

حل مسألة الاسيتيلين

لما كُشف غاز الاسيتيلين وثبت انه رخيص الثمن ساطع النور امل كل احد انه يقوم مقام غاز الضوء ومقام الكهرباء لانه ارخص منهما واسطع نوراً . ولكن كثرت حوادث الاتجار على اثر استعماله حتى ابتعد الناس عنه بعد اقبالهم عليه . واهتم كثير من باكتشاف طريقة تمنع انفجاره منعاً تاماً فاحتدى رجل انكليزي اسمه انكنس اخيراً الى اكتشاف طريقة لاستحضاره من غير ماء وتسمى طريقته بالطريقة الجافة . واستحضاره هذا من غير ماء بهذه الطريقة الجافة يمنع الانفجار تماماً وله مزايا أخرى كثيرة اهمها ان المواد التي تختلف بعد استخراجها يساوي ثمنها ثمن المواد التي استخرج منها كأن مستخرجه يضيء بويته ولا يكاد يحترق شيئاً لكن مستنبط هذه الطريقة باعها لشركة مالية ولا بد من انها تقترض ثمنها كبيراً للآلة التي يستحضر الغاز بها فيصير لنور الاسيتيلين ثمن يقابل ثمن نور الفار والنور الكهربائي لكنه بقي ارخص منهما جداً فان الرطل الذي ثمنه عرش واحد من الكرييد يستخرج منه خمس اقدام مكعبة من غاز الاسيتيلين . والآلة التي يستحضر بها رخيصة الثمن صغيرة الحجم وهي اسطوانة كبيرة كالبرميل تدار على محورها بعد ان يوضع الكرييد ومادة اخرى فيها فيتولد منها غاز الاسيتيلين وكل قدم مكعبة منه تدير مثل خمس اقدام مكعبة من غاز الضوء العادي والطريقة القديمة لاستخراج غاز الاسيتيلين كان فيها نقص من وجوه كثيرة عدا ضرر الانفجار فكان الغاز يتولد بسرعة في اول الامر ثم يقل تولده بسبب اكساش الكرييد بالجير . ولا يتولد من رطل الكرييد سوى اربع اقدام مكعبة من الغاز . وكانت المصايح التي يشعل الغاز فيها تسد احياناً كثيرة من تكاثف الاجرة الهيدروكربونية فيها . ويخرج من النور ضباب خفيف بسبب ما فيه من الهيدروجين المفصفر وهو غاز سام . ولم يكن في الامكان مزج غاز الاسيتيلين بغاز الضوء العادي ليزيد بؤ نوره . ولا كان في الامكان استعماله لادارة الآلات ولا ضغطه وحفظه في آية ضيقة . وكان له رائحة خبيثة ولا بد من تنقيته وتطهيره قبل استعماله على ما في ذلك من زيادة النفقة . ويبقى في الاناء الذي يستحضر منه فضلات لا فائدة منها . اما سبب انفجاره وهو المانع الاكبر لاستعماله فكان من وجود الهيدروجين المفصفر فيه وهو يشتعل من نفسه في بعض الاحوال ومن اشتداد الحرارة من فعل الماء بالجير (الكلس) اما الاسلوب الجديد فنحال من هذه العيوب كلها . لانه حالما تخرج المواد بعضها بعض يتولد غاز الاسيتيلين منها بانتظام تام حتى لا يبقى منه شيء في الكرييد ولا يتولد معه

هيدروجين مفسفر ولذلك لا داعي لفصل الاسيتيلين حتى يتنقى منه . والحرارة التي تولد حينئذ ضعيفة جداً فلا تدعو الى تولد البنزين ونحوه من المواد التي تولد بالطريقة العادية . والمواد التي تبقى بعد تولده خالية من كل ضرر ولها ثمن يختلف باختلاف المادة التي تضاف الى الكرييد لتوليد . والمواد التي استعملها المكتشف حتى الآن مختلفة واحدة منها يساوي طنهما جنينهما والمادة التي تبقى منها في الاناء يساوي طنهما ثلاثين جنينها على ما قاله المكتشف وتضوح من غاز الاسيتيلين عادة رائحة خبيثة اذا استخضر بالطريقة العادية اما اذا استخضر بهذه الطريقة فتولد منه رائحة طيبة ونوره ثابت خالٍ من كل دخان ويقال ان هذه الطريقة صالحة بنوع خاص لانارة مركبات سكك الحديد والمتاثر البحرية والاطواف التي توضع في المرافئ وفي مداخنها لهداية السفن . ويسهل على رجلين ان يحملوا آلة يتولد منها نور يساوي نور عشرين الف شمعة . ونور هذا الغاز مثل نور الشمس في سطعانه وتركيبه فيصلح للتصوير الشمسي . والغاز المستخضر بهذه الطريقة يمتزج بغاز الضوء بسهولة فيزيد به نوره هذا ما ثبت حتى الآن من مزايها هذا الغاز . ويرجح انه مما يسهل استعماله لادارة الآلات ولاسيما آلات الاتومويل فاذا ثبت له هذه المزية ايضاً زاد نفعه اضعاافاً مضاعفة وقد امتحن المجلس البلدي في مدينة لندن الآلة التي يتولد بها وقرر ان استعمالها خالٍ من الضرر

سدود النيل

ان الناظر في الآكام والاراضي المرتفعة على جانبي وادي النيل يرى فيها اصداق الحيوانات البحرية واسنان الاسماك دلالة على ان بحر الروم كان يغمر وادي النيل كله وجانباً من الاراضي المرتفعة على جانبيه . والادلة على ذلك كثيرة جداً وان لم يوجد الا الدليل المتقدم ذكره وهو وجود الاصداف وبقايا الحيوانات البحرية فكفى به دليلاً ولا بد من ان يقول قائل كيف انحسر ماء البحر من واديه ولبا المنخفض بعد ارتفاعه او ارتفع وادي النيل بعد انخفاضه . والجواب ان البحر لم ينخفض لان انخفاضه امام القطر المصري يقتضي انخفاضه حول الكرة الارضية كلها وهذا لم يحدث ولكن وادي النيل ارتفع عن قاع البحر وعن مساواة سطحه بفعلين مختلفين الاول فعل الحرارة الارضية والثاني فعل المياه الجارية في النيل . اما الحرارة فانها رفعت الارض في اعالي وادي النيل وجعله في العصور الغابرة كما نرى الآن بعض الجوائز والجبال والسهول في اماكن مختلفة فارتفعت وعلت فوق ماء البحر