

المقتطف

مجلة عليّة صناعيّة تراثيّة
الجزء السادس من مجلد الرابع والتّعين

١٧ صفر سنة ١٣٥٣

١ يونيو سنة ١٩٣٤

أيام الخليقة

في بدء الكون كان فضاء كرويّ أصغر نطاقاً من فضاء اليوم . وكانت المادة في هذا الفضاء منتشرة انتشاراً متسقاً ، بعدلّ بروتون واحد ، والكيترون واحد ، في كل لتر منه . وقد يبدو لك أيها القارئ ان تأسأل ، لماذا وصفتنا الفضاء بالكرويّ . ولنتناه بالسفر اذا قيس بفضاء اليوم . ولماذا وزعنا المادة فيه توزيعاً متساوياً . والرّد على جميع هذه الاسئلة عند علماء العصر . اما أن الكون كرويّ ، فلان الحقائق المشاهدة والمعادلات الرياضية اثبتت لهم ان هندسة الكون تفضل افضل تعميل اذا تم افتراضوا ان الكون محدود في شكل كروي . ولكن لماذا قلنا انه كان اصغر مما هو الآن ؟ لأن الدلائل تدلّ على ان الكون في مرحلة من مراحلها بدأ يتسع وما يزال آخذاً في الاتساع . ولماذا حكنا بأن المادة فيه كانت موزعة توزيعاً متساوياً ؟ ليس لهذا سند علمي . بل هو في الغالب يستند الى سد من الفلسفة وحسّ الجمال ، فالعقل الانساني يفضل ان يتصور الاشياء على ابسط ما يمكن ان تكون . فاذا افترض ان المادة في ناحية من الفضاء البدائي ، كانت اكثف منها في ناحية اخرى ، اضطرّ العقل ان يرجع بهذه الحالة الى حالة ابسط منها سبقها ، لما كانت المادة موزعة توزيعاً متساوياً في أنحاء الكون . ولذلك نفترض التوزيع المتساوي للمادة ، قبل ان يختلف التوزيع ، واصبحت المادة في نواح اكثف منها في نواح اخرى . ثم ان الاستاذ ادلفتن قد قال ان لا فرق اساسي بين العدم والاتساق الكوني العام في جميع الصفات . فخليقة الكونية اذن بدأت يوم سرى التفرع الى هذا الاتساق او الى هذا العدم

فماذا حدث ؟

لا يعلم احدٌ ما حدث او كيف حدث او لماذا حدث ؟ ولكن ذلك التشابه الكوني الشامل ،

ذئب إليه ديب انتروخ . كان في كل لتر من القضاة بروتون واحد وانكثرون واحد . فاذا بعض النواحي قد احتشدت فيها البروتونات والالكثرونات ، واذا النواحي الأخرى قد أصبحت فراغاً . ولو ان فعل التجاذب أطاق في تلك السابعة المعصية ، لهاوت مادة الكون بعضها على بعض ، ولتلمس الكون بتجمع مادته واحتدادها ولما نشأت الاحوار المرآتية لنشوء الشمس والسيارات وظهور الحياة على بعضها . ولكن ذلك لم يحدث . لان قوة اخرى اطلقت من عقابها . ونحن لانعلم عن هذه القوة الا النور اليسير ولكننا ندعوها قوة الشافر او قوة انشاذ الكوني . فاشرعت المادة تتكثل ، حتى اخذت دقائق تلك الكتل تشاذ ، فاندجر الكون وتبقت ، بدلاً من ان يتكثف ويتقلص . وليست هذه امسور من نبات الخيال الوثناب . بل ثمة من الادلة ما يؤيدها . انها نتيجة للارصاد التي يقوم بها العلماء بالآلات التقريب والتصوير والمحل انطبي . فنحن نعلم ان الكون أخذ في الانفجار والتفتت لاننا زاه الآن كذلك

تفارج المجرة التي منها نظامنا الشمسي ، عدد لا يحصى من المجرات . واذا حلل سرعة هذه المجرات بالمطياف (آلة حل الطيف) دل التحليل على انها آخذة في الابتعاد عنا ، وفي ابتعادها بعضها عن بعض على محجل . وسرعة ابتعادها بعضها عن بعض تتزايد بتزايد بعدها عنا . ولقد قيست سرعة احد النجم البعيدة ، في ابتعادها عنا فاذا هي نحو ١٢ الف ميل في الثانية . فاذا انقضت بضعة ملايين من السنين ، غابت في ابتعادها ، عن انظارنا ، الا اذا استعملنا ان لتبسط آلات احد ابصر من الآلات التي بين ايدينا الآن . والدليل على ابتعاد هذه النجم عنا ، يترك أثره في نورها ، الذي تنتعنه بالآتنا ونحله عطافنا (جمع مطياف) . فالتطار المسافر اذا كان مقرباً منا هلا صفيره . واذا كان مبتعداً عنا انخفض صفيره . ذلك ان امواج الصوت في الحالة الاولى تتلاحق في مدى يقصر باقتراب القطار ، فتقصر اذا قصر ، فيرتفع الصفير . اما اذا كان القطار مبتعداً فان امواج صفيره تتلاحق في مدى آخذ في الاستطالة بابتعاد القطار عن السامع ، فتطول الامواج ، فاذا طالت انخفض الصفير . وكذلك في الضوء . فلاضواء النجوم خطوط مميزة تظهر في طيوقها . فاذا كانت هذه الخطوط متحركة في الطيف دلَّت حركتها على حركة مصادرها . فاذا كانت هذه الخطوط متجهة في حركتها الى الازول البنسحي ، دلَّت على ان امواج الضوء آخذة في التقصر . فصدر ذلك الضوء آخذ في الاقتراب اليانا . واذا كانت حركة تلك الخطوط متجهة الى اللون الاحمر دلَّت على ان امواج الضوء آخذة في الاستطالة واذا فصدر ذلك الضوء آخذ في الابتعاد عنا . وقد دلَّت ارصاد السدم على ان معظمها آخذ في الابتعاد عنا ، وقدّرت سرعة ذلك الابتعاد . وما عرف من سرعة الابتعاد ومواقع تلك السدم ، يمكننا من عمل حساب لليوم الذي انطلقت فيه اولاً ، متعدة بعضها عن بعض — وهو يوم الخليفة الكونية

فاليوم الاول في الخليفة الكونية ، هو ذلك اليوم الذي اندجر فيه الكون فأخذ يتقسم .

اما اليوم الثاني فهو يوم ولادة الهجرة ، ونظامنا الشمسي جزء منها . فبعد ان يرم الاول انتشرت في الكون قطع من السحاب النكوتي - وهي ما نطلق عليها اسم سدوم - في كل الجهات . وكل منها يدور على نفسه ، فأخذ يتقلص بفعل التجاذب . واحدى هذه القطع نجالت على مدى الزمان جميع النجوم التي فيها شمسا

كانت هذه القطعة في البدء كروية كالكون الذي نجسها . ولكنها بفعل دورانها على محورها اخذت تسطح عند قطبيها ، كما تسطعت الارض عند القطبين بفعل دورانها على محورها . ولكن لما كانت تلك القطعة غازية ، كان أثر الدوران في تسطحها ابعث مدى من أثر دوران الارض في تسطحها عند قطبيها . ومضت في ذلك السبيل حتى اصبحت كالقرص . والمراسد تمكننا من رؤية السدم في مختلف ادوار نشوتها منذ كان كروية تامة الكروية الى ان تسطحت قليلا عند قطبيها الى ان زاد تسطحها عند القطبين الى ان اصبحت كالقرص . غير ان دوران السديم وتقلصه ، جعلنا من المتعذر عليه الاحتفاظ بكل مادته . ففي مرحلة من مراحل نشوته تكونت حوله حلقات من مادة ، ما لبثت حتى انفصلت عنه ، وتكونت منها النجوم

وبعد انقضاء ملايين السنين على تكوّن النجوم في الهجرة تكون نظامنا الشمسي . ولكنه احتاج الى صدفة لكي يتكوّن . وهذا هو البرم الثالث من الخليفة الكونية

في القرن الثامن عشر تصور سويدنبرغ وكانط قطعة سدسية عظيمة في دور التقلص وقال بان السيارات نشأت منها بالانفعال فبقيت كتلتها المركزية وهي الشمس . على ان بوفرون الفرنسي رأى ان النظام الشمسي نشأ من اصطدام حدث اتفاقاً بين كتلة الشمس ومذنب كبير . فخالقه لا يلاس ذاهباً الى ان حدوث اصطدام من هذا القبيل بعيد الاحتمال . ومن البحث في الخلاف بين الرأيين خرج لا يلاس بالنظرية السدسية في نشوء النظام الشمسي وملخصها ان قطعة سدسية تسطحت في أثناء دورانها على محورها ثم اخذت تتقلص ، وتقلصها زاد سرعة دورانها ، فلما بلغت سرعة دورانها حداً معيناً ، تعذر التماسك بين اجزائها ، فانطلقت منها حلقات وهذه الحلقات تقلصت فنشأت منها السيارات . فاقبل العلماء على هذا الرأي اولاً . ثم ظهرت الاعتراضات عليه ، وتواتر المذاهب ، الى ان استتب الامر الآن لرأي جينز ومن نحا نحوه وهو ان شمسا ، اقتربت في خلال سيرها في الفضاء ، من شمسا فأحدثت مدّاً في سطحها ما زال يملو حتى انطلق في شكل ذراع كالطريق يمد ثم تقلصت دقاتها كتلاً كتلاً فنشأت السيارات . وكان جينز من اتباع جينز اولاً ثم تحول الى القول بوجود تماس الشمسين . اما فيما خلا ذلك فرأيه ورأي جينز واحد . على ان النجوم بعيدة بعضها عن بعض . وتوزيدها في الفضاء من قبيل توزيع عشرين كرة صغيرة في باطن كرة قطرها ثمانية آلاف ميل . فاحتمال اقتراب احدى هذه الكرات من كرة اخرى حتى تصير على بضعة امتار منها كنسبة واحد الى مائة مليون . ولذلك قلنا ان اليوم الثالث من ايام الخليفة احتاج الى صدفة لكي يكون