

میزان الحکمة

للخازن

من أولئك العلماء الترائخ الأفاضل الذين ظهروا في العرب كظفارزي والسكدي والحسن بن الطيم والبيروني ، كان الخازن ، وكان من المتقدمين من هذه الطبقة القريبة التي نظمت عقداً لآلاء في جيب المعرفة الانسانية .

وكتاب ميزان الحكمة ^(١) كتاب نفيس فريد وضعه أبو الفتح عبدالرحمن المنصور الخازني المعروف بالخازن ، وهذه الأخيرة ، كتيبه لانه كان خازناً لمكتبة السلطان أبي الحارث منجر بن ملكشاه بن أب أرسلان برهان الدين سلطان خوارزم في النصف الأول من القرن الثاني عشر أي حوالي سنة ١١١٥ م . وهذا الكتاب هو الأول من نوعه في العلوم الطبيعية القديمة عامة وعلم المائيات الساكنة ه الهيدروستاتيكا ، خاصة .

ويبحث الكتاب في مواضيع هتم منها - كما قلت - الهيدروستاتيكا ، ومراكز الثقل ، والأجسام المائئة والغائمة ، والانتقال النوعية لكثير من المعادن ومواد أخرى ، والكثافات للسوائل المعروفة آنذاك . وقد قسم الخازن كتابه هذا ثلاثة أقسام .

القسم الأول - يبحث في الكليات والمقدمات نحو ، الثقل والخفة ، ومراكز الانتقال ومقدار غوص السفن في الماء ، واختلاف أنساب الوزن والثقل وكيفية الوزن به في المايئات ، ومقاييس المايئات لمعرفة الأثف والأثقل منها من غير وساطة المنجات ، ومعرفة النسب بين الثقلات والجواهر في الحجج وأقوال المتقدمين والمتأخرين في ميزان الماء وما أشاروا إليه القسم الثاني - يبحث في صنعة ميزان الحكمة وامتحانها وإثبات مراكز الثقلات والجواهر

(١) إن هذا الكتاب مفقود ولا يوجد منه إلا نسخة واحدة في المذنب ولكن بعض المستشرقين أنكروا بسر ما جاء فيه ونحن العرب عرفنا شيئاً عن هذا الكتاب لانه عن أولئك المستشرقين وسرحت أولاً لم تكن تتدنى بضعة أسطر .

عليه ووضع منهجيات لاثثة ، ثم العمل في تحقيق الثلزات وتمييز بعضها من بعض من غير سبك ولا تخليص ، بعمل شامل للموازن كلها ومعرفة الجواهر الحجرية وتمييز حقها من أشباهها وملوثاتها .

القسم الثالث - يبحث في البيروط والمعاملات. وهو يشتمل على طرف الموازين ومحلها لميزان الدرهم والدنانير من غير وساطة المنجيات ، وميزان تسوية الأرض على موازاة السطح الأفقي ، وميزان يعرف بالقسطاس المستقيم ، يوزن فيه من حبة إلى ألف ، درهم ودنانير بثلاث رمئات ، وميزان الساعات يعرف به الساعات الماضية من ليل ونهار وكسورها بالدقائق والثواني وتصحيح الطالع بها بالدرج وكسورها .

أما هذه الأقسام فتختصر على ثماني مقالات

في المقالة الأولى : بحث في المقدمات الهندسية والطبيعية لبناء الميزان ، وفي رؤوس مسائل مراكز الاتقال لابن الهيثم وأبي سهل الكوهي ، ورهوس مسائل ارخيدس وأقليدس وماثالاوس ونوفس الروحي مع مسائل متفرقة في مقدار غوص السفن .
وفي الثانية : بحث أسباب اختلاف الوزن مع مقارنة نتائج ثابت بن قره والمظفر

الإسفراري

وفي الثالثة : بحث في النسب بين الثلزات والجواهر في الحجم ، وقارن نتائج بنتائج أبي الريحان محمد بن أحمد البيروني .

وفي الرابعة : بحث في موازين الماء التي استعملها اليونان أمثال ارخيدس وماثالاوس والتي استعملها العرب أمثال محمد بن زكريا الرازي والإمام عمر الطيبي الذين سبقوا الخازن ، وعدد أشكالها .

وفي الخامسة : بحث في صنعة ميزان الحكمة وتركيبه وأصناعه وتعميره .

وفي السادسة : بحث في استعمال المنجيات . الخاصة بالميزان ثم بحث في تمييز الثلزات المختلطة وتعيينها ومعرفة وزنها في الهواء والماء .

وفي السابعة : بحث في ميزان الصرف وتعميره على كل نسبة مفروضة ، ثم معرفة وزن كل فلز وجوهر من غير واسطة المنجيات .

وفي النامية بحث في محن باجاد في الابواب المتقدمة من آلات في الميران وطرق في استعماله .

مکان کتاب في ثمانی مقالات احتوت على تسعة وأربعين باباً وهذه الابواب احتوت على مائة واحد وسبعين فصلاً .

ونقد أورد الطازن تعاريف عديدة للفرانين الفوزيقية منها :

- ١ - إذا تحرك جسم ثقيل في أجسام رطبة (سائلة) فإن حركته فيها بحسب وطولتها، فتكون حركته في الجسم الرطب أسرع .
- ٢ - الأجسام المتساوية في القوة والحجم والشكل والبعد عن مركز العالم متساوية .
- ٣ - كل جسم ثقيل يكثر على مركز العالم . فإن مركز العالم يكثر في وسطه ويكون ميل أجزائه مع جميع جهاته إلى مركز العالم ، تقسم كل واحد منها الجسم لقسمين متعادلي الثقل عند ذلك السطح .
- ٤ - إذا ضم إلى أثنال متعادلة عند سطح مفروض أثنال متعادلة عند ذلك السطح فإن الجميع متعادلة عند ذلك السطح .
- ٥ - كل جسم ثقيل يبادل جسماً ثقيلاً فإنه لا يبادل بجميع ثقله ولا بأكثر من ثقله جزء من ذلك الجسم بآلة ثقيل وضع أحدهما .
- ٦ - كل جسم ثقيل يتحرك إلى مركز العالم فإنه لا يتجاوز المركز، وأنه إذا انتهى إليه انتهت حركته .
- ٧ - كل جسمين ثقيلين بينهما راسل يحفظ وضع أحدهما عند الآخر ، فلهجوعهما مركز ثقل واحد نقطة واحدة فقط .
- ٨ - كل جسمين متعادلي الثقل عند نقطة مفروضة، فإن نسبة ثقل أحدهما إلى ثقل الآخر كنسبة فسي الخط الذي يمر بتلك النقطة ويمر بمركزي ثقلهما ، أحدهما إلى الآخر .
- ٩ - كل جسمين ثقيلين متساويين في الحجم والقوة والشكل، مختلفي البعد عن مركز العالم : أكثرهما بندا أعظمها ثقلاً .

١٠ - الجسم الثقيل إذا تحرك في مائع يساوق بمسا بهما وهذا يساوق الماء جرم الشيء الثقيل التي أتى فيه ويوحى قوته وتذله بقدر حره حتى يسهل النقل في الماء بقدر وزن الماء المساوي لجرمه فيتمس عن ثقله بقدره ، وكلما كان الجرم المتحرك أعظم كانت المقاومة أكثر ، وتسمى هذه المقاومة في ميزان الحكمة « الثقل » .

١١ - الأجرام النقال يعاوقها الهواء وهي بدواتها في الحقيقة أثقل من ثقلها الموجود في ذلك . وإذا نقلت إلى هواء أल्प كانت أثقل . وعلى خلافه إذا نقلت إلى هواء أكثف كانت أخف .

١٢ - كل جرم ثقيل معلوم الوزن ليجد ضمير من مركز العالم ، تختلف زنته بحسب اختلاف بعده منه فكلما كان أبعد كان أثقل وإذا قرب كان أخف ولهذا تكون نسبة الثقل إلى الثقل كنسبة البعد إلى البعد .

١٣ - كل شخصين متساويين قائمين على دائرة عارضة من دوائر سطح الأرض تكون المسافة بين رأسيهما أكثر مما بين قاعدتيهما لأنهما على صميمين خارجين من مركز العالم ويعيران ساقى مثلث وأصبعهما مركز العالم وقاعدته رأسيهما ، وإذا وصل متعامدا الضلعين صار الشكل مثلثين متعامبين فأطولهما ساقاً أعظمهما قاعدة .

هذا عدد قليل من تلك التعريفات العديدة التي وردت في كتاب ميزان الحكمة وأنا في معجب كل الاعجاب من ذلك الاطلاع الواسع في العلوم الطبيعية التي أحرزه العرب وثلاث الابتكارات والاممال الرواسعة التي قاموا بها في عصور كانت أوروبا تتخبط في تهاجير الجهل والخبوابة .

بدلنا هذا الكتاب أو قل بدلنا مؤلف هذا الكتاب النفيس على ان فلاسفة العرب الطبيعيين جدوا وأوسعوا في البحث في إيجاد الثقل النوعي للعدادن المخلوطة من نوع أو أكثر من نوع وتوصلوا إلى إيجاد كم مقدر من كل نوع في ذلك المعدادن المخلوط .

ولقد أوصلني هذا الكتاب إلى النتائج الآتية :

أولاً - ان فلاسفة العرب الطبيعيين في القرن الحادي عشر والثاني عشر قد تقدموا إلى حد بعيد في فكرة التعادب ، ولو أنهم لم يعرفوا تعادب الأحكام المتعادلة في سرعة كثير وانيموتس

ولكنهم قالوا أن جميع الأجسام تنجذب إلى مركز العالم (ويعتبروا بذلك الأرض) لأن
الفكرة السائدة آنذاك هي أن للأرض مركز الكون. ولقد عرفوا أن القوة الجاذبة هي
بنسبة إلى الجسم عن مركز الجذب وقدروا أن القوة الجاذبة هي بنسبة طردية للمسافة.

ثانياً — لقد عرف العرب قوانين وسائل مضبوطة فيما يخص القوانين الميكانيكية، فهم
عرفوا المعادلة التي تربط بين السرعة والمسافة المقطوعة مع الزمن الذي في أثناءه قطعت تلك
المسافة، كما عرفوا قوانين مراكب النقل والروافع وغيرها.

ثالثاً — وعرفوا أن للهواء وزناً وذلك بالتأثير الذي يحد منه الهواء على وزن الأجسام.

رابعاً — وفهم العرب فعل الشرفة، ووضع الماء في أنابيب دقيقة شمعية لقياس سرعة واحدة.

خامساً — واستعمل العرب الأروميتر الذي ورنده عن اليونان غسنوه وقدرهوا

بواسطته قياس حرارة الماء وذلك عند تقرير الكثافة التي هي بنسبة عكسية لحرارة.

سادساً — ووضعوا جدولاً للأشغال النوعية لجميع الأجسام الصلبة والسائلة التي كانت

معروفة لديهم.

سابعاً — وعرفوا أيضاً أن هناك قوة جاذبة على جميع ذرات الأجسام وهذه القوة

هي التي تبين لنا صفة الأحسام. وهذه نظرية جد مفيدة في التحليل الكيميائي وهذه

مفتاح لعديد من خفايا الطبيعة.



ولاحل هذا أدى أن البحث والتنقيب عن أعمال طلاب مدرسة خوارزم في تلك العصور

يستحق الثناء والاحكام عليه من جميع نواحيه.

وأخيراً لقد أصبح هذا الكتاب « ميزان الحكمة » في متناولنا وإني إن شاء الله

سأجعله في متناول جميع الذين يهتمون بهذا العلم والذين يتقنون ويبحثون عن مخلفات الأسلاف

وتراثهم القيم، في القريب العاجل.