

(١٠) دين الحكومة المصرية
 ومئة كم يبلغ أرباح من دين مصر
 وما المقصود من صندوق الدين وأعضائه
 وهل مرتباتهم تدفع من خزينة
 الحكومة المصرية أو من الحكومات
 المثليين لها وما أنواع هذا الدين
 ح . جملة الديون نحو ٩٤ مليون
 جنيه ويراد بصندوق الدين المراقبة على
 مائة حكومة واستلام فوائد الديون
 منها وتوزيعها على أصحابها . ومرتباتهم
 وتقتصر الادارية نحو ٣٥ الف جنيه
 في السنة تصرف من خزينة الحكومة
 المصرية . والديون ثلاثة أكبرها الموحد
 وهو نحو ٥٦ مليون جنيه ثم الممتاز
 وهو نحو ٣٦ مليون جنيه ثم المضمون
 وهو نحو ٧ ملايين جنيه

الأخبار العلية

المشترى - ينوب نحو الساعة ٤
 صباحاً

رحل - يشاهد اثناء الليل

علاج البلهارزيا بطرطيرات الاتيمون

نشرت مجلة اللانست الطبية في عدد

٧ سبتمبر الماضي مقالة تتضمن خلاصة

التجارب التي جربها الدكتور كرسنفر من

المدير انعام لمستشفى الخرطوم وام درمان

منذ اوائل سنة ١٩١٧ لعلاج البلهارزيا

بطرطيرات الاتيمون فنجحت نجاحاً

يذكر وجاءت مؤيدة للتائج التي نتجت

على ايدي كبار الاطباء في اميركا الجنوبية

وايطاليا والهند. وموارد في المقالة المشار

اوجه القمر في شهر فبراير

يوم ساعة دقيقة

الليل	١	١	٧	صباحاً
الربع الاول	٧	٨	٥٢	مساءً
البدر	١٥	١٨	٣٨	صباحاً
الربع الاخير	٢٣	٢٤	٤٨	»
القمر في الحضيض	٥	٤	٥٥	»
» » الاوج	٢٠	١٩	٥٤	مساءً

السيارات فيه

عطار - يكون كوكب صباح في

اول الشهر ثم لا يشاهد في آخره

الزهرة والمريخ - يكونان كوكبي

مساءً

اليها ان حثت الاوردة بطرطيرات
الاتيمون بحج نوحاً عظيماً بحيث يسبح
القول انه علاج شاف للمهازيا المشافة
والمستقيم . وان الدكتور كرتوفرسن
جرب هذه الطريقة في جميع الحوادث
التي جاءتة فشفيت حتى ايقن انها علاج
المهازيا الشافي . قال « واذا ايدت
مباحث الباحثين هذه النتيجة كان ذلك
بمكان عظيم من الالهية لاهل مصر
واقام كثيرة من السودان لان
المهازيا صعبة ثقيلة عليهم »

حرب الغواصات

وسيادة بريطانيا البحرية

حادث مكاتب الديلي مايل السر
جوزف سكلاي وزير الملاحة البريطانية
فاخبره الوزير ان الغواصات الالمانية
اغرقت في مدة الحرب ما حوالة
١٥٠٦٧ ٨٦١ طناً من البواخر والسفن
منها ٩٠٤٣ ٧٤٤ طناً للبريطانيين

ويبلغ من شدة حرب الغواصات
انها اغرقت مرة في شهر واحد ما حوالة
اكثر من مليوني طن عوض البريطانيين
منها اربعة ملايين ونصف مليون طن
بما بنوا من البواخر الجديدة و٧٥٠
الف طن من البواخر التي امروها من
العدو وهم يصنعون الآن من البواخر

ما حوالة نصف مليون طن في ثلاثة
اشهر اي نحو مليوني طن في الشهر
ومعنى هذا ان بريطانيا مستغطرة الى
الجد في بناء البواخر ثلاثة اعوام لتترد
منزلتها السابقة في الملاحة البحرية

وسأل المكاتب الوزير قائلاً ترى
ماذا يكون مستقبل الملاحة البريطانية
فان هذا الامر يشغل بال الكثيرين منا
هذه الايام فتبسم الوزير تبسم المتيسن
وقال هذا امر لا يتلقتي فانا مستحفظ
بيادتنا الماضية ومحمتم ان بعض مناظرنا
سيبيعوننا بعد سنوات قليلة على
الارتياح البواخر التي يصنعونها الآن
لمناظرنا وسبقنا فانا احرزنا مقامنا في
التجارة البحرية بما بدنا من المجهود في
قرن كامل وعندنا اختبار هذا القرن
قال الوزير وقد نقلت البواخر
البريطانية في اثناء الحرب ٢٣٧٠٦٠٠٠
من الرجال و ٢٢٤٠٠٠٠٠ من الحيوانات
و ٥٠٦٠٠٠٠ من المركبات على اختلاف
انواعها و ٥٢٠٣٨٠٠٠٠ طن من المهات
والاطعمة ونقلت من الجنود الاميركيين
١٠٠٥٠٠٠ من اميركا الى بريطانيا
رأساً و ١٠٠٩٠٠٠٠ من بريطانيا الى
فرنسا و ١٢٤٠٠٠٠ من الولايات المتحدة
الى فرنسا رأساً

ووضعنا تحت تصرف فرنسا ما

حولتة مليون طن من بواخرة وهذه البواخر تنقل الآن ٤٥ في المئة من واردات فرنسا وتنقل مثل ذلك من واردات إيطاليا وقد وضعنا تحت تصرف إيطاليا ما حولتة ٧٥٠.٠٠٠ طن من البواخر

وقما يدل على اتفاق نظام الملاحة البريطانية في أثناء الحرب مقابلة ما نقلتة البواخر الى بريطانيا العظمى من الحاجيات الضرورية بما نقلت في سنة ١٩١٣ كما يرى من هذا البيان

وقما يدل على اتفاق نظام الملاحة البريطانية في أثناء الحرب مقابلة ما نقلتة البواخر الى بريطانيا العظمى من الحاجيات الضرورية بما نقلت في سنة ١٩١٣ كما يرى من هذا البيان

١٩١٨ ١٩١٣

طن طن

القمح والدقيق	٥٩٠٠٠٠٠	٤١٠٠٠٠٠
اللحم	١١٥٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠
السكر	١٩٥٠٠٠٠	١٣٥٠٠٠٠
الحديد	٧٤٥٠٠٠٠	٦٦٠٠٠٠٠
الزيت	١٨٥٠٠٠٠	٥٢٠٠٠٠٠

قال الجنرال سمطس في رسالته عن مؤتمر الصلح القادم ان هذا المؤتمر يجب ان يعد نفسه كاجلسة التهديدية الاولى لجمعية الامم. ثم اشار الكاتب الى الشعوب التي كانت خاضعة لامبراطوريات روسيا وتركيا واتخا الماضية فقال بعدم جواز ضم هذه الشعوب الى ممالك اخرى. ثم قال ان بعض هذه الشعوب صالح للحكم الذاتي وبعضها لا يستطيع في الحالة الثانية يجب ان يمد في الادارة الى سلطة خارجة عنه وتكون السيطرة لجمعية الامم ولكنها لا تباشرها رأساً لان الاختيار اثبت ان الادارة الدولية المشتركة لم تف بالمرام في كل مكان

ولا يخفى ان بريطانيا العظمى زادت ما تستغله من بلادها ولاسيما القمح والحديد اما الاقتصاد في النقل فكان فيما يمكن الاستغناء عن جانب منه كالورق والخشب والفاكهة والزيت فانصد في هذه الابواب ما زنته ستة ملايين طن ومن ابواب الاقتصاد التي طرقتها الوزارة انها سحبت البواخر من البحر البعيدة وسيرتها في الطرق البحرية

جريت فيه ولم تنتج سوى الشلل المقرون
بالدائس. ولهذا يجب ان يعهد الى دولة
واحدة في النيابة عن جمعية الامم
لتتصرف باسمها ويشترط في هذه الاتابة
ان يحول الشعب حق تعيين الدولة التي
يفضلها مع ان هذا لا يتم حيث استفتاء
الشعب المذكور مستحيل. وتحتفظ جمعية
الامم لنفسها السيطرة العليا فيحق لشعب
بلاد محكومة على هذا المنوال ان يتجبر
بها اذا اسىء حكمه. وتتبع سياسة الباب
المفتوح (اي حرية التجارة لجميع الدول
على السواء) في كل بلاد يكون حكمها
من هذا القبيل.

ثم بحث في مستقبل البلدان
القريب بحسب مشروع فقال ستشأ
دول جديدة يكون الحكم فيها لها
كبولندا وفنلندا وبوهيميا وسربيا
الكبرى وينشأ عدد كبير من البلدان
التي تتمتع بالاستقلال الداخلي وتنال
الصداقة والمشورة والمعونة من الدول
الكبرى. ويكون هنالك ايضاً عدد من
البلدان التي تديرها دولة من الدول
ويكون لجمعية الامم الاشراف على الجميع
وهذا النظام يشبه نظام الحكم في
الامبراطورية البريطانية وهو النظام
الذي اسفر عن نجاح عظيم

عجائب الطيران

قال السير مارك ميكس من خطبة
ان بلونا من بلونات تبليج طار من
جنوبي في الباغار الى شرق افريقية
الالمانى يحمل ١٢ طناً من الذخيرة للالمان
هناك فلما وصل الى قلب افريقية تلقى

ونوه الكاتب بوجوب اجتناب

الطيارة في بندر عباس بسبب نزولها
على أرض غير مهيأة التمهيد الوافي فأجر
ذلك سفرها

ولما غادرت الطيارة دمشق الى
العراق حملت معها من الزاد والماء ما
يكفي راكبيها سبعة ايام واخذ الجنرال
سدوند كتاباً بامضاء الامير فيصل الى
قائد العرب في بادية الشام والعراق
بان يساعدوا من في الطيارة بمنتهى
قوتهم اذا اضطرت الى النزول في بلادهم

الدمار في فرنسا

تلا الميرو دييوى في مجلس الشيوخ
الفرنسي بياناً يفتت الاكباد عن
الخراب والدمار اللذين اصابا ولايات فرنسا
في اثناء الحرب بفضل الالمان فقال ان
٢٥٠ الف منزل خربت الى اسها ومثل
هذا المدد من جانب منه وكان في
مدينة ريمس ١٤٠٠٠ منزل لم يبق منها
سوى التين. وخرب ربع مليون فدان
فتم تعد تسليح الزراعة هذا فضلاً عن
الغابات التي حرقت والمناجم التي انقرت
بالماء والطرق والكباري والاقنية التي
نسفت بالديناميت

وذكر الميرو دييوى ان النتيجة المالية
قدرت قبة الخسارة كلها بمبلغ ٢٦٠٠
مليون جنيه لا يدخل فيها حساب ما

خبراً بالتدريسي الانكليزي بان الالمان
في شرق افريقية سدوا فساد اودية
البنغاز وبلغوا سائلاً بعد ما ظن في البحر
اربعة ايام لم ينزل فيها على الارض. وقد
ذكر السير مك ميكس هذه اقتصة
شاهدات سبعة البعثات التجارية العظيمة
في الرحلات البعيدة فقال ان المسافات
التي تقطعها هذه البعثات لا حدة لها اذا
كبر حجمها ولا ارتى ماذا يتبع من
تكبيرها حتى تستطيع الطيران حول
الكرة الارضية

وطار الجنرال سدوند من القاهرة

الى دلهي في اثنى في ٤ ساعة و ٢٨
دقيقة والمسافة بينهما ٣٢٣٣ ميلاً ولا
يدخل في حساب الوقت المتقدم الزمان
التي قضت الطيارة في المحطات التي
نزلت فيها على الارض. وكان اطول مسافة
قطتها في طيران واحد بين دمشق الى
بغداد وهي ٤٩٥ ميلاً طارها في ٦
ساعات و ٥٣ دقيقة وتليها المسافة بين
كراشي وناصر اباد وهي ٤٨٥ ميلاً
قطتها في ٦ ساعات و ٣٥ دقيقة

قال مكاتب التيسر ودخل جرد
الطيارة في شربار وصممه راكبا الطيارة
يترض باسنانه شيئاً ولكنه سقط منها
وهي على ارتفاع سبعة آلاف قدم فوق
صحراء السند. وطراً ظل يسير على

اعظم شهري في تاريخ بناء البواخر في اميركا
فبني ثمانية ١٦٦ باخرة حملتها ٦٦٨ ٣٥٧
طناً وكانت حمولة مجموع ما بني في السنة
السنة السابقة (١٩١٧) ١٠٣٤٠٠٠ طن

خسارة إيطاليا في الحرب

نشرنا في الجزء الماضي بياناً بخسارة
فرنسا وايطاليا في الحرب . وقد نشرت
القيادة العليا للجيش الايطالي بياناً رسمياً
بخسارة الجيوش الايطالية وفيه ان
الخسارة في الميدان الايطالي بلغت من
القتلى ٤٦٠٠٠٠ بينهم ١٦٣٦٢ من
انضباط ومن الجرحى ٩٤٧٠٠٠ بينهم
٣٣٣٤٧ من الضباط . اما في غير الميدان
الايطالي فالقتلى ٧٩٣٤ والجرحى ١٥١٩٦
ويقدر ان جميع الرجال الذين تقدمم
جرحهم او الامراض التي مرضوا بها
في الميدان عن العمل اعماداً تالفاً او اعماداً
جزئياً اكثر من نصف مليون رجل

خسارة روسيا في الحرب

جاء في تقرير ان خسارة روسيا في
الحرب من القتلى والجرحى والامرى
والناشرين بلغت تسعة ملايين منهم
١٧٠٠٠٠٠ من القتلى و ١٤٥٠٠٠٠ من
المفتوقين و ٣٥٠٠٠٠٠ من الجرحى
و ٢٥٠٠٠٠٠ من الامرى

تقاضى الاملاز من الضرائب والرسوم
وما سبوا من التحف وما حطبتوا من
الانصاب والتماثيل

اسرار الاسطول

يزاح السار الآن عن بعض اسرار
الاسطول تدريجاً فصار الجائر نشر شيء
عن البوارج البريطانية المعروفة ببوارج
(IC) وهي في الحقيقة طرادات كبيرة
سريعة تفوس تحت الماء فاذا كانت طائفة
سيرت بالبخار واذا غاصت سارت
بالكهربائية وفي كل منها عشر انايب
للطريد وبضعة مدافع من عيار اربع
بومات . ولكن الحديثة منها مساحة
مدافع اكبر من هذه ويقال انها كفاء
لمقاومة اية بارجة كانت ماعدا الدردنوتات
البريطانية وقد حققت هذه الطرادات
اقصى آمال الذين صنعوها وعدد بخارة
كل منها ٥٥

بناء البواخر في اميركا

يقول قلم الملاح ان دور الصنعة
الاميركية بنت ١٨٨٢ باخرة حملتها
٢٧١٢٨١ طناً في سنة ١٩١٨ وجميعها
ماعدا ما حمولة ١٢٥٠٠٠ طن يدلمع
لسير البحار . وكان مجموع بوآخر التولاد
منها ١٨٦١٣٢١ طناً وكان شهر نوفمبر

فهرس الجزء الثاني من المجلد الرابع والخمسين

صحيفة

١٠٥	سياسة اناباك
١١٢	ب بعض رجال الحرب
١١٣	شهداء العلم . للرحوم ديمتري نقولا
١١٧	السعيد من سعد به الناس . (مصرية)
١٢٢	امبراطور المانيا والحرب
١٣١	المستشفيات النقلة في الحرب . للدكتور شخاشيري
١٣٦	مناجاة الارواح
١٤١	جمعية المباحث النسوية
١٥٠	الغرامة الحربية
١٥٣	ادمون روستان . لابراهيم افندي سليم نجار
١٥٧	البحر الحلال
١٦١	بأط علم الفلك (مصورة)
١٦٥	روزفلت (مصورة)
١٧٠	ويلسون . لمعطي افندي صادق الراقمي

١٧٢	باب تدبير المنزل * رأي اميركي في المرأة الفرنسية . المرأة الفرنسية وحرية الانتخاب . آداب الحديث . الرجل والمرأة . قيمة الفلاح ذكراً . مرهم السلطانة . نية طوبى الرجل الى نطفه
١٧٩	باب الزراعة * بدور الحضارات . تربية النحل في مصر . الحالة الغذائية في العالم . النباتات الثمرت
١٨٧	باب المراسلة والمناظرة * الترم المنطاطمي . الوقية من الحمى الاسبانية . المربعات اسحرية . نوادر في الادب
١٩٥	باب التقريظ والانتقاد * صيغ الاعشى . ديوان ابن الدميني . تاريخ الامة القبطية .
١٩٩	باب المسائل * وفيه ١٠ مسائل
٢٠٢	باب الاخبار العلمية * وفيه ١١ نبذة