

باطن الأرض

وما فيه

الانسان مولع بكشف الاسرار والبحث عن الغواصين فاذا تقدّر عليه البلوغ اليها يشاعروهنفس — الحس والنظر والشم والسمع والذوق حاول البلوغ اليها يعقله بالقياس والتخييل او بالتصور والتخييل فلم يترك في الكون مكاناً الا عرفه او ادّعى معرفته من اعلى السماوات الى اعماق الارض . وعلم ان معرفتنا بما لا نصل اليه مشاعرنا تقوّب من اليقين او تبعد عنه بحسب اعيادنا فيها على الحقائق المقررة او الاوهام المسخنة

ومن الغواصين التي حاول الناس كشفها من قديم الزمان وفرضوا لها فروضاً كثيرة حسب قرائهم من الحقائق العلمية وبعدم عناها مسألة ما في باطن الارض . وهي ليست من المسائل التي يسهل حلها لان مركز الارض يبعد عنا اربعة آلاف ميل وما من احد غاص فيها اكثر من ميل واحد حتى الان بل ان اعمق مخبر احافير الناس لا يزيد عمقاً على اربعة آلاف قدم والميل خمسة آلاف وثمانون قدماً فلم يتيسر لنا حتى الان ان ننزل في جوف الارض اربعة اخمس الميل فكيف يصدق لانا ان نعرف حقيقة باطنها وهو يبعد عنا الوقاً من الامال

لكن عقل الانسان عثر على اساليب كثيرة لكشف الغواصين فيستدل على الجھولات بالمعلومات استدلاً لا يقينياً حتى اذا وجد تلك الجھولات رآها منطبقه على استدلالاته اتم الانطباق . وما ذلك الا ان مادة الكون مرتبطة بعضها ببعض ارتباطاً تاماً بنواميس متقرّرة فما يصدق على بعضها يصدق على البعض الآخر . وبحسب هذه النواميس عُرف نقل الكرة الارضية كلها فاذا هي انتقلت من كورة من الصوان فان غاليلها سحبها واحفظت من كرة من الحديد او هي بين الحديد والصوان ولذلك فباطلتها أكثر من ظاهرها لان وكيفية وزن الارض سهلة على علماء الطبيعة ولو ظهرت لدى غيرهم من وراء العقول . ومن طرقنا ان توصل كرتان من الحديد يقضيهن من النولاد فتجذب احدى الكرتين الى الاخر جرياً على ناموس الجاذبية العامة وينحي القضياب اخاه يقايس بكسر من المقر ثم يمسك احداهما انيقاً فتجذب كرتة نحو الارض وينحي اكثراً مما يجنب اولاً لان جاذبية الارض اعظم من جاذبية الكرة الاولى . واذا علم مقدار هذا الاختلاف وعلم جرم الارض نعلم كثافتها وثقلها

وعلمون ان الضغط يزيد كثافة الاجسام وان باطن الأرض ضغوط ضغطاً عظيماً بما عليه من الطبقات التي فوقه فيجب ان تكون كثافتها اعظم من كثافة الحديد والذهب كثيراً وهي ليست كذلك كما نقدم لان في الأرض قوة مقاوم قوة الضغط وهي الحرارة المركزية التي تلطف الاجسام وتذيبها . والادلة على وجود هذه الحرارة في باطن الأرض كثيرة منها ما ذهب اليه بعض علماء الفلك من ان الأرض كانت وقتاً ما غازاً من شدة الحرارة ثم استحال الى سائل ثم جمد ظاهرها رويداً رويداً باشعاع الحرارة منها . فاذا ثبت ذلك وجب ان يكون باطنها شديد الحرارة حتى الآن بل مصهوراً من شدة الحرارة ومنها اتنا حيناً ترانا تحت سطح الأرض وجدنا حرارتها تزيد رويداً رويداً بنزلنا فيها ومقدار هذه الزيادة درجة لكل مئة قدم وقد تكون أكثر من ذلك حتى لقد تصعد المياه من بعض الآبار العميقة سنتة تقاد تغلي من سخونتها . وقد اتفق العلماء على ان حرارة الأرض على عمق عشرة أميال تكون لا تجاوز الحديد الى درجة المطرة وعلى عمق عشرين ميلاً تكون لا تتجاوز الى درجة البياض ومعلوم انه على علو عشرة أميال فوق سطح الأرض يشتد البرد حتى لا يعيش حيوان ولا نبات . وعلى عمق عشرة أميال تحت سطح الأرض يشتد الحر حتى لا يعيش حيوان ولا نبات ايضاً فالحياة محصورة بين هذين الحدودين في منطقة ضيقة شئها اقل من عشرين ميلاً بل قد يكون اقل من عشرة أميال وما بقي من الأرض والجو الذي فوقها صفر من الحياة كأنها اعز ما في الكون ولذلك ندر وجودها فيه وهذا من الحقائق التي تدهش المقول

والحرارة التي في باطن الأرض لا تترك نفسها بلا شاهد بل ترسل اليانا شهودها يوماً بعد يوم وعاماً بعد آخر بما يُقذف من جبال النار من الايجز والرمد والنيران المطرمة حق لعد ظن بعض الانتميين ان جهنم في جوف الأرض والبراكين ابوابها وقال فريق من العلماء ان الجامد من الأرض فشرة رقيقة ظاهرة وما بقي منها سائل من شدة الحرارة وظن بعض انهم سمعوا او رأوا هذا السائل تتلاطم في جزائر صندوبيج حيث يركب كبير فهو بمقدار من المواد البركانية المصهورة وقد فاتهم انه لو كان جوف الأرض مصهوراً كله وأتيح للصارمة ان تنفذ الى ظاهر الأرض لنفذ منها جانب كبير جداً أكثر مما ينفذ عادة وكانت مقدارفات البراكين سائلة كلها من نوع واحد وهي ليست كذلك بل منها الجنادل الكبيرة والنبار الدقيق وما بينها من كبار الحجارة وصفارها وأكثر ما يخرج من البراكين البخار المائي فيحيى فوهها ضباباً كثيفاً وقد يقع منه

مطر غزير جارف يطغى على ما حولها من البلاد فيقربها . ولذلك ظنَّ بعض العلماء أن ثوران البراكين ناتج عن تفود ماء البحر في جوف الأرض من شق أو نحوه ف يصل إلى مكان حار في تحويل بخاراً وينبعث من أفواه البراكين . والرجح أن البخار موجود في الجم نفسها يندفع منها من جوف الأرض ويزيد انتشاره بارتفاعه وقلة الضغط عليه ولا يدوم خروجه من البراكين لأن الصخور والجم تسدُّ أفواها فهي كصمام الأمان في الآلات البخارية . وإذا كان الأصْر كذلك فعن سأكون على صطح كثرة جوفها متقد وفيه كثير من البخار وهي عرضة للانفجار كل يوم وكل ساعة ولا يبعد أن تتفجر بنا يوماً من الأيام وتطاير في الهواء شذر مذر مثل الكوكب السيار الذي كان يدور حول الشمس في منطقة النجوم كما تدور أرضنا حولها الآن فتكسر كسرًا ولم يبق منه إلا تلك الأجرام الصغيرة التي نسميه بقبيبات . وسواء انقضت حياة الأرض على هذه الصورة أو بمرور بقادري الأزمان وتقاد حرارة الشمس حتى مات كل حيٌ عليها أو وفدت على الشمس فاشتعلت كما تشتعل البيازيك التي تقع عليها او صدمها ثم آخر فكسرها تكسيراً كالتصادم التي يوم احياناً فالنتيجة واحدة وهي ان كل ماء على الأرض فان ويفيق وجه ربك ذو الجلال والآلام

وقد ثبت للعلماء الآن ان مادة الارض والشمس والسيارات وسائر النجوم واحدة فالنجم الذي تستنصر به ابصار رؤية عالم كبير يسع ارضنا والوفاً مثلها والذنب للطرف لا للنجم في الصغر وهو مؤلف من الناصر التي تألفت منها ارضنا . والشهب التي زادها تذهب في السماء كل مذهب حتى تكاد تختطف الابصار حجارة من اسحاق العوالم السموية تلقي بها الارض في فلكها فتجذبها اليها فتنزق من شدة الاشتراك في الماء وتسخن غازياً او يتکافف الماء امامها من شدة سرعتها فيه فيصدمها حدساً كانه قطمة من الصوان فترتكب وتُلْزَمُ وتحمّل صوت تزوّقها ونرى قطعها تقع امام عيوننا وقد يصل بعضها الى الارض سليماً فتلقطه وتحلل بالكمبياء وتنظر اليه بالمكروكوب فتجده مثل المادن الارضية وأكثره محديد وهو الحديد الذي تضرب بقواته وصلابته الاشال وبحالاته قليل من النكل والكبريت والالاسن ولم يكشف الالاسن في الحجارة التي يركبها الامنذ عهد قريب لكن قطعة فيها صغيرة لا يساها من ياب نماري ولا من ياب صناعي

كما يظن البعض فـأكثـر مـادة الـموـالـم من مـعدـن الـحـدـيد . ولا نـدرـي ما مـزـيـة هـذـا المـدنـ على غـيرـه حتى جـعـلـت مـادـة الـموـالـم هـذـه

قلـناـ فيـ ماـ سـبـقـ انـ حـوـارـةـ الـأـرـضـ تـرـيدـ روـيدـاـ روـيدـاـ بالـنـزـولـ فـيهـاـ حقـيـةـ اـذـاـ تـرـنـاـ عـشـرـينـ مـيـلـاـ تـحـتـ سـطـحـهـاـ وـجـدـنـاـ الحـرـارـةـ كـافـيـةـ لـاحـمـهـ الـحـدـيدـ اـلـىـ درـجـةـ الـبـيـاضـ فـاـذاـ نـزـلـنـاـ ثـلـاثـيـنـ مـيـلـاـ فـالـحـدـيدـ يـصـرـ حـتـىـ وـيـصـيرـ سـائـلـاـ فـاـذاـ كـانـ باـطـنـ الـأـرـضـ حـدـيدـاـ فـهـوـ مـصـهـورـ مـنـ شـدـةـ الـحـرـارـةـ لـكـنـهـ اـذـاـ كـانـ مـصـهـورـاـ وـجـبـ اـنـ تـسـطـيـلـ الـكـرـةـ الـأـرـضـيـةـ بـيـجـذـبـ الشـمـسـ وـالـقـمـرـ لـاـوـقـتـ المـدـ لـاـ انـ يـلـمـوـ مـاـ الـبـحـرـ وـحـدـهـ كـاـ يـلـمـوـ الـآـنـ وـهـيـ لاـ تـسـطـيـلـ كـذـلـكـ بـلـ تـبـقـ عـلـىـ شـكـلـهـاـ وـيـلـمـوـ مـاـ وـحـدـهـ دـلـلـةـ عـلـىـ اـنـهـاـ غـيرـ سـائـلـةـ اوـعـلـىـ اـنـ سـيـولـهـاـ لـيـسـ عـامـةـ اوـ لـيـسـ كـافـيـةـ لـاـسـطـطـالـهـاـ . وـالـمـرـجـعـ عـنـدـنـاـ مـاـ ذـهـبـ اليـهـ بـعـضـهـ وـهـوـ اـنـهـ جـامـدـةـ كـلـهاـ اـلـأـبـصـرـ كـهـوفـ مـنـهـاـ لـاـ تـرـازـلـ تـحـوـيـ موـادـ مـصـهـورـةـ فـيـهـاـ كـبـحـيرـاتـ صـفـيـدةـ وـمـنـهـاـ نـوـلـدـ الـبـرـاـكـينـ وـتـنـقـذـ الـحـمـ المـصـهـورـةـ وـالـزـلـازـلـ تـدـلـ عـلـىـ اـنـ الـأـرـضـ جـامـدـةـ فـاـنـ سـبـبـ اـكـثـرـهـ اـنـقـادـ صـخـورـ الـأـرـضـ وـسـقـوـفـ كـهـوفـهـاـ كـاـ اـبـنـاـ فـيـ اـسـبـابـ الزـلـازـلـ فـيـ اوـائلـ هـذـاـ الـاـمـ . وـقـدـ حـسـبـ الـعـلـامـ عـمـقـ الـمـصـدـرـ الـذـيـ صـدـرـتـ مـنـهـ بـعـضـ الزـلـازـلـ فـاـذاـ هـوـ سـتوـنـ مـيـلـاـ وـعـلـيـهـ فـالـأـرـضـ جـامـدـةـ صـلـدةـ عـلـىـ هـذـاـ الصـمـقـ رـغـاـ عنـ شـدـةـ الـحـرـارـةـ فـيـ هـذـاـ بـعـضـ مـاـ عـرـفـهـ الـعـلـامـ عـنـ باـطـنـ الـأـرـضـ وـرـبـاـ اـسـهـبـنـاـ الـكـلـامـ عـلـىـ هـذـاـ الـمـوـضـعـ

فيـ قـصـلـيـ تـالـيـ

ترعة كيل

وـفـانـدـهـاـ الـخـرـيـةـ

ذـكـرـنـاـ هـذـهـ التـرـعـةـ فـيـ الـجـزـءـ الـمـاضـيـ مـنـ الـمـقـطـفـ وـوـصـفـنـاهـاـ وـصـفـاـ جـغـرـافـيـاـ وـهـنـدـسـيـاـ فـيـ بـاـبـ الـمـقـالـاتـ وـفـيـ بـاـبـ الـمـسـائـلـ . ثـمـ اـطـلـعـنـاـ عـلـىـ مـقـالـةـ لـاـحـدـ كـيـاـرـ الـكـتـابـ فـيـ مجلـةـ الفـوـنـ النـاسـعـ عـشـرـ الـانـكـلـيزـيـةـ وـصـفـهـاـ فـيـهـاـ وـصـفـاـ تـجـارـيـاـ وـحـرـيـاـ . وـهـوـ الـذـيـ كـتـبـ مـنـذـ مـدـدـةـ عـنـ الـاسـاطـيـلـ الـانـكـلـيزـيـةـ وـالـفـرـنـسـيـةـ وـاـشـارـ بـخـروـجـ الـاسـاطـيـلـ الـانـكـلـيزـيـةـ مـنـ الـبـحـرـ الـمـتوـسـطـ فـدـلـتـ كـتـابـتـهـ عـلـىـ سـعـةـ فـيـ الـاـطـلـاعـ وـدـقـةـ فـيـ الـجـبـثـ فـيـ كـلـ الـمـسـائـلـ الـبـيـجـيـةـ وـلـوـ خـالـفـهـ اـرـاءـ الـبـحـرـ فـرـأـيـهـ . وـمـاـ ذـكـرـهـ مـنـ فـوـائـدـ هـذـهـ التـرـعـةـ التجـارـيـةـ اـنـ السـفـنـ السـائـرـ بـيـنـ