

بشدة تعلق الآنس بالغدو حتى اذا مات احدها حزن عليه الآخر حزناً منرعاً . ولتكن سرير الغضب

وبنقار البيفاء على أكثر الطيور باللون الاخضر الشائع بين انواعه وبظن العلامة ولص ان سبب ذلك كثرة وجوده في غياض الانفالم الاستثنائية النضرة ثبت هذا اللون فهو لانه يختفي عن عيون الطيور التي تصيده فهو من نوع الواقبات له . وما يمتاز به انه يستأصل الاشجار برجليه ومتقاربه ويستخدم رجليه لتناول الطعام كما يستعمل الانسان بدبيه بذلك

— ٩٩٥ —

الطبيعتات في البيت

لا يبصر شيء الى لا شيء كما لا يتولد شيء من لا شيء . فالمادة منها تغيرت الاحوال عليها تبقى مادة . وانما حرقت لا تتحول من الوجود بل يطير بعضها غاراً ويتعرج بالمواء ويبيقي بعضها رماداً . ولو جمعنا الفازرات التي طارت منها والرماد الذي بيقي بعد اخترافها وزرنا ذلك لوجدنا ان وزنها قدر وزن المادة بل يزيد على وزنها بما يضاف اليه من الماء الذي يخذلها . وكما ان المادة لا تخلصى كذلك النوة لا تخلصى بل تخول من حالة الى اخرى . فانما رفعت حجرًا عن الارض ووضعته على مائدة فالنوة التي صرفتها برفعه لم تضع بل تبقى محتفظة فيها فادا وقع عن المائدة عمل بوفوعه علاً يساوي النوة التي صرفتها في رفعك لها

وقد اصططع علاء الطبيعة على قياس النوة الميكانيكية التي تعل علاماً مثل هذا بما ترافقه من الانتقال خسوا النوة التي ترفع كيلوغراماً الى مسافة مترين في الثانية من الزمان واحداً وسموها كيلوغراماً فإذا قلنا ان قوة هذه الآلة هي كيلوغرامتر عيناً أنها تقدر ان ترفع منه كيلوغرام متراً واحداً في الثانية من الزمان او أنها ترفع الكيلوغرام الواحد منه مترين في الثانية الواحدة او ترفع عشرة كيلوغرامات عشرة امتار في الثانية من الزمان ويطهر ما نقول هنا وفي الجزء الماضي من المفهوم ان اذا وقع جسم على الارض من مكان مرتفع فالردة او النوة التي يكتسبها في ترزو الى الارض تكون كافية لرفعه الى العلو الذي وقع منه فإذا وقع على سطح من يأخذ السطح منه النوة منه ويرددها الى حالها فيعود بها صاعداً الى النقطة التي سقط منها وإذا كان معاً يهبط وستط سوطاً مائلاً ارتفع من فهو الى الجهة الأخرى ولولا مقاومة الهواء وفرك الماء الذي يكون معلقاً به لبني

مخركاً ذهاباً وإياباً إلى ما شاء الله مثلاً اربط مجرراً بخط دقيق وأمسك الخطوط يدك الواحدة ودللي المجرر ثم ارفعه يدك الأخرى إلى جهة اليمن وائزكة فينزل من قسو بقوة جاذبية الأرض إلى أن يقع تحت يدك التي فيها الخطوط ولا يقف هناك بل يصعد إلى الجهة الأخرى إلى أن يرتفع قدر ما كان مرتفعاً أولاً ثم يهبط ويرتفع إلى الجهة الأخرى ومقدماً وتضعف قوته روبرتاً روبرتاً إلى أن يسكن ولو تحرك هذه المركبة في الفراغ لبني مخركاً وفتح طويلاً

وإذا وقفت كرة منتهي كرات العاج أو الصيغ المendi على بلاطة صغيرة اندفعت من نفسها عن البلاطة وعلت إلى نقطة تقرب من النقطة التي وقفت منها. ولو كانت ثانية المرونة ولم تجد مقاومة من الأمواه لارتمت إلى النقطة التي وقفت منها تماماً وما ذلك إلا لأنها تضفت بالثوة التي وقفت بها ثم تهدم كما انقضت ختدفع بالثوة التي هدمت بها. وإذا كان سوطها على خط مائل اندفعت على خط مائل إلى الجهة الأخرى لعلة يأتي الكلام عليها في الكلام على تحابل الثوى وتركيبها. وحسب الطالب أن يتحقق ذلك كلة يتبعوا لبني ما يأتي من تعليله

وكتيراً ما تخلو الثوة من صورة إلى أخرى فإذا دفقت المسار في الخشب فالثوة التي تخرجها من يدك تصرف في ابعد دقائق الخشب بعضها عن بعض والغالب أن هذه الثوة تعادل $\frac{1}{4}$ كيلومتر اذا كان طول المسار 4π ربعة سنتيمترات ولكن البد لا تستطيع أن تضفت المسار بهذه الثوة فستعين علي بالملطقة فإذا رفعت المطرقة 20 سنتيمتراً فتوقفتها بقوة كيلومترتين فقوة الفربة تعادل 2×25 . تعادل نصف كيلوغرام فنادي ضربات تعادل أربعة كيلوغرامات وهي الفربة الملائمة لدق المجرر أربعة سنتيمترات لأن 100 كيلو في 40° متراً $= 4$ كيلوغرامات. وهناك أمثلة كثيرة يظهر منها أن الثوة لا يسهل إبلاغها إلى الشيء الذي يراد إبلاغها إليه لا بعونه آلة من الآلات لا تخلي الثوة ولا تزيدتها بل تقصيها بسبب فركها. ومن أمثلتها الدولاب والفشل والبركة وسيأتي تفصيلها في الجزء الثاني

محض

عدد المخرارات - لقد ثبت أن التحوم الريحية ومتقلب زيت الكاز هي أفعل الوسائل لنقل المخرارات للخانة التي تسطو على المزروعات - وقد صنع أحد علماء أميركا مسدفة لقطع هذه التحوم على المزروعات وأنفكتاها في ذلك ماء ماء على تأثيرها كثيرون من علماء المخرارات المشهورين