

ومنها سلكات المغبب و هو الاسبتوس المعروف او حجر الفنتيل او الصوف المعدني الذي قال كتاب العرب انه ريش السنبل وزعموا ان السنبل طائر يبلاد الهند يصل من ريشه مناديل لا تحرقها النار . فالمعاديل المشار اليها منسوجة من الاسبتوس . والاسبتوس لا يحترق الا اذا عرض لحرارة شديدة جداً ازماً طويلاً ولذلك تصنع منه الصنائع التي تتوضع فوق موافق الترول ومنها الطلاق (الترابة التبرصية) وحجر الصابون وها سلكات المغبب

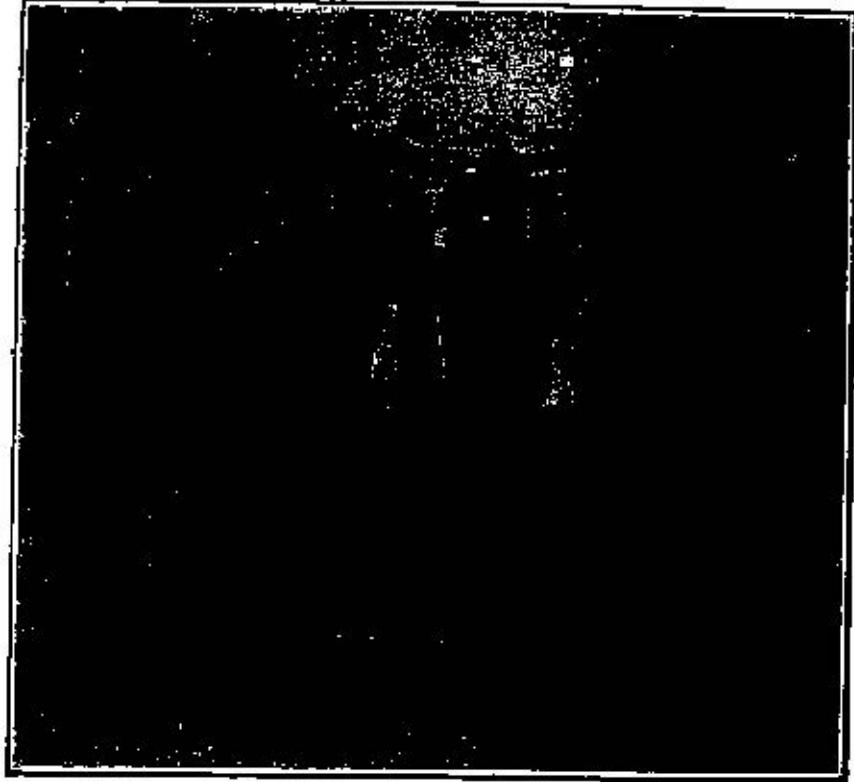
لبنان والاتون الكهربائي

في جبل لبنان معادن حديد غنية جداً اي ان مقدار الحديد الصرف في المجر من حجارتها او التراب من اربتها يصل نحو سبعين في المائة او اكثر . ولعلها من اغنى معادن الحديد وحديداتها من اجود الانواع لقلة الشوائب فيه . وكان سكان بعض قرى لبنان يعلمون الحجارة والآرية الحديدية منذ سبعين سنة وحملونها الى الشرة في بلاد بعلبك حيث كانت ثابات السنديان الفضة ويتكون لها المسابك ويسبكونها فيها بالوقود من تلك الاشجار . كانوا يتحصلون مشقة نقل حجارة الحديد لقلة الوقود حيث توجد وكانت حديدهم من اجود انواع الحديد على ما تذكر . ثم لما كثر ورود الحديد من اوربا ورخص عنه بارت صناعة استخراج الحديد اللبناني لأن دخن الحديد يتوقف بالاكثر على قرب النجم المجري من مناجمه اي هل دخن الوقود اللازم لسبك

ومنذ نحو اربعين سنة اثار رجل مجهد اسمه يعقوب حلّاج مصلّى بعلبك الادوات الحديدية في مدينة بيروت وجلب اليه من اوربا كل الالات الازمة لعمل القوالب والسبك والظرف وما اشبه ودعانا فيوارته فأعجبنا بهته وسألناه من اين يأتي بالحديد فقال اتباع نظرياته القديمة من هنا وهناك . فقلنا ومن اين تأتي بالوقود لصهره والقرة لادارته ما عندك من الالات فقال اتباع ها النجم المجري من اوربا فأنما له ان هذا العمل فلما يرجى له نجاح ما دام اعتماده على اوربا جلب الحديد والنجم منها فكان ذلك كما قلنا وقد استشارنا كثيرون في استخراج الحديد من مناجم لبنان فكان رأينا

دائماً أن عدم وجود الوقود الكافي في لبنان سيحقق عقبةً كثيرةً في سبيل التدريب
اما ما كان تقوله قبل هذه الحرب فلا تقوله الآن اذ فقدت الاتون الكهربائي اي الذي يسبك فيه الحديد بحرارة الكهربائية. وفي لبنان قرابة مائة كافية لانشاء
مئات من الاتوبيسات الكهربائية بل الملاين الحديدية ويرجى من الدولة التي انتدب
له ان تساعد اهلها على استمار خيراته . ومن حسن الاتفاق ان القوة المائية
موجودة فيه على مقرية من المناجم النسبة بمقدارها كافية لسكننا والانتشار
والغزو حيث يسهل استخدام نوع صنفين ونوع العمل ونوع البن
والاتون الكهربائي بسيط جداً في تركيبه وهو متألف من صندوق من
الفلواز (الصلب) مبطن بعواد لا تقبل الاشتعال ولا تصرخ بالحرارة منها اشتدت
فان حرارة هذا الاتون الجديدة جداً تمهر الترميد الناري وتصيره كلامه . وينفع
المندوقي بقطعة من قرميد السلك تدخل فيه اربعة من الاقطاب الكهربائية
وهي قضبان غليظة من البلباوجين تطوى كل قضيب منها ١٤ بوصة . وفي الصندوق
باب لادخال المعدن منه وميزاب لصب الحديد المصهور وقد يكون فيه ميزاب
آخر لصب خبث الحديد . وهو قائم على قواعد مقوسة كالكرمي المرازة حتى
يقال لصب الحديد المصهور منه حتى تم صهره . والاقطاب الاربعة المشار اليها
متصلة من اعلاها بروافد في سطح المعمل وبآلات كهربائية توقفها وتوقفها دوالياً
ويتوتى بالكهرباء العالية الضغط الى مكان قرب من الاتون وهناك آلة
تحووها الى كهربائية واطئة الضغط ثم تجري الى الاتون بقضبان غليظة من النحاس
قطر كل قضيب منها اكثر من عشرة سنتيمترات . ويعلم مقدار الكهربائية اللازمة
للاتون الكهربائي من ان المصباح الكهربائي الذي نوره مثل نور خرين شمعة
احتياج الى ربع امير من الكهربائية واما الاتون الذي يسبك فيه عشرة اطنان من
الحديد كل ثانية فيحتاج الى ٤٠٠٠٠ امير من الكهربائية . الا ان القوة الكهربائية
التي يمكن ان تتدفق من اندثار المياه في لبنان تكفي لثمان من هذه الاتوبيسات

تؤى في الرسم الاعلى من الرسمين المقابلين صورة اتون يكفي لصهر عشرة
طنان وفي الرسم الثاني صورة اترون يكفي لصهر طنين وقد أميل قليلاً حتى
ينصب الحديد المصهور من ميزاب



اتون کهربائی یصهر به ۱۰ احتنان من الحدید



اتون کهربائی محل یصهر به طناف من الحدید