

# باب الأخبار العلنية

## المدخرات الشخصية

### في الولايات المتحدة

مثل هذه المدة من السنة الماضية بينما زادت المدخرات بنسبة  $1\frac{1}{2}$  / فقط .  
وحالة الإذخار في الوقت الحاضر على عكس ما كانت عليه فيما قبل الحرب . ففي النصف الثاني من المدة الواقعة بين سنتي ١٩٣٠ و ١٩٤٠ بلغت نسبة المدخرات الشخصية  $2\frac{1}{4}$  / من صافي الدخل الشخصي الذي يمكن التصرف فيه بعد دفع الضرائب .

\*\*\*

وفي سنتي ١٩٣٦ و ١٩٣٧ ارتفعت النسبة الى  $4\frac{1}{2}$  / وأدت ندرة السلع التي يريد شراءها المستهلكون الى زيادة المدخرات حتى بلغت نسبتها  $20\frac{1}{2}$  / من الدخل في أثناء الحرب .

وفي سنة ١٩٤٦ قلّت نسبة المدخرات حتى بلغت  $4\frac{1}{2}$  / وانخفضت الى  $1\frac{1}{2}$  / في سنة ١٩٤٧ أي الى المستوى الذي كانت عليه قبل الحرب تقريباً .

أخذ الأمر يكتسب يورودون إلى ما يسميه أصحاب البنوك « عادات الإذخار في وقت السلم » . ولكن ارتفاع تكاليف المعيشة وانتشار تجارة السيارات والتلاجات وأجهزة التلفزيون ، تقضي بعرف جانب كبير من الدخل الشخصي . ويستطيع الأمريكي متوسط الحال أن يشتري ما يحتاج إليه بأثمان مرتفعة ونتيجة لذلك يقل ما يدخره عما كان يدخره في أثناء الحرب عندما كان يوقف إنتاج البضائع المستدعة التي يحتاج إليها المستهلكون . وعلى ذلك أصبحت المبالغ التي تُحب من بنوك الإذخار أكثر من المبالغ التي تودع فيها نظراً لأن النقود تستغل الآن في الأعمال التجارية وبناء المساكن وغير ذلك من الأعمال التي تدر دخلاً مستمراً ، بدلاً من ادخارها . ومن الأمثلة على ذلك أن المبالغ المسحوبة من بنوك الإذخار في خلال الأشهر الستة الأولى من سنة ١٩٤٨ زادت نسبة  $10\frac{1}{2}$  / في

## اختبار الطائرات النفاثة

### في المناطق الحارة

و ١٥٠ درجة فهرنهايت وبلغت أقصاها في مناطق أخرى ١٦٤ درجة .

ومما يذكر أن جورج فرانسيس يعتبر أول طيار في العالم قام بأطول رحلة بواسطة طائرة نفاثة وهي المسافة بين سنغافورة والخرطوم . وزار خلال رحلته في المحيط الهادي سلاح الطيران في الفلبين وسلاح الطيران الأميركي

وكانت آخر رحلاته هي التي قام بها بين الخرطوم ومصانع دي هافيلاند بالبحريرا وبلغ طوله ٣٧٠٠ ميلا حيث ستجري عليها مختلف التجارب لاختبار هيكلها ومعرفة أثر المناطق الحارة عليها .

دعا إلى بريطانيا أخيراً الضابط الطيار جورج فرانسيس بعد أن قام برحلة استغرقت طائنين تقريباً على متن إحدى طائرات دي هافيلاند النفاثة جاب في خلالها أقطار الشرقين الأوسط والأقصى . وكان الغرض من هذه الرحلة هو معرفة مدى تأثير اجواء المناطق الحارة على الطائرات النفاثة وادخال الاملاحات اللازمة عليها لاستكمال نواحي النقص فيها .

\*\*\*

واقترح فرانسيس وجوب تزويد مكان القيادة بألة للتبريد باعتبار أن درجة الحرارة كانت تتراوح في بعض المناطق بين ١٤٠

### حبوب من البلاستيك

#### تخفف من آلام قرح المعدة

المعروفة باسم الازنتجات «المبادلة للدالف» تمتص الأحماض وتوقف نشاط المادة الكيميائية الهاضمة المسماة «بسين» فتؤدي بذلك إلى تخفيف وطأة الألم . ولا تحدث «رد فعل حمضي أي زيادة افرار الأحماض الذي يصحب استخدام التقنيات العادية . كما قام وتر بشرح أثر الازنتجات «المبادلة للدالف» أو المعجائن - في تنقية الفيثامينات وزراعة الأزهار النادرة واستخراج قدر أكبر من السكر من قصب السكر، وتسهيل استخلاص المعادن الثمينة من المحاليل المحملة

قام كيميائيو الأبحاث بإنتاج مادة جديدة وصنفا من جينس وتر، من شركة المنتجات الازنتجية والكيميائية بنيلادفينا بأنها «حبوب من البلاستيك تطرد الآلام الناجمة عن قرح المعدة وتثقي المعفاير والفيثامينات وتبسط زراعة الأوركيد وغيرها من الزهور» .

وفي خطاب ألقاه وتر أمام الجمعية الكيميائية الأميركية في اجتماعها الجزئي قال : «إن مكاشفة زيادة الأحماض في المعدة عامل مهم في شفاء القرح . فالمعجائن الجديدة