

## مصر مثل تسعين سنة

(١٦)

## الاندي الارمني

في صباح اليوم التالي مخرجنا من سرقا ديماط في قارب نحصل فرنا ورافتنا القواص وقد عهد اليه في شحن ارز من المزبة وقلبه الى المركب اليوناني الراسى في عرض البحر عند راس البوغاز. فسار بنا القارب بين مروج خصبة ونبات من التحيل. وبينما كانت امنع بصري بذلك الفاظن البديعة البهجة والقارب يسير بنا المرينه ودياه النيل السافية كالمراة تتجدد كثفات الزرد من نباتات الحمر وتشلطم معانقة مياه البحر الماحنة اذ وصل الى سحي غاه بلدة غريبة وقد تكرر مطله عكذا : « استبولدن آه يلير فورمان » في عثمان يار جندة يلير استبواون » فالتفت الى مصدر الصوت فرأيت شاباً يعي الطلعة ولكن زري المبتهة فسألت القواص عنه فقال انه شاب ارمني صملوك من استبول بمحول في البلاد للاستجداء وهو يبني بالتركية اغنية دارجة شاعت عند صدر الفرمان من اللعنان بقتل الانكشارية

ثم وقف بنا القارب عند عزبة بالقرب من بحيرة المزلة لشحن أكياس الرز غرجت الى البر وجلست على العشب فاق ذلك الشاب الارمني وجلس بالقرب مني خيشة واذا هو جبل المبتهة يلاع شركية وعينين سوداويتين استرسل شعره على جيئنه وفوديه تحت طربوش احمر توكي وهو يطس « غبازاً » قصيراً او سابة من الحرير مقلة بخطوط سلوعة الا انها حلقة فرقاً جبة قصيرة من جوخ اسود عريضة الاكلام الا انها مفرقة . وفي وسطه منطقة سلونة فهو في هيئته هذه وشكله كتركي فغير ولم اؤت في وسطه العذارات والخاجير حسب عادة الترك بل وضع بدلاً منها دوامة طوية من بخاس اصغر فأكدت حيئته الله « اندى » من رجال المكتابه ودمشت حينها باواني بالتعية باللغة الفرنوسية قاللا : يومور سير

قتل له أنت مصرى ؟ أجاب كلانا من استبول هاجرنا الى هذه البلاد مع من هاجر من الاتراك والا من للارتفاع بعد ان استغل محمد علي باشا في حكم ولاية مصر

وكلت كتاباً وترجماً في سراري طرسون بك مجل معاذوه ثم سرت من عند وحضرت الى ديباط ولاعثت اندك مسافر اني سور يا عزت ان اصحابك في الغر الى بيروت ولن هناك شقيق كاتب عند حاكم تلك المدينة وقرب اليه . فالتقت غدو القواص وقت له لا ارى يأساً ان يافر هذا الشاب معاً . فاختطفني ناحية و قال لي هـ : اني لا ارى من الفطنة والصواب ان تصحبه معك لثلا تضطر ان تدفع عنه ثقته واجرة السفر في المركب اليوناني لانه نغير معدم لا يملك سوى دوافعه وافلامه فهو من الجوالين الصالحين الذين يهرولون في البلاد مختلفين بهذه الكتابة ونظم الاشعار للامتحاد ، ولا وصل الى ديباط قصد الفصل فتقددت بعض دريمات وصرفه

فالتقت سينثي غدو الشاب وقت له اني آسف يا عزيزي لكوني لا اقدر ان اصحابك معي في المركب فليس في وسعي ان ادفع عنك اجرة السفر فقد فقدت دراهمي و ما عندي لا يكاد يكفي للوصول الى بلادي . فاجابني لا يأس سابق هنا عند الفلاحين الى ان يمر بعض السياح الانكليز الذاهبين الى سور يا ولا بد ان احد يفهم واحداً ذا احتنان و عطف و مرؤدة فيأخذني سمه . فالملي هذا الكلام وحرك في قلبي حلقة الشيرة والنائمة الجنتية فندمت لما ابديت من الجفاء نحو هذا الشاب المسكين

### — بوغاز ديباط وبجية المزلة —

وبينا كان الفلاحون يختونون اكياس الرز في القارب اخذت هذه الفرصة للغrog على بحيرة المزلة القرية من هناك فسرت مع الدواس في تلك المرجوح والثياب واجتنزا فربة تدعى «المزرية» وكل يومتها حقيقة من الطوب الذي «ما عدا جاساماً قدماً» واثار برج من الحجر الصلب وكلاماً هدمها في حصار ديباط على عهد الصليبيين تحت قيادة الملك لويس الرابع . وكان هذا البرج من حصون ديباط القديمة ذات الاسوار النجمية وكانت على شاطئ البحر غير انه على طول الزمن نطلب طي البيل على المياه فصارت المدينة على بعد بضعة ايام من الشاطئ . وقد لدر العلاء ان قبة الاراضي المصرية تكتب سلاً من ارض البحر في كل سبعة سنة بواسطة الطهي . وان مدينة ديباط الحالية كانت منذ تأسيسها على شاطئه ، البحر الملح فصارت الآن على مر الزمن ورسوب طي البيل على سافة ايام من البحر

وكانت ديباط محطة لتوافد والمسافرون بين البردين مصر وسوريا في الزمن السابق

ولم تزل الى الان آثار مدن وخرابات على شاطئي البحر وضفاف بحيرة المزلاة طرها الرمال  
بعد ان نفذها الرياح من الصواري الشرقية . ونبع العاء هذه الآثار على شاطئ البحر  
ووجدوا خرائب مدن مصرية كثيرة بيت على عهد ملوك طيبة والملوك الرعاعة وبعض  
تلك المدن كانت على شاطئ البحر فنقلت عليها الرمال الشرقية والطين فصارت على  
مسافات بعيدة عن البحر وقد احصى العاء الجيولوجيون طبقات الطمي وطروحها عن الماء  
وحيروا الزمن الذي تربت فيه كل طبقة من الارض بسب حلبي الكيل في كل سنة  
من السين فوجذروا ان عمر الاراضي المأمرة اربعون ألف سنة منذ كانت المياه غامرة  
بلاد الدلتا كلها

ثم وصل إلى بحيرة المثلثة وهناك رأينا أرفاً من قواوب الصابدين تختبئ في تلك  
البحيرة وبين جزرها الكثيرة لصيد السمك . ويصطادون منه في كل سنة الوافى من  
التناظير تكفي موادنة مصر كلها . وبحيرة المثلثة هي بحيرة ماربورتيس القديمة وعلى  
شواطئها كانت مدينة نايس العاصمة القديمة ومدن كثيرة عفت آثارها ومدينة بيلوزا  
مقتاح القصر المصري في الحدود الفاصلة بين سوريا ومصر ومن هذه المدينة اجتاز  
المملوك الفانقون لاجياح مصر كثلك اشور وفارس واليرقان والروماني . ومنها دخل  
الاسكندر إلى مصر . وحول البحيرة أراضي مشبعة من نشع مياه النيل تزرع أرزًا  
وتحلماً أشجار الطرفة والجيز والخل وعل ضفاف الترع نباتات البردي والترنس  
الالرجوانى والبيوفور وتحترم حولها الطيور من حمام وبطة واوز وغيرها من الطيور المائية

وينما كانت انظاري متوجهة الى حركة قرارب العيادين والى مدنهات الطبيعية وافكاري منصرفة الى تلك العادات التقديمة سمعت تلك الاشتبه انتركبة التي سمعتها في القارب من ذلك الشاب الارمني الذي رفضت ان اصححه هي تبعاً لمشورة القوارس وكان يكرر شيده فانقضت فرأيته وافقاً على بعد بعض خطوات بي وفي وسطه دوامة المفراه الخامسة وتحت ابطه صرة ثيابه وهي كل ما يملك من حلطم الدنيا فحملني الثقة عليه الى استئناف الحديث معه قدرت القوارس ودلت به وللت له هـ

كنت أود أن أأخذك بي إلى سوريا للاشتارة المالية ولكنني مطالب من رياض الملك أن يأخذك بحصة فلية ولانا اقدم لك الطعام مدة الفر غافل عنك

وطأة الم .. وقد رأيت هذا القواص الانكشاري حاذداً عليك فربما كان ذلك لأنك تعرضت في أغذيةك التركية عن صدور الفرمان بقتل الانكشارية .. فاجابي لا بل هو نفسه ياداني بالمداء ولم يدعني أقابل القنصل بدبياط ولو لا أنه جعل نفسه تحت حمايه وادعى بأنه الباقي إلى الآن حيا فلا يوجد الآن انكشاري واحد في كل السلطنة التركية

واهتمت باصلاح ذات البين بينها وعزمت أن اصحابه مع فحمل صرة ثيابه تحت ابطه واتبعنا ولا رجعا من نطوانا إلى المزبة وأينا القارب اشتلم من أكياس الرز والملحية جالة بين انفاس الدجاج تنظرني بغوغ مصري .. فاريقا القارب في البراعة الدياطية إلى البوغاز (رأس البر) وكما كلاما نقدمنا نضع امامتنا طبقات الرمال من التفتين وهذا ما جعل الترعة غير صالحة لسير السفن الكبيرة .. فالمراكب التي ترد من سوريا واليونان واستانبول ترسو في آخر البوغاز .. ورأينا على ضففي الترعة آثار حمرين قد هدمين من عهد الصليبيين .. وبعد ساعتين وصلينا القارب إلى البوغاز حيث ملتقى ماء النيل بالماء الحمئي وتبينا المركب اليوناني فإذا هو سفينة صغيرة باريسين على أحداهما شراع مثلث .. فما وجست خفة من السر فيها ورأيت ولكن بعد فوات الوقت أن من اخظر الغرق في مثل هذا المركب الصغير الذي لم لا يتحمل تلاطم امواج البحر المتوسط وخصوصاً وهو شغل بثاث من أكياس الرز .. ولما لصق القارب بالمركب تدلى منه سلم من جباله فصعد القواص أولآ ثم تبعه مع الملحية والشاب الارمني وتقل المخارة كل مساديق دامت حتى بلغنا عند موئذن المركب بينما كانوا ينقلون أكياس الرز من القارب إلى المركب حتى استلأ منها وصارت كجبل على امامتنا .. وفي هذه الاثناء دنامي رجل طوبيل بلباس ازرق وقبعة سوداء من الترو وحياني بالروميه قائلاً «كميرا» وعرفي به القواص فإذا هو ربان السفينة ثم ذهب لللاحظة انقام اثنين .. وضاق بما انكلان وأكياس الرز من حولها وغض في فرجه ضيقه بينما لا تكاد تكفي جلوستها لكيف تقدر انت نام ارتسي .. وليس في المركب سوى غرفة واحدة للربان وأخرى للطبخ والغش وانفاص الطيور وفي جانبها قاربان صغيران من بريطان بمحال الساري

وفي المطعم خادم وهو علام روسي صغير في الثالثة عشرة من عمره فلا رأى الخمارية صاعدة إلى المركب صرخ بـ «صوت» «كميرا كلا» اي ها هي سيدة حق، ولا انعلم هل

كان يقصد بذلك المخربة . ولا انتهى القواسم من شحن الرز جاء البنا مودعاً فقلت له اين  
الغرفة التي قلت لي عنها فقد وعدتني انك منكمل الربانى يضعنى مع جاريبي في غرفة  
محسوسة فاين هي . قلت ارى في هذا المركب سوى غرفة الربانى . فانتظر انى ما نحن  
فيها في هذه الفرجة الضيقه . اذا لا تقدر ان تند ارجلا فيها مل نيق على هذه الحالة كل مدة  
السفر ان ذلك امر لا يطاق . فبسم واجاب ببرودة كمن مفعتماً تقدك الربانى  
وسينفك في مكان احسن من هذا

ثم ودعنى والصرف وركب في القارب ورسخ الى ديماط . وكان المركب مع ثقل شحنة  
يغایل بيته ويسرة من هبوب الريح وتلطم الامواج فقلت في نفسى ان المركب يوقفنا هنا  
ونحن في البوغاز فكيف اذا اخز في البحر العجاج . هل ابق مسجونة بين اكياس الرز مدة  
ثلاثة ايام او اربعة او اكثر حسب ملامحة الرشيق لنا . فلبت امرى الى حكم قهري لا مرد  
له والفت غصونا لارمي وكان جالساً مجانى وقلت له ان يذهب وبأس الربانى عن الغرفة  
التي ودعلى بها القواسم وقل له انى مستعد لان ادفع اجرتها مهذا كانت . فذهب وبحد  
هيبة رجع مع الربانى فقال لي هذا ارجوك المقدرة يا مسيوا ذا ليس في مرکبى غرفة اطلعك  
تعال معي حتى اريك غرفتي التي اقام فيها

فتقادى بين الاكياس وقد تصر علينا المير الى ان وصلنا الى كوفو مربعة يتزل  
ليها بعض درجات الى غرفة صنيرة خيقة مظللة لا تسع شخصين اذا تقددا . وقال لي  
هذه هي الغرفة ان شئت فاجلس فيها فايت وما حدثت ان خرجت من هناك وقد  
شق صدرى وأشد في الكدر والغم والدم فلما رأى الربانى في تلك الحالة طيب  
خاطرني واخذنى الى جانب المركب حيث القارب الكبير وفوقه مظلة من القاش وهو  
مربوط بربط وثبتا في السارية وقال لي هذا اطلع مكان لك عددي ولث نبوءة  
وراحمة في الجلوس والنوم وسافرش بطن القارب بالاحزنة واجعل لك اغطية لتقيك  
من البرد . ثم في غرفتك مع جاريتك فهل انت سرور؟ ولا رأيت المكان سالم  
سرى عني فليلًا

### ربانى السفينة

وعند عصاوى النهار هبت ريح موافقة واقلع بنا المركب من البوغاز . وكانت  
مسيرنا متعرجاً حسب هبوب الريح وحسب الطريقة القديمة ففي النهار تسترشد السفينة

بالشمس وفي الليل بالنجوم قتلت للربان لماذا لا تنفع في مرركب «البروملة» فلاراني على مقربيه من دفة المركب بوصلة قديمة مخربة وقال لي قلنا أعتقد عليها لفول خبرني وحكفي في الأسفار . وتبينت الرجل لاعم الخلاقة وأوصافه من ملامحه ظهر لي انه كثير الادعاء والدهاء يشق بنفسه وخبرته البحريه أكثر من ثقته بغيره وشراعر القديم وبوصلة المصطلة ودفعه الصغيرة

وعند المساء دعاني اول مرة للعشاء سمه وكان العشاء قصة كبيرة من الرز بفلتنا كلانا وبعمره المركب الثانية والثانية الارمني سول هذا الهرم الكبير من الرز وكنا نأكل بلا عرق صغيرة من الخشب . ثم احضر لنا ابريقاً كبيراً من الخزف مليء خمراً تدعى عدم «كومنداري» وهي في الحقيقة خمر قبرصية حرفيه الطعم والاظهر لي كثيراً من التوడد واللطاف وانطلق لسانه في الحديث بعد ان استلأ جوفه من الخمر واظهر لي حقيقة اموره فقال انه يدعى - يايا تقولا - من اهالي طرابلس الشام وهو من طائفة الروم الكاثوليك . وسألني هل انتم اللغة اللاتينية فاجبته بالاجماع . وجئني اخذ من جيد عليه من صفح راحرخ منها ورقة كبيرة من ارز الباتي وروضها امامي وقال لي افألا هذه احدى الشهادات باستقامتي ومتانة سيفتي وحسن سلوكي مع السياح والركاب واماقي فيه نليم البضائع الى اربيلها فأخذت الورقة وفتحتها واذا هي مكتوبة باللغة الاطلانية لا اللاتينية موقعة من بعض ابناء الاراغي المقدسة الفرنسيسكان . وما لما ان الربان الكبس كاثوليكي طالهم احسن معاملة ونعلمهم في مرركب من بيروت ودمياط الى يافا . وفي اسفل الورقة ختم القبر المقدس بالشمع الاسمر . قتلت له ان هذه الشهادة مقطعة شخص يدعى الكبس وانت قلت لي ان اسمك يايا تقولا . اجاب لقد خطأوا في كتابة الاسم

ولا اعلم مبلغ هذا الكلام من الصدق وداخلي ربيب في حقيقة اسم هذا الرجل وحياته وانمايله للكاثوليك مع انت ظواهره تدل على انه روبي صرف ولغته اليونانية . وربما اتعل لتفصي هذا الاسم من ربان آخر يدعى الكبس اشتري منه المركب والشهادة مما

ويمد النساء رجعت الى موضعه في القارب وهب السيم المفعش وكانت الجوز صابباً والبعير رهواً واما الثاب الارمني خلس بالقرب من الجازية يسلها بقصص وحكايات خرافية

وكنت أسمعه يقول طامن حين لآخر «كان يا سني» قال الملك يا ستي «وعي تصنفي اليو بايه وسرور» وكان الريان يلب بالشطرين مع مدير المدففة وفرض التجارة الملون ثيابهم على ظهر المركب للقيام بعروض ملائتهم متبعين نحو القبة حيث بلادم المقدسة وليس في الدنيا أمة أشد غسلاً بفرانص دينها من الأمة الإسلامية

وفي صباح اليوم الثالث نهضنا من النوم فظهرت لنا عن بعد جبال فلسطين وانبعثت قلوبنا عند دنوها من البر بعد ان لبنا ثلاثة أيام بين السماء والماء وكان الريان على سريره ما يعزف على قيثارة فهنا ووهنا وحادمة الغلام يعني انشبة عربية مططمها «يا حبيبي يا عبيبي يا سيدى» وهو يكررها مراراً فكانت الارمني عن متى كلة «حبيبي» فقال تعنى طائش او محظوظ

ومنذ عصاري ذلك اليوم سكت الربيع وكانت السفينة تسير مثاقلة ورأيت على وجه الارمني علام الكدر والتم فسألته عن السبب فقال الخى ان يطول سكون الربيع ولا نصل الى أحد الشواطئ قبل يومين او ثلاثة فقلت وما الفسر في ذلك فعن في أمن دارياح ملال نعم ولكن ماء الشرب كاد يفرغ من عدنه

فذعرت من هذا الباب وقلت له عبيبي عن في خطر الموت عطاً والريان جالس بعيداً اكترات بيلاهي بالشطرين وبعثني ويعرف بالبشاره هل بما تكله فالخطي واراني برميل الشرب فطللت واذا في قبر شعر من الماء لا يكاد يلأست زجاجات وما سألنا الريان عن ذلك اجاب ليس في اليدي حلقة والامل معقود بتواصي الربيع فاذَا واقتتنا نصل غداً الى حيفا او عكا، فنلا عرائينا ما فرحاً ثم ماد الى موسيع يعرف على فشارتو وغلامة يكرر أغنية «يا حبيبي يا عبيبي» فترجمت الى موضعى امساً من برودة طبع هذا الرجل وعدم اكتئانه لما عن فيو من الخطأ

صحوت عند الغرب في اليوم التالي ونطئت الى الشرق مولاً ان ارى المركب على مقربه من احدى المدن العبرية فظهرت في جبال فلسطين بالجمل وضوح وجبل الكرمل على مسافة بعيدة عنا وجلت في السفينة فرأيت الناس كلهم لم يزالوا أيام صدا الغلام الرومي فلكان واقعاً عند بربس الماء يعرف منه وبعمل وجهه ورأسه كأنه عند عين ما، متذقة فصعد الدم الى رأسي من هذا العمل عن في المركب خمسة عشر شخصاً ولم يبقَ عدنا من الماء ما يكفيه الشرب في ذلك اليوم وهذا الغلام يستند في غسل رأسه ان ذلك

لكلب عظيم . فقدمت منه وانتهت بهجية . ولما اعرف بالمرارة كلبة اقوها في قلب فنكرت في كلبة « حبيبي » التي فسرت على الارمني بمن طائش او بخوبى فقتل لها مظراً الغضب آه « يا حبيبي يا حبيبي » ففعلك وتوارى عنى . ولما علت حقيقة صنى يا حبيبي عاتت الارمني على ما فعل ولكن ظهر لي الله لم يتمد اخطأ

وقال لنا الربان الله اذا اذلت الربيع ملائمة لنا في صباح اليوم التالي نصل الى جبل الكرمل . وحيث اننا سمعنا صراخاً مزعجاً من ظهر المركب « القرحة الفراخة » نفرجنا المعلم جلية الاسر فاذا دجاجة لاحد التوقيت فرت من القفص وطارت وسقطت في البحر واصحها واقف يندبه بدسمع صينية واخيراً التي نفثة في الماء على حين ففلة فاما ان يخلص الدجاجة من الترق . فاضطر الربان ان يصدر الايس بتوقيف المركب عن المسير وكان الترق بسيع وراء الدجاجة وقد جرها المرج الى مسافة بعيدة عن اثم قبض عليها ورجع الى المركب منهوك الترق خسل على آخر رقم . وقد استغرق وقوفنا مدة ساعة غرفت الارم واشتدى في الضيق من جراء ذلك وقلت للربان كنت اود ان ادفع ثمن عشر دجاجات ولا توقف عن المسير . فقال ان هذا الترق فقير لا يملك غير هذه الدجاجة ويعتقد كرجل متدين الله اذا تركها ترق يرتكب ذرراً . وتداخل الارمني في الحديث فقال ان من فروض الدين عند المسلمين الشقة على الحيوانات ولا يجوز عدم القتل الوحوش الفارية وفتح الحيوانات الصالحة للأكل التي اجز الشرع ذبحها وانهم يشققون على الكلاب ايضاً ويزرون من الصلاح تقديم الطعام لها وخصوصاً سلي اسطبولي وذلك ترى شوارعها خاصة بالكلاب تزامن المارة في سيرها وان لها جراية مميزة من المطين السلطاني . وذكر لنا نادرة حدثت على عهد احد السلاطين وذلك ان العامة تذمروا من كثرة الكلاب في الشوارع ورفعوا شكواهم الى السلطان فامر بجمعها وابعادها الى جزيرة قبرة، قرية من هناك لانه لا يجوز لعنها . وبعد بضعة ايام اشتد بها الجروح وبلات النساء نباحاً وعواً ليلاً ونهاراً حتى افقت راحة الناس فاجتمع الموف من الصناء وذهبوا الى السلطان وطلبو ارجاع الكلاب لثلاً ثوت جوعاً فامر بارجاعها الى المدينة

ديترى نتولا