

الصروح الشاهقة

نواحي الصحاب الاميركية ونشأتها

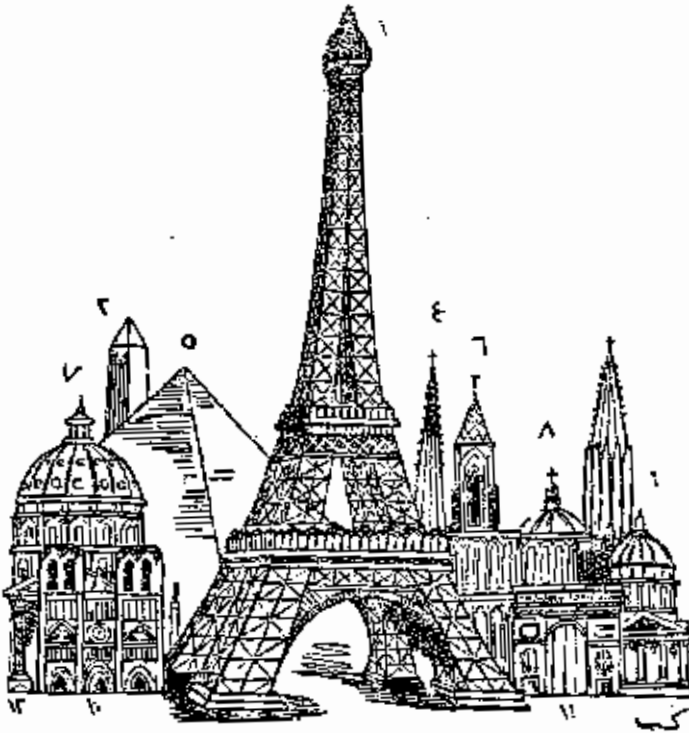
لا سبيل لنا للاستدلال على الزمن الذي ابتدأ الناس يبنون فيه بيوتهم . فقد اقاموا اولاً بين اغصان الاشجار حرباً كما من الوحوش الضواري التي امتلأت بها الارض في العصور الغائبة كما يستدل من شكل اباديهم ومن بديهياتهم الحمايية . حتى اقدامهم مع ما اصابها من الضعف بواسطة المشي مدة قرون كثيرة لا تزال تميل الى التمسك بالعيذان كما ترى اذا لمست اخمص قدم طفل بمصاً دليلاً على انها كانت تستعمل للاعتراش قبل المشي ثم سكن الناس الكهوف الطبيعية كما يظهر من آثارهم الباقية فيها . لكن الكهوف لا تكون الا في البلدان الجبلية الصحراوية فالذين اضطروا الى سكن السهول الواسعة حيث لا اشجار ولا كهوف صنعوا الخيام وسكنوها او حفروا اوجاراً في الارض وشادوا جدرانها بالطين او صنعوا اللبن وبنوا به اكواماً شبيهة بالكهوف

ولا ندري كم مرّة من القرون قبلما اتصل الناس الى قطع الحجارة ونحتها وبناء الابنية الكبيرة بها ولكننا نعلم انهم فعلوا ذلك في هذا القطر منذ اكثر من ستة آلاف سنة والاهرام اكبر شاهد عليه وهي تدل على انهم لما بنوها كانوا قد بلغوا درجة سامية من التفان قطع الصخور وجر الاثقال ورفنها والصاق الحجارة بطين مجبول من الجير (الكلس) والرمل بمحمد مع الزمن ويصير كالصخر الاصم متانة . وكانوا قد برعوا في رسم الاشكال الهندسية وتحقيق الجهات . وضبط الزوايا ونحت المرصوصة ومعرفة سير بعض الكواكب ونحو ذلك مما يميز عنه ابناء هذا القطر الآن . اي ان عمران مصر من حيث المهارة في البناء والهندسة كان منذ ستة آلاف سنة ارقى من عمرانها الحاضر اذا قصرنا النظر على اهلها وعلى كل الشرقيين المتبعين فيها

اما الزمن الذي مرّ من حين كان الانسان يسكن الاشجار والكهوف الى ان صار يبنى الاهرام فلا يعلم مقداره ولا يكفي لتقديره الا لوف من السنين لانه يقدر بثبات الالوف اذا كانت نوايس الطبيعة قد جرت في الزمن الماضي كما هي جارية الآن

ولم يكتشف الذين بنوا الاهرام باحكام هندستها وبنائها بل بلغوا في اغلاظها حدّاً لم يصل اليه ابناء هذا العصر حتى من الاوربيين والاميركيين الا في اواخر القرن الماضي ولم ينفقوا الا في هذا القرن . لكنهم ان كانوا قد قصروا عن الاقدمين من حيث ارتفاع

البناء وضخامته ومئاته فقد فاقوم جداً من حيث استخدام اقل ما يكون من المواد لاكثر ما يكون من الايراء ابي من حيث الاقتصاد الني في علم البناء والمرء مولع بالشهرة والاشياز على غير ومن اشهر اساليب الشهرة والامتياز عند الشعوب القديمة والحديثة انشاء المباني الفخمة وتشييد الصروح الشاهقة من اهرام مصر الى هياكل الصين الى مساجد الشرق الادنى الى كنائس اوربا وكاتدرائياتها الى ناطحات



- ١ — برج ايفل ٢ — نصب واشنطن ٣ — برج كنيئة كولون ٤ — برج كنيئة
 روان ٥ — هرم خوفو ٦ — برج كنيئة - ترامبورج ٧ — قبة كنيئة مار بطرس
 برومية ٨ — الاغاليه ياريس ٩ — قبة الباتيون ١٠ — برجا كنيئة بوزدام
 ياريس ١١ — قوس النصر ياريس ١٢ — عمود قندوم ياريس

الصحاب باميركا . وقد بلغ الاقدمون حده الاجاز في رفع المباني ولم يتقهم احد من
 المتأخرين الا منذ عهد قريب لان الجميع اعتمدوا على الحجارة و بناء الشواهي بها عظيم
 بلشقة كثير النفقات بتعدّر الجوع به فرق الحد الذي بلغة الاقدمون في اهرام مصر .

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

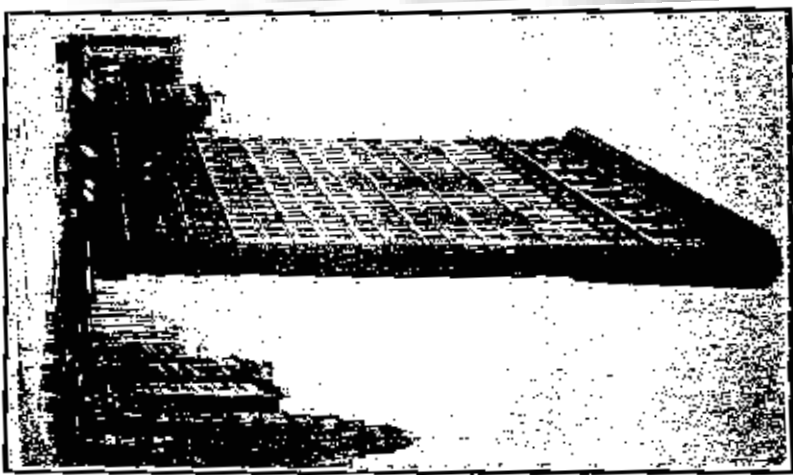
100

100

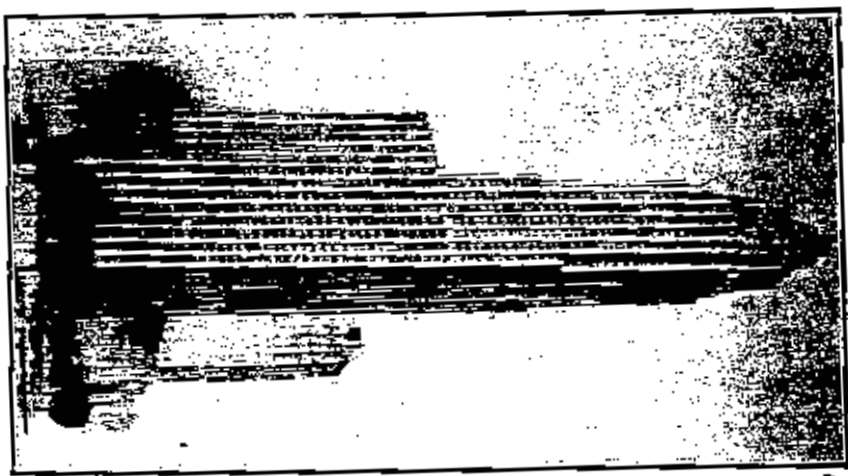


بنائه في سانت لويس على اسلوب «المرم
المدرج» طبقا لقرارتين البناء الامريكانيه الجديده

متنطق يونيو ١٩٢٢
المام الصفحة ٦٢١



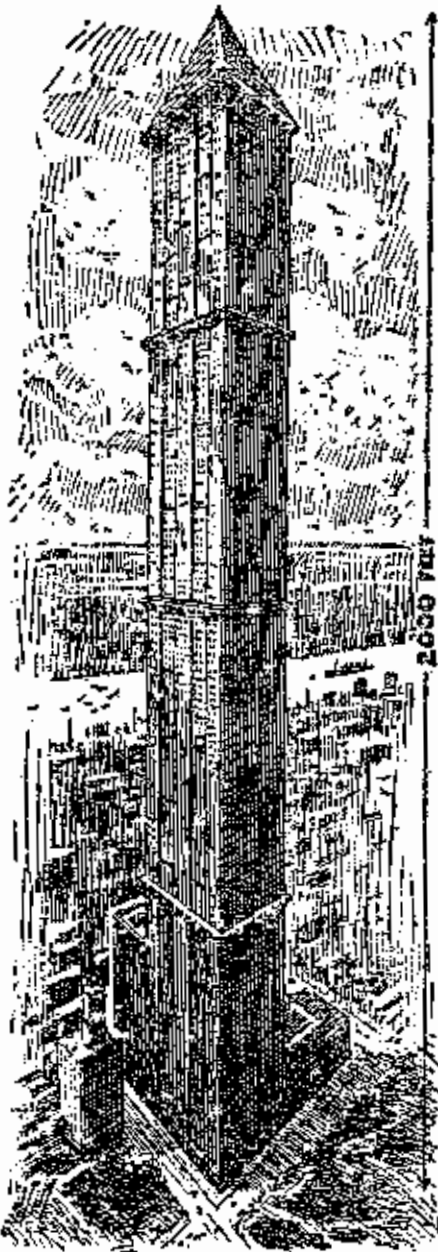
اصدى المبانى الساعده في نيو يورك وهي من قرارتها
لتسيق الارض التي بنيت عليها



تصميم بنائه في دنفر بيت تعرف « بهرج الكتب »
فيها ٨١ طبة وعلاها ٨٧٣ م

ولم يسن لتأخرين ان يفوقوا هذا الحد الا انما اشتملوا الحديد كما في برج ايفل
باريس او الحديد والسنت المسلح كما في ناطحات السحاب الاميركية
ما كادت نيران الحرب الاعلية الاميركية تجبر رباب الصدع الذي كاد يمزق شمل
الاميركيين حتى اتسع المجال لقوى شعب نشيط يسكن بلاداً بكرأ من اغنى بلدان الله
فهاجر الى الولايات المتحدة الاميركية ملايين من الناس وجعلوا يستخرجون ثروتها المظورة
في ارضها ، واخذت تجارتها ترتقي وتنتع ارتفاعاً وانما لم يذكر التاريخ لها شيئاً سيئ
مرهتها فقدت الخطوط الحديدية تربط الولايات الغربية النائية بالولايات الشرقية
على بعد الشقة ووعورتها ، وزرعت قفار البنيوي وانديانا وايوى وداكوتا فصارت من
اغنى مصادر الخطة وسائر الحبوب في الدنيا ، وأستخرجت الثروة المعدنية المظورة في تربة
بنسقلانيا وفرجينيا وكاليفورنيا والولايات التي على سفوح الجبال الصخرية فارتقت الصناعة
ارتفاعاً عظيماً ونجم من كل ذلك ارتفاع في مستوى المعيشة وزيادة في رفاهة الناس وتوسع
في التجارة والاعمال المالية والعمرانية فكان هذا التوسع الغد في التاريخ اسماً شيدت
عليه عظمة نيو يورك المالية والتجارية ، ولما ضاقت جزيرة منتهان (مقر المدينة) بكانها قام
المهندسون الاميركيون وفيهم من الاقدام وحب الحديد نزعوا منهم النية قائلاً ومباني
شاهقة لا تجد ما يماثلها في سائر مدن العالم ولا في الغابر من عصور التاريخ
فبنوا المباني الشاهقة المعروفة بشواخ السحاب فن اميركي وضع الاميركيون قواعد
العملية واوصلوه الى مرتبة عليا من الاتقان والكمال . دعت اليه الضرورة قلبت دعوتها
عقول مبتكرة تدربت على العمل بالعلم واثر يراه ذوو نظر بعيد لا يفتنون بالمال على تجربة
الحديد لانه مخالف لتقديم المؤلف

اما داعي الضرورة فهو ازدحام السكان في بقعة ضيقة في الطرف الادنى من جزيرة
منتهان وحاجتهم الى مكاتب تجارية ومالية هناك . فانك تجد في البناء الشاهق المؤلف من
عشرين طبقة او ثلاثين او اربعين متصلاً لالوف من الناس في بقعة قد تضيق عن مائة او
مائتين لو بقي البناء محصوراً في طبقتين او ثلاث طبقات . فبنية الاكر يتابل وفيها ٤٣ دوراً
تسع ١٥ الف نفس في مكاتب مجموع مساحتها مليون ومائتا الف قدم مربعة . وبنية ولورث
المرسومة هنا تألف من ٥٥ دوراً عدا البرج وعلوها ٧٩٣ قدماً وتسع ١٤ الف نفس مع
ان مساحة الارض التي اقيمت عليها مائتان البنايات لا تذكر في جنب مساحة الغرف فيها
وما كانت البناية الشاهقة من مباني نيو يورك في حيز الامكان لولا الاعتماد على



جعل هيكلها من الصلب كما تبني الكباري ثم
تشيد الجدران بالستت الملح ولولا استنباط
الروافع التي تسهل الانتقال من الارض الى
الادوار العليا انتقالاً سريعاً خالياً من العناء
ما هو الحد الاعلى الذي يمكن ان تبلغه
هذه المباني الشاهقة ؟

بنت بناية ولورث قبل الحرب ولا تزال
الى الآن اعلى مباني نيويورك بل اعلى مباني
الارض التي يقطنها الناس . اذ لا يخفى ان
برج ايفل اعلى منها لان طوله ١٨٤ قدماً
ولكنه غير صالح للكفى . وقد جاء في
السينتك اميركان انها طلبت الى المستر سمش
المهندس المشهور الذي وضع تصميم برج بناية
سنجر وهي اعلى مباني نيويورك بعد بناية ولورث
ان يضع لها تصميماً لاعلى بناية يستطيع بناؤها
على قطعة ارض مساحتها ٤٠٠٠٠ قدم مربعة
وثقل البناء على كل قدم مربعة منها لا يزيد
على ١٥ طناً . فوجد بعد الحساب الدقيق انه
يمكن تشييد بناء يكون طوله اني قدم ثم رُسم
الرسم الذي تراء لنا بناء على هذه المسابح
وقد استصدر الاخوان لاركن
بنيو يورك اذنا بناء بناية يزيد ارتفاعها نحو
٢٠٠ قدم على علو برج ايفل في باريس وتنقسم
الى قسمين القسم الاول البناية وهي تالف من

١٨ طبقة قائمة على قطعة ارض مساحتها نحو خمسين الف قدم مربعة . ويشيد فوق
البناية برج فيد ٩٠ طبقة فيكون مجموع الطبقات فيها ١٠٨ طبقات وعلوها كلها ١٢٠٨ اقدام