

المقطف

الجزء الرابع من المجلد الرابع والعشرين

١ ابريل (نيسان) سنة ١٩٠٠ - الموافق ١ ذي الحجة سنة ١٣١٧

السيارات واقدارها



تلك الدراري زحل فالمشتري وبعده مريخها في الاثر
شمس فزهرة عطارد قر وكلها سائرة على قدر
هذا ما قاله شاعر من ابناء هذا العصر بعد ان ثبت للتأخرين ولتريق كبير من المتقدمين
ان الشمس والقمر ليسا من السيارات مثل زحل والمشتري بل ان الشمس ام هذه السيارات

وكيفية تطوانها والارض سيارة من اصغرها والقمر تابع لها . ولا يعلم من تغلب عقله على وهمه
اولاً فاستنج ان الشمس اكبر من الارض وابعد من القمر عنها ولو كانت ترمى مثله قرصاً صغيراً
قطره نحو شبر ولا اول من فرق بين السيارات وسائر النجوم وسياها باسماء خاصة . ولا يعد
ان يكون الكلدانيون والمصريون اول من سبق الى ذلك فان عمراتهم اقدم من عمران غيرهم
وقد رصدوا الافلاك منذ الوف من السنين وعرفوا كثيراً من الحقائق التي لا يزال بعض
العلماء من اجاء هذا القطر وغيره من الاقطار الشرقية يجملها حتى الآن . وثبت سبق
الكلدانيين والمصريين الى معرفة هذه الحقائق الفلكية اذا ثبت ان فيثاغورس الحكيم اخذ
عنهم كما قال بعض الكتاب الاقدمين . وقد نقل بليتيوس عن فيثاغورس ان الشمس تبعد
عن الارض ٢٩٨٣٧ ميلاً والقمر يبعد عن الارض ١٤٩٢ ميلاً

وذكر اريسترخس طريقة هندسية لمعرفة بعد الشمس والقمر ونسبة احدهما الى الآخر
مفادها انه اذا كان القمر في التربيع اي اذا استنار نصف وجهه المتجه اليها في الدقيقة التي
يحدث فيها ذلك تكون الشمس مواجهة له فيقع النور منها عليه ويعكس اليها على زاوية قائمة



التي عند ر عرفت الزاوية التي عند ش وتعرف نسبة ش ر الى ق ر اي نسبة بعد الشمس عن
الارض الى بعد القمر عن الارض . لكن الدقيقة التي يحدث فيها التربيع اي يستنير فيها نصف
وجه القمر المتجه اليها لا تشمل معرفتها ولا قياس الزاوية التي عند ر وقد قال اريسترخس انه قاس
هذه الزاوية فوجدها ٨٧ درجة واستنج من ذلك ان الشمس ابعد عنا من القمر تسعة عشر ضعفاً

ثم قام هيرخس في نحو سنة ١٥٠ قبل المسيح وحسب بعد الشمس من تناقص قطر ظل
الارض الواقع على القمر وقت خسوفه فكانت النتيجة التي وصل اليها مثل النتيجة التي وصل
اليها اريسترخس تقريباً ولذلك بنى العلماء على القول بها نحو التي سنة الى ان قام العلماء الاوروبيون
وحسبوا الابعاد الحقيقية للشمس والقمر والسيارات كما سيجي

وانتقل العلم الى العرب في ايام الخلفاء العباسيين فاحذوا العلوم الفلكية عن اليونان
والرومان وزادوا فيها قليلاً وكان جمهور كتابهم يذكرها بالحذر الشديد كانتها علوم كفرية

يجب ان تحوَّط بكل ادوات الشك والريب . قال المسعودي في مروج الذهب زعم بطليموس صاحب كتاب الجسطي ان استدارة الارض كلها اربعة وعشرون الف ميل وان قطرها سبعة آلاف وستماية وستة وثلاثون ميلاً . ثم ذكر نسبة الارض والكواكب بعضها الى بعض فقال ذكر الاكثرون ان الارض اعظم من القمر بسبع وثلاثين مرة واعظم من عطارد بثلاث وعشرين الف مرة واعظم من الزهرة باربع وعشرين الف مرة . والشمس اعظم من الارض بمئة وسبعين مرة وربع وثمن واعظم من القمر بالف وستمئة واربع واربعين مرة . والارض نصف عشر ثمن من الشمس . والمريخ مثل الارض وزيادة ثلاث وستين مرة والمشتري مثل الارض احدى وثمانين مرة ونصف وربع وقطره ثلاثة وثلاثون الف ميل وستة عشر ميلاً . وزحل اعظم من الارض تسعاً وتسعين مرة ونصف وقطره اثنان وثلاثون الف ميل وسبعمائة وثلاثون ميلاً ثم ذكر ابعاد هذه الكواكب عن الارض فقال ان بعد القمر الابد ١٢٨٠٠٠ ميل وبعد عطارد ٧٠٣٣٠٠٠ ميل وبعد الزهرة ٤١١٩٦٠٠ ميل وهلم جرا وجعل بعد الشمس عن الارض $\frac{1}{2}$ ٨٠٣ ٠٠٠ ٤٠٠٠ ميل . ولا ندري عن نقل هذه الابعاد ولا كيف استخراجت على هذا النحو

والمعروف الآن ان السيارات الكبيرة ثمانية وهي عطارد والزهرة والارض والمريخ والمشتري وزحل واورانوس ونبتون واقربها من الشمس عطارد وبعدها عنها نبتون . وبين المريخ والمشتري سيارات صغيرة تسمى القهجات اكتشفوا منها الى الآن اكثر من ٣٤٠ نجيمة . واكبر السيارات المشتري واصغر عطارد اما القهجات فاصغر من ذلك كثيراً . وقد رسمنا الشمس والسيارات في صدر هذه المقالة حسب نسبة اتساعها بعضها الى بعض فالدائرة البيضاء الكبيرة قرص الشمس والدوائر السوداء التي في وسطها اقراص السيارات . ونظير نسبتها بعضها الى بعض ايضاً من هذا الجدول

القطار ايالاً	البعد عن الشمس	مدة دورانه حول الشمس	
٠٣٠٠٨	٠٠٣٦ مليون ميل	٠٠٠٨٨ يوماً	عطارد
٠٧٤٨٠	٠٠٦٦ " "	٠٠٢٢٥ " "	الزهرة
٠٧٩٢٦	٠٠٩٢ " "	٠٠٣٦٥ $\frac{1}{2}$ " "	الارض
٠٤٩٩٩	٠١٤١ " "	٠٠٦٨٧ " "	المريخ
٨٨٤٨٩	٠٤٨٣ " "	٠٤٣٣٢ " "	المشتري
٧٥٠٣٦	٠٨٨٦ " "	١٠٧٥٩ " "	زحل

القطر ايمالاً	البعد عن الشمس	مدة دورانه حول الشمس
اورانوس ٣٠٨٧٥	١٧٨٣ مليون ميل	٣٠٦٨٧ يوماً
نبتون ٣٧٢٠٥	٢٧٩٤ " "	٦٠١٢٧ " "
الشمس ٨٦٦٢٠٠		
القمر ٢١٦٠		

ومادة الشمس مثل خمسة ملايين من مادة عطارد ومثل ثلاثة ملايين من مادة المریخ و٤٢٥ الفاً من مادة الزهرة و٣٣٢ الفاً من مادة الارض و١٠٤٨ من مادة المشتري و٣٥٠٠ من مادة زحل و٣٢٦٠٠ من مادة اورانوس و١٩٤٠٠ من مادة نبتون و٢٤٤٩٠٠٠٠ من مادة القمر وذلك كله بوجه التقريب

وهذه السيارات تقرب من الارض وتبعد عنها حسب دورانها حول الشمس ودوران الارض ولكنها تبقى على بعد شاسع منها فاقرب بعد المریخ عن الارض ٣٣٨٧٤٠٠٠ ميل واقرب بعد الزهرة ٢٣٦٥٤٠٠٠ ميل واقرب بعد عطارد ٤٧٩٣٥٠٠٠ ميل واقرب بعد الشمس ٩١٢٣٩٠٠٠ ميل

هذا ولا ندري ما يقول المرء لنفسه حينما يمين نظره في الصورة التي في صدر هذه المقالة ويرى الشمس فيها كرة كبيرة والارض نقطة صغيرة بالنسبة اليها واربعاً من السيارات كلاً منها اكبر من الارض كثيراً وكل هذه الكواكب والشمس معها لا تحسب شيئاً مذكوراً في جنب النجوم المنتشرة في الفضاء . الارض يبحورها وبرورها ومتهولها ومجودها وجبالها ووهادها وكل ما عليها من طوائف الحيوان وانواع النبات وكل ما فيها من المعادن والفلزات لا تحسب شيئاً مذكوراً بازاء اصغر شمس من الوف الشمس المنتشرة في هذا الفضاء . والانسان ونسبته اليها نسبة القطرة الى البحر بعد نفسه سيد المخلوقات . ولو لم يصنع غير التلسكوب آلة للنظر لسه رأيد وعد فعله من الخيلاء لكنه صنع آلة أخرى ترفع قدره وتعلي مقامه وهي الميكروسكوب الذي يريه عوالم كثيرة من الاحياء لو جمع الالف منها ما ساوى حبة الرمل حجماً فيعود الى جانب نفسه فوق مخلوقات لا تحصى ويرى الاحياء كلها سلسلة كثيرة الخلق وقد يكون اقرب الى اعلاها منه الى ادناها . ثم تربه مباحثة الجيولوجية والبلينولوجية ان هذه الحلقات آخذة في الارتفاع بعضها في اثر بعض فيفتت ثغره بعد عبوسه لان مصلحة البعض تضيق في مصلحة النوع والنوع قد ارتقى كثيراً ولا يزال سائراً في سبيل الارتفاع