باب الأخبار العلمية

فيتامين C في الليمون

يفيد في علاج البيوريا

البيوريا (نحيج : شرف) من شر الادواء التي يصاب بها الفم اذ تقيح اللثة وتتخلخل الاسنان. ولكن البحث الحديث في مدرسة هارفرد لطب الاسنان يشير الى ان هناك صلة بين البيوريا والاسكربوط وان نقص فيتامين C من الغذاء قد يكون سبباً مباشراً او غير مباشر للبيوريا كما ان نقصه سبب للاسكربوط

ان هذه المباحث لم تبلغ بعد تمامها من الناحية الطبية ولكن الرأي على أن طبيب الاسنان يستطيع إن يصف للمصابين بالبيوريا غذاء يتضمن فيتامين C من دون تعريضهم لاي خطر صحي

وقد أجرى علماء هارفرد تجاربهم في هذا الموضوع على الخنازير الهندية اولاً وجرت التجارب على القواعد المألوفة في مثل هذه الاحوال فاخذت طائفة من الخنازير الهندية وغذيت بغذاء يختلف فيه مقدار فيتامين C ثم فحصت فحصاً دقيقاً لمعرفة درجة اصابتها بالتجيج (البيوريا) وفي تشخيص البيوريا اعتمدوا على اشعة اكس والبحث المجهري (المكرسكوبي) فثبت لهم ان الحالة التي اصيبت بها هذه الخنازير من جراء تغذيتها بغذاء ليس فيه المقدار الكافي من هذا الفيتامين هي تحيج (بيوريا) لاريب فيه

ثم درست حالات ٤٨ رجلاً وامرأة بقصد معرفة الصلة بين درجة الاصابة بالتجيج ومقدار فيتامين (C) في دمهم فظهر في ثلاثة وعشرين منهم أن مقدار هذا الفيتامين في دمهم قليل جداً وتقترن قلته باعراض ظاهرة للاصابة بالداء. وظهر في عشرة آخرين أن مقدار هذا الفيتامين أكثر قليلاً واعراض الداء اقل قليلاً. اما الباقون وهم خمسة عشر رجلاً وامرأة فكان مقدار الفيتامين C في دمهم سويًّا ولم تبد عليهم اعراض أية اصابة بالتجيج

***

وهذه التجارب التي جربت بالناس ليست حاسمة ولكن نتائجها تبعث على الرضا بوجه عام لا سيما من حيث علاقة نقص الفيتامين C بالاصابة الذريعة في اللثة والاسنان

وما يهم القارىء من هذا البحث الآن ان تناول فيتامين C من مصادره لا يضر الصحة ولا يعرضها للخطر ما كما قد يفعل تناول فيتامين D ثم ان هذا الفيتامين اي C يكثر في اثمار الموالح كالليمون وياع كذلك في اقراص كاقراص الاسبرين والافضل الاعتماد على مشورة طبيب قبل تناول الاقراص

لغة النحل وعبقريتها العجيبة

رقص النحلة وسيلة من وسائل المخاطبة

الاستاذ فون فرتش أحد أساتذة جامعة مونيخ بحال عالمي . فقد أثبت أولاً حقائق تتعلق بحواس النحل كان الرأي مختلفاً فيها

كان هناك فريق من العلماء يذهب الى ان النحل لا يعرف الالوان المختلفة فاثبت فون فرتش بالتجربة انهُ يميز البرتقالي والاصفر والاخضر والبنفسجي ولكنهُ لا يميز اللون الاحمر . وعلاوة على ذلك يميز الاشعة التي فوق البنفسجي وهي الاشعة التي يعجز الانسان عن رؤيتها ولا يتبينها الاَّ باللوح الفوتوغرافي

ثم أثبت ان حس الشم فيهِ دقيق جدًّا وبهِ يميز انواع الزهر بعضها عن بعض

ثم ان حس الذوق فيهِ قوي فيميز الحلو عن المر عن الحامض عن المالح ولكن ما يحبهُ حلواً قد لا يكون كذلك في نظره فالسكرين والدولسين وهما من انواع السكر المركب لا طعم لها في ذوقه

وبعد ما اثبت كل ما تقدم بالتجربة عكف على دراسة لغة النحل . والذي حمله على ذلك التجربة الآتية : وضع قليلاً من الحلوى على لوح ووضع اللوح على مائدة في الهواء الطلق . وجعل يراقبهُ حتى وصلت اليهِ نحلة وعرفت ما عليهِ فلم ينقض وقت طويل حتى كثر النحل على اللوح وجيء آت من القفير الذي جاءت منهُ النحلة الاولى . فقال في نفسهِ : كيف استطاعت النحلة الاولى ان تنبيء سائر النحل في القفير بما اكتشفت

قصد الاستاذ فون فرتش الى رقم النحل في قفير ما كل نحلة رقماً خاصًّا . ثم جعل يراقب ما يقع . فاكتشف ان النحلة التي تجد اللوح الذي عليهِ الغذاء اولاً تأخذ منهُ قدرتها وتعود الى القفير فتفرغ ما في جيبها ثم تجعل ترقص رقصاً خاصًّا والنحل من حواليها ما خوذ برقصها يقترب منها ويلمسها بلواسهِ . وما تنتهي من رقصها حتى يخرج النحل الى موقع اللوح الذي عليهِ الغذاء . وعند ما يجده يأخذ منهُ ما يستطيع ويعود الى القفير فيفرغ ما في جيبه منهُ ثم يرقص فيكثر اقبال النحل على مورد الغذاء

وقد اثبت الاستاذ فون فرتش بالمراقبة الدقيقة ان بين كثرة النحل حول مورد الغذاء والرقص صلة مؤكدة

بعد ذلك خطر لهُ ان يبحث كيف يعرف النحل موقع الغذاء من مجرد الرقص لانهُ شاهد ان النحل الذي يذهب اليهِ يتجه مستقلاً لا تابعاً للنحلة الاولى التي اكتشفته . فوجد انهُ اذا كان مورد الغذاء حيرة أو لوحاً او اي مصدر للغذاء غير مألوف في حياة النحل فقد يطول الوقت قبلما يكتشفهُ النحل . فكان الرقص يدلهُ دلالة تامة على موقع المورد دون ان يستطيع التحديد . وقد كان مورد الغذاء في

احدى هذه التجارب جرة من الشراب السكري على بعد كيلو متر من القفير يحول بينهُ وبين القفير تلال وحدائق

اما اذا كان مصدر الغذاء طيبًا مألوفاً اي زهرة من الازهار فان النحل بعد مشاهدة الرقص يسير اليها توًّا صادفاً عن كل ما غيرها من الازهار . وقد نجح في تطبيق تجربته هذه على جميع الازهار الاَّ الازهار التي لا رائحة لها

***

وتفسير ذلك ان النحل يشم رائحة الزهرة العالقة بجسم النحلة الاولى عند ما يلمسها بواسطة رقصها

* * *

مخدر جديد لتسكين الآلام

يمنع الالم عند حفرها لحشوها

أذاع الدكتور أوسرمان أحد علماء مدينة نيويورك انهُ توصل الى صنع معجون مخدر لاعصاب الاسنان فيمنع الالم عند حفرها لحشوها وقد جرب هذا المعجون في ٣٦١ حادثة فأصاب نجاحاً باهراً في ٨٣ في المائة منها

لا يخفى ان الدنتين — وهو الطبقة الحساسة التي تحت طبقة المينا في تركيب الاسنان — أشد احساساً في بعض الناس منهُ في البعض الآخر . فقد يصاب سن احد هؤلاء بالتخر ويضطر طبيب الاسنان الى حفر السن لتنظيفه وإزالة الجزء المصاب قبل حشوه ويعاني صاحبهُ أشد الالم عندما يمس المثقب سنه . فاستعمال هذا المعجون عند معالجة هؤلاء يوجه خاص نعمة من نعم العلم على الانسانية

وقد جرب الدكتور اوسرمان ١٣٥ تركيباً كيماويًّا قبلما توصل الى هذا المركب الذي أذاع نبأه في اجتماع عام عقدتهُ جمعية طب الاسنان الاميركية في اتلانتك ستي في الصيف الماضي

ولم تقتصر تجربة هذا المعجون والجزء المهم فيه مخدر جديد مركب يدعى (نيمول امينوبنزويت) على الدكتور اوسرمان وحده بل جرب في عيادة طب الاسنان في مستشفى بيت إسرائيل بمدينة نيويورك فأصاب مجربوه نجاحاً تامًّا في ٨٣ في المائة من الاصابات التي عالجوها (وهي ٣٦١ حادثة) وبعض النجاح في ١٤ في المائة . ولم يكن لهذا المعجون أي تأثير في الثلاثة في المائة الباقية

***

ولكن الدكتور صموئيل غوردن أحد اطباء شيكاغو يشير بالحذر في استعمال هذا المعجون قبل ان يجرب تجارب علمية واسعة النطاق . ذلك أن الحكم على مخدر جديد للاسنان يقوم عادة على ما يقولهُ المصاب او على ما يظنهُ الطبيب وهذا وذاك عرضة للتأثر بعوامل مختلفة فلا يعرف تأثير المخدر في اعصاب الاسنان على وجه من الضبط العلمي . والطريقة العلمية الصحيحة هي أجراء الامتحان على المصابين وهم مصمومو العيون . فيحول ذلك دون ابداء رأي قائم على الوهم

شركة مصر للطيران في خمسة أعوام (١)

أسس هذه الشركة بنك مصر في سنة ١٩٣٢ بالاشتراك مع شركة « ايروورك » الانكليزية واحتفظ للمصريين باغلبية الاسهم فيها ولها وحدها حق استغلال الخطوط الجوية بالقطر المصري

وكانت جهود الشركة في بدء تكوينها مقتصرة على إنشاء مدرسة لتعليم الطيران بألماظه وتأجير الطائرات الخصوصية وأعمال التصليح والترميم وايواء الطائرات وظلت مدرسة الطيران مفتوحة منذ إنشائها من خمسة أعوام ويمكن للملتحقين بها الحصول على شهادة علاوة على رخص القيادة حرف «أ» و «ب» . ويتكون اسطول هذه المدرسة من طائرات من طراز « لمبارد موث » و «هورنت موث» و «جيبسي موث» وكلها مجهزة بمحركات القيادة الثانية . وقد بلغ عدد الملتحقين بهذه المدرسة منذ إنشائها ٦٥٠ طالباً حاز منهم امتحان القيادة ٢٧٨ طالباً وكان الاقبال على الالتحاق كثير الثباين من عام لآخر فبينما كان عدد الطلبة ٩٠ في سنة ١٩٣٢ زاد الى ١٢٩ في ١٩٣٣ ثم هبط الى ٣٦ في سنة ١٩٣٤ و ٣٨ في سنة ١٩٣٥ ثم عاد فارتفع ارتفاعاً فياساً في سنة ١٩٣٦ اذ بلغ ٢٦٦ طالباً

وبدأت الشركة استغلال الخطوط الجوية بانتظام في اول أغسطس ١٩٣٣ باسطول مكون من طائرات طراز « دي هافيلاند راجوز » ويتكون أسطولها الحالي من طائرات من هذا الطراز مجهزة باربعة محركات سعة ١٢ الى ١٤ راكباً وأخرى ذات محركين سعة من ٦ الى ٧ ركاب وجميع طائرات الشركة من احدث طراز ويمكن لها ان تطير بحمولة كاملة وباستعمال نصف قوتها المحركة بسرعة عادية من ١٣٥ — ١٤٥ ميلاً في الساعة

وقد بلغ عدد الركاب في السنة الاولى من أول اغسطس الى ٣١ ديسمبر سنة ١٩٣٣ ، ٩١٧ راكباً وقطعت الطائرات مسافة قدرها ٦٧٩٤٠ ميلاً وزاد عدد الركاب في سنة ١٩٣٤ الى ٧٥٢٥ راكباً وقامت الطائرات بنقل ٢٤٠ كيلو جراماً من البريد وبلغت المسافة التي قطعتها ٣٠٣٠٠٩ اميال وفي سنة ١٩٣٥ نقلت طائرات الشركة ٧٠١٦ راكباً و ٢٠٣٦ كيلو جراماً من البريد و ١٩٨٠٥ كيلو جراماً من البضائع وبلغت المسافة التي قطعتها ٤١٩٣٥ ميلاً مقابل ١٥٧١٠ ركاب و ٢٧١١١ كيلو جرام من البريد والجرائد و ٨٥٥٨٦٦ ميلاً في سنة ١٩٣٦ أما عدد الركاب في الاشهر الثلاثة الاولى في هذا العام فكان ٣٨٣٨ راكباً وما نقل من البريد ٧٥٨ كيلو جراماً ومن البضائع ٦٤٦٩ كيلو جرام وعدد ما قطعته الطائرات من الاميال ٢٣٩٢٤٣ ميلاً . وتسير طائرات

(١) النشرة الاقتصادية الاسبوعية — وزارة التجارة والصناعة — عدد ١٥ يوليو سنة ١٩٣٧

الشركة بانتظام بين القاهرة والاسكندرية والقاهرة وبور سعيد وتسير في موسم الصيف بين القاهرة — اسكندرية — مرسى مطروح

وفي الشتاء بين القاهرة — اسيوط — الاقصر — اسوان

وفي عام ١٩٣٤ افتتحت الشركة خطوطها الجوية الى الشرق الاوسط مبتدئة بخط القاهرة وفلسطين ثم اتبعته في السنين التالية بخطوط منتظمة إلى العراق وسورية وأخيراً الى بلاد العرب كما افتتحت الشركة خطاً خاصاً بين جدة والمدينة في موسم الحج من ٧ فبراير الى ٦ مارس سنة ١٩٣٧ وبلغ عدد الركاب على هذا الخط ٢٦٧ راكباً وقد قطعت الطائرات ١٤٥٠٠ ميل

وتقوم الشركة بنقل الركاب وامتعتهم من المطارات واليها بالمجان على ان الامتعة الثقيلة التي لا يحتاج اليها المسافرون في أثناء السفر يمكن ارسالها رأساً الى جهة الوصول بغير طريق الجو وللشركة فرع مختص بالاستئجار الخاص للطيارات لنقل الركاب والبضائع وقد قامت طائراتها بسفريات خاصة الى وسط افريقية وآسيا وأوروبا

* * *

فيتامين C يلزم لشفاء المصابين بقرح المعدة

يشير الدكتور رفرز والدكتور كارلسن من اطباء معهد مايو الاميركي بأن المصابين بقرح في المعدة ولاسيما المصابين بميل الى النزيف في المعدة يجب ان يضاف فيتامين C الى طعامهم

وهما يقولان ان غذاء المصابين بقرح المعدة يعوزه هذا الفيتامين على الغالب ولما شاهدا ذلك بالاستقراء في المصابين الذين يعالجانهم اضافا الى غذائهم مقادير مبينة من هذا الفيتامين فعاد مقداره في الدم الى حالته السوية وتحسنت حالة المصابين تحسناً بيناً

هذا الفيتامين يكثر في الفواكه الخضرة والخضر ومن خصائصه منع النزيف ومن هنا فائدته في اصابات قرح المعدة

وقد اثبت الباحثون أخيراً ان نقص هذا الفيتامين يحدث اضطراباً في انساج الجسم وفي الخلايا فيحول هذا الاضطراب دون امتصاصها بعض المواد المغذية من الطعام الذي يتناوله المصاب به

فاذا كانت الانساج التي تغشى داخل البطن غير سليمة من هذا القبيل لنقص فيتامين C اضطرب غذاء الجسم بوجه عام واصبحت اغشية البطن نفسها عاجزة عن مقاومة التأكل والتقرح. فاضافة هذا الفيتامين الى الغذاء يفيد كثيراً في تحسين الحالة

اعلى تحليق

في اليوم الاخير من شهر يوليو الماضي حلق الطيار الانكليزي ادم احد ضباط سلاح الطيران البريطاني الى علو ٥٣٩٣٧ قدماً فوق سطح البحر وهذا اكثر من عشرة اميال ويفوق الارتفاع الذي بلغه الطيار الايطالي من عهد قريب بمبلغ ٢٥٧٠ قدماً

وعلى ذكر ما تم للطيار ادم نروي حادثة وقعت للماجور شرويدر الاميركي في سنة ١٩٢٠ فقد حلق هذا الطيار الى ارتفاع ٣٣ الف قدم وعندما بلغه احتل الجهاز الذي يجهز به الاوكسجين لتنفس فرفع نظارته التي تقي عينه من البرد القارس لكي يرى سبب الخلل فلم يستطع لان قلة الاكسجين كانت قد افقدته وعيه فهبط هو وطيارته من حالق كأنهما احد الرجم المنقضة في الفضاء وبقيا هابطين الى الطبقة القريبة من سطح الارض

وكان وجود الاكسجين فيها كان كافياً لانعاشه فاعاد له وعيه فاستيقظ قبل وصوله الى الارض وقبض على زمام طائرته واعاد موازنتها وحط بها سليمة على سطحها

* * *

قهر المحيط الاطلنطي

لقد قهر المحيط الاطلنطي طيارون اميركيون وانكليز وفرنسيون والمان وبولونيون وعبر فطاروا من اميركا الى اوربا او من اوربا الى اميركا ولكن لم تقهره قبل الآن طائرتان صنعتا خاصة لنقل البريد والركاب قامتا في ميعاد مضروب والتزمتا سيراً معيناً بسرعة معينة بقصد التمهيد لانشاء خط للملاحة الجوية المنتظمة بين اوربا واميركا. ففي اوائل يوليو الماضي طارت الطائرة «كاليدونيا» التابعة لشركة «امبريال اروبز» من فوينز القاعدة التي انشئت على نهر الشانون بأرلندة قاصدة الى نيوفوندلند وفي الوقت نفسه طارت الطائرة «كليبر الثالثة» التابعة لشركة «بان اميركان الجوية» من بوتود بفيوفوندلند قاصدة الى ارلندة فقطعت الاولى المسافة في ١٤ ساعة و٢٣ دقيقة والثانية في ١٢ ساعة و٣٤ دقيقة والاختلاف في سرعة الطائرتين سببه ان الطائرة الاميركية سارت من الغرب الى الشرق والريح تدفعها وأما الطائرة البريطانية فسارت من الشرق الى الغرب والريح تواجهها وتخفف من سرعتها

لم يكن الغرض ضرب الرقم القياسي في السرعة ولا في بعد المدى وانما الغرض الامتحان والتجربة — وقد توالت التجارب بعد الامتحان الاول — تمهيداً لانشاء خط جوي منتظم بالاشتراك بين الشركتين الانكليزية والاميركية. وكانت الطائرة البريطانية تزن ثمانية عشر طناً والاميركية كذلك تقريباً

تحويل عنصر الى آخر

«الكلور» الى «ارغون»

في لندرة علمية اذاعها قسم علم الطبيعيات بجامعة برنستن الاميركية ان اربعة من الباحثين فيه تمكنوا من تحويل عنصر الكلور الداخل في تركيب ملح الطعام الى بوتاسيوم اولاً. وهذا البوتاسيوم قصير العمر فلا يزيد عمر ذرته على عشر دقائق واربعة اخماس الدقيقة ثم يتحول الى العنصر الغازي المستعمل في بعض الاعلانات الكهربائية الملونة واعني الارغون وهو خدن النيون

والطريقة المستعملة تقوم على اعداد مقذوفات سريعة توجه الى عنصر الكلور فتصطدم ببعض ذراته وتحولها

وتصنع هذه المقذوفات من ذرات عنصر الهليوم المستعمل في البلونات وذلك بأن تطلق هذه الذرات في حجرة مفرغة فتصطدم بتيار من الكهارب تفقد بعض كهاربها وتصبح «ايونات»

وهذه الايونات تعرف ايضاً باسم «دقائق الفا». فعند ما تتولد هذه الدقائق تدخل جهازاً جديداً يدعى «سيكلوترون» فتدور فيه دوراناً رحوياً فتزايد سرعتها وزخمها حتى تبلغ سرعتها نحو ١٥ الف ميل في الثانية فتقذف حينئذٍ الى ذرات الكلور فتحولها الى بوتاسيوم قصير العمر قابل غاز الارغون

* * *

الادرينالين في علاج الملاريا

الادرينالين هو الاسم الذي أطلق على مفرزات الكظرين وهما الغدتان الفتان فوق الكليتين. ويستعمل عادة في تنشيط القلب ورفع ضغط الدم

أما الآن فقد ظهر انهُ يفيد في علاج الملاريا وأعلن الدكتور الاستاذ اسكولي رئيس العيادة الطبية بجامعة بارمو الايطالية انهُ بدلاً من الكينا يحقن المصابين بالملاريا في الاوردة حقناً يومية تحتوي على الادرينالين وقد وجه رسالة بهذا المعنى الى المجلة الطبية الالمانية المعروفة باسم «مولشفر مديزينش وشنشرفت»

ويعتقد ان فائدة الادرينالين في علاج الملاريا ناشئة عن أن الادرينالين ينقص مقدار الدم في الطحال. والطحال هو المكان الذي تتوالد فيه جراثيم طفيلي الملاريا. فنقص الدم في الطحال يجعل المكان غير موات لمعيشة هذه الجراثيم ونكاثرها. ويقول الاستاذ اسكولي علاوة على ما تقدم انهُ وجد الادرينالين مفيداً في اصابات الملاريا المزمنة والحديثة وفي علاج تضخم الكبد وفقر الدم والضعف العام الناشيء عن الملاريا

اختراع قد ينقلب صناعة الادوات البصرية

عدسات ولكنها ليست من الزجاج

عدسات النظارات والمراقب والمجاهر والمصورات الضوئية تقع على الرخام فلا تتكسر وتطرق بالمطارق فتقفز كأنها مطاط ولا تتشظى ولكنها مع ذلك تصنع الفاً وخمسمائة في الساعة ولا تحتاج الى صقل اي انها تخرج جاهزة للاستعمال

مخترع هذه العدسات شاب في الثانية والثلاثين من العمر هولندي الاصل انكليزي النشأة والجنسية تقلب في أعمال مختلفة فكتب بعض الاناشيد الخفيفة المتداولة وصنع نماذج لطائرات كسب بها أحدى الجوائز الدولية ثم انصرف الى صنع العدسات المتقدمة من مادة عجينية القوام

اسم هذا الشاب بيتر كوخ ده غورينده. وقد اطلعنا على صورة عدسة من هذه العدسات ثخانتها تسع بوصات ونصف بوصة ومن خلالها ظهر وجه فتاة فاذا هو بنفي النقاء كله واضح في جميع التفصيلات فكأنك ترى شبحها في مرآة صافية لا من خلال تسع بوصات ونصف بوصة من مادة مركبة غير مصقولة

اما المادة التي تصنع منها هذه العدسات فمادة راتينجية مركبة مبنية على أساس مركب كيماوي يدعى « مثيل متاكريلايت » وامتياز صنعه لشركة الصناعات الكيماوية بانكلترا ولشركة دوبون بأميركا

فاذا صح وتحقق كل ما يزعم في هذا الصدد فلا بدّ ان يفضي هذا الاختراع الى قلب صناعة الادوات البصرية على اختلافها رأساً على عقب فيصير في متناول كل انسان ان يحرز مصورة ضوئية (كاميرا) ونظارة مقربة ومرقباً صغيراً اذا كان من المشين الهواة ومجهراً اذا كان يهوى دراسة الاحياء الدقيقة دراسة لذة ومتعة

ويقدر الباحثون انه اذا صح ما تقدم فالمصورة الضوئية التي ثمنها الآن عشرة جنيهات تصبح ثمنها لا يزيد على ١٦٠ قرشاً ويغدو في امكان من يشاء ان يبتاع نظارات خاصة من نظارات الاوبرا المستعملة في المسارح بستين قرشاً

ويزعم دي غورينده وزميله كنستون انهما يستطيعان ان يفرغا هذه النظارة في قوالبها المعدة لها فلا يبلغ الخطأ في تحدبها او تقعرها أكثر من جزء من ١٥٠٠ر٠٠٠ جزء من البوصة

وقد امتحن احد علماء الجمعية الملكية بلندن احدى هذه العدسات وهي عدسة محدبة فوجد ان دقة تحدبها تجعلها صالحة للاستعمال في النظارات ولكنها لا تصلح كما هي الآن للادوات العلمية الدقيقة. ومن غرائب ما يروى عنها ان احد المرتابين في هذا النوع من العدسات

اخذ عدسة وضغطها ضغطاً شديداً حتى تشوه شكلها وهي مضغوطة فلما رفع الضغط عنها عادت الى شكلها الاصلي . وعرضها آخر لحرارة خمسين مئوية ربع ساعة فتقدت صفاءها فلما عادت الى حرارتها الطبيعية استعادت ذلك الصفاء المفقود ولعل هذا يجعل استعمالها في البلدان الاستوائية الحارة متعذراً الا اذا تمكن المستعمل من التغلب عليه

ويعترض صانعو النظارات التي يستعملها الناس لتصحيح نظرهم بأن العدسات التي يستعملها كل انسان تختلف عن عدسات غيره فتصقل وفقاً لوصفة الطبيب فكيف يمكن ان تصنع عدسات جاهزة للناس . ويرد ده غورينغ بانهُ اذا صنع من ٤٠٠ الى ٥٠٠ قالب مختلف تمكن من ان يصنع بها ٦٠ الى ٧٠ في المائة من العدسات التي يستطيع الناس استعمالها كما هي

* * *

« الوسكي » سم ناقع
لمن يتناول الاستركنين

وجه الدكتور جاك نوريس في الاجتماع الذي عقدته الجمعية الاميركية للباثولوجيين في فيلادلفيا تحذيراً الى جميع القيمين بمعالجة المرضى بأحد العقاقير المحتوية على الاستركنين بأن تناول الوسكي يفعل فيهم فعل السم الناقع

فقد أثبت الدكتور نوريس أن مقادير يسيرة جداً من الاستركنين والوسكي المستخرج من الذرة سم قتال فكلاهما يقلل من نشاط أعضاء واحدة ولا سيما القلب وأعضاء التنفس

ويقول هذا الطبيب ان الذين يموتون متأثرين بشرب الوسكي يجب ان تفحص جثثهم لمعرفة هل فيها أي أثر لسم الاستركنين لان بعضهم استعمل هاتين المادتين لارتكاب جناية القتل

ففي احدى حوادث القتل اعترف القاتل بأنهُ أغرى القتيل بتناول جرعة من الوسكي فيها مقدار من الاستركنين ثم أخذ يقربه بالشرب مبالغة في اكرامه فلما انصرف تبعه القاتل عن كثب حتى رآهُ وقد أخذه تشنج الصرع ووقع في الشارع ميتاً

وفي حادثة أخرى حصل الموت فيها من تناول المادتين معاً اتفاقاً

وقد جرب الدكتور نوريس تجارب بالحيوانات تبين منها ان تناول هاتين المادتين معاً يقتل الحيوان في مدى نصف ساعة الى ساعة بصرف النظر عن أيهما تجرع أولاً