

وركب المركبات الاوربية من عربات واتوموبيلات وهو يأكل الآن على موائد اوربية بالشوكة والسكين وخلع العمامة ولبس الطربوش الاسلامي وهو اصلاً من ملابس الاروام . ويا حبذا لو لبس البرنيطة فانها اصح من الطربوش من كل وجه . ولا عجزة بما يقوله بعض النظريين من ان الجبة

والقفطان اجمل من السترة والبطون فان الفرض الاكبر من لبس الرجل ليس الجمال بل وقاية الجسم وقاية لا تعمق حركاته . ورجل الدنيا لا يدع لاحد مزية عليه لا في اكل ولا في شرب ولا في لبس ولا في علم ولا في عمل بل يتشبه بالكرام المفلحين مردداً قول الشاعر الحلبي « ان التشبه بالكرام فلاح »

بَابُ الْاِحْبَابِ السَّلْمِيَّةِ

الزهرة - تكون كوكب مصاد في اول الشهر ثم تصير كوكب صباح في آخره
المرنج - يشرق نحو الساعة ٣ صباحاً

اميل فشر

Prof. Emil Fischer.

نعت المجلات العلمية الاستاذ اميل فشر الكيماوي الالماني وهو من اكبر كيمائيي العصر واكثرهم فضلاً على علم الكيمياء واوفرهم اكتشافات فيه حتى يفضل على هرفن ولو لم يشتهر اشتهاً وهو الذي بحث المباحث المستفيضة في انواع السكر والبروتين ومركبات

اوجه القمر في شهر سبتمبر

يوم ساعة دقيقة

الربع الاول	٢	٤	٢٢	ماء
البدر	١٠	٥	٥٤	صباحاً
الربع الاخير	١٦	١١	٣٢	ماء
الاحلال	٢٤	٦	٣٤	صباحاً
القمر في الاوج ١	٠	١٨	١٨	ماء
د الحضيض ١٢	١٠	٦	٦	صباحاً
د الاوج ٢٩	٢	٣٠	٣٠	د

اليارات فيه

عطارد والمشتري وزحل - تكون كواكب صباح

الحامض اليوريك لحمل البيولوجيا عاماً
من الوجهة الكيماوية

وقد اعطته الجمعية الملكية ببلاد
الانكليز وسام دافني سنة ١٨٩٠ ونال
جائزة نوبل للكيمياء سنة ١٩٠٢

المؤتمر العالمي الهندي

يعقد المؤتمر العلمي الهندي اجتماعه
السابع في مدينة نغبور من ١٣ الى ١٨
يناير سنة ١٩٢٠ برئاسة السرب . راي

الخبز من بزر القطن

خطب المتر ده سفندو ببلاد
الانكليز في ٢٣ يوليو الماضي خطبة
موضوعها القطن والخبز الذي يصنع
منه فقال ان الاستاذ طود قدر سنة
١٩٠٧ ان حاجة العالم الى القطن تزيد
سنة فنة فيلزم ان يزيد محصوله اربعة
ملايين قنطار او خمسة ملايين قنطار كل
سنة حتى يبي بحاجة العلم ولكن مضت
بضع سنوات والمحصول أخذ في النقص
بدل الزيادة . ثم قال ان بزر القطن اذا
زرع قشره وطحن كسب له كان منه
دقيق مفيد من مادة البروتين المفيدة
خمة اضعاف مافي دقيق التمح فيحسن
ان يخلط دقيق التمح به فيكون منه
خبز جيد كثير الغذاء . ثم اري الذين

سمعوا خطبته ارغفة مصنوعة من دقيق
التمح ودقيق بزر القطن

البلون والطائرات في الاعمال

ذكرنا في مقتطف اعطس ان
طيارة اميركية طارت من اميركا الى اوربا
وبنونا انكليزياً طار من اوربا الى اميركا
ومن اميركا الى اوربا . فهل صارت
البلونات والطائرات بحيث يصلح
استعمالها تجارياً لنقل الناس والبضائع .
وجواباً عن ذلك تقول ان البلون يقطع
مسافات طويلة جداً من غير ان يقف
لكن سرعته فيها لا تزيد على ثمانين
ميلاً في الساعة . والطائرات لا تستطيع
قطع المسافات الشاسعة كالبلون من غير
ان تقف ولكنها اسرع من البلون في
سيرها فقد تبلغ سرعتها ١٦٠ ميلاً في
الساعة . اي ان سرعة الطائرة مضاعف
سرعة البلون وقد كانت كذلك دائماً
فما كانت سرعة الطائرة ٣٠ ميلاً في
الساعة حوالي سنة ١٩٠٨ كانت سرعة
البلون ١٥ ميلاً . ولما بلغت سرعة
الطيارة ثمانين ميلاً في الساعة بلغت
سرعة البلون اربعين ميلاً . والآن اذا
لاقى البلون والطيارة ريح شديدة سرعتها
٥٠ ميلاً في الساعة انحطت سرعة البلون
الى ثلاثين ميلاً فتصير مثل سرعة

الاول جذره وجلب كثيراً من
الاحصنة العربية ثم أتى بالافراس
العربية في عهد الملك تشارلس الثاني
وسميت بالافراس الملكية ومن ثم امتزج
دم الخيل الانكليزية بدم الخيل العربية
فاكتسبت الاصائل الناتجة من ذلك
السرعة وكبر الجسم من الخيول
الانكليزية والجمال والجلد من الخيول
العربية

سلاح الانسان الواقى

ألف الدكتور كالب الصليبي اللبناني
الاصل كتاباً بالانكليزية سماه بعامناه
سلاح الانسان الكامل بين فيه ان الدم
والتدوق السليم اتقع ما يكون للانسان.
وقد قدم له لورد ولوبي ده بروك
مقدمة قال فيها ان الدكتور صليبي هو
الذي استنبط المزايا التي تتاز بها خردة
الجنود البريطانية وهو اول من حث
على الشاء وزارة الصحة في البلاد
الانكليزية

سبب نور الحجاب

ظهر من بحث الدكتور جلكويت
ان سبب الامارة في الحجاب وغيرها
من الحشرات المنيرة والقفز المنيرة مادة
فيها شبيهة بالدهن وهذه المادة تتأكسد
دقة فتتير

الاتوموبيل السريع واما الطائرة فيبقى
من سرعتها ١١٠ اميال في الساعة فتبقى
اسرع من كل آلة من كل آلات النقل
اما من حيث ما يقتضيه نقل الركاب
والبضائع من النفقة فالمتدرون مختلفون
جداً فبعضهم بالغ في النفقة فاوصلها
الى ٦٠ جنياً لكل طن لنقله ميلاً واحداً
ولبعضهم نجحها جداً فاوصلها الى نحو
١٧ غرشاً وعلية فنقل الطن الواحد من
بلاد الانكليز الى الاسكندرية يكلف
على اكثر تقدير ١٢٦ الف جنيه وعلى
اقل تقدير ٣٥٧ جنياً وكيفما كانت الحال
فنقل الانتقال به التي توزن بالطن
ضرب من المحال من باب تجاري اما
البريد الذي يوزن بالدرام فليس ما يمنع
نقله بالبنون او بالطيارة ولكن التفراف
اسرع منها وقد يكون اخص

اصل الاصائل الانكليزية

كتب كاتب انكليزي مشهور بمعرفة
الخيول واسبانها ان الخيول الانكليزية
هي اصلاً اسرع جرياً من الخيول
العربية ولكن خيول العربية اقوى
منها جلداً وكان الملك جيمس الاول
المتوفى سنة ١٦٢٥ مفرماً بخيل السباق
فأتى باحصنة عربية لتقوية نسل الافراس
الانكليزية وحدث ابنه الملك تشارلس

الاسطول البريطاني

صدر الكتاب السنوي البحري البريطاني بإدارة لورد براسي وكان يود قد شرع في إصداره سنة ١٨٨٦ حينما كان في اورباست دول أخرى بحرية أما الآن فصارت القوة البحرية في روسيا وألمانيا والنمسا وتركيا في حكم المدمم ولم يبق فيها من القوات البحرية إلا فرنسا وإيطاليا وقوتاهما لا تقابلان بقوة بريطانيا. وليس عندهما طراد من طرادات القتال التي هي أم البوارج الحربية الآن. ولكن نشأت في غضون ذلك قوتان بحريتان وهما الولايات المتحدة الأمريكية واليابان.

وعند بريطانيا الآن ٤٤ من نوع البوارج وطرادات القتال يقابل ذلك ١٢ عند فرنسا و٦ عند إيطاليا و١٢ عند أميركا و٧ عند اليابان. فقوة بريطانيا في البوارج الحربية الكبرى أعظم من مجموع قوات الدول الحربية الأربعة فرنسا وإيطاليا وأميركا واليابان. وعند بريطانيا من الطرادات الخفيفة السريعة ٧٧ طراداً وعند فرنسا ٣ وعند إيطاليا ٦ وعند أميركا ٣ وعند اليابان ٨ فقوة بريطانيا في الطرادات الخفيفة نحو أربعة أضعف قوات هذه الدول. وعند

بريطانيا ٢٨٨ من المدمرات الحديثة وعند فرنسا وإيطاليا معاً ١٢٤ وعند أميركا ٩٥ وعند اليابان ٨٩

ومن الغريب أن بريطانيا بنت في زمن هذه الحرب من السفن الحربية ما تفرقه مليوناً طن واقطعت على ذلك نحو ٣٠٠ مليون جنيه. ولما صدر الكتاب السنوي البحري الأول سنة ١٨٨٦ كانت البارجة رود في أعظم سفينة حربية عند الإنكليز وكان تفرقها ٩٧٠٠ طن وسرعتها ١٧ ميلاً بحرياً في الساعة وبلغت ثققات بنائها ثلاثة أرباع المليون من الجنيهات أما الآن فإن البارجة هود الجامعة بين قوتي الهجوم والدفاع تفرقها ٤٠ الف طن وستبلغ ثققات بنائها أكثر من مئة ملايين من الجنيهات سرعة بناء السفن في إنكلترا

بلغ مجموع ما بنته دور الصناعة الإنكليزية من السفن الحربية والتجارية على اختلاف أصنافها في مدة الحرب ١١٣٠ سفينة حمولتها ٣٣٣٠٠٠٠ طن. والحرب دامت ٢٢٦ اسبوعاً فيكون متوسط ما بني في الاسبوع الواحد منها خمس سفن. وبينها بوارج وطرادات وغوامسات وزوارق بخارية وبرابر نقل ولسافات وغير ذلك

المصل للوقاية من التتنوس

ظهر التتنوس سنة ١٩١٨ في ٢٩٢ جريحاً من ٣٨٠٠٠٠ جريح عولجوا في المستشفيات . اي ظهر في ٨ من كل عشرة آلاف وظهر في الاشهر الثلاثة الاولى من الحرب في ٧٤ جريحاً من كل عشرة آلاف جريح . وقد قل عدد الاصابات بسبب استعمال المصل الواقي منه . وقل أيضاً عدد الوفيات من المصابين بالتتنوس فكان اولاً ٥٨ في المئة فصار في العام الماضي ٢٥ في المئة

الطيران في اعمال البوليس

جاء من نيويورك ان المستر اريط مدير البوليس فيها نظم قوة بوليس من الطيارين لمدينة نيويورك لتستخدم في امور شتى ولا سيما عند شوب النيران او وقوع شغب او حدوث حادث على الضفة الاخرى من النهر

القوة المائية في كندا

تقدر القوة المائية في بلاد كندا بمبلغ ١٨٨٠٠٠٠٠٠ حصان او نحو ١٩ مليون حصان ولم يستخدم منها حتى الآن الا ما قدرته ٣١٠ ٣٠٥ حصنة او اقل من ثمن القوة كلها

ري العراق

يظهر من التواريخ القديمة ومن آثار الترع الباقية الى الآن ان الاراضي المجاورة لبغداد والممتدة منها جنوباً الى كوت الامارة كانت شديدة الخصب وان اساليب الري الصناعي بلغت فيها اقصى درجات الاتقان . لكن ترعها طمت في عهد الحكومة السابقة فبطل الري منها . ولذلك كان اول ما اهتمت به الحكومة الحاضرة تطهير بعض هذه الترع واقامة الحواجز لرفع المياه فاصلحت حالاً ما يروي ثلثمائة الف فدان رياً صيفياً

وليم راي سكيلك

وليم راي سكيلك الذي تولّى تحرير مجلة المجلات بعد حيد منشأ ومحررها الاول النرجس نولس لم يكن مشهوراً في عالم الانشاء الحديثة سنة لكنه اجري مجلة القرن التاسع عشر في القرن العشرين كما كانت جارية في عهد حيد حتى تنهكه التعب فقتضى تحيد بين المحرر والدقتر

اليوم الفلكي واليوم المدني

تم الاتفاق بين اميركا وبريطانيا وفران على انه من نول يناير سنة ١٩٢٥ يتبدى اليوم الفلكي نصف الليل كما يتبدى اليوم المدني