

نابك صنعتنا

البنوك والشركات الصناعية

نشرت غرفة التجارة البريطانية بالاسكندرية كراسة ذكرت فيها اسماء البنوك والشركات التجارية والصناعية التي سيجف القطر المصري مثل البنك الاهلي المصري وبنك الانجولواجيميان والبنك المصري والبنك العقاري المصري والكريدي ليونه وشركة سكة حديد اللدنا وشركة سكة حديد حلوان وشركة سكة حديد الفيوم وشركة كوك وولدو والشركة التوفيقية وشركة الانجولوا اسركان وشركة ماء القاهرة وشركة ماء الاسكندرية وعلم جراً

ووصفت كل شركة من هذه الشركات وذكرت رأس مالها ومقدار اسهمها والارباح التي وزعتها عليها وسعر اسهمها سنة ١٨٩٩ وما يحق ذكره عبارة للمعتبر الفرق الفاحش بين اعلى ما بلغت الاسعار في العام الماضي وما بلغت عند كتابة هذه السطور في اوائل اغسطس

اسم الشركة	بس شلن جنيه	بس شلن جنيه	اصل القيمة
البنوك المصرية	١١٤٣	١٢٦	١
اسهم الاسواق المصرية	١١٣٦	١١٩	١
معامل النسخ والغزل	١٢٦	١٠٠	١
شركة الملح والصدف	١١٣	١٦٦	١
سكة حديد اللدنا	١٧	١٠٠	١

ولم تهبط اسهم كل الشركات والبنوك كذلك وبعضها لم يهبط مطلقاً او صعد قليلاً ولكن هذه هي الاسهم التي كثر التحدث فيها والاقبال عليها وارتفعت اسعارها من قيمتها الاصلي ارتقاعاً فاحشاً قليلاً ربحت غرضاً واحداً

الحفر الكهربائي

لا يخفى ما في حفر الصور على الحديد والنحاس من المشقة حتى لقد يقضي الصانع الماهر اياماً واشهرات على حفر صورة واحدة . وقد استنبط رجل الماني اسمه ريدر اسلوباً جديداً لحفر الصور بالكهربائية نجاء وافياً بالمراد

ذلك انه اذا غطينا صفيحتين من الحديد في مذوب كلوريد الامونيوم ووصلنا احدها بالقطب الايجابي من بطرية كهربائية والاخرى بالقطب السلي أشكل الحديد من الصفيحة المتصلة بالقطب الايجابي وذاب في الكلوريد فصار منه كلوريد الحديد ثم رسب الحديد منه على الصفيحة المتصلة بالقطب السلي . واذا غطينا جانباً من الصفيحة المتصلة بالقطب الايجابي بقليل من صمغ اللك لم يؤكل الحديد من تحته كما يؤكل من بقية الصفيحة فيمكن ان يرسم عليها هلال مثلاً بصمغ اللك وتوضع في السائل فلا تضي مدة طويلة حتى يصير رسم الهلال عليها ظاهراً بارزاً لان الحديد يكون قد أكل من كل ما حوله

وهذا الاسلوب من الحفر الكهربائي معروف من زمان طويل ولكنه كان يستعمل في السطوح المشربة فقط . واما اذا اريد ان يرسم في الحديد صورة بارزة او غائرة فيها مرتفعات ومنخفضات كصور الرسامات ونحوها فلا يمكن استعماله . وهنا تظهر فائدة الاسلوب الذي استنبطه ريدر وكان اولاً يأتي باناء من الزجاج يضع فيه مذوب كلوريد الامونيوم ويغطس فيه صفيحة من الحديد (الصلب) يصلها بالقطب السلي من بطرية كهربائية ولهذا الاناء غطاء في وسطه اناء صغير من الزجاج يضع فيه قطعة من الجبس في اعلاها الرسم الذي يطلب نقله الى الحديد وقطعة الجبس تملأ هذا الاناء الصغير تماماً وهو مقرب من اسفله فتتخص السائل من الاناء الكبير وتترطب به . وتوضع صفيحة الحديد (الصلب) التي يراد نقش الصورة عليها فوق قطعة الجبس حتى تلبس الرسم التمسح عليها وتوصل هذه القطعة بالقطب الايجابي وللحال يتبدى الحديد مذوب من قطعة الحديد المتصلة بالرسم وينزل الى السائل ويرسب على الصفيحة التي فيه . الا ان هذا الفعل الكهربائي يجري نحو ثلث دقيقة ثم ينقطع لان سطح قطعة الحديد الملامس للرسم يكتسي مادة تمنع اتصال الكهربائية فلا بد من تنظيفه بفرشاة ودهن الرسم بمذوب كلوريد الامونيوم الجديد . وقد صنع المخترع آلة تنظف سطح الحديد من تشعبها فصارت الصور والرسوم تنحرف بها على اتم المرام

الطبع المتبر على الورق

اذب ١٢٥ غراماً من الجلالتين الابيض و٢٥٠ غراماً من الغليسرين في ٥٠٠ غرام من الماء في حمام مائي واضف الى المذوب ٣٥٠ غراماً من كبريتيد الكليسيوم النصفوري عروجاً بقليل من تحت زيترات البروموث وانت تحركه جيداً وادهن الورق دهنتين بهذا المزيج ثم ادهنه بتريش الكوبال او اللك . فاذا عرض هذا الورق لنور الشمس ثم وضع في الظلام اثار بتور نصفوري

الجبس

الجبس اسم لنوع جديد من الاجر (الطوب المشوي) يصنع من الجير والرمل والاسبتوس لا يخرق بالنار ولا يوصل حرارتها جربته جمعية مع الحريق في بلاد الانكليز نبتت به جداراً طوله عشرين قدماً واضربت النار بجوانبه حتى بلغت حرارتها ٢٠٥٠ درجة ميزان فارنهایت فبق الجدار على حاله ولم يسخن من الجانب الآخر سخونة تكفي لاشعال عود من عيدان الكبريت

ناب التربة

القوة المطلوبة

مضينا بالامس من القاهرة الى بنها وكان الجو صافياً والريح بليلاً فاطلنا من كوة المركبة لنشرف مزارع القطن وقد كُتبت حلة سندسية تطرقت بانوار الدر والكهرمان لكننا لم نكد نخرج من العاصمة حتى حسبنا انفسنا في ضواحي مدينة من مدن انكلترا لكثرة المداخن وما فوقها من قمام الدخان منظر لم نعتده افرقية بلاد الراحة والسكينة لكن المازحة الشديدة في هذا العصر والخوف من قلة الماء اضطر الناس ان يكثروا الآلات البخارية لرفع الماء من النيل وترعه وبنوا فيها الفحم الحجري على غلاد شتى . وقد ابتاع القطار المصري في السنة لاشهر الاولى من هذه السنة من الفحم الحجري ما ثمنه ٥٤٢٩٦١ جيبياً بحسب ظهور الجمارك حرق أكثرها لتوليد قوة بخارية ترفع الماء لري القطن

حينما يرى الناس ذلك يحفظهم ان يستعضوا عن قوة البخار بقوة اخرى . وذلك ليس بالامر السير اذا كان الماء قريباً والمقدار المطلوب منه غير كثير فتشتمل السواقي والطنابير والبدايات والشوايف وما اشبهه ولكن اذا كان الماء عميقاً ويطلب منه شيء كثير في وقت قليل كما اذا اضطر انسان ان يروي مثنى فدان في خمسة ايام وكانت المحاولة لا تسع له باكثر من خمسة ايام وقد لا يجد الماء الكافي فيها كلها فلا سبيل له لاروايتها الا بالآلة بخارية كبيرة ترفع الماء الكافي في تلك الايام . نعم ان الآلة البخارية معها كالت منقنة لا تستخدم بها أكثر من ١٤ في المئة من القوة التي كانت في الفحم المحروق فيها ولكن لا توجد واسطة