

صديقي الفلاح

كتب السرولتر ميشيل المعروف في هذا القطر مقالة مسمية في مجلة القرن التاسع عشر الانكليزية تحت هذا العنوان قال فيها ما خلاصته

ما زال الفلاح المصري الصبور يحوث تربة مصر الزكية من عهد الفراعنة الذين عاشوا في الارض فساداً الى يومنا هذا وهو مسلمٌ للقدر متناس ما فات من الرزايا والكوارث شاكراً ليد العتابة الصمدانية ما اولئك من نعم المياه النيلية والرياح الشمالية (البحرية). وكيف لا يتربط لسانه بذلك فضل النيل عليه وهو ابومصر ومدىم الخير لها ينساب انسياب الافعوان في فيانها وصحاريها الجعدة فيصيرها بقاعاً نضرة وبلاداً طيبة يخرج نباتها باذن ربها كما قال فيه الشاعر

يشقى في قفرٍ مصرَ اخيلاً مثلَ فكرٍ يجول في الاحلام

وليس شكره لليل باقل من شكره للرياح الشمالية فانها تبرّد أنفاس الصبراء الحارة وتصير الملاحة ممكنة. وقد نقلت الايام والاعوام عليه وتداولته ابدي الولاة العتاة ورجلاه تارة تحوضان الماء وطوراً تظآن الغبراء وأحني رأسه منذ القدم مستسلماً لولاة ليسوا منه ولا هو منهم بلا عاطفة خوف تردد في صدره ولا بارقة امل تلوح بين جنبه. وما فتئت هذه حال صديقي الفلاح الى عهد قريب حين تولت شؤونهُ حكومة تهتم بخيروه وترقية مصالحه وحفظ حقوقه ووقايته من الظلم وتمكينه من ثروة البلاد. وقد عرف بحفاظته على تقاليد وابقاء القديم منها على قدمه حتى أنك لتراه يحوث ويحصد بالادوات التي كان اسلافه يستعملونها في عهد فرعون ويوسف. وتراه واحداً في حالتي العسر واليسر. واظهر صفاته الصبر واحترام القانون والميل الى العمل ودماثة الخلق وقوة البنية والاشتباه في مقاصد ولاة اموره وحب المنزل والمزاج وقد ينزع احياناً الى الغلصومة وخصومة قصيرة الزمن قلما تنتهي بضرب الاكف ولكنهُ يكثر فيها من اشارات التهديد والوعيد

ومن صفاته عدم مبالاته بالوقت. فاذا رام السفر في سكة الحديد لم يسأل عن مواعيد القطارات بل قصد المحطة واقترش الارض ينتظر سفر القطار ولا يدي اقل قلق او اضطراب مهما طال عليه المطال. فان عنده مثلاً يقول "ان العجلة من الشيطان والصبر مفتاح الفرج" وحفاظته على عاداته وتصوراتهِ وتقاليده القديمة سبب ما يرى من قلة الابتكار في اعماله. وهو قليل الثقة بالمبادئ الحديثة فلا يصدق مثلاً ان في "الحربة والمساواة والاخاء" التي

ينادي بها ابنا هذا الزمان اثرًا من الفلسفة العملية بل يرى ان الاستعداد رأس التوايس الطبيعية وان الطبيعة لم تخلق شيئين متساويين . وهو على جانب عظيم من التوكل والثقة باخلاق بعيد عن الكفر والاحاد ولعل السبب في ذلك مواصلة الطبيعة كل يوم فان الذين يرون الطبيعة ويعلمون على اعمالها العجيبة لا يعمل في نفوسهم للشك والاحاد . وما من رجل يحترث الارض ويرزعاها يشك في مبدأ قيامه الاموات " لان الذي ترزعه لا يجيا مالم يموت ولا يبعد ان يكون اطلاعه على عجائب الخليقة سببا لعدم تعجبه من اعمال البشر وان يكون تذكرة التقاليد القديمة التي تروي عجائب الاقدمين وغرائبهم سببا لحبائه عجائب هذه الايام امورا عادية منتظرة لاستحقق الدهشة والاستغراب مثل ترعة السويس وخزان اصوان . فهو لا يعجب من ترعة السويس لان مسوتريس كان اول من فكر في الجمع بين البحر بين البحرين على ما في الاخبار القديمة . ولا يعجب بمخزاني اصوان واسيوط لان الاقدمين كانوا يخزنون المياه في الاراضي المنخفضة الواقعة في الجنوب الغربي من النجوم منذ اربعين قرنا ولا تزال الترعة الواصلة ما بين النيل وبحيرة قارون تسمى بالبحر اليوسفي الى الآن نسبة الى يوسف بن يعقوب

ولقد خربت الفلاح منذ سنة ١٨٧٤ . وفي سنة ١٠٩١ كتبت أصف ما فعلته الادارة الانكليزية لمصر فقلت " ان النظام والتزامه والاصلاح حلت محل السخرة والرشوة والكراباج التي كانت سائدة في عهد اسمعيل والثورة والنهب والخراب التي سادت في زمن عراي " وليس قصدي الآن ان ابحث في مظالم الفلاح الماضية بل ان اضف ما عليه فلاح هذه الايام من السر والفلاح بالنسبة الى الماضي . وبكينا ان نذكر في هذا الصدد انه بات آتيا غارات المرابين الاجانب وجباة الرسوم والضرائب ولم يعد عرضة للقبض عليه وارساله للخدمة العسكرية في السودان او لاعمال السخرة المنهكة وانه يحكم بالقسط والعدل وينال حظا كافيًا من ماء الوري وان نوازل الفرق والشرق باتت في خبر كان

ومعظم الفلاحين اليوم من صفار المالكين فيعملون في اطيان جيرانهم او يستخدمون نظارا على اطيان كبار المالكين ولكنهم ينجون من ارضهم ما يكفي لبعض معيشتهم . فان كانت مواردهم قليلة فان حاجاتهم اقل وما داموا متمتعين بنور الشمس والهواء النقي وناقلي الكفاف من الرزق وبعيدين عن برد الشتاء وقرم فانهم راضون قانعون

ثم وصف اكواخ الفلاحين وما هي عليه من الحقارة وابان المنافع التي يجنونها من الخيل فقال انهم يقتاتون بشره اشهرًا كثيرا ويسحقون نواه فيطعمونها جمالهم ويستعملون جذوعه في بناء بيوتهم ويصنعون من لحائه جبالا لسفنهم وقواربهم ومن خوصه مقاطف ومراوح .

وأطال في وصف الأبعاد والمنازل والمآكل والمشرب والملاهي ومدح الفلاح المصري علي تدينه وتسلية امره خالفه

الطبيعة أكبر استاذ

لقد غلب على الناس أن يطلقوا لفظ الطبيعة على جميع الموجودات المادية من كواكن الأرض والسماء سواء كانت اعيان البسائط والمركبات كالحيون والجمادات وعناصر الهواء والماء أو مظاهرها المختلفة وصورها العديدة كالجبال والوهاد والرياض والفياض والبحار والأنهار أو ظواهرها الجوية كالندى والبحار والثلج والأمطار والشفق والسحاب وقواتها العامة كالنور والحرارة والكهربائية إلى ما يطول ذكره ويلحق به من الأصول والفروع والفصول والأبواب وقد توسعوا في إطلاق الطبيعة أيضاً على شرائع الكون المادي مما استقرت اجناسه وأنواعه وميزت صنوفه فجمعت مسائله طوائف استقلت أبحاثها وتعينت حدودها فأدرج كل منها في فن مخصوص أو علم قائم بنفسه على ما هو مشهور يجمعها قولك العلم الطبيعي والطبيعات غير أن للطبيعة عند المحققين معنى أشمل وأكمل يريدون به أن الطبيعة هي مجموع حقائق الوجود من اعيان وصور ومحسوس ومعقول وجوه وعرض فتشمل التوامس المادية والشرائع الادية فقالوا أن الطبيعة بهذا المعنى هي مربّي الإنسان الاوسط ومراقبة كاله على الإطلاق . فهي منه الأمّ الرؤوم والمرشد الخبير والاستاذ الأكبر والمهذب الحكيم حتى إذا حرم المربي ربة أو عدم المودب أدبته

ولما كان ما تلقى البنا الطبيعة من دروسها بلسان شرائعها ووقائمه منحصراً في دائرتي التأديب والتهديب اقتصرنا هذه المرة على بيان طرف من القسم الاول نريد به تأديب الطبيعة وعقائمه بتبعين في ادراج شواهد الحية والمعنوية معنى الطبيعة الاخير الشامل لكليهما مما على ما اسلفناه مستدين في اساس كلامنا على اقوال من رجال الفلسفة والعلم بما يجدر بالتأمل والاعتبار ولا سيما ما يبجل شأنه لدى المهذبين والوالدين القائمين بالتخصيص على تربية الصغار

قال العلامة الاستاذ ولم جنس مؤلف كتاب (البيكولوجيا) الكبير بعد تفصيل علمي طويل في شرائع نشوء العادة وتأثيرها في الطباع والاخلاق من الوجه الطبيعي ما نصه " لا جرم أن جهنم ذات الوقود التي يتذربها شرارُ الناس في المعاد والخلود ليست بأشد