

## رحلة الى ايران

(٢)

٦٠ قراترو او فريتو

بن بغداد وهذه المخطة ١٣٠ ميلاً وهي على نهر يعرف بهذا الاسم وقد اتخذتها الحلة العراقية البريطانية المقر الامامي لحلة ايران . بللتُ هذا المقام في غيمة الليل فرأيت خياماً مصروبة يتخللها انوار المصايف فقلتُ انَّ هناك مسيراً للجيش المرابط على عدو في النهر وقد قيل لي ان النهر يبعد في تلك النقطة المد الطبيعي الفاصل بين العراق وبلاد فارس فالضفة اليمنى منه للعراق واليسرى لا اران . وقد قال الميو دي مورغان في كتابه عن فارس في الصحيفة ١٥٠١ من الكتاب الرابع «ان على ضفاف هذا النهر كانت بعض ينابيع النهر فقط منذ زمان بعيد وكان الكلدانيون يستخرجونه منها ويقللونه الى حواضهم . ولم تزل تظهر هذه اليابس الى اليوم ولكن لا يتنعم بها كثيراً» .

وقد اختلفت الشركة الانكليزية الفارمية في استخراج الزيت الحجري (الترول) من ينابيع هذه الارجاء الا انها قفت اخيراً ان تأخذ متر اعمالها عبادان فنجحت نجاحاً باهراً . ولم تترك بناها الاعمال في ضواحي قصر شيرين بل ان بنureau الزيت الحجري هناك تخت مشارقها وربما وجمت اليه يوماً وانتفت بهذه السائلتين الذي يجري عليه المنافشات بين الدول وبينهم به الاقتصاديون ويكتبون عن الفصول المنشورة

بقيت الى ظهر اليوم العاشر من الشهر في هذا المقام زليلاً في مطعم عسكري وبرفقتي الكولوفيل يقولونونتيكوف الروسي قومندان السيارات الناقلة في الجيش الروسي في تسلس الذي هرب من قصبة البولنفيك ونزل العراق بعد ان دالت دولته القىصر يقول لا انه كان من صلب الحرب الملكي فاختذته مديرأ لمصلحة السيارات التي اشتتها في طهران . وفي المية الاولى من وصولنا الى قراترو جاء زيارتنا بعض الضباط الروس الذين تهم الحكومة البريطانية باسم سفرهم الى اوروبا وكان بينهم واحد من اللاذين بجهاتهم مؤخراً من نظام البولنفيك .

خدشنا عن قطافع هذه الفتة ما يفت الا كناد وينبغي الدموع . وقال بعد ان جلوا في النوبة وارتكبوا كل محظوظ و منكر اضطروا الى تحذيف غلواء مظالمهم و تفوه بعض اعوجاج مبادئهم زوحاً لدعوتهم التي انكشف امرها و ظهر فادها

## ٧ قصر شيرين

في اليوم التاسع من كانون الثاني (يناير) وغبت في زيارة بلدة قصر شيرين التي كانت تبعد عن مشاوي بضعة أيام فقط . فركبت سيارتي وبعد نصف ساعة ونيف دخلتها . وشاهدت آثار الصرح القديم ؟ صرح حظيبة كسرى أروزرا ؟ صرح شيرين الخاتمة الجليلة والمحسنة التاريخية المخلدة الذكر في ذخيرة الشعب الفارسي شيرين موضوع قصائد نظمي الشاعر الفارسي مع المتبين في هوامها فرماد وصف جنراليو العرب هذا الموضوع ومنا دقيقاً كأبن رسته (من القرن الثالث للهجرة ) وباقوت والمتوفى . قال ياقوت قصر شيرين فيه ابنيه عظيمة شاهقة بكل الطرف ويضيق التفكير عن الاحاطة بها وهي ايوانات كثيرة متصلة وخطوات وخزان وقصور وعقود ومنتزهات ومستترفات واروفة وميادين ومصايد وحجرات تدل على طول وقوه

وكان هذا الموضوع في اول امره حدبة حيوانات أسمها كسرى اروزرا (٦٢٨ - ٥٩١ م) ثم شيد القصر ثلاثة طبقات حظيبة شيرين فنسب المكان اليها . ولكن لم يبق اليوم من هذا الصرح المنيف الا اطلال تنبئ بالماضيات الغابرات والمخاليط الباليات

في سفح جبل زاكروس الغربي وفي اعلى وادي حلوان وفي ابواب مدينة قصر شيرين الحالية يرى المسافر آثار الساسانيين وهي بقايا اسوار الحديقة في جنوبها وشرقها محفوظة حفظاً يفوق سائر المجهات فتبليغ حيناً ٦ امتار ونصف متر الا انها لا تفوق مترين بوجه عام . وكان يبلغ محیط هذه الحديقة ٦٠٠٠ قدم (١) ولم يبن سورها مستقيماً بل كانت فيه اعرجات يتضمن حیناً ويلعل آخر ويقع بذلك حالة الارض لانه كان في الوقت حينئذ سوراً ولملكاً للماء . وفي هذه الحديقة تشاهد اليوم اطلال القصر ويطلق عليه اسم همارة كسرى . وهو يتجه من الشرق الى الغرب كسائر ابنيه ذلك العهد . وكان امامته فسحة عظيمة وبركة كبيرة من الماء طوشاً ٦٠ متراً وعرضها ٥٠ متراً وعل كل من يعنها ويسارها

قصر<sup>(١)</sup>.اما قصر كسرى فكان بناء طوله ٣٤٦ مترآ وعرضه ١٨٧ مترآ وكان موقعه قرب منتصف الحديقة ولم تزل في ارض الحديقة بقايا جذور النخيل وشجر الرمان بلدة قصر شيرين الحالية بين املاك بلاد فارس . بناء بيوتها بالصخر والطين واغلب دورها طبقة واحدة ويبلغ عدد سكانها ٥٠٠٠ نسمة ونفذاً وأكثرهم مسلمون وبعضهم على آلبيون وهم ٥٠٠ يهودي يتكلمون الكردية والتفاريسية والعربيّة والأرامية العامية . وفيها حاكم فارسي ونائب فتحل الكلابي وعكّس ومدرسة ابتدائية . وتقوم خطورة هذه البلدة بوقوعها الجغرافي فإنها محطة قوافل المسافرين والتجارات بين العراق وايران . ونهر هانه حران

### ٨ في جيل زاكرس - باي طاق - وطاق كره

كانت الاخبار ترد اليانا عن تفاقم الشوج وستوطنه على الطريق الممتد من قمة طاق كره حتى طهران وكان يستعين على السافر ان يسير في تلك الارجاء وحضرت السلطة العسكرية البريطانية المسائية فيها الى اجل غير معلوم وبما يتسكن الالاف من العملة من تنظيفها . وفي اليوم العاشر خفت وطأة الشوج وفي الساعة الثانية بعد الظهر استأتنا السير في طريق كرمانشاه مع حلة البرنس فیروز . ولم يبعده الا قليلاً حتى تعطلت احدى سيارات هذه الحلة فدعوت<sup>\*</sup> صاحبها البرنس «امير محتم» ان يكون ضيفي في سيارتي فقبل دعوي

وعلى ١٢ ميلاً من قراتوري المسافر سديبول وهي قرية حقرة يسكنها جيل من الايرانيين . وقد كان لهذا المكان منزلة في التاريخ القديم وفيه موضع مدينة خلمان او خامانو . وامام هذه التلعة المنيعة اقام الحصار كل من تغلبوا صر وسر غرف وستخاريب واسور بنيبال وغيرهم من الملوك الذين اتوا من نينوى وبالبل وارادوا اقتحم بلاد علام . وفي هذه الانحاء كانت مدينة حران التي فتحها المسلمين بقيادة جريرا بن عبد الله سنة ١٩ للهجرة . وكانت كبيرة عاصمة . وكانت جنرايو العرب يعودونها من بلاد العراق وان كانت من بلاد الجبال . وينظر ان هذه البقعة غنية بالآثار القديمة والعاديات فلو نقشب الباحثون هناك لعنروا على دمائنا تقييد العلم

(١) ملما ماذكره دي مورغان في كتابه اما اتفقنيت كروبيل سايكس في كتابه تاريخ فرس فندب الـ ان محيطها كان ٦٠٠ متر وطول دي مورغان انت لان الكروبيل سايكس اعتد على الاول فاذك الا سهو في التل

وبعد ان قطنا شوطاً آخر بلقنا سفع باي طاق وهو الاوكس . ولهذه الطريق اهيبة عظمى منذ الاعصر البعيدة حتى اليوم نظراً الى اليسة فهى حلقة الوصل بين بابل وأكباتانا (هذان) وبين سلوقيه وليسفون ورسبوليس . ويجدر هنا ان نقول ان هذه الطريق كانت تسمى عند العرب طريق خراسان<sup>(١)</sup> . والبلاد التي سرتها كانت عندهم من اقليم الميال<sup>(٢)</sup> . وقد اصلح الروس الككة القديمة في انتهاء الحرب وجسلوها صالة للسيارات وزادها البريطانيون اتفاناً ووعاً انحرف كلّ منها عن الككة القديمة في بعض الموضع ويطبق هذا الكلام على كل الطريق المتداة من خلقين حتى طبران وغيرها

في هذا الموقف مسكن للجيش البريطاني . وشرعنا نرق ذلك الجبل المصاعد ونطيع الككة الملتوية والشرفة حتى بلقنا ايوان اجداراً من صخور كبيرة مربعة الشكل وفي بعضها تقوش في حواشيها دققة الصناعة الا انها متقطعة ونظير ان تلك الصخور مأخوذة من بناء غير هذا القائم وكانت هناك متاسة متتابعة . وعلى ما يظهر من النص ويتتضح من الاساطير المتداولة على افواه القرم ان هذه الصخور توثق الى عهد الساسانيين ورثئي المسير در مورغان ان هذه اتفاض ابنيه هيكل اقيم للاله على قارعة الطريق

اما اذا فارجح ان البناء الحالى مؤلف من اتفاض ايوان ماذروستان<sup>(٣)</sup> اعرض هذا الرأى باحتراز كل الاحتراز طالباً الى علماء الآثار ان يدققوا النظر فيه ويظهروا نصيحة من الصحة

وكان الجسر مكتنطاً بالضباب حتى كان يخيل لنا اتنا على متربة من فوهه بركان او اطمه تغدو فازات وكانت في اعلى قم اسناه اكاليل من ثلج ولم نشاهد فيو

(١) ان طريق خراسان العظمى كانت تسمى من شرق بغداد الى انها حدود بلاد السبع تمري يسغريا وجلولا وحلوان وتطبع بلاد الميال (٢) لما الميال او اقليم الميال فكان يشمل قرمانين او كرمانشاهان وهمتون وكتنكور ودينور (٣) جاء في معجم البلدان - ماذروستان - موضع لي طريق خراسان من بغداد على مرحلتين من طران ثم هدان وته الى مرز القنة مرحلة فيه ايوان عظيم وبين يده دكة عظيمة واخر يسأد خراب بناء هرام جبور زعموا ان الشاعر يحيى بن نصفه الذي من اصحاب الميال والنعيب الذي في البراق لا يقطع عليه ابداً . (ام)

وفي اوديتو عيشاً من انبات بن كان منظرة كثيباً حزيناً وما فتنا ان بلندانة « طاق كره » وعلوها ٣٨٢٠ قدمًا عن سطح البحر . وفيها محيم للجيش البريطاني . وقد تأخرنا حتى جزنا تلك الاسناد وكانت الشمس قد أذلت بالغيب ولم يتبعده كثيراً عن طاق كره حتى ظهر لنا مشيد فنان لم يتعوده سكان البلاد الحارة الا وهو منظر الجبال والآودية والمضاب المسحاة بکعن الثلوج ولم تسكن من مواصلة سيرنا في ذلك الليل بل حطتنا وحالنا في قرية سرخديز وهي قرية فارسية بينها وبين قريتو ٤٤ ميلاً وبينها وبين كرمشاه ٧٨ ميلاً

## ٩ ليلة في سرخديز

امض ذلك ليها القاريء هذه الليلة لتعلم ما يعاني المسافر في تلك الاصناع من التعب والجهد وما يكبد من الشاق والصاعق لفترة معدات الراحلة لا بل لفقدان حاجيات الجيش كالشوى وغيره . اقينا رحلنا في هذه القرية وكانت ليلة قرّة تردد الفرائس من بودها . فقلنا الميت هنا اولى من التوغل في دامس الظلام في اراض تلاظم فيها امواج الثلوج والحوال لاسيا وانما برقة امراء البلاد تسكن بواسطتهم من ادرك ما يعزم ادراكه علينا لو كنا نعمل عليهم . وما كانت آماننا الايرقًا خلياً فاحسن شتى وجدناه دار قهوة حقرة مبنية بالصغر والطين مقفها من خشب البلوط وفي اطرافها ووسطها دكاث من الطين وفي طرف منها موقد القهوة . وفي ارضها احدود مكمة نحو متلوفورد النار . فاستقرنا هنا المقام الا وقرستا العرداً فاني بمحب البرط واحرق في ذلك الاحدود ولم يكن للدخان منه فتكللت في فناء القرفة وكاد يكون حاجزاً منيناً بين الصديق وصديق وامحدرت الدموع من المعاير ليس من هور وسوان ولا من حرقة وتبعة الله بل ما كانت تتعلمه المادة في المادة ومن مؤثرات الكربون في محاري الدموع والتنفس وكانت تنافم هذه الحال . وما زاد في الطين به الدخان المتتساعد من ميلان(١) الاقيون وتدخين هذه المادة كثير الشيع في بلاد فارس فشت اغباش ذلك الليل مكرهاً مزجهاً وانا اكرر قول الامرائي : ليلة هي يا مكارى

يوسف رزق الله غنيمه

بغداد

(١) سيلانج سير وهو التلبيون في اصطلاح المراتين