باب الأخبار العلمية

خطوات الطيارة في الصيف

الغراف زبلين

اصبح البلون الالماني المسيَّر غراف زبلين من اشهر السفن الهوائية التي امتطت اجنحة الهواء. ففي السنة الماضية طار من المانيا الى اميركا حاملاً للمرة الاولى في تاريخ البلونات المسيَّرة نفراً من الركاب ومقداراً كبيراً من البريد. وفي اوائل هذه السنة رحل رحلته المشهورة الى بلدان الشرق الادنى ثم عقبها برحلة اخرى في ابريل الى البلدان التي حول الجانب الغربي من البحر المتوسط فزار فرنسا واسبانيا والمغرب الاقصى فاجتاز مسافة ٣٤٠٠ ميل في ٥٧ ساعة. وفي مايو زار فينا عاصمة النمسا. وفي ١٦ مايو حاول ان يطير الى اميركا ثانية حاملاً مائقة طنان من الرسائل والاكياس البريدية فاضطرَّ ان يرجع على اعقابه وهو لا يزال طائراً فوق شواطىء اسبانيا لان عطلاً اصاب محركاته الاربعة وكان قائده يأمل ان يصل به الى مقره في فريدركسهافن ولكنه اضطرَّ ان ينزل الى الارض في بلدة كورس الفرنسية بعد ما وقف محركان من محركاته عن الدوران في ١٧ مايو وكان قد قضى سابحاً في الجوّ ٣٨ ساعة ونصف ساعة بمحرك واحد. فلبث في كورس حتى جاءت المحركات الجديدة. وفي اول اغسطس رحل رحلة اخرى الى الولايات المتحدة فوصلها في ٩٣ ساعة فاختصر بذلك نحو عشرين ساعة من الوقت الذي استغرقتهُ رحلتهُ الاولى اليها. ثم عاد من اميركا الى فريدركسهافن عن طريق باريس فبلغها في ٥٥ ساعة. وكانت هذه السفرة بين اميركا وفريدركسهافن المرحلة الاولى من طيران الزبلين حول الارض وهو الطيران الذي يظلُّ مذكوراً بها ابد الدهر. فانهُ يدأ رحلتهُ هذه في ٨ اغسطس سنة ١٩٢٩ في لاكهرست باميركا وانتهى فيها في ٢٩ اغسطس اي ان رحلتهُ حول الارض استغرقت ٢١ يوماً ساعاتُ الطيران الفعلي منها ٤٨٨ ساعة وست دقائق او ١٢ يوماً وست دقائق. وكانت مراحل هذه الرحلة كما يأتي. من لكهرست باميركا الى فريدركسهافن مسافة ٦٢٠٠ ميل اجتازها في

٥٥ ساعة و٢٤ دقيقة. من فردريكسهافن الى طوكيو باليابان مسافة ٦٨٠٠ ميل اجتازها في ١٠١ ساعة و٥٣ دقيقة. من طوكيو الى لوس انجلوس مسافة ٥٥٠٠ ميل اجتازها في ٧٨ ساعة و٥٨ دقيقة. من لوس انجلوس الى لايكهرست ٥٣٠٠ ميل اجتازها في ٥١ ساعة و٥١ دقيقة. وكان من ركابه في هذه الرحلة اللايدي درمندهاي الصحافية المعروفة في هذا القطر والسر هيوبرت ولكنز الرائد القطبي المشهور

عيد بلريو الفضي

في ٢٥ يوليو احتفل في انكلترا وفرنسا بانقضاء ٢٠ سنة على فوز بلريو الطائر الفرنسي بعبور المانش على متن طيارة وذلك في ٢٥ يوليو سنة ١٩٠٩. ففي ذلك اليوم التاريخي المشهور قام بلريو بطيارته من كاله متجهاً الى دوفر وهي على ٢٢ ميلاً منها فنزل فيها بعد نصف ساعة. وفاز بجائزة مالية قدرها ٢٥ الف فرنك. اما في ٢٥ يوليو سنة ١٩٢٩ فقد امتطى بلريو — وقد اصبح الآن من صانعي الطيارات في فرنسا — طيارة من الطيارات الحديثة التي تصل بين باريس ولندن واعاد بطيارته فوق المانش ذكرى ذلك اليوم الخالد في تاريخ الطيران حيًا سخر منه الناس لما انبأ عن قرب انتظام المواصلات الجوية بين فرنسا وانكلترا. وقد احتفلت به مدرسة السوربون تقديراً لعمله الجليل

٣٦٠ ميلاً في الساعة

في السابع من شهر سبتمبر الماضي تبارت انكلترا وايطاليا في سباق الطيارات البحرية لاحراز كاس شنيدر ففاز في المباراة الطائر الانكليزي اذ بلغ متوسط سرعته نحو ٣٢٩ ميلاً في الساعة او نحو ٥٣٠ كيلو متراً. وتلاه بعد ايام الطائر الانكليزي اورلبار فبلغ متوسط سرعته على مسافة ثلاثة كيلو مترات في خط مستقيم ٥٧٥ كيلومتراً او ٣٦٠ ميلاً في الساعة اي ستة اميال في الدقيقة وهي نصف سرعة الصوت تقريباً. وكانت اسرع سرعة بلغتها الطيارات التي دخلت المباراة الاولى من هذا النوع سنة ١٩١٣ لا تزيد على ٤٥ ميلاً وربع ميل في الساعة فبلغت الآن بعد ست عشرة سنة ثمانية اضعافها

التحليق في الجو

حلق الملازم بولوسوسك الاميركي في ١٠ مايو الماضي الى علو ٣٩١٤٠ متراً وتلاه الهرولي نوبهوفن الالماني بعد اسبوعين فحلق الى علو ٤١٧٩٥ قدماً وقد طلب كلاهما ان يعتبر الارتفاع الذي بلغه قصب السبق في هذه الناحية من الطيران

جبابرة الجو الجديدة

على غلاف المقتطف هذا الشهر يرى القارىء صورة طيارة مائية المانية تم بناؤها حديثاً وجربت على بحيرة كونستانس. وقد بلغت من الضخامة والقوة ما لم يسبق لمثيل في تاريخ الطيارات. ففيها ١٢ محركا تسير قوتها ٦٣٠٠

حصان وفيها متسع لمائة راكب او اكثر جلوساً ونياماً عدا قائدها وملاحيها ومكان لمقادير كبيرة من الامتعة واكياس البريد

وقد وردت الانباء البرقية بأن الانكليز اتموا صنع البلونين الضخمين اللذين ينوون تسييرهما الى الهند من جهة والى كندا من جهة اخرى وهما (ر ١٠٠) و (ر ١٠١) وجربوا احدهما فنجحت التجربة . فسعة كلٍّ منهما خمسة ملايين من الاقدام المكعبة من الغاز وفيه مكان لمائة مسافر مع امتعتهم ولمقدار كبير من الرسائل . وطول البلون الواحد ٧٢٠ قدماً وقطره ١٣٢ ومقدار ما يرفعه في الجوّ ١٥٦ منا ٣٤ طناً يتقاضى عليها اجرة كركاب وبريد . وقوة محركاته اربعة آلاف حصان وسرعته ٧٠ ميلا في الساعة ويستطيع ان يسير ٣٥٠٠ ميل بحمل كامل من غير أن ينزل الى الارض . وفيه غرفة طعام تتسع لخمسين راكباً وفيه خمسون غرفة نوم في كل منها سريران وغرفة متسعة للجلوس والمطالعة والرقص

عبور الاتلنتيكي

كان طيارو فرنسا الشجعان في طليعة الطيارين الذين حاولوا ان يعبروا الاقيانوس الاتلنتيكي على متن طياراتهم . ولا يزال القراء يذكرون ما اثاره فقد تجسر وكولي من الحزن والاسى لما نزلت بهم الطيارة في عرض الاوقيانوس الاتلنتيكي ولم يعرف مستقرها . وما زال الفرنسيون من سنة ١٩٢٧ يحاولون الفوز بهذه الامنية فلم يقدّر لهم الفوز الا في صيف هذه السنة اذ قام اثنان من طياريهم بجان اسولان ورنيه لفقر على متن طيارتهما العصفور الاصفر — من بلدة اولد اورتشرد بولاية ماين الاميركية في ١٤ يونيو الماضي متجهين الى اوربا فاضطرا الى الانحراف عن خط التدبرغ المستقيم لاشتداد المواصف في وجههما فاتجها الى اسبانيا واضطرا الى النزول فيها على شاطئ كومبّاس بقرب سانتندر . ومما جعل رحلتهما شاقة اكتشاف فتى اميركي مختبىء في الطيارة بعد ما صارا فوق البحر فزاد ثقل الطيارة عن المقرر وتعرضت للخطر غير مرة

وتلا ذلك فوز طائرين اميركيين — روجرز ليمز ولوس يانسي — باجتياز الاتلنتيكي على متن طيارتهما « باث فيندر » ولكنهما اضطرا كزميليهما الفرنسويين ان ينزلا على مقربة من المكان الذي نزلا فيه لنفاد البنزول مع ان غرضهما كان الوصول الى رومية من غير ان يقفا في الطريق . على انهما استأنفا الطيران الى رومية في اليوم التالي فوصلاها سالمين

وحاولت جماعات مختلفة من الطيارين البولونيين والفرنسيين الاسوجيين والاسبان اجتياز الاتلنتيكي من الشرق الى الغرب ففشلت كلها . وقد ظلت طيارة الاسبانيين — نومنشا — ستة ايام طافية على وجه الماء على مقربة من جزائر الازورس الى ان عثر عليها الطراد الانكليزي ايفل وجميع رجالها احياء

دوقة بدفورد

في الاسبوع الاول من شهر اغسطس الماضي فازت الدوقة بدفورد الانكليزية بالطيران من انكلترا الى الهند ذهاباً وأياباً في ثمانية أيام . وكان لفوزها هذه رنة في محافل الطيران العالمية . والى القارىء بيان الرحلة ومراحلها: الجمعة ٢ اغسطس من لمبني بانكلترا الى صوفيا عاصمة بلغاريا ١٣٥٠ ميلاً . السبت ٣ اغسطس من صوفيا الى حلب ٨٥٠ ميلاً . الاحد ٤ اغسطس من حلب الى بوشير على خليج فارس ١٠٩٠ ميلا . الاثنين في ٥ اغسطس من بوشير الى كراتشي بالهند ١٠٦٠ ميلا

ثم عادت بالطريق نفسها في اربعة ايام فوصلت كرويدون في ٩ اغسطس . وكانت تبدأ رحلتها كلَّ يوم عند بزوغ الفجر . واطول مدة تحلقت في الجو كانت ١٥ ساعة وقد ارسل اليها ملك انكلترا برقية تهنئة

١٧ يوم في الجو

فازفي اوائل الصيف طياران اميركيان بالبقاء في الجو ٢٤٦ ساعة وكانا في اثناء ذلك يملآن احواض طيارتهما بانابيب تمدُّ اليها من طيارة اخرى تحلق فوقها . وتقدر المسافة التي قطعاها في اثناء ذلك بنحو ١٧ الف ميل اي نحو ثلاثة ارباع محيط الكرة الارضية . ولكن في ١٣ يوليو امتطى طياران اميركيان آخران طيارة من صنع كرتس وروبرتسن وحلقا بها فوق مدينة سانت لويس فظلاَّ محلقين ١٧ يوماً ملآ احواض طيارتهما ٤٧ مرة في اثنائها ولما نزلا الى الارض كان المحرك لا يزال دائراً وانما نزلا تلبية لطلب المستر روبرتسن مدير المعامل التي صنعت طيارتهما وشملها برعايته

الأستاذ بافلوف

لم تقض الشيوعية في روسيا على البحث العلمي كما يُظَن . بل هي في كثير من نواحيه تقود العالم اليوم . فالاستاذ ايفان بافلوف الفيزيولوجي الروسي المشهور يحسب زعيم علماء الفيزيولوجيا في جميع الأمم . منح سنة ١٩٠٤ جائزة نوبل الطبية لبحثه في فسيولوجية الهضم . وعني حديثاً بدرس أثر المراكز العصبية العليا — المخ والمخيخ — في سيل اللعاب وابتدع لذلك طريقة بارعة رفعته الى المقام الأول بين علماء الأرض . لذلك احتفلت امم الأرض ببلوغه سن الثمانين ودعي الى الولايات المتحدة لالقاء خطب فيها وترجمت مجموعة خطبه الحديثة الى اللغة الانكليزية ونشرت في الشهر الماضي

ولد في ١٤ سبتمبر سنة ١٨٤٩ وتلقى العلوم العالية في جامعة بطرسبرج (لننغراد الآن) ثم اشتغل بالمباحث الطبية وأبدى براعة خاصة في المباحث التجريبية . فأرسل الى المانيا وبقي سنتين يدرس في معامل لدوغ وهيدنهان ثم عاد الى روسيا فشغل

مناصب تعليمية عالية فيها والتف حوله جماعة من الطلاب يصح ان نسميهم مدرسة باڤلوف الآن لجريهم على اساليبه العلمية في البحث. فادارت مباحثه الاولى (ابتداء من سنة ١٨٧٨) على فسيولوجية الدورة الدموية. ولما دعي سنة ١٩٠٦ الى لندن لالقاء خطبة هكسلي التذكارية رحّب به الانكليز اعظم ترحيب. وسنة ١٩٠٧ انتخبوه عضواً اجنبيًّا في جمعيتهم الملكية وسنة ١٩١٥ منحوه وسام كوپلي لمباحثه في فسيولوجية الهضم

تجربة التلفزة

يعرف قرّاء المقتطف ما هي التلفزة. هي الرؤية عن بُعد فكأن بصر الانسان قد زاد بها قوة ونفوذاً فيرى ما هو حادث في اماكن تبعدعنهُ ولا يصل اليها بصره — يرى الحوادث في ابان حدوثها منقولةً اليه على اجنحة الاثير. ومن اشهر المستنبطين في هذا الفرع من الفنون اللاسلكية المستر بايرد الانكليزي. وقد سبق لنا وصف اسلوبه وما بني عليه. وسنعود الى ذلك في فرصة اخرى

انما يهمنا الآن ان نبلغ القراء ان المستر بايرد جرّب تلفازه بتجربة علنية عامة في ٣٠ سبتمبر الماضي. فاقام في محطة الاذاعة التلفاز المرسل واقام في فندق ساڤوي بلندن ومركز البريد العام والمعرض اللاسلكي باوليا وفي منزله الخاص تلافيز لاقطة ودعى الى هذه الاماكن المختلفة طائفة من رجال العلم والصحافة والصناعة فشوهد اولاً السر امبروز فلمنغ ثم شوهد الاستاذ اندريد ثم الماجور تشرش محرر مجلة الرياسة. فكان الحضور يرون حركات هؤلاء الرجال وسكناتهم واضحة كل الوضوح. وقد القى السر امبروز فلمنغ خطبة موجزة بيّن فيها ارتقاء اللاسلكي والفوائد الجمة التي تجنى من التلفزة في المستقبل. وشركة بايرد تذيع كل يوم من تلفازها المرسل ما يستطيع صاحب كلّ تلفاز لا قطر ان يتمتع برؤيته. ومما يدعو الى الاعجاب ان شركة بايرد لم تصنع حتى الآن الا نحو ثلاثين تلافيز لاقطة. ولكن ان تقرأ من الهواة بنوا تلافيز لاقطة جرياً على التعليمات التي تنشرها مجلة «التلفزة» واستعملوها يوم التجربة العامة فنجحت

ولا نغفل في هذا المقام ذكر البابا الذي اطلعنا عليه في مجلة العلم العام الاميركية ان طريقه استنبطت لجعل التلفزة بالالوان الطبيعية

عيد الفلكي هول

في ١٥ اكتوبر الماضي احتفل علماء الفلك بانقضاء مائة سنة على ولادة الفلكي الاميركي اصاف هول مكتشف قمري المريخ فوبو وديموس. ولد في ١٥ اكتوبر سنة ١٨٢٩ في بلدة غوش بولاية كونكتيكت ويُتم وهو في الثالثة عشرة من عمره فترك مدرسة القرية الابتدائية ليشتغل بالتجارة على انهُ كان ذكيًّا مجتهداً فلم يترك ساعة من ساعات فراغه الا دأب على العلم فحذق

الرياضيات ودخل جامعة مشيغن لتلقي العلوم العالية فيها . وسنة ١٧٥٧ عُيِّن مساعداً في مرصد جامعة هارفرد وكان راتبهُ الاسبوعي ثلاثة ريالات اي نحو ٢٤٠ غرشاً في الشهر. وسنة ١٨٦٢ انتظم في سلك المرصد البحري بوشنطن وفي السنة التي تلتها عيّن استاذاً للرياضيات في البحرية الاميركية. وسنة ١٨٧٥ عهد اليه في ادارة تلسكوب كاسر قطره ٢٦ بوصة فكشف به في ١١ اغسطس ١٨٧٧ عن قمري المريخ وكان كپلر قد تنبأ بوجودهما . فنحتهُ الجمعية الفلكية الملكية وسامها الذهبي . وبعد ما استقال من منصبه في البحرية الاميركية عين استاذاً للفلك في جامعة هارفرد وذلك سنة ١٨٩٦ فظل يشغلهُ الى ١٩٠١ وتوفي سنة ١٩٠٧

اللاسلكي في الفنادق الاميركية

تقوم الآن الدعائم الفولاذية الضخمة التي تتكوَّن منها اصلاب صروح اميركا الفولاذية التي تسمى « ناطحات السحاب » مقام جهاز لاسلكي متقن لنقل الانغام الموسيقية والاغاني بالامواج الكهربائية اللاسلكية الى غرف الفنادق لاطراب النازلين فيها . ومخترعا هذه الطريقة هما الدكتور ساتيرلي الخبير في اشعة رنتجن بأميركا والمهندس لويس كالوزمي النمساوي

تُكَيِّف الاجهزة اللاسلكية المركزية الرئيسية المعدة لتلقي الاغاني والانغام في الفندق حتى تطابق تموج الامواج الاثيرية التي تذيعها محطات الاذاعة في منطقة نيويورك ويقوم أحد الاعمدة العادية المقامة عليها الاسلاك اللاقطة للامواج اللاسلكية بالتقاط الانغام فتلتقطها أجهزة الاستقبال كالمعتاد . وهناك سلسلة من الرقاصات اللاسلكية متصلة بالاجهزة المستقبلة وبالدعائم الفولاذية للصروح أيضاً تطلق أمواجاً كهربائية جديدة تخترق الدعائم الفولاذية وتصل الى جميع أنحاء الصرح

وما على الضيف الذي يرغب في التمتع بالملاهي اللاسلكية الا أن يضع ذكر « كوبس » جهاز الاستقبال المودع في حجرته في بؤرة النور الكهربائي فيصل التيار الكهربائي بالجهاز فيدور ثم يوجه (النزيل) اسلاك الجهاز الى المحطة اللاسلكية التي يتوق الى سماع أنغامها . ولما كان موقع الفندق النيويوركي الذي تم فيه هذا الاختراع غير شائق بطبيعته فقد كان اقبال النزلاء عليه من قبل ضئيلاً بحيث لم يكن يشغل من غرفه بالضيوف اكثر من ١٠ في المائة من عددها . ولكن بعد توزيع الاغاني اللاسلكية على حجره غصَّ بالنازلين فيه من كل حدب وصوب . وقد اتضح أن نفقات توصيل الانغام الى الغرف بالوسيلة المتقدمة تقلُّ ٩٠ في المائة عما اذا تم التوصيل بالاسلاك ولذلك يقول الدكتور ساتيرلي إن جهازه هذا سيركب في نحو ١٠٠ صرح في جميع أنحاء الولايات المتحدة

مؤتمر الدواجن الدولي

يعقد في يوليو ١٩٣٠ مؤتمر دولي للدواجن في القصر البلوري بلندن وقد اجابت ٣٤ امة من الامم التي وجهت اليها الدعوة بقبولها الاشتراك فيه

ضوء الشمس في خميرة البيرة

اصبحت خميرة البيرة من المواد الغذائية التي تعالج بضوء الشمس الصناعي الذي يتولد من المصابيح الكهربائية القوية وغدا القرص الواحد من الخميرة السابقة الذكر يحتوي على فوائد صحية تعادل ما يكتسبه المرء من التعرض لأشعة الشمس مدة تتراوح بين ساعتين وثلاث ساعات . لأن المادة المفيدة التي تحتويها الخميرة بعد معالجتها بالمصباح الكهربائي المولد للأشعة التي فوق البنفسجي وهي الفيتامين الدالي (نسبة الى حرف الدال في الابجدية) تشبه الفيتامين الذي يكتسب من زيت كبد الحوت (البكلاه) . ومع ان الرأي العلمي القاضي بالحصول على ضياء الشمس بطريقة غير مباشرة حديث العهد ، فقد بادرت طائفة من الشركات التي تصنع المواد الغذائية الى تركيب المصابيح الكهربائية ذات النور المماثل لنور الشمس لمعالجة ما تصنعه من المواد الغذائية . وأساس هذا الرأي ان العنصر المكون للعظم (أي الفيتامين الدالي) إذا حرمه امرؤ في غذائه العادي أتيح له تعويضه إياه إمَّا بالتشمس في الشمس وإمَّا بالتعرض لنور المصابيح الكهربائية التي ينبعث منها ضياء يكاد يضارع ضياء الشمس الطبيعي وأما بأكل المأكولات المعالجة بضوء الشمس الصناعي

ذلك ان أشعة النور التي فوق البنفسجي الموجودة في نور الشمس وفي نور بعض المصابيح الكهربائية هي العامل الاصلي في الطرق الثلاث

وقد تستهدف المواد التي تحت الجلد والتي في الاطعمة أيضاً لتغير كيماوي واضح بتأثير الاشعة فيتحول الارجوستيرول في الاطعمة الى فيتامين دالي وحينئذ تتجلى قوتها المنعشة

اما اثبات كون التغذي بالاغذية المشمسة يؤثر في الجسم كتأثير التشمس الطبيعي او الصناعي فيرجع تاريخهُ الى عام ١٩٢٤ حينما غذى الدكتور هاري ستيبوك الاستاذ بمدرسة ويسكونسن الجامعة طائفة من فئران كان قد حبسها في مكان مظلم محجوب مشمسة فشفاها من الكساح

واما اضافة خميرة البيرة الى قائمة الاغذية المشمسة تشبثاً صناعياً فليس الا خطوة جديدة الى الامام في سبيل « ادخار ضياء الشمس في القوارير » وبذلك يتاح للمرء الذي لا يستطيع الاقامة على ساحل البحر أو على الجبال الحصول بلا شك على فوائد الشمس الصحية وهو في بيته عن يد خبراء العلم الذين تمكنوا من ادخار ذلك الضياء في الغذاء الذي يتناوله

التليفون اللاسلكي في الطيارات

اخترع السيو مارسيل منجيه المهندس الفرنسي جهازاً لاسلكياً جديداً يولد أمواجاً كهربائية قصيرة المدى يستطيع بها الطيار المحادثة اما تليفونياً واما تلغرافياً مع اصدقائه الذين على الأرض . ومتى وصلت الرسالة الى سطح الأرض والتقطتها الأجهزة المعدة للاستقبال أعادت تصديرها بقوة كهربائية جديدة تبعث منها الى الجهات المرسلة اليها الرسالة وذلك على اسلاك التليفون . ويزعم المخترع انه يتيسر له بجهازه هذا المحادثة التليفونية الى بعد يتراوح بين ١٢٠٠ ميل و١٥٠٠ ميل وارسال الاشارات التلغرافية الى بعد ٦٠٠٠ ميل

مرضع ميكانيكي

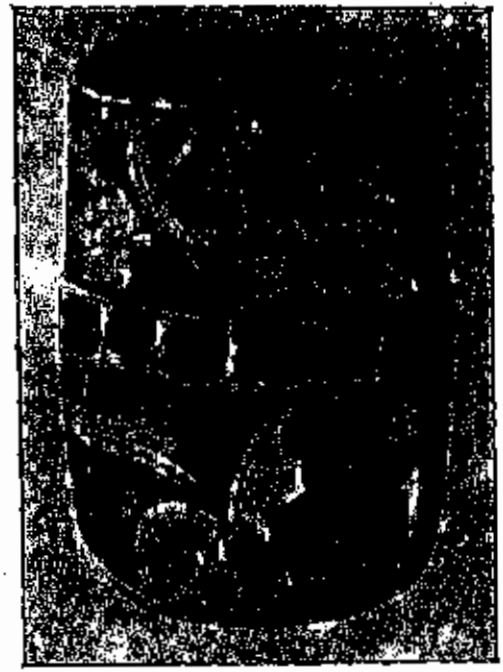
عرض حديثاً في شيكاغو حامل ميكانيكي لرضاعة الطفل يوفر على الأم مشقة القبض على (الرضاعة) ريثما ينتهي الطفل من رضاعه ويتكوّن هذا الجهاز من ذراع مرنة مثبتة بقاعدة ثقيلة (مثل قاعدة المصباح الكهربائي الذي يوضع على المكاتب وذراعه) وفي طرف الذراع مشابك تقبض على القارورة فيمكن توجيهها الى أي اتجاه . حتى اذا ما فرغ الطفل من رضاعه رفعت القارورة وحينئذ يمكن ثني الذراع المرنة الى اسفل فيتيسر ايداعهُ في حيز صغير حتى يحتاج اليه مرة أخرى

نجاح مؤلف

وضع كاتب الماني يدعى ارخ ماري رمرك رواية موضوعها « مكيدة مخيمة على الميدان الغربي » وصف بها اهوال الحرب كما رآها وعاناها جندي بسيط فنالت رواجاً عظيماً في المانيا وفرنسا وانكلترا والولايات المتحدة . فقد اطلعنا في مجلة الترري ديجست الأميركية ان مجموع النسخ التي بيعت من هذا الكتاب بلغ ١٥٧١٠٠٠ منها ٨٠٠ الف في المانيا و ٢٤٠ الفاً في اميركا و٢١٩ الفاً في فرنسا و ١٩٥ الفاً في انكلترا . وقد قدرنا المؤلف ربح من كتابه هذا بما لا يقل عن مائة الف جنيه ! فتأمل

عالم هندي

نقلت الينا مجلة ناتشر خلاصة خطبة علمية للعالم الهندي الاستاذ موكرجي في موضوع كيماوي غويص هو موضوع الصفات الكيماوية والطبيعية للذرات الكوليدية وهو فرع جديد من فروع الكيمياء . واشارت الى ان خطبة الاستاذ المذكور ومباحثهُ تدلُّ على الخطوات الواسعة التي خطاها البحث العلمي في الهند « وانهُ لو اتيح لنخبة علماء اوربا واميركا سماع خطبته هذه لاصغوا لها بغاية ولذة » وهذا قليل نفاخر به ونتمنى ان يكثر امثال الاستاذ موكرجي في بلدان الشرق



اناء رخامي منقوش

اناء خزفي بديع

درتان من درر فن « المايا » وجدتا في اميركا الوسطى

مقتطف ديسمبر ١٩٢٩

انظر صفحة ٤٩٢