

## المدفع ٧٥ الفرنسي

لهذه الحرب الناشئة الآن في أوروبا بمميزات كثيرة على الحروب السابقة بل يكاد كل شيء من أسلحتها وآلاتها وملابساتها يمتاز عما كان يستعمل قبلاً. ومدار هذا الامتياز على شدة الفتك والموصل إليه هو العلم الطبيعية والكجوبة والميكانيكية. فقد بذل عملاء الامم والفرنسيين والانكليز غاية ما وصل إليه علمهم لانقاذ الاسلحة واساليب القتال. وكل خصم من اخصمين المتحاربين يجاهر بان غرضه قهر خصمه والجاؤه الى التسليم ولو لم يتيسر له ذلك الا بفناء الجانب الاكبر من رجاله. اما الميرة فصار الاقتصاد فيها خطأ حتى لقد صار رجال المالية يبحثون اقوامهم على الاقتصاد في كل شيء الا في الرجال والميرة ومن الاسلحة التي اشتهرت اعظم شهرة في هذه الحرب لشدة فئتها المدفع الفرنسي الذي قطر قبله ٧٥ مليمتراً اي سبعة سنتيمترات ونصف سنتيمتر او نحو ثلاث بوصات. وقد وقع استنباط هذا المدفع على هذه الصورة

في البوارج الفرنسية مدافع صغيرة سريعة فاخذ رجال المدفعية سنة ١٨٩٠ مهتمون بسبك مدفع سريع مثلها يستعمل في البر كما تستعمل في البحر. فان المدافع البرية التي كانت تستعمل حينئذ في ميادين القتال كانت بييدة المرمى حسنة التسديد ولكن اطلاقها كان بطيئاً لانها كانت ترتد الى الوراء حينما تطلق فيغير مركزها وتدعو الحبال الى تحريكها ثانية لتعود الى وضعها الاول وتصيب الغرض المقصود. فلما امكن استنباط مدفع يعود الى وضعه من نفسه بعدما يرتد الى الوراء لتكرر اطلاقه بسرعة ولم يضع الوقت في تسديده عند كل طلقة. وهذا يستلزم ان تستقط له مركبة تثبت في الارض ولا تتحرك ويوضع هو عليها وضماً يمكنه من الارتداد ثم العودة الى مكانه من نفسه كأن يمكن بلوالب مرنة لتسهيل ارتداده الى الوراء ثم تجذبه بمروتتها وتعيده الى وضعه الاول. وقد تمكن البعض من وضع المدافع البحرية على هذه الصورة ولكنهم لم يتمكنوا من وضع المدافع البرية وبلغ الجنرال ستيو رئيس المدفعية الفرنسية في نظارة الحربية ان مهدمًا المائياً اسمه هوستر استنبط مدفعاً يرتد على مركبته ولا ترتد مركبته معه وعرض استنباطه على سيك كروب قائمته وجعل يسبك المدافع المطابقة له. فارسل الجنرال ستيو واستدعى الماجور دبور رئيس ورش ستيو وقال له ان استطع ان تصنع مدفعنا يرتد على مركبته وتبقى مركبته ثابتة. ففكر دبور في الامر ملياً ثم اجاب بالاجاب واخذ من ساعته يعمل في استنباط المدفع

المطلوب فصنع سنة ١٨٩٤ مدفعا من مدافع الميدان يطلق به ٢٥ طلقة في الدقيقة وامتحنته امام الجنرال مرسيه وزير الحربية . وقد ثبت ان ذلك المدفع كان تام التسديد لا يتخلل وضعه معها تمددت طلقاته ولا تثقلت مركبته وكان الرجلان اللذان يطلقانه يحملان على مركبته وهو يطلق فلا يضربان . وهو المدفع المعروف بمدفع ٧٥

وغني عن البيان ان الماجور ديبر لم يمتز على عمل هذا المدفع عشورا بل احيا اليالي في البحث والامتحان والتدقيق والتحقيق وهو يتقلب على صعوبة بعد اخرى الى ان وجد ضالته المنشودة . وام ما في استنباط الماسك المائي الهوائي الذي يقاوم المدفع في ارتداده ويعيده الى مكانه ثم قام الجنرال السرسنت كلر دثيل واستنبط مركبة توضع فيها ذخيرة هذا المدفع ويوق بها رجاله ويسهل عليهم استخراج الذخيرة منها بما يلزم من السرعة فتم المدفع بكل لوازمه

لكن استنباط الشيء لا يستلزم استعماله ولا سيما اذا اريد الغاء شيء موجود والاعتماد على شيء جديد لما يقتضي هذا الجديد من النفقات الطائلة . فلم يكن من السهل اقتناع مجلس النواب الفرنسي باعطاء النفقات اللازمة لعمل هذا النوع من المدفع ولا كان يحسن ان ينشئ مرسة . فقال ان الفرنسيين استنبطوا مدفا جديدا صغارا وكثرا وكذا وبلغوا لعمري كذا وكذا من النفقات ولكن هذا الانشاء لا بد منه اذا اريد طلب المال من مجلس النواب

فلما الجنرال دلوى الى الحيلة حينما خلف الجنرال مرسيه في وزارة الحربية وادعى ان المدفع المستنبط حديثا هو المدفع الذي كان دكرو آخذوا في عمله واقتنوه منذ مدة طويلة ولما كان لا بد للامان من ان يكتشفوا سر الفرنسيين تعرض لهم واحد من رجاله وباعهم سر هذا المدفع فاشتروه منه معتقدين انه المدفع الذي استنبطه الفرنسيون . وصنعوا مدافع كثيرة من نوعه . اما المدفع ٧٥ فيمكن الجنرال دلوى من اقتناع مجلس النواب بالاتفاق على عمله من ثمن بعض الاراضي في ضواحي باريس فتم له ذلك سرا وصنعت المعامل الفرنسية ما يكفي جيشها منه

ولا بد من ان يقول قائل لماذا لا يعمل الالمان والنمسيون مثل هذا المدفع مادام سره قد كشف الآن بعد ان اشتهرت مزاياه . والجواب اننا لا نظن ان الالمان اغفلوا ذلك بل المعقول انهم ان كانوا قد تحققوا تفوقه على مدافعهم فالمدافع الجديدة التي يصنعونها الآن تكون من نوعه ولا شيء ينعمهم من ذلك لاحق امتياز ولا غيره وسيرم في الحرب حتى الآن لا يدل على انهم عجزوا عن مباراة خصومهم ولو افصح لم ان الدائرة ستدور عليهم اخيرا