

المقتطف

الجزء الرابع من المجلد السابع والتسعين

١ شوال سنة ١٣٥٩

نوفمبر سنة ١٩٤٠

حرب المعادن

ما فتحه الحديد والصلب من عهد الفروسية في القرون الوسطى معدناً لاغنى عنه في الحروب. وكل ارتفاع جديد في أساليب الحروب يبرز الحاجة إلى مقادير كبيرة من الصلب، ولا سيما في العصر الحديث حيث الحاجة ملحة إلى أصناف جديدة منه. فدروع البوارج ومعدن القذائف يحتاج إلى صلب يقاوم الصدمة القوية، والناطرات والذبابات تحتاج إلى صلب خفيف لا يتقضم. وصناعة الذخيرة الحربية تقتضي أدوات من أنواع من الصلب تستطيع أن تعملها بسرعة عظيمة بغير أن تفقد حدتها المرهف ودقتها المتناهية. وقد كشف علماء المعادن أنك تستطيع أن تصنع أصنافاً من الصلب تتصف بهذه الصفات الخاصة بخلط الصلب بمقادير معينة من الفلزات النادرة وهي المولبدنوم والتنتنوم وسكروميوم والشاديوم.

كل قارئ من قراء المقتطف يعلم أن النحاس بالمثل يمنع الصدأ. ولكن قد يضل بينهم من يعلم أن الصلب المحلوط بالمثل ضروري لصناعة عربات اندامع الضخمة. والذخيرة لازم في صناعة الصلب كعنصر من عناصر الأختلاط وكعامل لتزج الأكسجين من أكاسيد الحديد في صنع الصلب ولا يحل محله طين آخر في تحقيق الغرض الثاني. ولذلك يقول العلماء أن المعادن غير الحديدية *non-ferrous* هي طائفة أخرى من المعادن لاغنى عنها في الحروب الحديثة. وهي الألومنيوم ولأنتيمون والنحاس والزرنيخ والمغنيزيوم والتقصير والحارصين (الزنك).

ولأجهزة الكهرباء وأجهزة الإذاعة والألقاط اللاسلكية وأجهزة التمتص (تبين الأصوات) ومبرّدات الطائرات والذبابات والحرارات *thermions* نحتاج إلى مقادير غير يسيرة من النحاس

ولا ريب في ان الطائرات المصنوعة من الفولاذ ^(١) والصلب والجرانيت والحديد والحجر وأحجار ومركبات ومدافع غدت من ألزم توازن الدول الحربية في هذا العصر. فاذ فرضنا ان وزن طائرة متوسطة يبلغ ٨٣٠٠ رطل فتعادن التي تدخل في تركيبها كما يلي :

الألومنيوم ٥١٢٠ رطلاً . الحديد والصلب ١٦٢٠ رطلاً . النحاس ٣٦ رطلاً . انغادن الأخرى (من النيكل والكروميوم والتيتانيوم والنيوبيوم والتنجستين والقصدير ٦٠ — ٧٠ رطلاً من كل منها) فإذا طبقنا هذه الأرقام على ٢٤ ألف طائرة وهو على ما يقابل عدد ما تشتمله ألمانيا من الطائرات في السنة كانت حاجة ألمانيا الى مقادير من المعادن المتقدمة كما يلي :

الألومنيوم ٨٠٠٥٥ طن متري . الحديد ١٨٣٠٠ طن متري . النحاس ٣٩٠٠ طن متري . النيكل والتيتانيوم والنيوبيوم والقصدير والجرانيت وغيرها ما يشتملها ٤٤٠٠ طن متري . إن فقر أرض ألمانيا بركازات المعادن حقيقة مروفة عند علماء الجغرافيا والجيولوجيا . فأرضها لا تملك إلا ربع ما تحتاج اليه من الحديد والصلب (اني تثبت) وسبع حاجتها من النحاس ، وهذا بحسب احصاءات سنة ١٩٣٦ — ١٩٣٧ . أما ما تخرجه من البرونز (ركاز الألومنيوم) والانتيمون والقصدير وانغادن غير الحديدية أي النيوبيوم والتنجستين والكروم والنيكل فلا يكاد يذكر أو لا وجود له . ولكنها تقرب من حدود الكفاية في ما تستخرجه من أرضها من الرصاص والحارصين والقصدير . وما بلغت الصناعات كثيرة في ألمانيا من الارتقاء العظيم كان يستمد على ركازات انغادن الواردة الى ألمانيا من شتى أنحاء العالم فصر فيها وتنتج وتبني ولكن وارداً من هذا القليل ينقطع — وفجلاً قطع — في اثناء حرب تكون فيها ألمانيا خصماً لدولة بحرية قوية كبريطانيا . ذلك ان موقع ألمانيا الجغرافي يجعلها كقوة متأثرة بهذا الحصر ، وتوزيع المعادن في شتى أنحاء الأرض يجعل الوصول اليها صعباً إلا عن طريق البحر لأن معظم البلدان التي فيها مناجم هذه المعادن تابعة لبريطانيا وفرنسا أو الولايات المتحدة عن الأكثر . فأكادت هذه الحرب تلشب حتى تقطع عن ألمانيا ورود النحاس من شبي وروديزيا والنيكل من كندا وكوبا والجرانيت ^(٢) والتنجستين من البرازيل والهدس والقصدير من الصين وبوليفيا ، وإذا استقبلنا من معادن أوروبا الحديد والألومنيوم والنيوبيوم والتنجستين والحارصين والرصاص ، فإنا في هذا فليس جداً فيها وإنما غير جيا

(١) مصنوعة من الحديد والصلب والجرانيت والحديد والحجر وأحجار ومركبات ومدافع غدت من ألزم توازن الدول الحربية في هذا العصر. فاذ فرضنا ان وزن طائرة متوسطة يبلغ ٨٣٠٠ رطل فتعادن التي تدخل في تركيبها كما يلي :
الألومنيوم ٥١٢٠ رطلاً . الحديد والصلب ١٦٢٠ رطلاً . النحاس ٣٦ رطلاً . انغادن الأخرى (من النيكل والكروميوم والتيتانيوم والنيوبيوم والتنجستين والقصدير ٦٠ — ٧٠ رطلاً من كل منها) فإذا طبقنا هذه الأرقام على ٢٤ ألف طائرة وهو على ما يقابل عدد ما تشتمله ألمانيا من الطائرات في السنة كانت حاجة ألمانيا الى مقادير من المعادن المتقدمة كما يلي :

وليس ثمة ريب في ان المانيا لم تخضع غمار الحرب وهي طائفة بضمف اقتصادها الحربي من ناجية المادون إلا بعد ما دبرت نفسها . فقد قضى عمالؤها واقتصاديوها سنوات يمحتون جميع الأساليب التي تمكن المانيا من التغلب على هذا الضعف . ولعل أسهل الطرق لتحقيق بعض هذا الغرض هو طريق غزو البلدان التي تطوي تربتها على معدن نيم او مستودعات تخنوي على مقادير مخزونة من هذا المعدن النادر او ذاك

ولكن اذا نظرنا الى غزوة النمسا وتشيكوسلوفاكيا من هذه الناحية فقط وجدنا انها لم تكن غزوة موفقة لأن كلتا الدولتين كانت تستورد المادون التي تحتاج اليها المانيا ، ففائدة غزوها يجب ان تقاس بمقاييس أخرى اقتصادية وصناعية واستراتيجية ومتموية . ولكم لم نحل من فائدة . فقد كسبت المانيا من ثلاثة الى أربعة ملايين طن من الحديد كل سنة بغزوها . وكذلك مقادير كبيرة من الزئبق والأنتيمون والنحاس ، ولا سيما المنيوم لأن أرض النماغيتة *magnesite* بركاره المعروف باسم منيزيت

وكسبت المانيا من غزوة بولونيا مناجم للخارصين (الزنك) نفذت مكنته من ناحيته . أما الدمارك فليس فيها مادن ، وأما الفروج فكانت تصدر أدوات معدنية وكتلاً معدنية من الألومنيوم والنحاس والنيكل وغيرها من المادون النادرة كالكروم والمولبدنيوم اللازمة لتعبئة الحديد . ولكن روج كانت تستورد وكازات هذه المادون ثم تحولها كتلاً صافية في مصانعها بالطاقة الكهربائية وهي قليلة التكلفة فيها لأنها مولدة من مساقط الماء . إلا أن روج فيها مناجم لنصر المولبدنيوم والتوربي من أهم ما كسبته المانيا من هذه الناحية . فاستخرج من هذه المناجم في السنة يكفي حاجة المانيا الى هذا المعدن مدى أشهر وهو لازم في صنع اخلاط من الصلب لا يستغنى عنها في الأجهزة الميكانيكية التي تدير بسرعة عظيمة كالمطارات

وأفضى احتلال هولندا والبلجيك الى اضافة مقادير من القصدير كانت حاجة المانيا إليها عظيمة . فركازات القصدير كانت تجمي الى هولندا من جزائر الهند الشرقية الهولندية وتصدر في مصانع أرنهم *Arnhem* على مقربة من الحدود الألمانية . ولكن الاتكبير احتاطوا منذ بدء الحرب لاحتمال سقوطه الألمان على هذه المصانع وما قد يخزن فيها من انقصدير فتبدوا استيراد هولندا لهذا المعدن تقييداً شديداً

ومع ذلك فقد استطاعت القوات الألمانية أن تتولى عن أفضى طن الى ثلاثة آلاف طن من القصدير عند ما غزت هولندا . (يبلغ ما تستهلكه المانيا من القصدير في السنة ١٣ ألف طن) ولكن كتر غنم في المادون ظفرت به المانيا بغزوها الحربي هو ما غنثه ماخلاق دوفية لوكسبرج التي أنتجت في سنة ١٩٣٧ سبعة ملايين الى ثمانية ملايين طن من ركاز حديد . وهو

فك ما كانت تستورده ألمانيا في السنوات الأخيرة. إذ فازت بـ ألمانيا من حديد نوكسميرج وما ضمنت استيراده من حديد أسوج يكفي حاجتها. وبما أن بوجه عام أن قدرة أوروبا فقيرة بالمعادن ولا سيما اللازمة لاختلاط الصلب. ولذلك لا ينتظر أن يكفي القروض مشكلة احتياج ألمانيا إلى جميع أصناف المعادن إلا إذا استطاعت أن تترجم سيادة البحار من الأصصون تيربيني هل تمت حل آخر؟

تستطيع ألمانيا أن تحذف وطأة هذه المشكلة باستغلال القامح الفقيرة والمهمة وهي منابع لا تصلح للاستغلال الاقتصادي في عهد السلام والرخاء. وتستطيع كذلك أن تعتمد على المخزون في اتراب السلام وعلى تحديد استهلاك المعادن في اغراض غير تجارية وعلى جمع المتاع من المعادن في البيوت والشوارع والحدائق والدكاكين واخيراً على استنباط خلاص جديدة مثل عمل الاخلاط المعروفة بغير أن تحتاج في صنع الاخلاط الجديدة إلى المعادن التي تختفئ إليها. اما الطريقة الأولى فقد طبقت في مناجم الحديد برونزويك. فركز الحديد هناك لا يحتوي الأعلى على نسبة يسيرة من الحديد. ومع ذلك زاد مقدار المستخرج منها من ٨ ملايين طن إلى ١٣ مليون طن في السنة. (وعلى الرغم من ذلك تبقى ألمانيا بحاجة إلى استيراد ٢٠ مليون طن في السنة تستورد، ومضة الآن من اسوج^(١) ولوكسميرج ولورين

وقد زاد ما يستخرج من النحاس بالطريقة نفسها ولكن ثانياً ما زالت تعتمد على الاستيراد في الحصول على ٨٥ في المئة مما تستهلك من النحاس. وزيد كذلك ما يستخرج من الزمراص والجرصين. ولما كانت أرض ألمانيا فقيرة بوجه عام في المعادن فالاعتماد على هذه الطريقة في زيادة المستخرج منها لا بد أن يكون محدوداً.

وهناك طريق الثمراء والتخزين. وقد كانت هذه الطريقة مستعملة في أثناء السلام عندما كانت ألمانيا قادرة على توجيه عنايتها إلى الاستيراد من الخارج على قدر ما يسمح لها به اقتصادها. وهي طريقة أسهل طبعاً لتخزين المعادن منها لتخزين الحبوب والأغذية لأن التلف لا يتطرق في المعادن إلا بالتآكل. ومن الحقائق المعروفة أن ألمانيا عثت وتخزين مقداره ١٩٣٣. ولما كانت المعادن المخزونة من شتى المعادن من الأسمدة والحربية تلبس في توسع معرفة هذه التقدير. وقد دقت. ولكن رجوعه يجدد والتجديدي شتى كتحمل المعادن وحفظها التوارد والتصادم تتيج يبحث وسيلة تمكنه من معرفة ترويض ألمانيا منها على وجه التعريب إلا أن لباني حربها لها الآن غير معرفة فالأمر توسع في التصامخ الحربية ولاستهلاك الحربي اقتضى حتماً توسعاً في استهلاك اوتورد أولاً ثم في استهلاك مخزون

(١) اسوج هو الحديد المستورد من اسوج صوماليا ويصنع برونزويك وسامسون في اسوج.

غير أن الاستيراد للتخزين عمل يقتضي نفقة كبيرة ، فد زرع الاقتصاد القومي . فلو ارادت ألمانيا مثلاً أن تخزن ما تستهلكه من النحاس فقط مدى سنة كاملة لأنضى ذلك منها افاق خمسين مليوناً من الدولارات . فكيف توفى الثمن الأ بالنهب ، وهو قليل في يدها ، أو بالاصدار والاصدار كان مفيداً كذلك بأساليب الاكتفاء الذاتي . وعلى كل حال فنسعدن التي لا توجد في أوروبا الآن لا سبيل الى استيرادها من الخارج ولا بد من الاعتماد على المخزون منها الى أن ينفذ ثم ان الحكومة الألمانية جرت منذ سنة ١٩٣٤ على تحويل المعادن من استعمالها في صنع الأدوات المنزلية وغيرها الى استعمالها في الصناعة الحربية . فالتصدير الذي كان يشمل في صنع أنابيب صابون الحلاقة ومسحونات الاسنان وعلب حفظ الفواكه والنحوم يشمل الآن في لحام سردات الطائرات . وكذلك الالومنيوم والنحاس والنيكل والكروم سادن كانت تشمل في صنع الآواني المنزلية تحولت الى صنع الأجهزة الحربية . ونمل أبلغ دليل على ذلك ان رفوف التجار خالية فلا تستطيع أن تشتري اناء من الالومنيوم أو ما أشبه

وكانت القنود تحتوي مقادير من النحاس والالومنيوم والبرونز تحولت محلها بقنود من الزنك . وفي يناير سنة ١٩٤٠ صدر أمر يحظر استعمال الالومنيوم في أغراض المدنيين واقترح أن يحمل محطاً وفقاً للحاجة واضرورة الزنك أو الصلب أو العجان للقساة

ولا ريب في أن منع الأهالي من استعمال هذه المعادن وحظر إصدارها قد مكّن الحكومة الألمانية من مقادير وافرة أخذت الآن تقص رويداً رويداً

ولكن استعمال المعادن في أغراض السكان واستردادها مما أستعملت بيه مفارقت بفارقت المعادن نفسها ووجوه استعمالها . فالتفتيس يدخل في صنع خليط خاص من الصلب ولكنه لا يتردد منه وكذلك يمدد استرداد التفتيس والبوليدنوم والنيكل والكروميوم من الأخطاط التي تدخل في تركيبها بغير نفقة عظيمة لا تسوغه

أما الحديد المستعمل في سبوره وتفتيته وصبه من جديد . وفي الولايات المتحدة يقدر ما يرجع الى أفران الصهر من الحديد ٦٥ في المائة . وهذا يقصر كثرة إعتماد اليابان على شراء الحديد المستعمل من الولايات وبنان كذلك تأثير حظر إصدار هذا الحديد إلى جميع البلدان ما عدا بلدان الشرقين الأمريكيتين وبريطانيا وفن بدي . في تفيدته يوم ١٥ أكتوبر ١٩٤٠

ولكن معدن استرداد الحديد والصلب في أثناء الحرب ينقص لأن جابياً ما يصدر من التناهل لا يزداد مظهراً . وقد عمدت ألمانيا الأبراطورية بين سنة ١٩١٤ و ١٩١٨ في تحرييد الكنائس والبيوت والمطابخ والحدائق بما فيها من مصادر الحديد والنحاس المستعملين كالأواني والسقوف والحوارج والقنابل والأجراس بجارتها في ذلك جانباً التارية منذ أن تقلد قضاها زمن الخلا سنة ١٩٣٣

ولكن ميدان علم المعادن مجال للإبداع والابتكار. وإذا كان علماء الكيمياء لا يستطيعون ان يحولوا العناصر بعضها الى بعض تحويلاً عميقاً فهم يستطيعون ان يستحدثوا اختلافاً من معادن متماثلة لهم لتحل محل معادن أو أخلاط مصنوعة من معادن غير متاحة ولا يخفى ان كل معدن يتصف بخواص معينة تجعله يصلح ما يكون لاستعمال خاص. فالقصدير بين وانكروم والنيكل يعاومان التآكل. والنحاس موصل جيد للحرارة والكهربائية. والفضة والالومنيوم خفيفان (قلة الثقل النوعي). والمعادن غير الحديدية تضيف الى الصلب خواص التساوة أو حسن السبي أو قدرة حمل الثقل والتمسك به ان يتقصر. ولكن فوائد الخواص بين كثير من المعادن ليست مائة لاستعمال احدها محل الآخر في بعض الأحيان. فللمنايا المحصورة تخافون ان تشمل الحارصين والالومنيوم والفضة — وهي متاحة ذاتي بلادها أو البلاد التي احتملوا ان تستطيع الاستيراد منها — بدلاً من المعادن التي قطع واردتها عنها بفعل الحصار البحري.

ومن المعادن التي لاصيل لأمانيا إليها الآن القصدير وهو يستخرج من مناجم بوليفيا بأمريكا الجنوبية والصين وخزائر الهند الشرقية الهولندية. وتعد كان القصدير بحسب الى عهد قريب من المواد التي لا غنى عنها في لحام مفاصل الطائرات وسرعات السيارات وغير ذلك من وجوه الصناعة الحربية. وروى الآن ان الالمان صنعوا اختراعاً استعملوا فيه الزنك محل القصدير. وطلب القصدير كثيرة الاستعمال في صناعة الأظلمة المحفوظة ٤٥ في المائة لتستهلك الولايات المتحدة الأمريكية يتفق في صناعة هذه العلب. ولذلك عمد الالمانون الى إحلال التورق المنوي محل القصدير في صناعة علب من هذا القبيل حيث يصلح ذلك. وتجرب تجارب الآن في صنع علب من الصلب المغنتي بصفة من الالومنيوم لتفادي مقام القصدير في هذه الصناعة.

ولعل أهم نخون من هذا القبيل تم في استعمال الالومنيوم بدلاً من النحاس وأخلاق الالومنيوم والفضة بدلاً من أخلاط صلب النيكل وصلب الكروم وصنعوا أسلاكاً كهربائية من الالومنيوم بدلاً من النحاس.

وهذا يسير الزيادة الكبيرة في ما تستهلكه ألمانيا من الالومنيوم. إذ زاد من ١٩ الف طن في سنة ١٩٣٢ و ١٦٨.٠٠٠ طن في سنة ١٩٣٨. وكما انهم يدرسون الكهربائيين الأميركيين والألمانيين يشكون في فائدة كل هذا في تمكين ألمانيا من انتفاع حتى عوزها الى النحاس. ويقولون ان التوسع في استخراج الالومنيوم من ركازة بفرنسيز زيادة فاحشة في ما تنفق من الطاقة الكهربائية فتحويل ركاز الالومنيوم الى كهربائية و تسبب بصاح حتى الأضرار بتفشي من الطاقة الكهربائية نحو ٧٠ ضعف ما ينقذه استخلاص طن من ألواح النحاس من

وكأثره . وجميع الأعراض التي تنكر في هذا الوجه او ذلك لا تصنع من لاشيء بل تقتضي احاق قدر كبير من الطاقة الكهربائية . فلنطاط انصيمي لا يقتضي استخراجها من لأشجار ، إلتاق طاقة كهربائية ما وأما تلبته فتحتاج الى صافة ميكانيكية . أما البودرة وهو انخوض انصاعي الذي اخترع ليعني عن المطاط الطبيعي فينتضي صنع كل طن منه إلتاق من ٢٥ ألف الى ٣٠ ألف كيلوواط ساعة من الطاقة الكهربائية . والأشنة على ذلك متعددة

فإذا اتفقا الى المادان غير الحديدية — وهي كما قدنا لازمة ولا غنى عنها في صناعة اخلاط خاصة من انصلب — فالاستغناء والتبديل بكادان يكونان متعذرين . قد يستغنى بالمولبدنيوم عن التنستن في بعض وجوه الاستعمال ولكن ٩٠ في المائة من المولبدنيوم يستخرج من الولايات المتحدة . والمولبدنيوم الأميركي غير متاح لأمانيا . وما يصدق على المولبدنيوم يصدق على النيكل فإن ٩٠ في المائة أو أكثر منه يستخرج من مناجم كندا . وأخيراً ماذا نستطيع المانيا ان تستورده من المادان التي تشتد حاجتها اليها باختراق نطاق المحصر البحري او بالاستيراد عن طريق إحدى الدول المحايدة ؟

لا ريب في ان الاستيراد يقتضي توفية ثمن البضاعة المستوردة إما ببضاعة تصدرها المانيا ، وإما « بماركات متجمدة » تحتفظ بها المانيا لحساب صاحب البضاعة التي تستوردها ، وإما ذهباً او نقداً أجنبياً . وليس مرادنا البحث في هذا الفصل في قدرة المانيا على الاصدار ، ولستنا نريد ان نشير الى ان قدرتها على الاصدار خارج أوروبا مقيدة بقيود المحصر البحري لأن سفن الأسطول البريطاني تصادر كل بضاعة صادرة من بلد محايد اذا ثبت لها ان أصلها الماني . أما السفن الألمانية فبمجرد ان تسلك البحار الآن . ثم إن قدرة المانيا على الاصدار الى البلدان المجاورة لها في أوروبا محدودة بمجرد ان الحصول على القطن والصوف والجلود وهي من أركان صناعة الاصدار . ويضاف الى ذلك ان نشاط الصناعات الحربية وانصراف الجهد اليها يستغرقان الجانب الأكبر من نشاط المانيا ووسائل النقل ويستأثران بمعظم المواد المتاحة للصناعة . فتوفية ثمن المستورد بالأصدار يكاد يكون مستحذراً

أما توفية « بماركات متجمدة » — أي استيراد البضائع وتفيد ثمنها لحساب المصدر في المانيا — فمستطاع تطبيقها على موارد بلدان جنوب أوروبا الشرقية الصغيرة التي تخشى بأس المانيا ولا تستطيع مقارنتها . ولكن روسيا واليابان تبيان بلا استيقاض الثمن فإذ لم تستطع ألمانيا ان توفية بضائع وخامات تصدرها اليها فليس لها ان توفى الفرق ذهباً . وقد كان احتياصي الذهب الألماني عند بدء الحرب يسيراً جداً . وكان مراداً ان خزائن البنوك في كوتنجهن وأوسلو وأمستردام وبروكسل تحوي مبالغ غير بسيطة من الذهب تقدر بضع مئات الملايين

من الدولارات. فلما احتلتها الجيوش الألمانية وجدتتها خاوية لأن الذهب كان قد نقل الى نيويورك او الى لندن. أما في بربورك فقد «جئت» أموالك معظم البلدان التي احتلتها الألمان وأما في لندن فقد وضعت رهن تصرف الحكومات التي بقيت محايدة كسوئدا وبلجيكا وروج ولكن لفرض ان ألمانيا تستطيع ان توفى نعم ما تستورده، فإذ نستطيع ان نستورد؟ إن نظرة واحدة الى الخارطة تشير الى قدرة ألمانيا على الاستيراد من روسيا ودول جنوب أوروبا الشرقي وإيطاليا. أما إيطاليا فتحتاج الى استيراد معظم ما تحتاج اليه ويكاد يكون ما تحتاج اليه نفس ما تحتاج اليه ألمانيا. ولكننا نستطيع ان تصدر الزئبق وركاز الألومنيوم، ولذلك نجدتها مضطرة ان تافس ألمانيا في ما تستطيع ان تستورده من سائر المعادن من البلقان كالحديد والتحاس وغيرها إلا إذا رضيت ان تترك قسم في سيل حليفها. أما روسيا السوفياتية فليست غنية الموارد بمعادن وهي تستورد من الخارج التحاس والرصاص والقصدير والنيكل والتنتين والمولبدنيوم والأنتيمون — وهي هي المعادن التي يحتاج اليها الألمان. ولكن روسيا غنية بالمنتيس إلا ان مناجم المنتيس الروسية بعد أكثر من اقل سيل عن مصانع الصلب الألمانية فلا بد ان تقوم مصانع النحل دون توريد مقادير وافية من المنتيس الروسي الى ألمانيا

ودول جنوب أوروبا الشرقي، فيها مناطق تحتوي على ركاز الألومنيوم والتحاس والمنتيس والكروم والرصاص والأنتيمون ولكننا لم نستطع استغلالها وأبداً حتى الآن. ونبس في علم المعادن ما يدل على ان مواردها غزيرة. ومن انؤكد ان ما يستخرج من التحاس في بوجوسلافيا وما في الوسع استخراجها منها لا يكفي ليحل محل ما كانت ألمانيا تستورده من الشيلي وروديزيا وعلى كل حال لا بد لها من ان تجمل لإيطاليا نصيباً فيه

وقد كانت إيطاليا الى ان دخلت الحرب، باباً مضمراً منه الى ألمانيا كثيراً ما تحتاج اليه. فلما دخلتها شتمها الحصر البحري وأفقل هذا الباب. ولا يعلم الآن مدى ما تستورده ألمانيا من الخارج عن طريق روسيا. وليس لدولة اخرى من الدول الباقية على العباد شأن يذكر في مساعدة ألمانيا على احراق نطاق الحصر البحري إلا روسيا والاسيا من طريق نهر لاديفستوك في الشرق الأقصى. وقد ساعدت الحكومة الأميركية على تمزيق الحصر بحري البريطاني؛ بفرضها الحظر لأدي حتى احد رخدمات صناعية معينة لازمة للصناعة الحربية. في ٢٦ سبتمبر سنة ١٩٣٩ حذر الرئيس روزفلت الأميركيين من بيع الخزونات في الولايات المتحدة من القصدير والمنتيس والكروم والمعايط، لان هذه المواد لازمة للشروع للدفع الأميركي في الجانب عمل غير رضى. وثق على ذلك مجلس وزاري البحرية والحربية في ديسمبر، صدر بيان قال فيه ان هذه المواد المستوردة الى بريطانيا من الخارج ضرورية للدفع. ونفسه التجار في ان الخحاس قد ينوس بوسائل اخرى اذا احتق التمدن التودتي في هذه التجارة. ويظهر ان اتجار

لم يكتفوا أولاً بهذا التحذير وأبقتهم مستشاروهم من رجان القامون ان لاحقاً هُدم المجلس ان يمنع إصدارات تكثر الأبنان على التمسك والفصدور . وكان اكبر اشتقار حساب الحكوميتين اليابانية والروسية . فارتفع صوت في مجلس النواب البريطاني ، بأن اصدار الفصدور الى اميركا من مستمرة المالايم تم على شرط ان لا يعاد إصداره . ولم تهدد الحكومة البريطانية بتقييد اصدار الفصدور الى اميركا ونسك هذا التنبه كان له التأثير المنتظر

وفي ديسمبر سنة ١٩٣٩ اصدر الرئيس روزفلت بياناً اعرب فيه عن آمله بأن لا يعمد اصحاب مصانع الطائرات وأجهزة الطائرات في اميركا ومنتجي مواد أخرى ضرورية في صناعة الطائرات الى اصدارها لسول تشمل طائراتها في قذف السكان . وثبتت وزارة الخارجية على بيان الرئيس ارسال كتاب الى منتجي سدين لازمين في صناعة الطائرات وهما الالومنيوم والنيوبيوم بينهم الى رغبة الرئيس . وكانت اميركا قادرة على حظر إصدار النيوبيوم الى العالم فحرمته منه لأنها تنتج ٩٠ في المائة من مقدار انتاجه العالمي . ومع أن الرئيس ووزارة الخارجية لم يذكر اسم دولة ما فقد فهم المنتجون أن المقصود هو روسيا واليابان (روسيا لقدنفا القابل على سكان فنلندة واليابان لقدنفا القابل على سكان الصين) . أما ألمانيا فلاصدار المباشر إليها كان متناً على كل حال بفعل الحصر البحري . وفلاً قل إصدار هذين الى اليابان وروسيا حتى كاد يتقطع وزاد ما يصدر منها الى إيطاليا ثم انقطع في مارس

وأخيراً أذاع الرئيس قرار حظر إصدار النيونول ومشتقاته والحديد المستعمل والأدوات البصرية اللازمة في الحرب . أما النيونول فحظر اصداره الى كل بلد خارج القارتين الأمريكيتين . وهذا يؤثر في بريطانيا وروسيا وألمانيا واليابان وغيرها على السواء . ولكن كندا تستطيع أن تشوره من اميركا بحكم كونها في القارتين الأمريكيتين ثم تعيد اصداره الى بريطانيا اذا شاءت . وأما حظر الحديد فشمع جميع الدول ماعدا دول القارتين الأمريكيتين وبريطانيا

والخلاصة أن هذه الحقائق عن حرب المادن لا يمكن أن تتخذ دليلاً على أن قوة المادن وحدها عامل كاف من عوامل هزيمة ألمانيا لأن نتيجة هذه الحرب ستقرر باشتراك عوامل متعددة منها الاقتصادي والصناعي والعسكري . ولكن ما يوزن ألمانيا من المادن سيكون ذا منزلة كبيرة في النتيجة النهائية . فاضطرارها الى استعمال ركازات ضعيفة من المادن الحيوية وإستيراد ما لا يتجدد في أرضها أو أراضي اللدان المحتلة أو المجاورة بطرق طويلة مما يرهق الاقتصاد الألماني ويحب أن اضيق الى ما تقدم أن قرره يوجه عزم فظيرة بالمادن ، فإذ انباء حذر أن ينشأ منها وحدة اقتصادية كبيرة مكثفة فليبع أن يوسع نطاق فتوحه وراء حدوده .