

نيوتن ولا بلاس

يصدر هذا الجزء من المتنطف في الشير الذي يحتفل فيه بمرور مائة سنة على وفاة السر اسحق نيوتن اكبر رياضي انكلترا وفكريها النظريين ومائة سنة على وفاة المركب لا بلاس اكبر رياضي فرنسا وفكريها النظريين فان نيوتن توفي في ٣ مارس سنة ١٧٢٦ ولا بلاس توفي في ٥ مارس سنة ١٨٢٢.

اما اسحق نيوتن فقد اوردنا ترجمته بالتفصيل في كتاب اعلام المتنطف الذي صدر حدائق من ٤٧ فلا داعي لاعادتها . واما لا بلاس فشخص ترجمته فيما يلي

هو بعد نيوتن اعظم رياضي وفكري نظري ولذلك انتبه من فرنسيولد في مدينة بومون ببورمندي في ٢٨ مارس سنة ١٧٤٩ وبدت عليه عذابات المخاوة وهو فني ولم يكن في طلاقة ايمان ينفي على تصريحه لانه كان فلاحاً قثيراً ثقولي بعض الحسين من جيرانه الانفاق طيب . وظهر نبوغه في العلوم الرياضية فاستقر تصريحه في المدرسة المترية في تلك المدينة . لكنه كاتب طرساً الى المالى خديجه نفسه بالجني الى باريس حيث ميدان التبورغ على اوسعه فقصدها وسمى كتب توسيعه الى دالمير Alemhert d' وهو اعظم رياضي فرنسا في ذلك العهد . والظاهر ان دالمير لم يلتفت الى تلك الكتب فكتب البار لا بلاس بذلك « بها وضمن كتابة بعض المقاولون الرياضية التي تحمل « بها مشاكل في علم الآلات . ولما اطلع دالمير عليها كتب اليه يقول انك لا تحتاج الى تمن يومي بلك لأن مساعدتك فرض على » ثم سعى في جعلها استاذة للعلوم الرياضية في مدرسة باريس المترية . ولم يطرد عليه الزمن في هذا النصب حق اشتهر في كل العلوم الرياضية وفي استخدامها سلل غواص على النطاف التي عجز لاغراجها ويزول عن حلها . يفعل رفيقاً في اكاديمية العلوم سنة ١٧٧٣ وعشرأً فيها سنة ١٧٨٥ . واثبت بالادلة الرياضية ان حركات السيارات في اندلاعها وحركات اقاربها حركة جارية كلها على نظام عكم مطابق لما تفضيه قواعد الجاذبية التي قال فيها اسحق نيوتن . ولعل اثبات هذه الحقيقة بالتفصي من الحساب الدقيق اعظم حمل على استطاعه انان واحد . ومن ثم انتصح ان الشخص ومساراتها واقرار السيارات كل ذلك آلة واحدة مرتبطة الاجزاء تتحرك وتدور انتظاراً حسب ناموس الجاذبية اي حسب جذب الشخص لها وعلى نسبة اجرامها وابعادها عنها وابعادها بعضها

عن بعض وبذلك يتعلّم ما رأى الفلكيون الذين سقوه من الاختلاف في سير المشتري وزحل وبطل المد والجزر ، فعد ذلك اعترف لهم تقدمة علم الفلك بعد نيوتن ولو وقف عمل لا بلاس عند هذا الحد لكنه لتفليد اسمه في مخالج العالم لكنه لم يقف بل القوا كتابه *القيم الذي فصل فيه نظام الانفالك Celeste Mécanique* وهو الثاني في المقام بعد كتاب نيوتن المبادي Principia ظهر في خمسة مجلدات ولم يختصر في بعض اداته للأشرطة وكان يختصر بالخلاف وقد نسب في الاختصار كا نسب في البعد

ثم نشر كتابة «ابراج نظام العالم» سنة ١٧٩٩ حازها منه التفاصيل الرياضية ومحتداً فيه على بلاغة العبارة بخلاف آية في البيان وتقلل به مقداره في الأكاديمية سنة ١٨١١ والقديم روي كما لما سنة ١٨١٢ . وأشار في آخر هذا الكتاب إلى الرأي الذي اشتهر به وقد فعلناه في المجلد السابع من المقططف وفي كتاب بسانط علم الفلك لكن هذا الرأي تزعم الآن في كيبيته كلاماً يخفي ومن آثاره العلية المشهورة نظرية في تعديل قانون المرجحات حتى لقد بعد وأضفت لهذا المعلم ولو جاء بهذه فيه عرضًا في مراسلات دارت بينه وبين فرمات في تقسيم الأنصبة في بعض الالباب

فهذا انه كان طموحاً إلى المالي وهذا الطرح حمله على الترب من رجال الحكومة لاحراز الرتب والياشين فوق ما احرزه من الشهرة العلية بعمله نبوليون وزير الداخلية فلم يطلع في هذا المنصب ولم يتم فيه غير ستة اسابيع وقد قال نبوليون انه «دخل في الادارة اسلوب غير التقليديات» . وغير التقليديات هذه فرع معقد من فروع الرياضيات العلية . ثم خدم إلى مجلس الشيوخ (السنات) ومنه وسام الشرف الاعلى وورطة كونت . لكنه كان من الذين وافقوا على استقطاع نبوليون بجمل عضواً في مجلس الاعيان واعطى رتبة مر كيزنة ١٨١٢ . ولحمله نزقة إلى العظيم العيب الوحيد الذي يناسب به بقابل ذلك كرمه العلي ولو بالإيجار على نفسه . ذكر المسبو بيرو Pint انه لا أكثـر معادلات الخطوط المتزوجة وهو يبين انه اول من اكتـفـها قـدـمة لا بلاس الى المـعـدـالـيـ ليـشـرـحـ فيهـ كـيفـةـ اكتـفـاـقـ وـبـعـدـ ذـكـرـ اـخـذـهـ اـلـىـ بـيـهـ وـطـلـبـ مـنـهـ انـ يـعـدـ بـانـ بـقـيـ ماـ يـرـيهـ اـيـهـ مـرـماـ ثمـ اـرـاءـ اوـ رـاقـاـ اـصـفـرـتـ منـ القـدـمـ وـعـلـيـهـاـهـ المـعـادـلـاتـ قـصـبـاـ . ايـ انـ لاـ بلاـسـ كانـ قدـ اـكـتـفـ هـذـهـ المـعـادـلـاتـ قـبـلـ بـيـوـ وـلـمـ يـشـرـ اـمـرـهـ فـلـاـ اـكـتـفـ بـيـوـ مـعـادـلـاتـ مـثـلـهاـ آخـرـاـ طـلـيـ تـقـيـهـ لـهـ . وـكـذـاـ يـكـونـ كـرـمـ الـاخـلـاقـ