

بَابُ الْاِخْبَارِ الْعِلْمِيَّةِ

من الف جزء من فرس الشمس وينتهي
الساعة ١٢ والدقيقة ٣٤

خسوف القمر

ويخسف القمر خسوفاً كلياً في ٢٧
نوفمبر ولكنه لا يشاهد من القاهرة
أحدث وسائل الانتقال واغريها

لا يصل هذا الجزء من المقطب الى
أيدي قرائه حتى يكون المهندسون الاثان
قد أخرجوا الى ميدان المواصلات البرية
والجوية اسلوباً جديداً من اساليب النقل
والانتقال فهم يعدون المعدات الآن لينوا
سكة حديدية جديدة في شكلها ومبدأ
سيرها فهي اولاً أشبه نيه يلون من
بلونات زبلن المستطيلة وبدلاً من ان تسير
على خطوط حديدية في الارض تعلق من
سطحها الاعلى بسلك بمدود بين محطتين
تجري عليه فيحل الخطوط الحديدية .
اي انها ستكون بلوناً معلقاً في الفضاء يسير
بقوة الكهربائية والكهربائية تتصل بالمحرك
من السلك الذي تعلق به . وينظر ان تبلغ
سرعة هذه القطارات نحو ٢٠٠ ميل في

أوجه القمر في نوفمبر

يوم ساعة دقيقة

الربع الاخير	٤	٤	٦	ساعة
الاهلال	١٢	١١	٣٥	صباحاً
الربع الاول	٢٠	٣	٣٦	ساعة
البدر	٢٧	١١	٥	صباحاً
الاوج	١٤	١٠	٦	صباحاً
الخصيض	٢٧	٣	٣٠	ساعة

السيارات في نوفمبر

عطارد . كوكب صباح
الزهرة . وزحل كوكبا مساء
المرجخ . يشرق نحو الساعة الثامنة مساء
المشتري . يرى كل الليل

كسوف الشمس

تكسف الشمس في ١٢ نوفمبر كسوفاً
جزئياً يشاهد من القاهرة
يبدأ الكسوف الساعة ١٠ والدقيقة
١٨ من صباح الاثنين في ١٢ نوفمبر وبلغ
أعظمه الساعة الحادية عشرة والدقيقة
الرابعة والعشرين فيغطي حينئذ ٢٣٣ جزءاً

داراً للبحث البيولوجي بوجه عام والبحث في مسألة انشوء بوجه خاص وأشار الى احتمال اشتراك المثربين الاميركيين في جمع المال اذا عُنيت الجمعية الملكية الانكليزية بالموضوع ووضعت تحت رعايتها. ولكن مجلس الجمعية قرّر انه يحتاج الى مبلغ كبير من المال لتحويل بيت ريفي بسيط الى معهد علمي حديث وانه اذا جمع هذا المبلغ كان اتفاقه على البحث العلمي اجدي كثيراً من اتفاقه على بناء دار للبحث العلمي. وهكذا ذهبت كل المساعي لجل منزل دارون مزاراً وطنياً او تحويلها الى معهد علمي ادراج الرياح

لكن السرار تركت العالم الاثريولوجي المشهور ورئيس مجمع تقدم العلوم البريطاني في السنة الماضية لشر نداء حاراً الى محبي العلم بحث فيه الاغنياء على الاكتاب بمبلغ من المال لشراء بيت دارون وحفظه كما هو تذكراً لاعظم عالم طبيعي انجته انكلترا

فكان للنداء اثر بليغ في نفس احد الذين قرأوه وهو الدكتور بكتن برون احد جراحي لندن الذي تقدم الى رئيس المجمع طالباً ان يُسمح له بشراء بيت دارون ووقف المال اللازم له لحفظه كما كان في حياة صاحبه وان يكون البيت ملكاً للامة الانكليزية وبُعهد الى مجمع

الساعة وهي قريبة من اقصى سرعة بلغتها سيارات سيجر يث وكامبل وراي كيتش. ويبنى الآن خطان من هذا القيل الاول بين برلين وهاال والثاني بين كولون ورسلدورف

بيت دارون

فكر المتري الاميركي الشير اندرو كارنجي منذ ربع قرن تقريباً ان يتاع بيت دارون ويوقف عليه مبلغاً من المال للبحث في مسألة انشوء والحكم في صحها او عدمها حكماً نهائياً. ولكنه لما عرض هذا الاقتراح على مستشاريه للمالين اشاروا عليه بدم الاقدام عليه لكثرة فقائه. ثم عني بهذا للموضوع السرار ثر شيل مدير كلية المسيح بجامعة كبرديج حيث قضى دارون جانباً كبيراً من ايام تلمذته فكتب وخطب كثيراً حاثاً ارباب الاحسان على التبرع بمبلغ من المال لشراء بيت دارون وجعله مزاراً وطنياً. ولكن طلبه لم يزل اقبالاً كافياً يتفق ومكانة دارون العلمية. وتلا السرار ثر شيل الاستاذ اسبورن رئيس متحف التاريخ الطبيعي الاميركي بنيويورك واحد علماء الآثار التحجرة الذين يشار اليهم بالبنان لغت الاغنياء والمحسنين على اتياع منزل دارون ووقف مبلغ من المال عليه وجعله

ان في مكتب لندن خمس آلات منها يكتب بها الكتاب الابناء التي يحجبها المخبرون او المقالات التي ينشئها الكتاب وترسل كلها في وقت واحد على السلك التلغرافي الخاص المشار اليها آتقاً. وحين وصول هذه الرسائل الى المكتب التلغرافي في مانشستر تمرّ بالآلة خاصة تفصل احداها عن الاخرى وتوزعها على الآلات الكاتبة المختلفة فتطبعها على الورق من تلقاء ذاتها وفيما كانت المدير التلغرافي يشرح للمحرّر عمل هذه الآلة العجيبة قال اريد ان اضرب لك مثلاً الآن فاسأل عن حالة الجوّ في لندن. وتحوّل الى آلة صغيرة على الطاولة امامه. وهي آلة تفراف مورس العادي وتقر عليها بضع نقرات وفي اقلّ من ثانية كانت احدى الآلات الكاتبة تكتب ما يأتي «الجوّ صافٍ والنسب شرقية» فالرسالة التلغرافية التي ارسلها ذهبت الى لندن على السلك الخاص مع ان بضع رسائل اخرى كانت آتية على هذا السلك فسمي من لندن الى مانشستر وطاد جوابها عليه مع رسائل اخرى ايضا

السباحات في الهواء

الطيارات التي كثر استعمالها الآن في النقل والانتقال والحرب في كلّ منها آلة قوية يحترق فيها البنزين وهي التي تحركها

تقدم الطوم البريطاني في الاشراف عليه والعناية به. فقبل مجلس المجمع هذا الاقتراح وتقدم افراد من اسرة دارون لمساعدته في اعادة غرف البيت الى ما كانت عليه حين كان دارون يكتب فيها على كتابة « اصل الانواع » وتسلل الى اللسان « وغيرها من الكتب الخالدة. وقد جمعت الطبعات المختلفة التي طبعت ونشرت من كتبه لتحفظ في هذا البيت اثاراً ناطقاً بصبر العالم وجهادهم وفوزهم الهائي

عجائب التلغراف والصحافة

زار محرّر هذه المجلة في الصيف الماضي ادارة جريدة المانشستر جارديان بمدينة مانشستر فشاهد فيها آلة تلغرافية جديدة هي من اعرب الآلات الصحافية التي شاهدتها في اوربا واميركا. ذلك ان لادارة الجارديان مكتباً خاصاً في مدينة لندن ويصل بين هذا المكتب وادارة الجريدة في مدينة مانشستر خط تلغرافي خاص يستطيع ان ينقل عدة رسائل تلغرافية في آن واحد سواء كانت ذاهبة من مانشستر الى لندن او آتية اليها او ذاهبة وآتية معاً. واعرب من ذلك ان في غرفة الاستقبال في مانشستر خمس آلات كاتبة (طبيب زيتر) تراها تكتب الابناء المرسله من لندن من تلقاء نفسها. وتفسير ذلك

أخذوا يزاولون الطيران بها من قبيل
اللهو والرياضة. وأُنشئت لذلك اندية خاصة.
يضاف الى ذلك ان شركة الكلف هفسا
الالمانية ترى ان هذه الرياضة أفضل ميدان
لتحريم سائقي الطائرات الذين لا بد ان
يكثر الطلب عليهم لتسيير الطائرات التجارية
ويتوقف نجاح الطائر بهذه الطائرة
على دقة شعوره واسراع اعضائه الى
استخدام مجاري الهواء. فهو من هذا
القبيل يشبه الطير المخلق في الفضاء

بمجمع تقدم العلوم البريطاني اجتماعه السنوي

التأم مجمع تقدم العلوم البريطاني هذه
السنة في مدينة غلاسجو برئاسة السروليم
براغ الذي قال جملته نوبل للطبيعات مع
ابنه الاستاذ وليم براغ ليحثها في «اشعة
اكسن والبورات». وكان موضوع خطابه
«الصناعة والعلم» اثبت فيه ما طالما
رددناه على صفحات هذه المجلة من ان
البحث العلمي اساس لارتقاء الصناعة وان
اصحاب المعامل يجب ان يجودوا على العلماء
والباحثين النظريين بمبالغ طائلة من المال
لكي يتمكنوا من التفوذ الى مكامن الغاز
الطبعة واسرار الحياة. وان المنافع للمادية
تجني بمد ذلك لان تاريخ العلم اثبت ان
النتائج التي هي نفع محض نتجت غالباً من

في الصمود والنزول والسير. وقد استبطلت
منذ سنوات طائرات يحركها الهواء فتجرت
على الارض بسرعة اما بان يمك بها
الناس يجبل ويمدون عدواً سريعاً او
يربطوها بسيارة تجري بسرعة وفي الحالين
يقاومها الهواء وهي جارية ويرفعها عن
الارض ويكون فيها طيار يدبرها يمتد ويسرة
حسب اتجاه الريح تثبت في الجو أو تسير
فيه. فاعتماد الطائر على مجاري الهواء وعلى
مقاومته للطيارة

وقد قدمت جريدة الديلي ميل منذ
ست سنوات جائزة قدرها الف جنيه تمنحها
للطيار الذي يطير بطيارة من هذا النوع
ويقيم في الهواء اكثر من غيرو. ففاز بها
طيار فرنسي اسمه ميروول اذا اقام في الجو
ثلاث ساعات و٢٤ دقيقة

ولكن اطلعنا الآن في مجلة العلم
العام الاميركية ان طياراً المانياً يدعى
فردينان شولتس طار بطيارة من هذا
النوع على شواطئ المانيا الرملية المخاذية
لبحر البلطيق فبقي في الجو ١٤ ساعة من
الصباح حتى بعد غروب الشمس. وكان
قد حلق قبلا بها الى ارتفاع نصف ميل
عن سطح البحر

وقد كثر الراغبون في هذه الطائرات
بالمانيا حتى يقال ان نحو ١٥ الف من
ابنائها رجالاً ونساءً شباناً وكهولاً قد

الطيران في خط عمودي والتزول الى الارض في خط عمودي والوقوف من غير ان تجري على الارض شوطاً يبدأ وقد اكب السنيور ده لا شيرفا على اتقان استنباطه ما يزيد على السنين وفي ١٨ سبتمبر الماضي طار من مطار كرويدن في ضواحي لندن الى مطار لوبورج في ضواحي باريس تقطع المسافة بينهما في ثلاث مراحل واستغرق اجتيازه لبحر المانش ٢٠ دقيقة فقط وما وصل الى لوبورج حام فوقه قليلاً ثم هبط في خط عمودي من علو ٤٥٠ قدماً وبعد ما حيرت الطائرة ثلاث اقدام وقفت . وكان معه في الطائرة محرر جريدة الايستراسيون الفرنسية . وعندنا ان هذا الحادث في تاريخ الطيران يعادل اجتياز بلريو لبحر المانش وقد يفوقه وأنه بلا شك فاتحة عصر جديد في المواصلات الجوية

جبارة الطائرات

تعى شركة دوريه الالمانية بناء طائرة مائة ضخة لاجتياز الانلتيكي بسيرها اثنا عشر محرماً قوة كل منها ٥٠٠ حصان والمسافة بين طرفي جناحها ١٥٨ ووزنها ٤٤ طنًا وفيها متع لمسحين مسانراً عدد تسعة رجال لسييرها والعناية بشؤون المسافرين

الدرس والتجارب التي جرت على اسلوب علمي محض . وانه ان الصناعات الناجحة في بريطانيا هي الصناعات التي قامت على المباحث العلمية مثل الهندسة الكهربائية والطائرات والمواد الكيماوية وغيرها . وقال ان صناعات الفحم والحديد والفولاذ وما إليها قد تهن عن كونها بفضل المباحث العلمية

ثم توزع اعضاء الجمعية على انصافها المختلفة فخطب رؤساء الانعام خطبهم واشترك الاعضاء في مناقشة الرسائل المختلفة التي تليت عليهم . وسنلخص منها ما سهل فهمه في اجزاء المقتطف التالية وما التأم مجلس الادارة لانتخاب الرئيس للسنة المقبلة اجمع اعضاؤه على انتخاب السر توماس هولند مدير كلية العلم الامبراطورية بلندن واستاذ الفيزيولوجيا وعلم المعادن في جامعة مانشستر سابقاً . وقرر ان يلتئم المجمع في جنوب افريقية في السنة القادمة

حادث خطير في الطيران

ذكرنا في المقتطف منذ سنتين التجارب الخطيرة التي جربها الطيار الاسباني السنيور ده لا شيرفا لاستنباط دولا ب يُربط بسطح الطائرة الاعلى فيقوم فيها مقام الجناحين ويمكثها من القيام من ميدان

اكتشاف اثرى في العراق

عثر العملة على نقوش على مقربة من رأس العين في العراق تمثل رجلاً محطياً بعباءة ومنتقداً حساناً وحاملاً ترساً مستديراً وقد وجدوا شياً بين هذا الرسم والرسوم التي وجدوها في تدمر فهو ليس الا ما رسمه الحرب وكان الجنود الذين يخفرون القوافل ويخدمون في الجيش الروماني يبدون عبادة خاصة

الاثار العرية في مصر

اعتمد مجلس الوزراء مبلغ ٤٠.٠٠٠ جنيه لاصلاح جامع احمد بن طولون الاثرى على ان يصرف هذا المبلغ في الاصلاح والترميم على اربع سنوات وان يدرج منه مبلغ ١٠.٠٠٠ جنيه في ميزانية الدولة لسنة ١٩٢٨ وستة ١٩٢٩ المالية والباقي يصرف تدريجياً في خلال ثلاث سنوات ويقول مندوب المقطم ان لجنة الاثار العرية في وزارة الاوقاف مهتمة الآن باعداد مقابستين عن الاصلاحات اللازمة لهذا الجامع العظيم الاولى بمبلغ ٥٠٠٠ جنيه لرفع الانقاض والتراب من الزيادات واعادة العقود بالوجهتين البحرية والبرية واعادة بناء الباصكية المنقودة المشرفة على الصحن . والمقايضة الثانية بمبلغ ١٥٠٠٠ جنيه لعمل الاسقف

الجديدة بالايوان الشرقي واعادته الى حاله الاولى بما كان فيه من النقوش العرية البديية وان تكون كل مقايضة على حدة وان لا يتجاوز الصرف عليها في ميزانية هذا العام ١٠.٠٠٠ جنيه فاذا زادت النفقات على ذلك فقد تؤخذ من مشروع ميزانية السنة القادمة

تطوع الابطال

الف الصليب الاحمر البريطاني فرقة من المتطوعين تبذل دماً لا في ساحة القتال - وكل منا ينفر من هذه الساحة - بل في المشفيات ففي كل سنة تخلص حياة المئات من اناس ينقل دم جديد اليهم وقد اظهر الاحياء ان متطوعي الصليب الاحمر الذين جادوا بدمهم لا تقاذ الذين كان الضعف يهدد حياتهم جادوا به ١٢٩٣ مرة في سنة ١٩٢٧ وكان معظم هؤلاء المتطوعين من الكشافة فهذه الشجاعة المراد بها النفع المرتمى خير من الشجاعة التي نجح في غالب الاحيان الويلات والآفات اغلى حديث تلفوني

في اواخر سبتمبر لماضي امتدعى احد الاميركيين المقيمين في لندن شركة في نيويورك وخاطبة بالتليفون اللاسلكي مخاطبة مالية استغرقت ٩٣ دقيقة وكلفت ٢٨٥ جنيهاً اي نحو ثلاثة جنيهات في الدقيقة