

العلم في العام الماضي

المقططف "تاريخ لتقديم العلم فقلما يجد في شيء ولا نسبه له" وندوته في المقططف وسم ذلك فلا يأس براجمة طائفية تذكر القراء بما مر عليهم بالعلوم الحسنة "ذكر علم الفلك في وأسها" وقد نتمكن عليه الفلك في العام الماضي من قياس قطر لمجينا النجم المسى منكب الجوزاء وهو في كوكبة الجبار والنجم المسى بالشمائل ألا رامح فإذا قطر الاول ٢٦٠ مليون ميل اي أنه اطول من قطر الارض ٣٥٠ مرة كما ترى في مقططف يوليوا الماضي صفحة ١٠٣ وقطر الثاني ١٩ مليون ميل اي انه اطول من قطر الارض ٤٣٧٥ مرة كما ترى في مقططف يستمر الماضي صفحة ٣٠٨

وكان علماء الفلك القدماء قد اتبهوا الى ان التموجات كبيرة جداً ولو ظهرت  
قطعاً صغيرةً في قبة السماء ومن ذلك قول المغربي  
والنجم تستقر الا بصار صورته والذب للطرف لا تنجم في المفتر  
ولكن لم يخطر على بالهم انها كبيرة الى هذا الحد

وكما يبحث علماء الفلك في قياس الاجرام السماوية بالالغة حد الكبار يبحث علماء الطبيعة في قياس الاجرام البالغة حد العصر اي الجواهر الفرد والكواكب التي يتألف منها. وقد اتجه بحث علماء الطبيعة اليها بنوع خاص في العام الماضي وجرى في الصفحة ٦١ من مقتطف يوليوكلاما في ذلك وفيه ان الجواهر الفرد مؤلف من نوى التي الكترون واحد منها المعيان وهو تواه الجواهر الفرد والباقيات ملبيات تدور حوله كما تدور السيارات حول الشمس . ثم جاء تفصيل ذلك في خطبة رئيس الجمع تقدم العلوم الكندي طانى المنصورة في اول مقتطف توقيف وهناك تفصيل مسيب عن بناء جواهر العناصر . وهذا البحث اشتراك فيه علماء التكيبيل فكتشفوا كثيرا من التوافر وخارفا علوم الجيولوجيا قصد معرفة عمر الارض كما زرني في الصفحة ٦٢ من مقتطف دسمبر الماضي وكانت الاولة التدمعة هل مقدار عمرها مبنية على افعال يفترط الصحة الاستدلال بها ان تجري على سفن واحد في كل العصور الفارة كما تجري الآن وهذا فرض يصعب الاختصار فوتجده

عملاء الطبيعة الآن عملاً يجري في الارض على سطح واحد وهو انحلال عنصر الاورانيوم وتولّد الرصاص منه فاعتدل لورد ديل على مقدار ما وجد في بعض النماجم من الرصاص المترافق مع عنصر الاورانيوم المجاور له بعد معرفته ما يتولّد منه في السنة فوجد أن عمر الارض من حين ابتدأ هذا الرصاص يتولّد إلى الآن ٩٢٥ مليون سنة . وهذا يطابق عمر المخلوق حسب ما فيها من عنصر الاطاليوم . واستدلّ الاستاذ رسل بذلك على أن عمر قشرة الارض عاية آلاف مليون سنة .

وَزَادَ اهْمَامُ عَلَيْهِ الطِبِيعَةُ بِالْقُوَّةِ الْمَذْخُورَةِ فِي الْجُوَهِرِ الْفَرْدِ عَامِ يَتَمَكَّنُونَ  
مِنْ اسْتِهْلَاكِهَا فَإِذَا فَازُوا بِذَلِكَ اسْتِفْنِي النَّاسِ عَنْ كُلِّ مَهَارَاتِ الْقُوَّةِ الْمُتَمَكَّنَةِ الْأَذْكَرِ  
وَصَارَتْ نَيْةُ أَلَا تَمُّ الْيَوْمَ إِلَى بُوْرَاجِنَا الْكَبِيرَةِ وَقَاطَرَاتِنَا الْقَوْيَةِ كَنْسَةٌ هَذِهِ إِلَى  
الْمُطْهَرِ وَالْمُفْرِجِ الَّذِي طَبَ بِهِ الْأَطْهَارُ

وأشرك عليه الكيمياء والفيزيولوجيا في البحث عن خواص الشتامين الذي ثبت الآن أنه من المواد الضرورية لتفع الطعام ولو كان قليلاً فيه جداً . والكلام عليه كثير في أجزاء كثيرة من المتنف و لكن لم يتذكر عليه الكيمياء من استخلاصه صفاً حض الآذى لمعرفة تركيبة الكطاوي

ومن الطرم المعنفة علم الآثار وقد كثرت مكتشافاته في العام الماضي في مصر وفلسطن وسوريا وإيطاليا وببلاد اليونان

وقد تقدمت العلوم المترجة اي التي سارت عملية مثل تحويل قوة انحدار الله الى كهربائية ومثل نقل الكلام بالامواج الكهربائية من غير سلك سواه كان اشارات تلفافية او كلاماً مسوعاً كما باشتقاق ونقل المورب بهذه الامواج وادخل في حمل السيارات والطيارات اصلاحات جمة لترخيص فحها وتقليل تفاصي وتبسيل استعمالها . وقد بلغت سرعة طيارة فرنزوية ١٩٣ ميلاً في الساعة وبلغ ارتفاع طيارة اميركي ٤٠٨٠٠ قدم . الا ان احتراق بعض البالونات وسقوط بعض الطيارات اعاد الاهتمام باستعمال استخدام غاز الهليوم بدل غاز المدروجين مثله بالبالونات . وجعل لنجحة الطيارات كثرا من المدن . ثم ان نكبة البلوقن الذي اشتريته الحكومة الاميركية من الحكومة الانكليزية اضفت شأن البالونات واستعمالها نقل الركاب والبضائع