الباخرة لوياثان

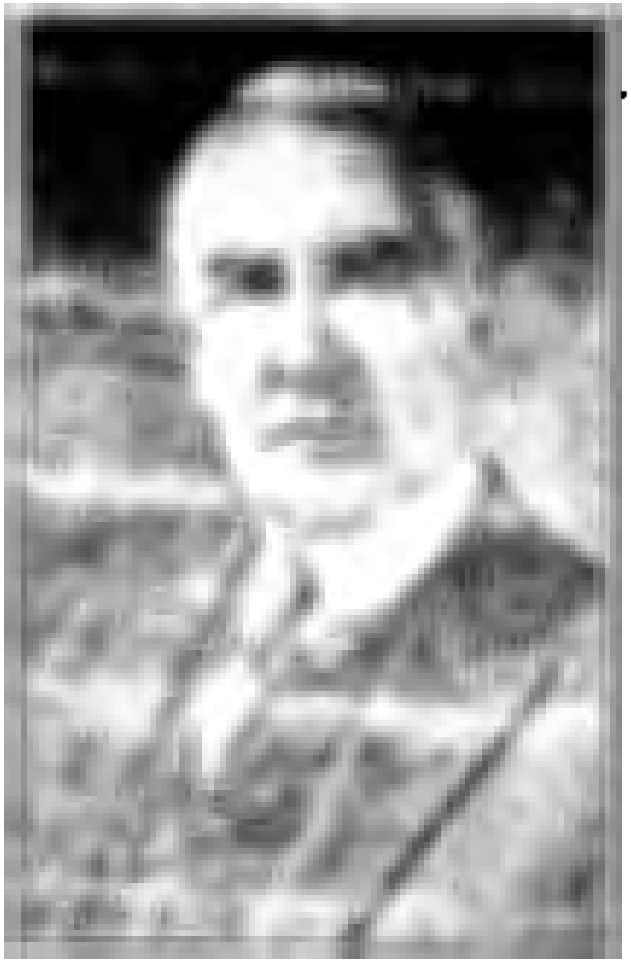
LEVIATHAN

كانت الباخرة الالمانية فتزلند في مرفإ نيويورك حين نشوب الحرب الكبرى سنة ١٩١٤ فبقيت فيه لا تجسر ان تخرج منهُ لئلا تأسرها الاساطيل الانكليزية حتى اعلنت الولايات المتحدة الحربَ على المانيا سنة ١٩١٧ فصادرت هذه الباخرة مع ما صادرتهُ من اموال الالمان واستخدمتها في نقل الجنود الاميركية الى اوربا فنقلت بها نحو ١٥٠٠٠٠ منهم ذهاباً وايباباً. وكانت من نصيب الولايات المتحدة بعد الحرب على ان آلاتها كانت مما يحرق فيهِ الفحم فحولتها الحكومة الاميركية الى ما يحرق فيهِ البترول وبدلت في ترتيبها واثاثها حتى تناسب الذوق الاميركي واضافت اليها اجهزة كثيرة كهربائية وبخارية وما اشبه فصارت من اكثر البواخر اتقاناً وقد انفق على اصلاحها نحو مليوني جنيه

طولها ٩٥٠ قدماً وعرضها مائة قدم وعمقها مائة قدم وتفريغها ٦٦٨٠٠ طن وقوة آلاتها مائة الف حصان تقابلها الباخرة متجستك اكبر البواخر الانكليزية واصلها المانيٌّ ايضاً وطولها ٩٥٦ قدماً وعرضها ١٠٠ قدم وتفريغها ٥٦٠٠٠ طن وقوة آلاتها ٦٣٠٠٠ حصان . وتسع اللوياثان ١١٥٠ من الضباط والبحارة ونحو ٣٤٠٠ من الركاب . ومصابيح الكشف فيها تساوي ٤٥٠ مليون شمعة ويكفي ما تولدهُ آلاتها من الكهربائية والبخار وما تتناولهُ من الماء مدينة متوسطة . وهي عدا ذلك بمثابة فندق كبير يضاهي اكبر الفنادق الاميركية وافخمها ففاعة الطعام فيها طولها ١٢٠ قدماً وعرضها ١٠٠ قدم . وارتفاع قاعة الجلوس فيها ٢٦ قدماً وفيها بركة للسباحة وملعب فسيح للالعاب الرياضية

وقد جربت هذه الباخرة لمعرفة سرعتها فقطعت ٦٨٧ ميلاً بحرياً في ٢٥ ساعة او بمعدل ٢٧ ميلاً بحرياً و٤٨ في المائة من الميل في الساعة وهو معظم سرعتها يقابل ذلك ٦٧٦ ميلاً بحرياً قطعتها الموريتانيا اسرع البواخر المعروفة الآن في وقت يتراوح بين ٢٥ ساعة و٢٦ ساعة . وقد جعلها المهندسون الاميركيون غرفاً غرفاً توصد الابواب بينها ايصاداً محكماً فلا يتصل الماء من الواحدة الى الاخرى اذا ثقب جانبٌ منها

الرئيس كولدج رئيس اميركا الحالي



الرئيس هاردنغ رئيس اميركا السابق

مقتطف نوفمبر ١٩٢٣