

المقطب

الجزء الثاني من المجلد الثلاثين

١ فبراير (شباط) سنة ١٩٠٥ - الموافق ٢٦ ذي القعدة سنة ١٣٢٢

العلم في العام الماضي

الإشعاع

بقيت مباحث العلماء متجهة في العام الماضي الى الراديوم بنوع خاص والاجسام المشعة بنوع عام ولكنها لم تنتج نتيجة كبيرة سوى ان الإشعاع غير خاص بعنصر الراديوم بل هو عام لاجسام كثيرة ولا سيما اسلاك المعادن اذا أُحميت الى درجة الحمرة فانه تصدر منها حيثئذ اشعة مثل اشعة الراديوم ولها ثلاثة انواع مثلها

وحاول الاستاذ بلندلو انواع العلماء بان اشعته المعروفة باشعة A نسبة الى مدينة نسي حيث اكتشفها موجودة حقيقة. فاعادوا تجاربه ودققوا في البحث والتنقيب ولا يزال الفريق الاكبر منهم غير مصدق بوجودها ولا سيما في انكلترا والمانيا. وقد بين الاستاذ لمر في المانيا ان كثيراً من النتائج التي وصل اليها الاستاذ بلندلو يمكن الوصول اليها من غير الوسائل التي استعمالها فهي غير ناتجة عن اشعته المزعومة. الا ان الاستاذ شربتيه ادعى انه يمكن تصوير اعصاب الانسان كلها بواسطة الاشعة المنبعثة منها فترسم صورة اعصاب الانسان على اللوح الحساس كأن عظامه وعظامه وجلده شفافة كلها وليس فيه ما له ظل وصورة غير اعصابه بما يشع منها من هذه الاشعة. وعسى ان يُحكّم في هذه المسألة الحكم اليات في غضون هذه السنة وقد ظهر للعلماء ان العناصر الثلاثة الاورانيوم والثوريوم والراديوم تتحلل من نفسها وتولد منها عنصر الهاليوم فاتخذ ذلك دليلاً على تحول العناصر من نوع الى آخر ولكن اذا صح هذا التحول لا ثبت به مزاعم اهل الكيمياء الذين قالوا يتحول الفضة الى ذهب بل يثبت ضدّها وهو ان الذهب يتحول ويتحول الى فضة او الى معادن اخرى اذني سنة

التلغراف والتلفون

كثير استعمال تلغراف مركوفي ومناخريدي في العام الماضي . والانكليز والإيطاليون يستعملون تلغراف مركوفي والالمانيون تلغراف سلاي اركو والاميركيون تلغراف دفرست وكلها جارية بحري واحدًا . وقد رُبعت البوارج الحربية بها حتى صار استعمالها من الامور العادية واستعملها الروس واليابان في حربهم البحرية . ولا تزال المحمة مبدولة لنقل الاشارات بتلغراف مركوفي بين اوربا واميركا نقلاً متصلاً منتظماً ولكن لم يتم ذلك حتى الآن . ويشغل مركوفي ومناظروه في توقيع آلائهم حتى تصير الاشارات التي ترسل بها مستقلة يتعذر على الغير استقلاؤها في طريقها ومعرفة ما فيها وحتى الآن لم يفكروا في ذلك . ويظهر ان العوائق التي تحول دون نجاحهم اقوى مما كانوا يظنون

. واستنبط الاستاذ مايوراما الايطالي نوعاً جديداً من التلفون تستعمل فيه الشرارة الكهربائية السريعة التي تتردد عشرة آلاف مرة في الثانية من الزمان فان صوت المتكلم يغير سرعة ترددها فيظهر واضحاً جداً عند الذي يسمعه في المكان الذي يصل اليه . ومن مستنبطات السنة الماضية التليكتروغراف وهو تلغراف له آلة كآلة الكتابة تكتب بها الرسالة البرقية كما تكتب على آلة الكتابة عادة فتنتقل على السلك وتحرك مفاتيح اخرى فتكتب رسالة مثل الاولى

وشاع في اوائل العام ان المستر بيوت الاميركي اكتشف طريقة لتوليد امواج كهربائية تنتقل من مكان الى آخر من غير اسلاك معدنية ومن غير اعمدة تنصب في الجو كالاعمدة التي تستعمل في تلغراف مركوفي وانه ارسل الاشارات التلغرافية بهذه الامواج الكهربائية مسافة ٣٠٠ ميل من غير اسلاك معدنية

الطب

التقدم مستمر في كل فرع من فروع علم الطب واشهر ما يذكر مما حدث في العام الماضي ان اللجنين المقامتين للبحث في علاقة سل البقر بسل البشر في انكلترا والمانيا قررتا تقريرين متناقضين فاللجنة الانكليزية قررت ان سل البقر مثل سل البشر فينتقل من البقر الى البشر ومن البشر الى البقر لان ميكروبيهما من نوع واحد . وقررت اللجنة الالمانية ان سل البقر غير سل البشر ولا ينتقل السل من البقر الى البشر الا نادراً فاثبت قول كوخ . ولا بد من اعادة البحث الى ان تبطل الحقيقة ويبطل النزاع فيها وقد كشف ميكروب الحمى الصفراء فاذا يو من نوع البروتوزون مثل ميكروب الملاريا

ينقله من المريض الى السليم نوع من البعوض . ولذلك فالبعوض ينقل عدوى الملاريا والحُمى الصفراء وحُمى الدنج ولا يبعد ان يكون علة انتقال العدوى في كثير من العلل وكشف ايضاً ميكروب الدوسنطاريا وميكروب مرض النوم او حَقَق وجودها وكشف مخدر جديد من فصيلة الكوكايين اسمه بوكاين يحقن به تحت الجلد حيث يراد عمل العمليات الجراحية فيخدر الاعصاب ويمنع الالم وخم العام باستعمال املاح النحاس في تطهير المياه وامانة ما فيها من الميكروبات ونحوها ثماً يصير به الماء خاراً على ما شرحناه في الجزء السابق الهندسة وتوابعها

كثرت استعمال الكهرباء بدل البخار في السكك الحديدية ولاسيما في المدن وضواحيها لكي يتخلص السكان من دخان الفحم واصوات الآلات البخارية المزعجة . وفي الية ان تساق كل القطارات بالكهربائية في مدينة نيويورك الى ان تبعد عنها اربعين ميلاً والكهربائية اللازمة لذلك تأتي من آلتين قوة كل منهما اربعون الف حصان توضعان على نهر هدسن والنهر الشرقي وتداران بجرانتهما

اما من حيث سرعة القطارات فالقاطرات الكهربائية سارت في التجارب التي جرت قرب برلين ١٣١ ميلاً في الساعة ولكن اذا زيد عدد ما تجرّه من المركبات لم تزد سرعتها على ستين او سبعين ميلاً . والقاطرات البخارية لا تبلغ هذه السرعة اذا كانت تجرّ كثيراً من المركبات وكثر ايضاً حفر الاسراب تحت المدن الكبيرة لندن وباريس ونيويورك وشيكاغو لكي تجري القطارات فيها

والعمل جار في اقامة جسور (كباري) كبيرة في اماكن كثيرة احدها على نهر سنت لورنس باميركا فيه قنطرة سعتها ١٨٠٠ قدم فهي اوسع قنطرة في الدنيا والهمة مبذولة ايضاً في زيادة سرعة السفن البخارية الكبيرة وبني الانكليز الآن باخرتين طول كل منهما ٧٩٠ قدماً وعرضها ٨٧ قدماً وعمها ٦٠ قدماً وقوة آلتها البخارية ٧٥٠٠٠ حصان وستكون سرعتها ٢٥ ميلاً بحرياً في الساعة وقد تبلغ ٢٦ ميلاً . والمال الذي تبني به هاتان السفينتان من الحكومة الانكليزية اقروضته لاصحابهما مشرطة ان تأخذها وقتا تشاء وتحولها الى سفينتين حريتين . وقد ازلت السفينة المعروفة بالفيكتوريان الى البحر وآلتها البخارية من نوع التربين وهي اول سفينة كبيرة تجري بهذه الآلة لقطع الاوقيانوس . وسارت سفينة اخرى من هذا النوع اسمها لونيغانا من غلاسكو الى استراليا في ثلاثين يوماً ونصف يوم

وكانت سرعتها من ١٦ ميلاً بحرياً الى ١٨ ميلاً في الساعة وظهر انها تنفق من الفحم اقل مما تنفق الآلة العادية

ركوب الهواء

كان المنتظران يظهر المخترعون من اتقان آلات ركوب الهواء في العام الماضي أكثر مما اظهروا في كل عام قبله لاسيما وان القائمين بمعرض سنت لويس عينوا جوائز كبيرة لمن ينفق غيره في سباق معين لكن ذلك السباق جاء مخفوقاً بالثقل واحتدى رجل مجهول على بالون ستوس ديمون فحمله وعاد به الى اوربا بنفس صغيرة

العلم والحرب

ولقد كان العلماء يمتنون انفسهم بان العلم يبطل الحرب باكتشاف آلات للهلاك تجعل الناس يجمعون عن استعمالها ولكن جاءت الحرب بين الروس واليابان نافية لذلك مخيبة للأمال. فان كل الوسائل العلمية التي اتصل العلماء اليها حتى الآن استخدمت في تلك الحرب الدموية لقتل الناس بل لتزيق ابدانهم بلا رحمة ولا شفقة. وقد دل الدلائل على انه اذا زاد اتقان آلات الهلاك زاد الناس حماسة وعناداً والذين يدفعونهم الى الحروب لا يبالون بحياتهم وموتهم بل يقفون متعمين في قصورهم لاهم لهم غير رواج متاجرهم وزيادة مكاسبهم وتوفر اموالهم

تأبين البارودي

قلنا في الجزء الماضي في الكلام على فقيد الادب محمود باشا سامي البارودي ان في نية بعض الادباء الاجتماع حول ضريحه في الاربعين من وفاته لانشاد ما نظموه في رثائه وتأنيده. وقد اجتمعوا بدعوة من الكاتب البليغ والشاعر المطبوع خليل افندي مطران صاحب جريدة الجوائب المصرية في العشرين من يناير فتلوا ما نظموه من المراثي الواحد بعد الآخر جارين بحرى الشعراء السبعين الذين اجتمعوا حول ضريح ابي العلاء المرعي لتأنيده. وقد نشرنا مرثيتين من مرثيتهم وحبذا لو ومعنا المقتطف لنشرها كلها

قال خليل افندي مطران

مصائبك حياً عرا جعفرنا	وخطبك ميتاً عرا قيصرا
رزناك لم يفن عنك البيان	ولم يعصم الجاه ان تقبرا
وهذي النهاية عقبى النعى	وذاك التراه لهذا التره