

نيل الصناعات

قارب الطيار

يحاول رجل فرنسي الاصل من المقيمين في مدينة شيكاغو باميركا عمل قارب بخاري ذي جناحين ليعبر به الاوقيانوس الاطلسي بين اوروبا واميركا في ٣١ ساعة فقط . وثقل هذا القارب وجناحه وزنه ٥٠٠٠ ليرة وجناحاه كبيران جداً فتستطيع ان يرفع بهما ما ثقله ١٦٠٠٠ ليرة اي ما يوازي ثقل ستة رجال وامتعتهم وما يلزم لباقي القارب من الوقود

والآن يختاران من نوع التربين قوة كل منها ١٥ حصاناً وثقلها ٢٥٠ ليرة ويولد فيها في الكوك المفترط . وكل آلة تحرك مروحتين واحدة في المقدم وواحدة في المؤخر . وطول الملاحيتين من طرف الى طرف ١٠٠ قدم وطول القارب ٣٥ قدماً وعرضه ست اقدام ونصف اقدام وجناحاه وزنه من معدن الالمنيوم

مواسير الورق

بعض الفرنسيون الآن مواسير الفاز من الورق اما بشك رب الورق في القوالب كما تشك مواسير الحديد واما بشيئ الورق المبين من الزلت ولها على اسطوانة من الحديد طبقات بعضها فوق بعض حتى يصير من ذلك انبوب بلدرانه الغنم المطلوب

اسلوب جديد لرفع الماء

اريد رفع الماء من نهر في يلاس الانكليز الى خزان يسع ثلاثة آلاف مليون جalon لكي تبني منه مدينة لندن فوضع عليه خمس طليات كبيرة واحدة منها ترفع كل دقيقة عشرين الف جalon والاربع الباقيات ترفع كل منها اربعين الف جalon في الدقيقة وهذه الطليات الخمس لا ترفع الماء بقوة البخار مثل الطليات البخارية بل بقوة اقبال الفاز والمراء فوق الماء وليس هناك يسخن ولا فراش . وكل ما فيها غرفان وانبوب محمل

بها وبالنهر وبالحزان يُدفع الغاز والهواء الى احدى الغرفين حيث يتحقق بشرارة كبرى بالية كما يتحقق في الاوتوموبل ويدفع الماء الذي تحيط به غرفة فيجري الى الغرفة الامامية ومنها الى الانبوب المصل بالحزان

وعند الطلب بسيطة جداً في تركيبها قوية في نسلا وقد اخترعها رجل انكليزي . فensi ان تتبه لها نظارة الاشتغال العمومية حينما تزيد تركيب الآلات الراقة على المصادر لعل تقاضاها اقل من ثمنات الآلات البخارية العادية

أكبر السفن البخارية

جيت الآن سفينة بخارية في بلاد الانكليز اسمها كوريانا طولها من الاندام الانكليزية ٩٠٣ وعرضها ٩٧ وعمقها ٦٤ وتنفسها ٤٩٤٠٠ طن وقوة آلاتها البخارية التي تسيرها ٦٠٠٠ حصان وهي تسع من المجنح والركاب ٤٢٣٠ ونها من الترف الحكمة التي لا يدخلها الماء اذا اقتلت ١٤ غرفة في قاعها المدوج و٤٤ غرفة في جرم السفينة فوق قاعها المدوج . وهي مصوّعة حتى لا تغرق ولر دخل ما بين الترف اثنين الاولى من مقدمها او الترف الى من مؤخرها او الترف اثنين من وسطها بل تبق ثابتة جارية على حالتها . ولقد ازالت هذه السفينة الى البصر في ٢١ ابريل الماضي

واكبر من هذه البخارية وتوليد الالمانية التي ازالت الى البحر في ٣ ابريل في هيرج فان طولها ٩٥٠ قدماً وعرضها ١٠٠ قدم وتنقل دفتها ٩٠ طناً وقوة آلاتها البخارية ٢٠٠٠ حصان ونها مسافر كهربائية مفركة لانارة ما امامها وحولها مغيرة نور كل منها ثمانون الف شمعة ويرى نورها على ثلاثة ميل . ويمكن ان تدار بها الاجسام بعيدة عن البخارية سبعة اميال . وفي البخارية ٨٤ فارباً من فوارب التجاة

الغم الصناعي

من كباري بليجيكى مادة تبيه الغم طهاً وهي أكثر منه غذاً وذلك بطبع حبوب المخططة وغسلها مراراً حتى يزول الشامنها ثم معالجتها بالحامض الكهربائي والجبير وترشيحها وتجفيفها فيصير منها مادة كالمعيدة طها مثل طم الغم تماماً