

طبيعة الجبسة الجغرافية

وصلتها بمنعها الحربية^(١)

يرى السفير موسوليني ان إيطاليا مسوفة بالحاجة لتقاسرة ، اقتصادية وشعبية ، الى بسط سيطرتها السياسية على الجبسة . الا ان ما عرف عن الاحباش وتمسكهم باستقلالهم ، يجعل كل محاولة للتوسع الايطالي متعذرة الا بعد بزاع عسكري واسع النطاق مع جيوش الامبراطور هيتلر اسلاني . وقد كانت اقوى الوسائل التي اعتمد عليها الاحباش في الدفاع عن بلادهم طبيعتها الجغرافية والطبوغرافية ولا يخفى ان وسائل الحرب الحديثة قد اضعفت من شأن عوامل الاقليم والطبوغرافيا في الخطط العسكرية ، في الاجواء العادية . ولكننا كما نعلمنا في درس النهج الذي يحتمل ان تسببه الحملة الايطالية في الجبسة مائلا للوسائل الطبيعية من الشأن في سيرها ومصيرها

ليس لإيطاليا الأ قاعدتان تستطيع ان ترتكز عليهما في حملتها على الجبسة وهما مستعمراتها الافريقيتان اي الاريتيرية والصومالي الايطالي . فالاولى على ساحل البحر الاحمر الى الشمال من الجبسة والثانية على ساحل المحيط الهندي الى الجنوب وعلى مقربة من خط الاستواء

ففي الاريتريا حشد موسوليني الجانب الأكبر من الحملة الايطالية الافريقية ومنها شرع في محاولته اكتساح الجبسة . ليس لمستعمرة الاريتيرية في حد ذاتها اي قيمة حقيقية من الوجة الجغرافية . اما من الناحية الاقتصادية فكانتها قائمة على انها تسيطر على منافذ التجارة من شمال الجبسة وهي تجارة مقدارها يسير على كل حال . ولكن مكائنها من الناحية العسكرية كبيرة لانها تجهز الايطاليين بقاعدة للامعمال العسكرية معتدلة الجرد ، ورسخ اقدمهم في شمال النجد الحبيشي . فصحرا طاصة الاريتيرية بلدة متوسطة على ارتفاع سبعة آلاف قدم ومتوسط حرارة جوها السنوي ستون درجة بمقياس فارنهایت (اي ١٥ درجة مئوية) ولذلك يسهل على الاوريين ان يقطنوها . الا ان ما يصدق على صحرا الايصق على مرفأ مصوع ، حيث تشتد الحرارة في معظم شهور السنة . واكبر الصعاب التي يتعرض لها سكان الاريتيرية قلة الماء فيها الناشئة عن قصر فصل الامطار

اما بلاد الصومال الايطالي في الجنوب فتختلف كل الاختلاف عن مستعمرة الاريتريا . فهي جزلا من تلك المناطق الشبيهة بالصعراوية التي تمدق بالنجد الحبيشي من ناحية الشرق ومنها بلاد الصومال البريطاني والصومال الفرنسي وسواحل الاريتيرية وولايات الجبسة الشرقية الشمالية والشرقية الجنوبية . ففي الصومال الايطالي لست تجد جبالا ذات شأن . فانخفاضها وقربها من خط الاستواء

(١) ملخص فصل لسميو سكا Scaetta صاحب المباحث السلية في شمال افريقية وقلبها وشرقها وهو الان استاذ علم الاقليم البيولوجي Bioclimatology في جامعة بروكسن في بلاد البنيك . وقد نشر في عدد أكتوبر من مجلة الشؤون الخارجية Foreign Affairs الرعية الامريكية

يحملان سكانها متعذرة على أبيض . وسكانها الاسليرون يعيشون على الزراعة يسالحوها بأساليب ووسائل بدائية، ورعي القطعان . واصلح مقاطعاتها للزراعة واديا نهر جوبا ونهر وبي شيلي . فهذان النهران يأتيان من النجود الشمالية بناءً لثري وربة حصبة تسعد الارض التي ترسب فيها . فالحيش المتقدم من متادشيو عليه ان يسلك هذين الواديين او ان يفترق منطقة جافة طولها نحو ٣٠٠ ميل قبل ان يصل ال آباد وال وال وغرلوغوي حيث تظهر على سطح الارض المياه المتحلبة تحت الارض من النجود الشمالية . فهذه الآبار من الناحية الستراتيجية لها مكانة عظيمة جداً

٥٥٥

لما النجد الحبيشي ، وهو بوجه عام ما كان يملأ أكثر من خمسة آلاف قدم فوق سطح البحر ، فهو الجانب الوحيد من بلاد الحبشة الذي يصلح لاستثمار البيض . هنا يقطن الاحباش المسيحيون المتكلمون لغة الاحرية ، المسيطرون على القبائل الناطقة في الولايات التي تحيط بهذا النجد . والنجد نفسه مكون من صحور رسوية مرتفعة تعلوها طبقة صخرية من اصل بركاني . وثمة جبال كثيرة يبلغ ارتفاعها عشرة آلاف قدم ، وبوجه خاص في الشمال ، وعدة جبال يبلغ ارتفاعها خمسة عشر الف قدم . والى الشرق ، بين النجد والبحر منخفض صحراوي من الارض يعرف بمنطقة الدناكل ، وهو منطقة جافة وبيشة بعض اجزائها اوطأ من سطح البحر ، ولم يفلح في اختراقها حتى الآن الا فريقان من الرحالين الاوربيين احدهما بقيادة لودفيكو نمبت *Nesbitt* وقد دعاها « عتر الغليقة الحبيشي » . وتضيق هذه المنطقة الى الجنوب فتصبح كأنها خندق يفصل النجد الحبيشي عن النجد الصومالي . فالطرف الجنوبي من هذا المنخفض اقل مناعة على الغزاة من متبسطه الشمالي وقد سلكته غزاة « الجلا » مراراً من القرن السادس عشر حين ارادت طرائف منهم ان تغزو الحبشة . يضاف الى هذا ان النجد الصومالي لا ينخفض انخفاضاً جافياً في هذه الجهة . فالعقبات الكبرى التي قد تعترض تقدم الايطاليين من هذه الناحية ، هي طول المسافة وقلة الماء ، اكثر منها طبيعة البلاد الطبوغرافية

اما في الشمال فعلى كل قائد ينوي ان يغزو الحبشة من ناحية الاريتريا ان يحسب حساب الخنادق الطبيعية التي خددها نهر التاكار وروافده في النجد الحبيشي . ولما كانت هذه الروافد تعترض في اتجاهها خط التقدم العسكري ، ولما كان عمقها يزيد احياناً على نصف ميل ، فلها ولا شك اثر قتل اي تغلغل عسكري في الحبشة وراء تدوه وبوجه خاص لعدم وجود جسر او طرق لمرور هذه الخنادق . فاذا شاء القائد ان يجتنب هذه الصعاب فعليه ان يوجه جيشه من شرق هذه المنطقة عن طريق مكال ومجدلا . وهذه هي الطريق التي سلكتها حملة الجنرال نابيير *Napier* الانكليزي ضد الامبراطور ثيودوروس سنة ١٨٦٨

وتقسم الاحباش بلادهم ثلاث مناطق اقليلية
اولاها يسمونها «ديجا» وهي تشتمل على جميع البلدان التي تطل اكثر من ثمانية آلاف قدم
من سطح البحر . ويدخل في نطاقها جانب كبير من شمال النجد الحبيشي والحاشية الشمالية من النجد
الصرمالي . هنا نجد قطعان البقر والغنم مراعي على مدار السنة . ولكن بعض الثقات يرتابون في هل
يسلح اقليم هذه المنطقة لسكنى البيض من جنوب اوربا . ويختلف متوسط الحرارة السنوية من ٤٠
الى ٦٠ ميتران فارسييت (١/٤ - ١/٥) يميزان مستفراد اي ان جوها بارد

والثانية رقع من ٤٨٠٠ قدم فوق سطح البحر الى ٨٠٠٠ قدم . وتعرف عندم باسم
«ويناديجه» وفيها يختلف متوسط الحرارة السنوية من ١٥° الى ٢٠ درجة مئوية (مستفراد) .
هذه المنطقة المعتدلة تشتمل على جانب كبير من قلب النجد الحبيشي والمناطق العليا من حوضي نهر
جوبا ونهر وفي شبيلي . وفي جوبتها توجد آثار الحراج الاستوائية التي ابقى عليها بعد ان اغتالت
النار والقطع معظمها . هنا تكثر الجوب والعنب والثمار الليمونية ويقول الاحباش انه في الامكان
جني ثلاثة محاصيل في السنة . واذ افهذه البقعة اصلح ما تكون لسكنى الاوربيين

اما المنطقة الثالثة فيختلف ارتفاعها من ٢٨٠٠ قدم فوق سطح البحر الى ٤٨٠٠ قدم وتعرف
عندم باسم «كولا» . هنا يختلف متوسط الحرارة السنوية من ٢٠ درجة مئوية الى ٢٥ . والاحباش
يروون هذه المنطقة شديدة الخصب فاذا دبرت لها اساليب الري الحديث زادت خصبا . فسة صنف
جيد من لبن يزرع في اهلها ، والتطن وقصب السكر يزرعان في مواطيها . وهي اقل صلاحا لسكنى
الاوربيين من المنطقة الثانية ولكنها في الوقت نفسه اصلح لتجهيز ايطاليا ببعض المواد التي تحتاج
اليها اذا احسن تدبيرها وبرجها خاص اتطن

اما المناطق التي اوطأ من المناطق الثلاث المتقدمة فشديدة الحرارة ومتوسط الحرارة السنوية
هناك ٣٠ درجة مئوية . وقد طها في الغالب قبائل رحل مقلقة للامن ولا هم الاوربيين

ثم هناك اعتبار عسكري كبير الشأن . فالنجد الحبيشي يرتفع احيانا الى قن ذاهبة في الجو ،
وينخفض احيانا اخرى انخفاضا جانيا الى اودية صيقة ذاهبة في جوف الارض كما قدمنا . وليس
بين المرتفعات والمنخفضات سهول ما اوان السهول قليلة وصيقة . فالنجد مضر من نصريا شديدا ،
الا في منطقة بحيرة تانا ومنطقة البحيرات الى الجنوب من اديس ابابا . فلت نجد في النجد الحبيشي
اماكن يمكن ان تتخذ قواعد كبيرة لمناورات جيوش جرارة

ومن الحقائق التي يجب على قيادة الجيش الايطالي ان تحسب لها حسابا في خطتها نوع من التربة
الجرارة توجد عادة في البلدان الاستوائية . وهي كثيرة في الحبشة في الاماكن التي يقل ارتفاعها عن

٦٠٠٠ قدم . في فصل الجفاف تكون هذه التربة جافة صلابة في الظاهر ولكن أقل صلابة تعرض لها بحرطها دقيقتاً دقيقتاً . فإذا سئط رذاذ تحوَّلت إلى مسجون ولقى كثافة صابون ، فيعسر السير فيها حتى مشياً . وفي هذه الحالة يتعذر على أية مركبة أن تعمل في طريق شديدة الانحدار . وأن قلعة من الدبابات أو سيارات النقل إذا فوجئت وهي في طريقها بسطول مطر غزير ، لتضطر أن تلبث في مكانها حتى ينحبس المطر وتشرق الشمس وتجف التربة . وهذا يفسر تمدد القيام بأي أعمال حربية في الحبشة قبل سبتمبر وهو أشهر ان الذي ينتهي فيه فصل الأمطار .

كما تقدم من وصف الحبشة الجغرافي والظوئغرافي يستطيع القارئ أن يتصور الخطة العسكرية التي يجب أن يجري عليها من بنوي غزوي الحبشة . فالقوة الواحدة من سواحل المحيط الهندي ، عليها بعد أن تجتاز سواحل الصومال الإيطالي وأوغادين ، أن تجعل هدفها الأول احتلال الجانب الشمالي من العبد الصومالي وهو يقع في ولاية هرر . فإذا اتخذت رال وال وغرغوروي قاعدتين لها استطاعت أن تسلك وادي جوبا ووادي شيلي وهي كما تقدم ، ترواني ذلك من ناحيتي الجو والماء فإذا فازت باحتلال هذه المنطقة مكَّنتها ذلك من السيطرة على قاسم النهرين الرئيسيين في الصومال الإيطالي ، وعلى ذلك الجانب من نهر هواس الذي يسير في وادي الرفت ، وهو الوادي الذي تقطعه سكة الحديد من اديس ابابا إلى جيبوتي . حتى إذا لم تحتل القوة الغازية سكة الحديد ، فإنها تستطيع أن تسيطر عليها باحتلالها للجانب الشمالي من النجد الصومالي



أما الهدف الذي تتجه إليه القوة الواحدة من الاريتريا فيجب أن يكون احتلال الجبال إلى الشمال والشرق من بحيرة تانا . لأنه ما زالت هذه البلاد العرة في أيدي العشبات الحبشية فلا تحرق أية قوة على التغلغل إلى قلب النجد الحبشي لئلا تتعرض مؤخرتها لهجوم العصابات . وقد يكون من العوامل العسكرية في هذه الناحية ، أن أنهار الانبسة والنكاز والنيل الأزرق تنبع في هذه المنطقة ، ومياهها — وخاصة مياه النيل الأزرق الناتج من بحيرة تانا — متصدرة أوتق أعمال بحياة مصر . فأرجح أن برلمانيا تحتفظ بسياستها التقليدية في صدق هذه المنطقة وهي استراتيجية في عدة معاهدات وتصرحات رسمية وقاعدتها عدم التسليم لأية دولة أوروبية بأفلاق السلام فيها

ولابد للجيش الإيطالي الواحد من فتح الطرق وبناء الجسور والأرصفة عليه أن يجري فائدة ما من استعمال الدبابات والسيارات المسلحة . إلا أن هناك صعوبة هندسية كبيرة ، ولكن التغلب عليها غير مستحيل ، وهي وجوب نقل المواد اللازمة في بناء الجسور مسافات طويلة من إيطاليا إلى مصوع ومن مصوع إلى اسمرأ إلى المناطق التي يحتلها الجيش الواحد . يضاف إلى هذا أن الجسور نفسها ، والطرق الجبلية ، والمستودعات ، معرضة دائماً للسيول تجريها في تدفقها

وليس ثمة ما يربى منها . فعلى المهندسين العسكريين يقع معظم التبعة في تصحيح الخطة أو تعديلها . ولما كانت حملات الحبيشة الزراعية لا تكاد تكفي للاجباش أنفسهم ، وما يحتاجون اليه يدير بالقياس الى ما يحتاج اليه جيش اوريبي ، فلا يعقل ان تستطيع القيادة الإيطالية الاحتباء عليها في جانب من مؤونة الجيش . ولذلك صرف النظر الى استيراد كل ما يحتاج اليه الجيش من الخارج وهو حمل شاق وكبير النفقة

يتضح مما تقدم ان تقدم الجيوش الإيطالية في زحفها على الحبيشة يتوقف على شق الطرق السالفة للفرق الميكانيكية بين القواعد الحربية المتقدمة وقواعد التخيرة والمستودعات على الساحل . لذلك يكون كل تقدم سريع من ناحية الاريتريا محفوفاً بالخطر . ومع ما جهزت به الخطة الإيطالية الافريقية من وسائل تطرب الميكانيكية ، فان فتح ابي بلاد يقتضي احتلال المراكز العسكرية الهامة وتنظيم ادارتها وابقاء حاميات كبيرة فيها . فاللث في كل من هذه المراكز قبل التقدم الى غيرها يتمسح المجال لمهندسين فيشقون الطرق ويرصفونها . ولا يستطيع الجيش الايطالي ان يجني الفائدة كل الفائدة من تمرقه في الاسلحة الميكانيكية الا على هذا النمط

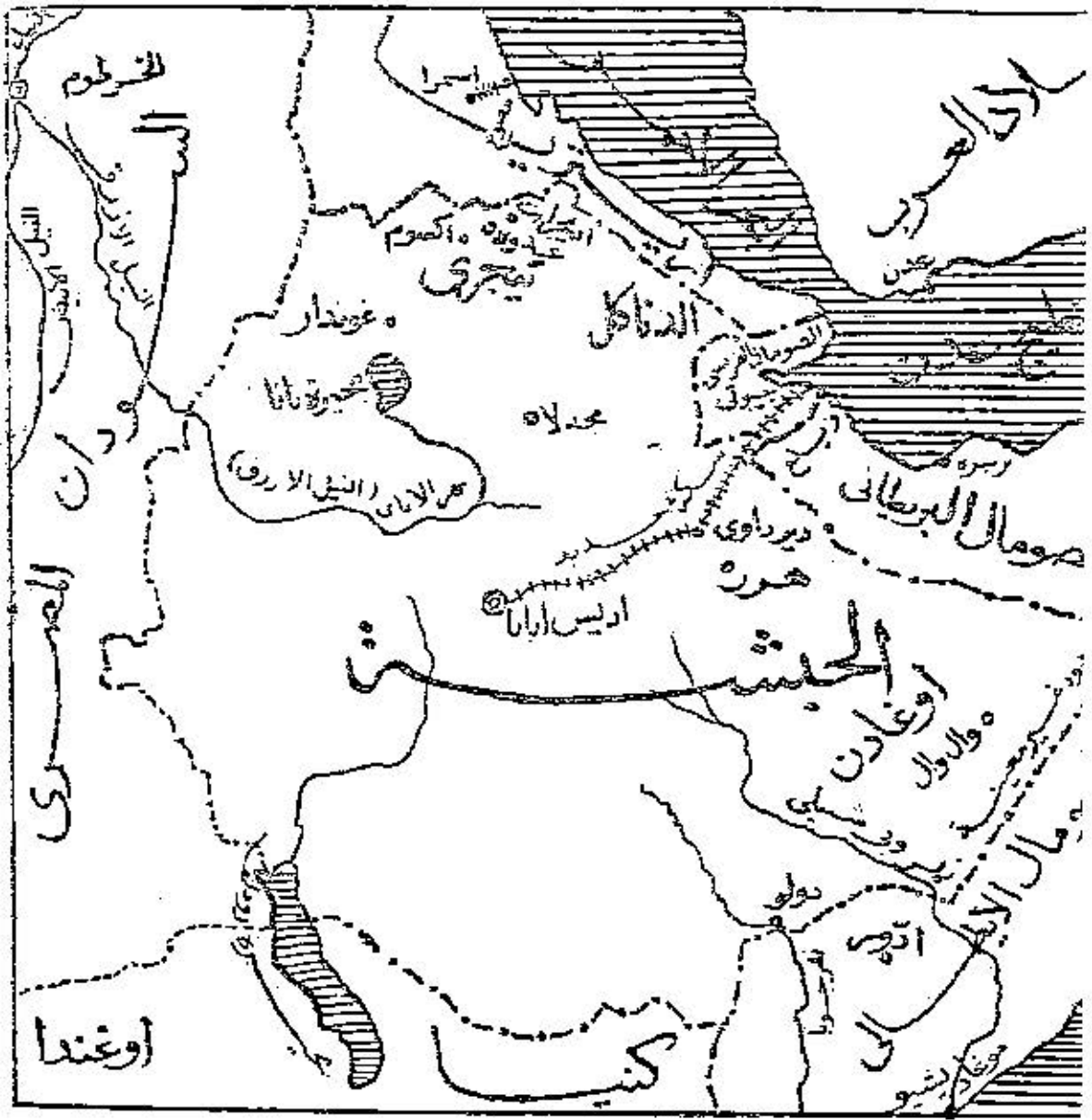
ولا ننسى أن أحد العناصر التي تسهل زحف الجيش الايطالي او تخرده ، مدى المتأونة التي يبذلها الاجباش وعشقبها . والاجباش يتفوقون خصومهم في ملاقاتهم لاحوال البلاد . ففي وسعهم ان يجتازوا مسافات شاسعة شيئاً بجزءها البيض الاوروبيون . فهم يستطيعون ان يقطعوا مسافة تختلف من ٢٥ ميلاً الى ٤٠ ميلاً في اليوم ويمضوا في ذلك بضعة ايام متوالية . ويستعملوا صنفاً خاصاً من البغل الاهلي يتصف بخفة الحركة والسبر والاكتفاء بيسير من الغذاء . واستمالة يمكنهم من نقل المدافع الرشاشة والمدافع الجبلية الى قم منبوعة فيعرفون تقدم العدو باستمالة من اهاليها ان ساليب الحرب الميكانيكية ، ورجال المشاة المثقلة باعبائها الحديثة ، تفقد اكر جانب من تأثيرها في مثل هذه الاحوال . ابي ان القوات الغازية يجب ان تستعمل جماعات كبيرة من رجالها للتغلب على عسائبات اقل منها عدداً واضعف عدة ولكنها متعطفة بخفة الحركة ومعرفة البلاد . ولما كانت طبيعة البلاد الطوبوغرافية ما هي ، فلا رجح ان الاجباش لا يسدون الى التجمع بل على التمدد من ذلك ليجبرهم ان يعتمدوا على التفرق والتخفي والتسلل . فاذا جروا على هذه الخطة واستطاعوا ان يستدرجوا خصومهم الى الاودية والخلجان الطبيعية وهناك يمزقون شملهم . ولا ريب في انهم سيحاولون في الوقت نفسه ان يعرفوا النصلة بين فرق العدو المتقدمة وقواعد الاساسية ان مرّ نجاح الاجباش في مقدرة الامبراطور على الاحتفاظ بحركة جيوشه ومرعتها . فاذا استطاع ذلك ، اضطر الايطاليون ان يهاجروا معاقل منبوعة بطبيعتها . وهذا من شأنه ان

يقول من سورة جيش غير متعمد الاجهاد البدني في بلاد مرتفعة . يقابل هذا انه اذا اتيج للعدو الزاحف ان يحتمل بعض هذه المعاني المنفعة ، فتراد الاحباش يضطرون حينئذ ان يغامروا بطوائف كبيرة من جيشهم لاسترجاعها ، وفي هذه الحالة لا تجدي شجاعة الاحباش كثيراً ضد المدافع الضخمة والرشاشة وقنابل الغاز

ولا ينتظر ان تجنى فائدة كبيرة من اسراب الطائرات الايطالية ؛ لقله الاهداف التي تتجه اليها . فلا يحتمل ان تفاجىء جموعاً كبيرة من جيش الاحباش لان المتوقع ان هذه الجموع لا تحشد الا ليلاً . وليس هناك مدن كبيرة او مراكز أهلة تطلع ان تكون اغراضاً تتجه اليها الطائرات وتاتي عليها قنابها . والراجح ان جلّ الفائدة التي يمكن ان تجنى من اسراب الطائرات الايطالية فائدة معنوية ؛ اذ قد يكون مشهد هذه الغارات الطائرة وهي تطلق مدافعها الرشاشة مما يبعث الملح في الجيش والشعب على السواء

نعم للطائرات فائدة كبيرة في استطلاع حركات العدو ، وقد تكون عوناً في حركة المشاة ، ولكن مدى طيراتها محدود بما يجهد لها من الطائرات . وقد نجد القيادة الايطالية ان جميع هذه العوامل تقضي بالافتقار من الاعتماد على الطائرات في ادراك اغراضها . ولكن يجب ان نذكر انه لم تشب حرب كبيرة بعد اتقان الطائرات الحديثة بين احوالها واحوال الحرب الايطالية الحبشية شبه ما ، ولذلك فالحكم في هذا الصدد مرهون باختيار سلاح الطيران الايطالي في الحبشة

ثم ان موسوليني يجب ان يحسب حساباً لطول فصل الخريف في الحبشة لتحقيق اغراضه الاولى والنهائية . فهل ادراك الغرض النهائي وهو اخضاع الحبشة قاطبة ، مستطاع في فصل واحد ؟ لقد بينا في ما تقدم ان الجيش الزاحف من اشمال عليه ان يحسن القواعد التي تركز عليها مواصلاته مع اسرنا ومصوغ ويبقي فيها حاميات كبيرة . وان تقدمه لذلك لا بد ان يكون بطيئاً في البدو . وان التقدّم من الجنوب قد يكون اسهل منه في الشمال ولكن الجيش الزاحف مع ذلك يحتاج الى تأمين طرق مواصلاته بعد انشائها . وانه بعد احتلال الولايات المحيطة بقاب نجد الحبشي يكون الايطاليون في بدو مغامرتهم الحثيثة في الحبشة لا في نهايتها . فاختراع الحبشة يقتضي اخضاع الاحريين والدوعيين وهم شعوب وقبائل شديدة الشكيمة يجرى حب الاستقلال في دماهم ويضيفون الى منعة معاقلم الجبلية الوعرة ، كرهاً للاجانب يغذيه شياهم للتملص في اوربا واميركا . واذن فالراجح ان لا يكفي فصل واحد لادراك الاغراض النهائية التي وضعها موسوليني نصب عليه وعندئذ يتحوّل النزاع الى حرب عصابات قد تطول سنين . فاختراع ليبيا ؛ وهي اقرب الى ايطاليا ، وليس فيها الا ٢٠٠ الف مسلم للقيام بحرب العصيات ، اقتضى من ايطاليا عشرين سنة . وفي هذه الحالة تضطر الحكومة الايطالية ان تنفق بدرات من الاموال ومهج الوف والوف من ابنائها



خريطة بلاد الحبشة
والبلدان المحيطة بها وبعض مواقعها الحربية