

الذرات تركيباً. البروتون الثقيل الوزن (بالتقريب الى الالكترتون) في المركز، والالكترون خارجة وحوله. البروتون موجب الكهربائية والالكترون سالبا.
هذا البروتون في ذرة الايدروجين هو نواتها. ولو أتيج لنا أن نكبر هذه الذرة حتى تصح نواتها في حدود النظر الانساني لكان المسك الذي يسلكه الالكترون حول التواء بعد عنه ست أقدام. فترة الايدروجين معظمها خراء والمسافة بين دقيقتها كالمسافة بين الارض والشمس على قياس نسي

ان بروتون ذرة الايدروجين هو ابط ما يعرف من نوى الذرات. فهو على ما نعلم دقيقة قائمة رأسها وفي وسع اللحاء أن يجردوا نوى ذرات الايدروجين من الكترولواتها ثم يظفونها بقوة عظيمة تير بسرعة فائقة. ولكن لم يشك أحد حتى الآن ان يقول ان البروتون مركب، ولذلك سلم بانها لا يجزأ. ثم إنه ثقيل الوزن فاذا وضعت في كفة ميزان ووضعت في الاخرى الكترولوات لوجب ان تضع ١٨٣٥ الكترولوا لكي تتوازن الكفتان. فالبروتونات تمثل قدراً عظيماً جداً من الطاقة مركزاً في حيز صغير جداً

ويبدو للباحين ان الكهربائية قوام هذه البروتونات ليست الا كهربائية موجية كما ان الالكترون كهربائته سالبة. ومن غريب ما يستوقف النظر ان الدقيقتين وإن تباينا وزناً تبايناً عظيماً كان شحنة الواحدة تعدل شحنة الاخرى. ولذلك ترى ان البروتون في الذرة لا يقابله الا الكترولون واحد مع ان وزن الاوّل يفوق وزن الثاني ١٨٣٥ ضعفاً. تستطيع ان تطلق على البروتون هيرات الالكترونات ولكن واحدها فقط يبقى ملازماً له

الا ان لنصر الايدروجين نظيراً وزن ذرته ضعفاً وزن ذرة الايدروجين العادي فاذا درسا ذرة هذا الايدروجين أثقل — وهو يدعى في اميركا دوتيريوم وفي انكلترا دبلوجين — وجدنا في الذرة الكترولوا واحداً كما في ذرة الايدروجين المألوف. فالفرق في وزن الذرتين يجب ان يكون في التواء. حذنواة «الدوتيريوم» وحلها فاذا ترى هذه كتلة مركبة من بروتون واحد ونوترون واحد. اما البروتون نعرفه. واما النوترون فدقيقة متعادلة الكهربائية أي لا هي موجية الشحنة ولا هي سالبتها وكتلتها او وزنها اكثر قليلاً من وزن البروتون فهي تبادل شحتها الكهربائية لا تجذب الالكترونات ولا تندفصا

ثم ان لنصر الايدروجين نظيراً آخر وزن ذرته يفوق وزن ذرة الايدروجين العادي ثلاثة اضعاف (وهو يدعى ترييريوم في اميركا وتربلوجين في انكلترا) ومع ذلك فليس لذرته الالكترون واحد. ولكن ان حملت نواتها وجدتها مؤلفة من بروتون ونوترونين فشحنة الالكترون الكهربائية تعدل شحنة البروتون وكل من النوترونين تعادل الكهربائية في سه

ولكن اذا كان في نواة ذرة ما اكثر من بروتون واحد وجب ان يكون تلك الذرة عدد من الالكتة ونات يوازي عدد البروتونات التي في نواتها . فلنأخذ الاكسجين مثالا على ذلك وهو قسم الايدروجين في تكوين الماء . فمعظم ذرات الاوكسجين تحتوي الذرة نبا على ثمانية بروتونات وقليل منها يحتوي على تسعة بروتونات أو عشرة بروتونات . ولكن قلب ذرة الاوكسجين كيف شئت وحلها كيف تريد فانك لا تجد فيها الا ثمانية الالكترونات

فيظهر كأن هذه القاعدة ، اي قاعدة مقايمة الالكترون واحد لكل بروتون حر في التواة ، من القواعد الامامية في تركيب المادة ، لا يطرأ عليها تغيير ولا شذوذ ، وهي تصح على جميع ذرات العناصر من الايدروجين الى الاورانيوم

التجاذب والتنافع

ثم هناك قاعدة كهربائية اخرى ، لا يحصى منها . ذلك انه اذا اخذت جسماً مشحوناً شحنة كهربائية موجبة ، وآخر مشحوناً شحنة كهربائية سالبة ، جذب احدهما الآخر . اما اذا كانت كهربائية الجسين موجبة فان احدهما يدفع الآخر . ويسود التاموس الذي يجري عليه هذا الجذب والدفع الى ما قبل الثورة الفرنسية والى عبقرية عالم فرنسي يدعى كولومب Charles Augustin Coulomb . ومن نتائج مباحثه الدقيقة ، انه كلما زاد الاقتراب بين جسين زادت قوة الجذب او الدفع كمرتب المسافة بينها . وهذا القانون يعرف في علم الكهرباء بقانون كولومب

انذكر انقل الذي ضربناه لذرته الايدروجين مكبرة ؟ في مركزها التواة الصغيرة (وهي بروتون واحد) وعلى مسافة اقدم منها الالكترون ؟ تفرض اتا قنا القوة الكهربائية التي تجذب احدهما الى الآخر على تلك المسافة . ثم تفرض اتا قربنا الالكترون حتى اصبح على بعد ثلاث اقدم من البروتون ، اي نصف المسافة السابقة . فاذا تصح قوة التجاذب بينها ؟ اتصح ضمني ما كانت ؟ كلاً بل اربعة اضاعها . واذا قربت الالكترون حتى يصير على قدمين من البروتون اي ثلث المسافة الاولى ، زادت قوة التجاذب بينها تسعة اضعاف

وهذا يفسر لنا لماذا تكون سرعة الالكترونات القريبة من التواة اعظم من سرعة الالكترونات البعيدة عنا

ولكن هناك شيئاً غريباً . فالصلة بين البروتون الموجب والالكترون السالب تخضع لقانون كولومب . وهذا يصدق على ذرات العناصر المعقدة صدقاً على ذرة الايدروجين البسيطة . فالكترونات ذرة الاوكسجين النهائية ، تتحرك في مسارات حول التواة بسرعة توافق بعدها عن التواة للزلفة من ثمانية بروتونات

تأينة بروتونات اما تعجب هذا كيف يمكن ان تجتمع ثمانى وحدات موجية الشحنة الكهربائية في حيز ضيق صغر كبحر النواة من دون ان تتدافع ؟

هذه هي المشكلة . نعم ان نواة ذرة الاكسجين صغيرة الحجم ، لا تزيد زيادة كبيرة عن حجم نواة الايدروجين . ولكن الاعتراض ليس على وجود ثمانى وحدات في حيز صغير ، بل على وجودها متلاصقة او تكاد وهي بحسب قانون كولومب يجب ان تتدافع لتتشابه شحنتها الكهربائية . ان جميع الأفعال الكهربائية خاصة لهذه القاعدة ، وقد حسب العالم الانكليزي الكبير ، فردريك صدي ، انه اذا أخذنا غراماً من البروتونات ووصناه عند احد قطبي الارض ووضعنا غراماً آخر عند القطب الآخر ، كانت قوة الدفع بين الترامين ، على هذه المسافة (نحو ٨٠٠٠ ميل) تعدل ضغط ٢٦ طنّاً . فاذا كانت هذه قوة الدفع العظيمة ، بين غرامين من البروتونات على بعد ٨٠٠٠ ميل ، وفقاً لقاعدة كولومب ، فلها يجب ان تكون أعظم جداً بين بروتونين متحاذيين حتى يكادا يكونان متلاصقين في حيز نواة ذرية ، حيث المسافات تحسب بأعشار من مليون مليون جزء من البوصة

بحسب قانون كولومب ، يجب ان يكون في عداد المتحجلات ، اجتماع اكثر من بروتون واحد ، في نواة أية ذرة ، واذا اتفق واصطدم بروتون بروتون ، فقوة الدفع بينهما كافية ، لدفع أحدهما عن الآخر حالاً وبسرعة عظيمة

ولكننا ماذا نرى ؟ نرى ذرة الهليوم وفي نواتها بروتونين . فكيف لا يتدافعان ؟ وذرة الليثيوم وفي نواتها ثلاثة بروتونات . وذرة البريليوم وفي نواتها أربعة بروتونات . وذرة البورون وفي نواتها خمسة بروتونات . وذرة الكربون وفي نواتها ستة بروتونات . وذرة الاورانيوم وهي أعظم ذرات العناصر ثقيداً وفي نواتها اثنان وتسعون بروتوناً . والناصر الاخرى من الكربون والاورانيوم على هذا المنوال . فكيف لا تتدافع البروتونات التي في نوى هذه الذرات ؟ نعم ان في نوى هذه الذرات الدقائق المروفة بالنورونات . ولكنها كما قدّمنا متعادلة الكهربائية لا تجذب ولا تدفع . نعم ان ذرة الاورانيوم غير مستقرة التركيب ، وهي تطلق آتاً بعد آخر ، مجموعة من بروتوناتها ونوروناتها ، فتصبح ذرة راديوم . وذرة الراديوم تتحول على هذا المنوال الى ذرة بولونيوم ، وذرة البولونيوم الى رصاص

ولكن ذرة الرصاص ذرة مستقرّة . فكيف يمكن ان تكون مستقرّة ؟ ففي نواتها اثنان وثمانون بروتوناً ، وهذه البروتونات يجب ان تتدافع بقوة ، لتشابه شحنتها الكهربائية ، فلماذا لا تتصل ذلك ؟

هذه هي المفارقة ، التي مازالت مستصفاً على الحل منذ عشرين سنة . فقانون كولومب

الذي ينطبق على جيو الذرة، وعلى علاقة الإلكترونات بالبروتونات، لا ينطبق على أجزاء النواة ؟
فأية قوة - وبأي حكم، أمثلت الطبيعة سيطرتها في ذلك الحيز الصغير ؟

الى الجواب عن هذا السؤال أتجهت سلسلة من التجارب في واشنطن سنة ١٩٣٦ فأفسرت
عن وجود قوة، أعظم قدراً من قوة الدفع التي ينطوي عليها قانون كولومب، وأعظم جذباً،
من قوة الجاذبية التي استخرج نيوتن ناموسها. فكان القوة التي بدت فيها، لا تقوم لحقيقة طبيعية
قائمة من دونها، لا معدن ولا كربون ولا خلايا حية ولا انسان ولا أرض ولا شمس ولا سديم
وبكلمة، لولاها لما أمكن ان نجد في هذا الكون شيئاً أكثر تعقيداً في بنائه من الايدروجين،
وذلك لان في ذرة الايدروجين للأنوف بروتوناً واحداً

هذه هي الصورة التي يخرج بها العلم من تجارب وشتنن التي أفسرت، عن رابطة خفية
ربط الكون، وعماسك بين اجزائه من الفترات الى السدم.

اكتشاف قوة عظيمة

ان طائفة غير بيرة من المكتشفات العظيمة تمت اتفاقاً. ولكن اكتشاف هذه « القوة »
التي ينطوي فيها سر التماسك الكوني، جاء نتيجة مباشرة لتجارب دامت عشر سنوات
متوالية، وكان غرضها من البدء حل هذا القتر العظيم

ففي سنة ١٩٠٤ التأم سهد كارنجي برونطن دائرة للبحث خاصة بالمناطيسية الارضية.
فأدرك علماء هذه الدائرة، ان عنهم لا بد ان يضي بهم طاجلاً او أجلاً الى علم الطبيعة الثرية.
ولكن احداً لم يتصور في ذلك العهد، ان الذرات قوامها نواة صلبة ثقيلة وحوها
الالكترونات دوارة. ومع ذلك قاتم لم يشكوا في ان اسرار المناطيسية الارضية لا يجب ان تطلب
في الارض قسماً وفي جوها فقط، بل ايضاً في الجزئيات والفترات. اني ان العلم يجب ان
يسرور المادة قسماً طلباً لاسرار المناطيسية

وكان الجانب الاول من البحث مقصراً على تبيين الظواهرات المناطيسية الكبيرة على سطوح
الفترات والمحيطات ووضع خرائط تبين الضل للمناطيسي بها. ودام هذا البحث اثنتين وعشرين
سنة. لها كانت سنة ١٩٢٦، وضع برنامج للبحث في اجزاء النواة والقوى السائدة هناك
عند ما شرع علماء وشتنن في وضع هذا البرنامج لبحرهم، كان علماء الطبيعة في اوربا
وكندا والولايات المتحدة الاميركية، قد كشفوا عن حقائق كثيرة تتعلق باجزاء الفترات.
وكان مما كشفوه، هذه المفارقة الثرية التي اطلقا في وصفها، وهي مجاذب البروتونات
وتلاصقتها في التواء، مع ان قاعدة كولومب تحضي بتدافسها وتفرقها. ولا كان علماء وشتنن

متجهين خاصة الى فهم اسرار المغناطيسية، وجدوا هذه المفارقة، في صميم موضوعهم، وكذلك جعلوها جزءاً اساسياً من برنامجهم وأنشأوا بناية خاصة لبحث هذا الموضوع وصنوا له آلات خاصة وقد اشترك في هذا البحث فريق من علماء الطبيعة المحررين على رأسهم المحتر ميرن توف Marie A. Tuve وفريق من علماء الطبيعة الرياضيين وعلى رأسهم المحتر غريغوري برايت Bois بنيت الحطة التي حيزت الباحث بتتضاها على الاختبارات التالية. لقد ثبت بالمشاهدة أولاً — أن البروتونات تجتمع في حيز ضيق جداً هو الثواة. ثانياً — أن البروتونات خارج الثواة تتدافع. وإذن فيجب ان يكون هناك مسافة محدودة تتحول عندها وداخلها القوة التي تدفع البروتونات بعضها عن بعض، الى قوة تجذبها بعضها الى بعض

وإذن فالنرض الاول من هذه التجارب هو معرفة هذه المسافة

أما الاسلوب الذي اشتمل في تحقيق هذه المسافة فهو الاسلوب المتصل في معظم الباحث الذريية sub-atomic اي اسلوب اطلاق التذائف الدقيقة على الذرات ومراقبة نتائج الاصطدام بين الذرات والتذائف

لنرض ان عندنا إناء ملامناً بنغاز الايدروجين التي . وان كثافة الغاز في الاناء ليست وعرفت . ثم يسدّد الى هذا الغاز تيار من البروتونات . فما يحدث ؟ أنت تعلم ان توات ذرة الايدروجين هي روتون واحد . فكأنك باطلاقك تياراً من البروتونات على غاز الايدروجين تطلق بروتونات على بروتونات . بعض قذائفك يقترب من بروتونات الغاز، فتصل قوة التدافع فعلها، فتزده القذائف او تصحرف وتفرق على كل حال . ولكنك تجد هذا التفرق عند التدقيق، متظلاً . فكما انك تستطيع ان تعرف الخط الذي تسير فيه كرة من كرات «البليارد» من معرفة الزاوية التي تصيب بها الكرة المتحركة الكرة الساكنة ، كذلك يستطيع العلماء أن يرفوا خطوط انحراف قذائف البروتونات قبل اصطدامها بالبروتونات الغازية . وقد عني الباحث الاكليزي موط Mott بدراسة تفرق البروتونات دراسة رياضية لحسب عدد البروتونات التي تصحرف من كل زاوية من زوايا الاصطدام وفقاً لقانون كولومب

فأخذ الدكتور توف وزملاؤه هذه الحقائق، ورضوا مثلاً سويلاً تصرف قذائف البروتونات وفقاً لقانون كولومب . فكل انحراف عن هذا المثال السوي دليل على تخلف القانون

ومن هنا قرر علماء مهندكارنجي بوشنطن أن يطلقوا قذائف البروتونات على غاز الايدروجين بقوة معينة . ويلاحظوا مثال ترقها . ثم يظلمونها بقوة اعظم ، فاعظم . وكما زادت القوة زاد قرب القذائف المطلقة من بروتونات الغاز وزاد زخمها قدرة على مقاومة قوة التدافع التي ينص عليها قانون كولومب

كيف كُتفت

فصرعوا أولاً في اطلاق قذائهم بقوة ٦٠٠ ألف فولط اي ان سرعة انقذائف بلغت ٦٧٢٠ ميلاً في الثانية . ولاحظوا بأجهزة خاصة مثال قفرتما ، فإذا هو متفق والحساب التطري الذي استخرجه موط . وهذا يعني ان قانون كولومب فعال لم يتوره نقص او تخلف . ثم زادوا القوة الى ٧٧٠٠ ألف فولط وسرعة المقذوفات الى ٧٢٠٠ ميل في الثانية وإذا مثال الفرق لا يزال سويًا وهو دليل على ان قانون كولومب لم يهـو بعد . ثم زادوا القوة الى ٨٠٠ ألف فولط والسرعة الى ٧٧٠٠ ميل في الثانية وإذا في مثال تحرق البروتونات المقذوفة طلائع تدل على ان تغييراً بدأ يحدث عند اقتراب بروتون من بروتون ، فلما رفعت القوة القاذفة للبروتونات الى ٩٠٠ ألف فولط وسرعة المقذوفات الى ٨٢٠٠ ميل في الثانية ، دلتم أجهزتهم على وقوع شيء جديد

قبلاً من تحرق البروتونات المقذوفة عند اقترابها من بروتونات الغاز ، بدأ لهم ما يدل على ان القذائف نطحت بقوة انقذافها وزخها ، المسافة التي يتحول عندها التدافع الى تجاذب فكأنها نطبت على حصون القلعة ودخلتها

وقد جربت مئات من التجارب من هذا القبيل ، وكانت النتيجة واحدة فيها جميعاً — أي ان هؤلاء الباحثين تلبوا على قوة التدافع المفرغة في قانون كولومب
هنا انتهى الجانب التجريبي من البحث ، وجمت الحقائق التي شوهدت ودونت ، وارسلت الى الدكتور غرينوري برايت ، وهو عالم طبيعي رياضي ، وكان قبلاً زميلاً للباحثين ثم قبل ان يتقلد منصب استاذ في جامعة وسكنسن . عرضت عليه هذه الحقائق لكي يحللها ويستخرج منها نتائجها ، وكان عند ما وصلته يحضر دروساً في معهد اللروس العاليه بجامعة برلن ، فاستعان بباحثين آخرين ، اشتهر باناحية الرياضية العاليه من البحوث الطبيعية ، فخرجوا من بحوثهم وتحليلهم الرياضي الى النتائج الآتية :

١ — ان المسافة التي يظل عندها فعل قانون كولومب (أي المسافة التي يتحول عندها فعل التدافع بين البروتونات الى تجاذب) هي جزء من ١٢ مليون مليون جزء من البوصه
(١٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠)

٢ — ان التبر الذي يقع في علاقة بروتونين عندما تبلغ المسافة بينهما هذا الحد يمكن تفسيره بفرض قوة جاذبة تسيطر على الدقيقتين عندما تكون المسافة بينهما
(١٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠)
من البوصه أمر أقل

٣- ان مقدار هذه القوة الحاذبة التي تعمل على هذه المسافة أو أقل منها بين بروتونين ، اعظم من قوة الجذب الثنوني بين كتلي البروتونين بنحو 10^{36} مرة .
 ٤- يست البروتونات وحدها خاصية هذه القوة بل والترونات كذلك فيما بين بروتون وترون أو بين ترون وترون آخر . فكان التجاذب بين الترونين على هذه المسافة أو أقل منها ، لاصلة له إلا بكتلتها دون شحتهما الكهربائيه وهي متعادله كما تعلم .
 وللدلالة على مبلغ هذه القوة تضرب مثلاً . ان البروتون صغير جداً فكتلته لا تزيد على

 من الرطل (Pound) ومع ذلك فن بروتونين موجودين على هذه المسافة يجذب احدهما الآخر جداً يساوي ضغطاً يتاين من عشرة أوطال الى خمسين رطلاً . ولو بلغت قوة الجذب الثنونية هذا المبلغ لسكان وزن ريشة على سطح الارض بلايين من الاطنان

الطاقة الذرية

إذا اصطدمت بروتونات أو ترونات حرمة بنواة ذرة بقوة كافية يمكنها من تخلي الجذب الذي تحول عنده قوة التدافع الى قوة التجاذب ، اندمج البروتون او الترون الحر في النواة التي يصطدم بها على هذا المثال . ولكنه في خلال فعل الاندماج ، يتحول جانب يسير من كتلته الى طاقة . وكذلك تكون النواة أخف قليلاً من مجموع اوزان اجزائها . لان كل جزء منها يكون أخف قليلاً بعد اندماجها منه قبله . فإذا أوزن بروتون على حدة بلغ وزنه 1.000167 ، وإذا وزن ترون على حدة بلغ وزنه 1.000167 ، ومجموع وزنه 2.000334 ، ولكنها إذا اندمجتا تألفت من اندماجهما نواة ذرة من الايدروجين التي كان وزن النواة 2.000308 وهو أقل من مجموع وزني الوحدتين ب 0.000026 . وهذا الوزن يمثل قدر الكتلة الذي تحول طاقة في عمل الاندماج . ويؤخذ من الحساب الطبيعي الرياضي أنه إذا تحول هذا القدر من الكتلة الى طاقة كان مقدار الطاقة 2000000000000 فولط . ويؤيد هذا ان فصل الترون عن البروتون في نواة الايدروجين التي يتضي نذيفة شظيفة بطاقة 2000000000 فولط هنا سر ما يعرف بالطاقة الذرية التي برنو العلماء الى السيطرة عليها ، وهم يزعمون أنهم اذا سيطروا عليها ، تمكنوا من ان يستخرجوا من ماء عذبة كمية عادية طاقة تكفي لدفع سفينة كبيرة من سواحل أوروبا الى سواحل أميركا
 إلا ان إطلاق هذه الطاقة من قوى القنارات واستعمالها ، لا يزال في رأي العلماء — على ما جاء في مقال قيس في هاريز للكتاب العلمي الاميركي جورج غراي وعليه اعتمدنا في كتابة هذا المقال — هدفاً ابدياً جداً