

# المُفْتَاطِفُ

الجزء الأول من المجلد الثاني بعد المائة

١٩٤٣ بـ ٢٤ ذي القعـدـة ١٣٦١

## البصـر (الـثـانـي)

ـ بين الحرب الجوية وإظام المدن

في الإظلام الذي يشمل مائة كبيرة من أعظم مدن الأرض يتجه الفكر إلى ما يقال عن حاسة بصر فكـن الناس من الرؤية في الإظلام . فهل هناك حـاسـةـ من هذا القـدـلـ ؟ وما مـدىـ الأعـمـادـ عـلـيـهـاـ ؟ وـعـنـ صـحـيـحـ ماـ يـقـالـ عـنـ رـؤـيـةـ عـودـ قـبـلـ مـشـتـلـ مـسـافـةـ أـمـيـالـ ؟ وـإـذـ كـانـ ذلكـ صـحـيـحـآـ فـأـيـ ؟ـ ثـمـ غـصـلـ فـيـ هـلـلـ مـصـابـحـ الشـورـعـ فـيـ الدـرـنـ ؟ـ وـمـاـ السـلـةـ بـنـ هذهـ الـحـاسـةـ وـبـنـ الـجـزـرـ وـبـنـ الـفـيـتـامـينـ ؟ـ فـيـ الـخـضـرـ وـغـيرـهـ ،ـ

هذه الأسئلة جـمـيـعـاـ جـمـيـعـاـ من ناحـيـتـيـنـ ،ـ اـحـدـاهـاـ عـلـيـهـ عـضـنـ لأنـ فيـ الـبـحـثـ عـنـ الـاجـابةـ الصـحـيـحةـ عـلـيـهـ تـحـلـيـ آـيـاتـ الـقـرـآنـ فـلـقـرـ وـتـكـشـفـ طـائـفةـ منـ آـيـاتـ وـالـسـكـونـ الـضـوـيـ وـالـثـانـيـةـ عـلـيـهـ مـرـدـهـاـ لـلـقـدرـةـ هـوـلـاـ الطـيـارـيـنـ الـذـيـنـ يـطـيرـوـ .ـ وـ إـظـالـمـ الـلـيلـ الـدـامـسـ ،ـ مـتـجـهـيـنـ الـمـجـومـ وـالـنـدـقـعـ ،ـ وـالـلـوـنـ الـطـلـاءـ الـذـيـ يـجـبـ وـلـيـ بـيـ مـصـابـحـ الشـوـارـعـ ،ـ لـكـيـ تـقـيـعـ لـلـسـرـنـ تـسـيـتاـ مـنـ شـوـرـ ،ـ بـعـدـ أـنـ يـكـوـنـ فـيـ وـسـعـ خـلـقـيـرـ مـشـاهـدـتـهـاـ مـنـ عـلـىـ وـالـوـاقـعـ أـنـ حـاسـةـ الـبـصـرـ فـيـ الـلـيلـ تـخـلـفـ عـنـ حـاسـةـ الـبـصـرـ فـيـ النـهـارـ .ـ فـارـقـةـ فـيـ الـحـالـةـ الـوـاحـدةـ تـخـلـفـ اـخـلـافـاـ تـامـاـعـنـ الرـؤـيـةـ فـيـ الـحـالـةـ الـثـانـيـةـ .ـ حـاسـةـ الـبـصـرـ فـيـ الـمـاهـرـ عـكـسـتـاـ مـنـ قـرـاءـةـ الـكـتـبـ وـتـبـيـنـ الـأـلـوـانـ وـالـتـنـيمـ عـنـادـهـ الطـبـيـعـةـ وـصـبـورـ الـعـوـرـيـنـ وـمـرـفـةـ الـأـصـدقـاءـ .ـ وـلـكـنـ حـاسـةـ الـبـصـرـ لـبـلاـ لـتـبـيـعـ لـأـشـيـاـ مـاـ مـنـ هـذـاـ .ـ فـلـأـعـكـسـتـاـ مـنـ الـقـرـاءـةـ وـلـاـ مـنـ تـبـيـنـ

الألوان أو تبیز التفاصیل في ما تقع عليه العینان . إلا أنها مع ذلك فکتنا من الرؤیة بها في القلام ، ومن هنا منعتما العمليۃ في هذا الرمان ونحن في حاجة الى البصرین ، لأناع نطاق الضباء الذي يطرق حواسنا في درجات شئی من الضعف والقوة . ففي الناحیة الواحدة ضباء الشمس المشوهة بشکس عن دصیف أیضی أو قریب من البياض ، وفي الناحیة الأخرى لمحنة حرارة من قیم أیضی في ظلام حرج . كثیف في الليل . والمدّ الفاصل هو ضباء البدر . وكل ضوء يفوق ضباء البدر يکتنا من الرؤیة حاسة البصر في النهار . وكل ضوء دون ضباء البدر فنستطيع أن نرى به معتقدین على حاسة البصر في الليل . ففي الحالة الأولى يكون الانسان كالفراغ والعلی والملاحف وهي حیوانات لا ترى إلا في النهار على الأکثر . وفي الثانية يكون كالخفافیش والبرم والقرآن ، وهي حیوانات لا ترى إلا في الليل على الأکثر .

\*\*\*

إذ سکن المدن قبلها تقنی من سكانها الاعتماد على حاسة البصر في الليل . فنراة الشوارع على الخط الحدیث ، تزيل هذه الحاجة . وحاسة البصر في الليل ، في أحد مسكان المدن ، لا شأن لها إلا في ظلام اهیل عندما يتیقظ النائم ، أو إذا استلقى فترة ما في حجرة مظلمة قبل النوم . فتدل ذلك تقین أن بعض الاجسام في المحرقة قد تأخذ نظر منها ، مع أنها كانت خائفة من بصره أثر هذه الناصباج الذي كان به أبنوهو . ولكن سکن الريف ، يمر فوقه حاسة البصر في الليل . لأنهم يعتمدون على نور ، في جنایة المقول وسيد المقاومة والانتقام . وجدهم في النیالی المألفة

واستهل حاسة البصر في الليل معنونا على حين لجلاء ، إذ لا بد من انتظار وقت قبلما تحدث الملاحة : التدوير لوحة ، حجرة ، الدسر والبيئة المظلمة . وهذا مدلول على أن الاستقال من حجرة الاستقبال النائمة في الليل صدر من حركة البهو ، لا تقاد ترى شيئاً فيه ، فتحتني سعاده آلى سلم المستقبل ، تذكرت وهو عند مدخل البهو ، لا تقاد ترى شيئاً فيه ، فتحتني سعاده آلى مقعدك ، ثم ينقشع النائم ، - زروها وبهد نصف ساعة يبذولك أن ضوء السماء مدعاً دمعك تعلم أنه لم ير ، والبراء من عينيك تغير تالاً ضوء البهو ، فقد تعودنا باللام وأصبحنا الوف الأضاف اشد احساناً بالبهو بما كانت عند دخولك

وليس في الوسیع المبالغة في وصف شدة احساس العینين بالضوء بعد ما تسبّب دان القلام مبدى نصف ساعة . ففي قدرة عینين في هذه الحالة ان ترمي شمعة على بعد اثنی عشر ميلاً حتى ولراعت

لمدة خاطفة لا يزيد أمدها على جزء من الثانية. وشعلة عود الكتاب كضوء الشمعة والطيار الذي تعودت عيناه على الظلام لا يعجز عن أن يتبعن عود الكتاب متنعلاً على بعد خمسة وعشرين ميلاً في ليل صافٍ. ويتوخّ أن حدود البصر في هذه الأحوال ليست مطرد المسافة ولا قدرة العين، بل تحذّب الأرض والسماء المفترض أو الكتاب الذي في الهواء. ومن هنا تجرب العناية عنابة دقيقة في انتهاء الإظلام بمحب كل ضوء، فكل من يشع عود الكتاب في شارع في أنتهاء إظلام كامل، كمن يضيئ مسافة كبيرة للطيار، إذ لا دليل في أن عيني الطيار تعودتا على الظلام قبل الأنظمة، وفي وسيلة أن يرى ضوءاً أضعف كثيراً من ضوء عود الكتاب. وطيارو الطائرات الليلية يتعين عليهم أن يبقوا نصف ساعتين على الأقل في حجرة دامسة الظلام قبل التحليق بطاراً لهم في الفضاء. فطائرات الأعداء المغيرة لا تثير مصباحاً ما فيها، وعلى طياري الطائرات أن تكون عيونهم أشد ما تكون أحساماً بالضوء لتجنب خطوط المغيرة في بحر الظلام الأوسع، أو وهجاً ضعيفاً أذوق في الدخان الصادر الخلفي من أنبوبياً.

\*\*\*

إن القدرة على البصر في النهار والبصر في الليل ليست موزعة توزيعاً متبايناً في العين. فأسباب البصر النهاري التشريحية والتسيولوجية مركبة في الوسط، فعندما ننظر إلى جم ما نظراً مواجهًا فتحنّن فتحنّن على حاسة البصر نهاراً. ولكنَّ هذا يعني، إن هذا الجزء من العين، ضعيف الإيصال عند ما يكون الضوء ضعيفاً. في هذه الحالة لا تستطيع أن ترى الشيء إذا حدثنا فيه تحدقاً. وبقابل ذلك، إن على حواسني المنطة التي تركتت فيها أسباب البصر في النهار، توحد أسباب البصر في الليل. في النهار فلما تستعمل هذا الجزء من العين، فمنها يذكر مثلاً في غرفة كتاب ينظر إليه ذرزاً، إنما ينظر إليه بوجهة واحدة. وإنما عندما يضعف الضوء وتظلم الدنيا، تنسحب المرواشي التي تركت فيها أسباب البصر الليل، ويسقطنا إلى الرؤية وهي عادتنا في حالة الإظلام الذي يربّن على المدى.

وعلماء الفلك أدركوا من عهد بعيد، إن خير طريقة لرؤية نجم غازٍ، هي مالحظة إلى موقعه ذرزاً لا بالنظر إليه مواجهة، بغير صورة الدب الأكبر كم يقاد يكون على، وبدونه في ليل صاف الأديم بالنظر ثانية، ثم تعود العين في النهار. ولكنَّ هذا كان أول ما يرى تام المفاجأة، فالآن أن نظرت إلى مائزة تراه لمحاته ثم يختفي. ولكنَّ إذا اظرت على آمناء رأسه إلى نجم كبير قريب منه، ذلك تظفر واضعاً من طرف مقلتيك، والتريا مثل أوضاع تلك هذه الحقيقة. انظر إليها نظراً مواجهها، فيها عدداً عبيداً من النجوم ولكنَّ انظر إليها من طرف مقلتيك بعد أن تعمد عيناك بالظلام، توقيعها عدواً لأكبر من النجوم.

ومن هنا يلوح أنه خبر المرء في شارع تام الإظلام إن ينظر إلى الأشياء ذرزاً، أي

من طرف المقلة . وهذا أمر يجب أن يألفه المرء ويتغدر الأعنة عليه ، ولا يكتب له إلا بالهدوء حتى يُؤكَف . فإذا لمح شيئاً ما من طرف مقلتك ، وظنت أنه تبيئه بالنظر إليه مواجهة ، ثم حدقت فيه ، غاب عنك وما لا ريب فيوان هذا النظر من طرف المقلة لا يتبين التفاصيل ولكنه يمكنك من ان تتبين شكل الجسم بوجه ظاهر ، وهو غير من أن لا تبيئه على الاطلاق وتصطدم به . ولذلك يحسن بالسلطات ان تكتب التعليمات المقصود بها توجيه الناس في الظلام بمعرف كبيرة بدبلة وأن توسم الشهان رسماً بالفأرانيه ولا سبها ورؤوسها ، ويجب ان تكون جميع هذه المفروض والرسوم بالايض على أرض سوداء أو بالأسود على رض بيضاء

\*\*\*

وقدرة البصر في الليل لا تغير بين الألوان ، فالعشب الذي رأه في الظلام بهذا البصر الثاني ليس أخضر ، والطوب ليس أحمر ، ولكن هناك فرق بين اشراق اللون الخليلة . ففي النهار رى اللون الأصفر مشرقاً ، واللون الأزرق داكناً ، واللون الأحمر بين بين ، ولكن مراد الاشراق في هذه الألوان مختلف في الليل عند ما ترى بالبصر الثاني . عنها في النهار هند ما ترى بالبصر العادي

وللعلم أبلغ مثل على هذا الفرق ، يبدو في اللوين الآخر والأزرق . في النهار يسهل التفريق بين ورقة حراء وأخرى زرقاء ، ولو كان اشتراطها من مرتبة واحدة . ولكن خذ هاتين الورقتين إلى حجرة خانة الضوء ، وانظر إليهما بعد ما تعود عيناك الظلام فإذا ترى أنك أولئك لا تراها ملوتين . ونانياً ترى الورقة الزرقاء أشد اشراقاً من الورقة الحراء ، بل إنك لا تكاد ترى الحراء

وما يصدق على الورق يصدق على المصايد الطالية . لللاء الآخر أو الللاء . للأزرق . ادهن مصليحين أحدهما باللون الآخر والآخر باللون الأزرق ، بحيث يكون اشتراطهما من درجة واحدة . ثم ضع أمام المصايدن لوحًا واحدًا من الزجاج الدخن . وابعد ما تتموّد عيناك الظلام انظر إليهما . فترى اشراق المصايد الأزرق أقوى من الشاهق المصايد الآخر مثاث الأضداد . وهذا الفرق منصل صلة وتنعة . إنه من أهمسائل الملاحة بأجلalam الـندن لمجيئها عن أيين الطيارين المغيرين . ونائلة عن منه . كف انتظيم أن لبني مصايد للشوارع مثلاً ، باضعف ضوء يمكن التباهي . ناس ، بغية ان رأاه الطيار المغير ؟ وبالردة على هذه الأسئلة : بنطون المصايد ، اذا أحسن اختيار اللون . ويجب ان تذكر ان عيني الطيار المغير ، قد نعمت الظلام وانه يعتمد على قدرة البصر في الليل . وأنت في الشارع بينما هو فوق علق في القناء . فأنك تريدين ان تتبين موقع خطوك ثلاثة ثغر . فيك حاجة الى ضوء . وبهذا

يُكَوِّنُ لون المصالح الذي تتحمّله فـيجب أن يكون على درجة من الصيام تكفيك للإيصال بقدرة البصر النهاري . ولكن الطيار قد يكون متربّحاً ليمرّ بصيماً ما . فإذا اخترط اللون الأزرق بما في عيني الطيار المعلق مئات الأضطراف أقوى من اللون الآخر ، والنتيجة لا تحتاج إلى بيان أقوى من أن اشراق الضوء الأزرق في الليل أعظم من اشراق الضوء الأحمر ، وهو لذلك أشدّ تأثيراً في اضعاف القدرة على البصر في الليل — أي قدرة البصر الثاني . فلا إمام الدينين للبصر في الليل ليس أمراً سهلاً سريعاً للتحقق . وهي تستغرق نصف ساعة على الأقل . ولا يمكن استعمالها . ولكن الملاحة التي لا تكتسب إلا في نصف ساعة على الأقل قد تضيّع في لحظة خاطفة . والتعرض لضوء باهت يضيّعها ، وعندئذ لا مفرٌ من الانتظار نصف ساعة أخرى أو نحوها لتغزو ثانية باللامة الضوء الاصفرية . ومدى تضييع هذه الملاحة وأكتساحها ثانية ، مختلف باختلاف مدى التعرّف على الضوء ، وشدة اشراق ذلك الضوء كإيهاد لشاشة البصر الليلي . وعلى قدر ما يكون الاشراق قريباً ، وأمد التعرض طويلاً ، يزداد الوقت الذي لا بدّ من مضيّه قبل اكتساب الملاحة الاصفرية ثانية ولما كان اشراق الضوء الأزرق أبهى بالقياس إلى البصر الليلي من قدر مماثلٍ له من الضوء الأحمر ، فاستعماله للرقابة يكون أقل في اضعاف قدرة البصر الليلي . بل إنك لتصاب ببعض قصيراً عابر بعد التعرض له ، إلى أن تناوح الفرس الكافية لخدوث الملاحة ، واذن فاستعمال المصايف الطلية بالطلاء الأزرق في الدنٍ التي تقتضي حالة الحرب اطلاقها ، غير مستحسن إلى حدّ العينين ، أما الأول فهو أنه أهدى للطيار المغير ، وأما الثاني فهو أنه أقل في اضعاف قدرة البصر الليلي للدللين . والمصايف العده بالدهان الآخر هي دود غيرها مما يجب استعماله في هذه الدنٍ وخيرها ما تائى أشدّها حرجاً

ويضاف إلى ما تقدّم أن الضوء الأزرق أَبْهَى ما تسترضي به إذا شئت أن تقبيّن تفاصيل شيء ما . وأسوأه ما كان أصفاه زرقة . فالعيون النورانية لا تستطيع أن تستعين بصفاته واضحة جهلاً ما بالاعتماد على الضوء الأزرق . وإنما ذلك لا تدو وانصحه إذا كان المصباح الذي شفّأ على ضوئه مظلّياً بالدهان الأزرق . والقول في هذه الحلة تضييع العينين . قال الكاتب<sup>(١)</sup> —

### أَنَّمَّا يَسْتَعْمِلُونَ الْمَصَايِحَ الْأَزْرَقَ فِي لَدْنٍ ، نَّالِ السَّاعِدَاتِ الْمَؤْوِلَةِ أَوْصَبَتْ

(١) عالم من علماء عصره بروجية البصر وكيميائه ويدعى الدكتور سليمون دكتور وينيل ، صاحب كتاب البروجية الطبيعية « بروفيزركس » بجهة منه كروايتها سنة ١٩٢٦ . وهو في نفس الكتابات مذكور في أول الشبكة ودقة الأدوات وأداء الألوان ، كذلك في الأسلوب الكبير . وقد ذكر في ذلك الذي يواجه الخصوصيات التي تأتي في ذلك دور روز الإمبريكية

باستعمالها في الولايات المتحدة وان المخازن فيها تستعد لبيعها للجمهور . ولكن هذا غلط . فاستعمال الضوء الازرق في الظلام خطأ واستعمال الضوء الآخر سليم . وقد أدرك لأنكليز أخيراً هذا وكذلك الجيش والاسطول في الولايات المتحدة

\*\*\*

وهناك أخيراً في موضوع البصر في الظلام مسألة اصنة بين فيتامين A والعشو أو المعن في الطعام . فالعشو أو المعن في الظلام هو المجز عن الرؤية عند ما يكون الضوء ضعيفاً حتى بعد ماتتاح الفرصة للواحة للاعلام العينين الفسيولوجية لحالة الظلام . ومرد هذا عند ما يصيب جراءات من الناس ، الى امتناعهم او عجزهم مدة طويلة عن أكل الطعام والربدة والمشو يشقى بتناول طعام يحتوي على فيتامين A . وسب ذلك انتاج الى هذا الفيتامين لتوليد مادة تدعى « أوجوانى البصر » visual purple وهي هذه المادة التي تحمل العينين شديد في الاحساس بالضوء مما يكن خافقاً ، أي أنها الازمة للبصر في الليل . وأنكليز الذين يأكلون طعاماً زرع منه كل فيتامين A لا تتوارد هذه المادة في عيونهم وإذا امتنعت عيونهم حيث ظهر فيها نقص في قدرتها على الاحساس بالضوء . وإذا بقي شخص ما في الليل ، يزيد مائة قصف على المقدار الذي كان يرى وهو سوي واتاحة الفرصة الكافية لخدوث الظاهرة الفسيولوجية الازمة للرؤية في الليل لا تتمديه

ومن حسن لحظة ان الذين يموتون في الليل في نائمهم قلائل بل نوادر فالجزر والكموس وجميع الخضر ، والربدة والبيض يحتوي على مقدار وافية منه ويندر بين الناس من لا يعتمد على طائفة من هذه الواد في طعامه . فالعنوان على الأكثرين ليس بمرده الى نقص فيتامين A بل قد يكون مرده لسبب مرضي آخر كالضراب الكلبي او اللكيتيز

والشدة من المرض الذي يسببه نقص فيتامين A فعل هيئ . وقد يتزلف في أكثر الحوادث أيامياً ولا ساعات او أيام . ولذلك يخطىء من يظن انه اذا أكل جزرة او جزدين قبل لطرقج الى شوارع مدينة مظلمة ، تحسنت قدرته على الرؤية في الليل

ومع ذلك فلا بد من التنبية ، الى ان الاصحاء الاسواباء ، يختلفون اختلافاً بيئاً في دقة الاحساس عيونهم بالضوء ، اذن . وهذا التفاوت طبيعي وهو من قبل تناولهم في التعر والطول والوزن وما أشبه . بعض الناس ، خلق على ما نعلم وهو دقيق الاحساس بالضوء ، اذن ، وبضمهم ليس كذلك . ولذلك قد يحسن ان تتناول السلطات فربما الناس من هذه

الناحية ، والذين تتصف غيرهم بدقة الاحساس بالضياء يمتنون لمراقبة الطائرات الغيرة على المطروح في مدينة معرضة للطارات الجوية ، والذين لا تتصف غيرهم بدقة الاحساس هذه يعلون ذلك فيعودون الى الخدر والخبطه عند ما يسرؤن

\*\*\*

وكذلك نستطيع أن نلخص هذا البحث التفصي في قواعد عامة واضحة  
أولاً — تذكر أن الملاحة البصرية للرؤبة في الظلام تستغرق وقتاً ولا تعلم طريقة ما لاستبعادها . فإذا خرجت من حجرة باهرة الضوء فلا تندفع حالاً الى الشارع المظلم لأنها يندو لك اشدّ خالماً مما هو حقيقة ، فعليك ان تتمهل وإذا استطعت تثبت قليلاً في الظلام قبل ان تخرج . تثبت عشر دقائق على الأقل بعد خروجك من الحجرة المضادة ، ونصف ساعة ان كان ذلك ممكناً

ثانياً — اذا أصبحت في الشارع المظلم فلا تصل عود ثقاب تستفيء به أو لفافةً من التبغ . فضول المود يدو كتمال لطبار عطله ، ويصبح عليك ما كتبه من قدرة البصر في الليل ، في انتهاء تلك في الظلام قبل اطروحة الى الشارع ثالثاً — تعود ان تنظر في الليل ، الى الاشياء يتوخر المرق وهذا يقتضي تعويضاً ويستغرق وقتاً ولكن في وسع كل احد ان يتموده بالمهارة رابعاً — عند ما يكون الضوء خافقاً تتمذّر رؤبة الالوان . فن العبث أن تقيم في مدينة يربى عليها الاعلام الدقيق ، اعلاماً ملوأة هدى المسترين

خامساً — اذا كان لا بدّ من قدر منقطاع عن النوم . هذه الاعلام ، مثل الاعمددة التائمة في منتصف الدواري : زبكي الضوء اخر . فإذا ان لا بدّ من استعمال مصباح كهربائي صغير للامتناع عنه فلابطأ زجاجة بطاقة اخر أو ليصلق عليه ورق « السلوغان » الآخر سادساً — لاحت الطعام الذي تأكله وليشمل المواد التي تحتوي على فيتامين A فنقصن هذا الفيتامين يجب حله الى .. وُكّنْ أكل هذه المواد قبل اطروحة في الظلام لا يجوز القدرة على البصر في الليل . وذاك ان ذلك ما يساورك من حيث قدرتك المتأمرة على الرؤبة في الليل ، بعد انتهاء « لازمه » ، فاذه الى طيب ، وإذا كان الفم فـ « شفـةً » من عص غدائى كان من السهل اصلاحه ولـ « شفـةً » يستغرق وقتاً ما

سابعاً — تذكر أن عينيك أداة دقيقة فيجب أن تعي بها . فلا تقرأ في حجرة ضوئها ضعيف او « ازرق » ولا تقرأ حتى على ضوء مصباح اخر الا لخطر اوا . فقراءة الكتب المطبوعة والصحف والطباعة من الاعمال التي تتفق ضياء باهراً للنهوض بها بغیر تكليف العين مشقة