وسع أجهزة لنقل الرسائل المتعددة في وقت واحد وعلى نفس الشكل السلكية .

ثم لاحظ أديسون أن تلغرافه الأوتوماتيكي يحدث صوقة موسيقية . اثناء تقارب ألسنت القط والشرط ، الأمر الذي حفزه على أن يبحث في إمكان اختراع جهاز التلغراف في ١٢ من أغسطس عام ١٨٧٧ . وهذا الجهاز الذي تكلف ١٨ دولاراً لم يكن في الأصل إلا عبارة عن أسطوانة (سيلندر) تدور بواسطة ذراع . وبعد مرحلة تصوّر فيها هذه الاختراع اتّبع الأمر بإدريسون أن تتعين اسقاطه لموسيقى ، ومن ثم أصبح الفوبيون من

أكثـر المخترعـات التي اشتهرـ بها إديـسونـ حتى آنـ إـحدى الشركاتـ في الولاياتـ المتـحدةـ بلـغـ عددـ ما سـجـلـتهـ ، كـما أـعلـنتـ ذـلـكـ ، مـليـونـ اـسـطـوانـةـ .

المـصـاحـ الـكـهـرـيـاـنـ

هيـ أـنـ خـيرـ ماـ يـذـكـرـ بهـ إـديـسـونـ اـخـتـرـاهـ لـأـولـ نـوـعـ هـمـيـ منـ المـصـاحـ الشـوـمـعـ الـكـهـرـيـاـنـ إـذـ لمـ يـكـدـ يـلـفـ هـمـهـ الـواـحـدـةـ بـعـدـ الـلـائـنـ حـتـىـ كـانـ إـديـسـونـ قدـ توـطـدـ مـرـكـزـهـ فـاعـتـيـارـهـ خـتـرـاءـ ، وـفـيـ ٢١ـ مـنـ أـكـتوـبـرـ ١٨٧٩ـ بـعـدـ أـنـ أـجزـىـ مـئـاتـ التـحـارـبـ عـلـىـ الـمـادـ وـالـمـوـادـ وـأـهـقـ أـكـثرـ مـنـ ٤٠ـ أـلـفـ دـولـارـ تـحـجـ فيـ صـنـعـ مـصـلـحـ تـائـلـيـ فـيـ فـرـاغـهـ حـلـفـةـ كـهـرـيـاـنـةـ مـنـ الـمـبـوتـ الـقـمـيـ نـحـرـ ٤ـ سـاعـةـ .

وـبـارـغمـ مـنـ أـهـبـةـ هـذـهـ الـمـصـاحـ فـلـمـ يـكـنـ إـلـاـ جـزـءـاـ صـغـيرـاـ مـنـ سـلـسلـةـ أـمـالـ إـديـسـونـ الـكـهـرـيـاـنـةـ الـآخـرـىـ . فـقـدـ اـخـتـرـعـ جـهـاـنـاـ يـولـدـ وـبـرـزـعـ الـجـراـفـةـ مـنـ دـيـنـامـ هـائلـ ، أـخـدـ يـزيـدـ مـنـ كـفـاهـةـ حـتـىـ يـلـفـ نـيـةـ هـذـهـ الـكـفـاهـةـ ٩٠ـ فـيـ الـمـائـةـ بـعـدـ أـنـ كـانـ أـوـبـعـينـ . وـأـمـ مـنـ هـذـاـ ، اـخـتـرـاهـ لـهـاـزـ تـوزـيـعـ الـتـيـارـ الـكـهـرـيـاـنـ .

وـلـمـدـلـىـ شـرـعـ إـديـسـونـ يـسـكـرـ فـيـ آنـ «ـيـصـنـ لـيـعـ مـاـ يـصـنـهـ الـفـوـغـافـ لـلـأـذـنـ ، وـمـنـ ثـمـ اـخـتـرـعـ الـكـامـرـاـ ذاتـ الصـورـ الـمـتـحـركـةـ . وـظـهـرـتـ أـولـ صـورـةـ مـتـحـركـةـ فـيـ الـعـالـمـ فـصـلـهـ فـيـ بـيـرـجـوسـ .

وـإـزـاءـ هـذـاـكـهـ ذـفـرـ إـديـسـونـ مـنـ الـكـوـنـجـرسـ الـأـمـريـكيـ فـيـ ١٨٨٢ـ بـعـدـالـيـةـ «ـالـتـعـلـرـ وـالـظـيـقـنـ فـيـ مـيـسـانـ الـمـخـتـرـعـاتـ الـتـيـ أـحـدـثـ ثـوـرـةـ فـيـ الـهـفـارـةـ خـلـالـ الـقـرنـ الـمـاضـيـ»ـ .

وـفـيـ ١٨٨٩ـ فـلـدـ وـسـامـ الـشـرفـ الـفـرـنـيـ «ـالـصـيـونـ دـونـيرـ»ـ . وـفـيـ سـنـ ١٨٩٢ـ مـنـعـتهـ جـمـيـعـ الـفـنـونـ فـيـ بـرـيـطاـنـياـ الـمـطـيـ مـيـانـيـ الـبـرـتـ . وـفـيـ ١٩٠٨ـ مـنـعـتهـ جـمـيـعـ الـهـنـدـسـيـنـ الـأـمـريـكـيـ مـيـدـالـيـةـ جـورـنـ فـرـيدـلـ لـلـهـنـدـسـيـنـ . وـفـيـ ١٩١٤ـ مـنـعـ مـيـدـالـيـةـ رـايـنـوـ (ـالـأـلمـانـيـ)ـ وـلـمـنـعـ فـيـ سـنـ ١٩٢٧ـ عـضـوـاـ فـيـ السـكـادـيـعـ الـرـطـبـيـةـ الـأـمـريـكـيـةـ لـلـلـوـمـ .

يـسـتوـنـالـ درـجـاتـ جـامـعـيـةـ نـفـرـيـةـ مـنـ الـكـلـيـةـ الـأـمـاـدـيـةـ ، وـجـامـعـةـ بـرـاسـتوـنـ وـجـامـعـةـ نـيـوـيـورـكـ . وـلـكـنـ لـأـغـرـ وـقـوـيـاـسـ أـلـدـاـ إـديـسـونـ كـماـ قـبـلـ فـيـهـ عـنـ حـقـ «ـقـدـ قـادـتـ عـيـرـاتـ بـاـلـيـرـ عـلـىـ الـشـرـفـةـ جـمـاءـ»ـ .