

تقديم الري في مصر

في العصر الحديث

لعامي مبنى سرى بلطا

اقتبس «النقطة» ما بالي من المختصر الرئيس الذي وضعه معايلى حين سرى بانيا وزیر الاشغال: تم بالشاء الفناطر الحيرية وضع الحجر الاساسى في بناء الري المستديم في الوجه الحرى وأمكن بواسطتها امداد هذه الاراضي بما يلزمها من الماء مدة الصيف مما ساعد على تحريل المساحات الحروضية لزروى بطريقة الري التدفق وكانت مساحة الاراضي التي تزرع فيها بعض المحاصيل الصيفية لا تتدى مليون فدان وقت البدء في بناء التناطر فزادت بعد ذلك إلى ما يزيد على ثلاثة ملايين فدان وتم بذلك تغطية احتياجات مصر من اثر في زيادة مقدار المحاصيل وما زرط عليهما ازيدية موارد البلد وازيدية نزولها بازتفاع عن اراضيها وبذلك تكون الجبود التراصية التي بذلها المنصور له محمد على بانيا قد اذرت وتحقق الامل الذي تطلع اليه . وكذلك كان انشاء روعة الابراهيمية المخطوطة الاولى في ادخال نظام الري المستديم في مصر الوسطى اذ لم يمس مكان هذه المساحات بمحروم القطن في الزورة الزراعية عملوا على زراعته في بعض مساحاتها الحروضية وكانوا يحيطون بهذه المساحات بمحروم القطن طبيان الماء على امدة الفيصلان ويرفعون ما يلزمها من الماء بالآلات اما من التيل وإمامن الآبار الارتوازية . ومن ثم أتى العمل جديداً الى تحريل جانب من اراضي مصر الوسطى الى الري الصيني خاتمة بأطيب التبريات . واما تجد وين سطوار الجدول الآتي ما يمكن للدليل على مقدار حاجته البلاد من الربيع منذ أن أدخل المنصور له محمد على بانيا زراعة القطن في مصر بازيدية مقدار هذا المحصول سنة بعد أخرى

سنة	قطار	بالة	سنة	قطار	بالة
١٨٢٠	٩٤٤	٤٣٤	١٨٨٠	٢٢٩٢٠٠	١٨٨٠
١٨٣٠	١٦٦٦٧٥	٤٦٦٦٩	١٨٩٠	٤١٦٠٠٠	١٨٩٠
١٨٤٠	١٩٣٣.٧	٤٨٣٢٧	١٩٠	٦٤٤٠٠٠	١٩٠
١٨٥٠	٣٨٤٤٣٩	٩٦١٠٠	١٨٧٦٠٠	٧٥٠٠٠٠	١٩١
١٨٦٠	٥٩٦٢٠٠	١٤٩٠٥	١٥٩٠٠	٦٣٦٠٠	١٩٢
١٨٧٠	١٩٢٦٠٠	٤٩١٥٠	٢٠٦٩٠٠	٨٢٧٦٠٠	١٩٣

وقد بلغ محصول القطن في عام ١٩٣٦ ما يزيد على تسعة ملايين من القناطير وهي أكبر مقدار أتته الأراضي المصرية منذ عهد ادخان زراعتها إلى الآن . على ان زراعة الاراضي مدة الصيف تتطلب ريها في هذا الوقت الذي تقل فيه تصرفات البيل وبعجز ابراده عن ان يجد لها بحاجتها من الماء لذلك كان على القائمين باس الوسخ في كل مرحلة ان يشكروا في توفر الماء اللازم للساقات الصيفية ورن هنا هاد تجددت فكرة التخزين وبحجز مقدار من ماء الفيضان الزائد على الحاجة والاستفادة به مدة الصيف وسبق ان قلنا ان أول من فكر في تخزين الماء هم سلوك الاسرة الثانية عشرة وبدت هذه الفكرة من بعدهم لحمد علي باشا فأمر مهندسه لبان باشا بدراسة هذا المشروع

ونذكر هنا في ستحفص بجريدة موريش القديم غير آنة عدل عن هذه النكارة لما رأى من الكافية الاعاظة التي تلزم تنفيذها . ثم رأى اقامة قاطر عند جبل السنبلة تخزين الماء أمامها لأن صرف القاطر الحجري بمد بعثا لم يشجع على الغي في تبديد هذه المكروه ولقد تجددت فكرة تخزين الماء عند جبل السنبلة مرة أخرى ثم هاد الرأي فالغور عن هذا الاتجاه الى ستحفص وادي الريان وعكذا الى ان استقرَّ على استخدام بحري التبر نفسه تخزين وأخذت الحكومة في بحث هذا الاقتراح وعهدت الى لجنة من المهندسين الاخصائين باختيار الموقع المواتق لهذا الخزان فقررت اللجنة بعد دراسة بحري البيل بين حلقا واتفاقه — ان أقرب موقع يليه عنده هو شلال اسوان بحري جزيرة ألس الوجود وكان تصميم السد في بادئ الامر يسع بالعجز عليه الى متوسط ١١٦ مليون تonne من الماء عندها النسب عوائلة آلاف مليون من الامارات المكبة الا ان الرغبة في المحافظة على مبدأ ألس الوجود الذي يقع في حوض المخازن حالت دون ذلك واقتصر في بناء السد الذي تم في سنة ١٩٠٢ على جملة متوسط الخزين ١٠٦ امتار وبذلك لم ينشأ المخازن الابعد بيل ميلاراً واحداً فقط

وللاتفاف على المخازن رأى رجال الري في ذلك الوقت ان يسلوا على رفع منسوب ماء البيل عند فترحة الابراهيمية ليتمكنوا من اعطاء مصر الوسمى تصييماً من هذا الماء ، مدة الصيف . وكانت هذه الفرحة متقدى من البيل بدون قطارة تساعد على رفع الماء أمامها للدرجة التي تكفي لامداد الزمام انترب ويه عليها بذلك اللازم له وللحاجة هذه الحال استقرَّ الرأي على اقامة قاطر على البيل عند اسيوط وتم بناء هذه القاطر سنة ١٩٠٢ وكذلك أمكن لفترة الابراهيمية ان تأخذ تصييماً من الماء مدة الفيضان والصيف دون ان يكون للناسيب البيل تأثير كبير فيها

وفي سنة ١٩٠٣ ثبتت اقامة قاطر زئني على فرع دمياط لتجذبية أراضي شعال مديرية الدقهلية والمزيد الشرقي من الفرقية في الفرقية المرجحة وقت طهي الشراقي واستناد الطلب على الماء

وامتدت الجبود بعد هذه المرحلة الى الثانية بتحجيم وسائل الري في أراضي مصر العليا التي تروى بطريقة اوري الحوضية ولا رؤى ان أراضي مديرية قنا تحتاج الى تحجيم حالة فيها فكسر في اقامة قاطر اسما على النيل لرفع آمامها ماء النيلان بحيث يكفي لغرس هذه المطابض وبهدى في اقامة هذه القنطرة سنة ١٩٠٦ وتم بناؤها سنة ١٩٠٨.

ولقد جرت العادة في الماضي ان يقوم سوياً سدان من الزراب في كل من فرعى النيل أحدهما بالقرب من ادفينا والاخر عند فارسكور ثم أبطلت اقامتهما في السنوات الاخيرة من القرن التاسع عشر حتى كانت سنة ١٩٠٠ حيث أعيد انشاء الدين ومنذ هذا التاريخ درجت مصلحة الري على ان تقيمه سوياً لمنع دخول ماء البحر المالح الى المجرى وتلوث مائه بها ولذلك من ان تمحى منها ما يحيط بذلك الذي يتصرف من الاراضي الزراعية للارتفاع بدء في الري عند اشتداد الطلب . وببدأ العمل عادة في الشاهين في ديسمبر ويتم قفلها في اواخر فبراير او اوائل مارس وتحتفل هذه التواريف باختلاف تصرف التبر الطبيعى وبين حاليها على قاعدة قفل السدود قبل التاريخ الذي يجب الاخر بعده قطرة من ماء النهر الى البحر او يعني آخر التاريخ الذي يقابل الده، في تفريغ خزان اسوان ويتر كمل منها قائمًا حتى يقطعا عند حلول ماء النيلان في يوليو او أغسط

ولقد دعت فلة الابراد الذي أنت به السنون الشجعة في اوائل القرن الحالي الى إعادة التفكير في تخزين منابع أخرى من الماء واتجهت الانتباه الى خزان اسوان لعمل على رفع سقووب التخزين به لعله بذلك يسد النقص في الابراد الطبيعى للتخلص من احتياجات الاراضي الزراعية . واتبعى هذا التفكير الى البدء في عملية خزان اسوان الاولى التي تمت سنة ١٩٩٢ وأصبحت سنة الخزان بعدها حوالي ٢٥٠ مليون متر مكعب وقد استخدمت كبة الملة الاحادية في تحجيم حالة الري وفي الترسخ في جانب من الاراضي البوار في الوجه البحري ولما تم الارتفاع بهذه الزيادة كانت ساحة الاراضي المزروعة بالدلتا ٣٥٠٠٠٠٠ فدان ومساحة الاراضي التي تروى رأساً مستديعأ في مصر الوسطى ١٠٠٠٠٠٠ فدان وبذلك يكون قد أمكن الارتفاع بماء التخزين كله عند اسوان في استصلاح نحو ٣٠٠٠٠٠ فدان من اراضي الدلتا وفي تحويل حوالي ٤٥٠٠٠ فدان من عياض مصر الوسطى الى الري العيني . وفي سنة ١٩٣٠ تم بناء قاطر يحيى حادى على النيل في وسط المدورة تهريباً من قاطر اسما الى ناطور أبىريط وذلك لضمان الري المروي في مديرية جرجا ولا مكان تحويل الاراضي المروية بمديرية اسيوط وجرجا الى الري المستديم بعد اتمام اعمال التخزين . وتم حفر ترعيتين تأخذان من امام هذه القاطر أحدهما بالبر الابس للنيل وهي روعة الفؤادية والآخر بالبر الایمن وتسى روعة الفاروقية