

المقطف

الجزء الرابع من السنة الرابعة عشرة

الك ٢ (يناير) سنة ١٨٩٠ الموافق ١٠ جمادى الأولى سنة ١٣٠٧

أبطال الصناعة

وعادة النمل ان يزهو بجوهرو وليس بعمل الآ في يدني بطل
 الناس رجلا ن رجل يرى الخيرات مباحة للجميع وعنوان كل مطلب من جد وجد
 ورجل يرى الارزاق مقسومة وقد كتب الدهر على جبينه
 خص بالمال واليسار اناس واراني خصت بالاملاق
 انا لا شك من بقية قوم خلنوا بعد نسة الارزاق
 والتأمل في شؤون البشر يرى لكل منها وجهاً فكم من فئة لم يفلح منها الا المجتهد
 اللدب وكم من امره انة الخيرات عنوا من غير ان يسعى اليها سعيًا حثيثاً . ومها اختلفت
 الاقوال وتباينت المذاهب فذهب القائلين بالسعي هو الغالب لان النجاح من وراء
 السعي قاعدة وبغيره شذو لا يبنى عليه حكم . ولذلك يجرث الزارع وينزع ويخدم
 الارض ويدأب الصانع في اتقان مصنوعاته ويقعد التاجر غارب الاسفار في التفتيش
 عن المكاسب ويصدع الحاكم بالحق لاجراء العدل في الرعية ولسان كل منهم يقول
 على المرء ان يسعى لما فيه نفعه وليس عليه ان يساعد الدهر .
 هذا عند التعميم واما عند التخصيص فني كل احد قوي طبعية جسدية وعقلية
 تؤهله للنجاح في المطالب العمومية ولكن التأهيل للنجاح في المطالب المخصوصة ليس شائعاً بين
 الجميع على حدٍ سوى فالشي على الرجلين مقدور لكل احد ولكن ما كل احد بصير محضاراً .

والعلم مباح للجميع فيمكن كل احد ان يحصل كفاؤه منه ولكن ما كل احد بصير
 فيلسوفاً اذ لا بد من استعداد خاص في البدن والذماغ يوهل ذلك للجرى السريع وهذا
 للخص في مجاز الفلسفة . ولقد اصاب من قال لا يبلغ في التجارة الا ثلاثة رجال من
 مئة رجل يعيشون منها

على ان النوى التي يتناز بها زيد عن عمرو ليست بما يستعمل البلوغ الى شيء منه
 فان مررت رجلك على الجري صرت اقدر عليه منك قبل ان مرتها ولو لم نصر محضاراً
 واذا تفتت قوى عقلك بالعلوم والننون ذكت واتسعت ولو لم نصر فيلسوفاً ولذلك
 ترى اكثر المتعلمين من ذوي الاجتهاد والدأب حتى يصح ان يتخذوا مثلاً على السعي
 ليقندي بهم غيرهم . وقد اخترنا ذكر ثلاثة منهم في هذه المقالة

الاول السروليم ارسترنغ

المشهور عندنا ان السروليم ارسترنغ يصنع الآلات الجهنمية التي تحصد الناس
 بالالوف فيتم الاطفال وتؤم النساء فتصوره المرء طاغية غشوماً لا يفكر الا بهلاك
 الناس وهو على الضد من ذلك فانه طلق الحيا جواد متلاف واضع نصب عينيه اختراع
 الاسلحة التي تقصر مدة الحرب وتقلل عدد القتلى والجرحى على حد ما يناء في مقالة
 موضوعها البارود والتمدن اذ قد بنا هناك بالادلة القاطعة ان الاسلحة الحديثة قد قصرت
 ازمة الحروب وقللت قتلها وجرحها وخففت وبلاها . ولنا نبض الآن في هذا
 الموضوع بل نتصر على ذكر الرجل من حيث هو فنقول

كان وليم ارسترنغ كاتباً عند احد الخامين فذهب في فحة الصيف الى الجبال
 يتره الطرف وبروح النفس فرأى جدولاً يتصبب عن احدى الآكام حتى اذا بلغ
 جوف الوادي استخدمت قوة جريه لادارة مطحنة واحدة فوقف بنكر في ما يرى ويقول في
 نفسه لو جمع هذا الماء في انبوب وسلط كله على المطحنة لادارها بقوة فائقة . وما اكنفي
 بهذه السانحة كما بكنفي كثيرين من اهل الهندس بل اخذ من ساعيه ينجح
 الاساليب المختلفة لاستعمال قوة الماء الى ان توصل الى اسنباط الرافعة المائية واختربها
 فوفت بالعرض فترك الشريعة واشترك مع بعض رفاقه وانتأ مبعلاً صغيراً لعل الروافع
 المائية ولما لم ير من النجاح ما يقوي السزائم نصب هذه الرافعة على فرضة لبثبول حتى
 يرى التجار فعلها مرأى العين فيقبلوا على استعمالها من انفسهم . وكان الهندس مرفياً
 لبثبول رجلاً زنياً لا يحعل بدعاوي الناس فرأى ارسترنغ على المرفأ يرفع البضائع

من إحدى السفن بآلته فقال له ماذا تفعل بهذه الآلة فقال ارفع البضائع بها كما ترى . فقال هب ان بالة منها اقلنت من الآلة بعد رفعها بها فإذا بصيها قال اني التقطها وهي واقعة فقال المهندس لا اظن انك تقدر على ذلك فقال ارمسترنغ رايتي فافعله امامك فراهته فرجع بريلاً كبيراً بالرافعة وتركه وهو مرفوع في الهواء فرأى المهندس البرميل واقفاً وايقن انه سيتكسر ارباباً وبهراق ما فيه فاجل اي اجنال وقبل ان يمتد فكرة الى ابعد من ذلك اتبع ارمسترنغ البرميل بالرافعة فاخطنفته وهو يكاد يماس الارض ورفعته ثانية . فاعجب المهندس بهذه الآلة وطلب منه ان يصنع له رافعتين مثلها لمرافق ليفربول فصنعها فغيرا مجرى التجارة في تلك المدينة الشهيرة ومن ثم اشتهر اسم ارمسترنغ وكثرت اعماله وارباحه وبعد مدة رأى آلة بخارية ينبعث البخار منها فيرافق انبعاثه بعض الظواهر الكهربائية ففكر في هذا الامر واستخرج منه ان الكهربائية تولد من خروج البخار واكتشف سر تولد الكهرباء في توران البراكين وضع آلة كهربائية تولد كهربائيتها من البخار فاشهر اسمها في النوادي العلمية واشتتت عضواً في الجمعية الملكية ولم يبرح رجلاً مالياً من وراء هذه الآلة ولكنها جعلته في مركز رفيع بين علماء الارض حتى صار الناس ينظرون الى مخترعاته بعين الاعتبار كمخترعات عالم كبير

وسنة ١٨٥٤ انتشرت حرب القرم وفنكت آلات الهلاك بالجنود الروسية وجنود الدول المتحاربة ورأى القائد الانكليزي ذات ليلة ان لا بد من تعطيل مدافع الروس والآ نارت الدائرة عليه وكان معه مدفعان كبيران ثقل كل منهما طنان فقال في نفسه لا بد من اصعادها الى النقطه الفلائية فتصل قنابلها الى مدافع الروس وتعطلها والآ هلكنا عن آخرنا . وكانت جنوده خائفة القوي لا تستطيع رفع المدفعين لثقلها ولكنها حتم على الجنود ان يصعدوها اليها فاهم من المشقة فعلموا وكانت النتيجة كما قدر اي اصاب قنابلها مدافع الروس وعطلتها وتغير تاريخ القرن التاسع عشر والقرون التالية بواسطة هذين المدفعين على ما قاله بعض المحييين فنون الحرب

وبلغ ارمسترنغ خبر هذه الواقعة فعزم ان يصنع مدفعاً جامعاً بين الخفة وبعث المرمى . وان لا يصعد من الحديد الزهر كهذين المدفعين بل من الحديد اللين لانه امن . وأطلع وزير البحرية على ما في نفسه فاستصوبه وامره ان يصنع له ستة مدافع من هذا الطراز افا نجح وكان ذلك في اواخر سنة ١٨٥٤ فاخذ يصنع المدافع ويختنها فلا تقي يفرضه فيصنع غيرها ويحتملها الى القنار البعيدة ليستعملها حيث لا يراها احد

ولا يسمع صوتها وواظب على ذلك أربع سنوات متوالية وانفق الوقت من الجنيهات .
 وإن من يطالع وصف الاعمال التي عملها في هذه السنوات الثلاث يعجب مما امتاز به
 من علو الهبة وقوة العزم من ذلك ان المدفع العادي الذي ثقل قبله ٢٢ ليرة
 ثقله ٥٧ قنطاراً وثقل البارود الذي يحشى به عشر ليرات ومدى قبله ٢٠٠٠
 يرد واما مدفع ارمسترغ الذي ثقل قبله ٢٢ ليرة فنقله ٢٦ قنطاراً فقط وثقل ما يلزم
 له من البارود خمس ليرات ومدى قبله ٦٠٠٠ يرد . واصل بالتقابل كبرولاً مخصوصاً
 يشتعل حيناً اراد عند اول خروج القنبلة من المدفع او في منتصف سيرها او عند
 مصادمتها الغرض فتفجر به ولا تنفجر بدونه ولو خرقت حائطاً من خشب السديان
 تحته تسع اقدام

وسنة ١٨٥٨ عين الجنرال بيل لجنة لتعنى بمدفع ارمسترغ الجديد فحكمت ان
 ليس اعجب منه بين المخترعات وللحال طلبت الحكومة منه ان يصنع لها مدافع كثيرة من
 نوعه فوسع معاملته ورجح ربحاً وافراً . وهو الآن من اغنى رجال الانكليز ولكنه لم يستأثر
 بالربح وحده بل اطلق عمل مدافعه للحكومة فجازته بالنيابيين والترت ودونت اسمه بين
 اسماء رجالات العظام الذين ابلغوها غاية الجهد والمنعة

الثاني السرجون برّون

شجع السرجون برّون في اعمال الحياة صانعاً في معمل من معامل آلات القطع
 بمدينة شيفلد ورأى صاحب المعمل ذكاءه واجتهاده فاشركه معه بعد ان اتم مدة
 الاصطناع ثم استدان له خمس مئة جنيه وباعه المعمل بها فارتبى هذا المال بين يديه
 حتى اتم باع معمله منددة غير طويلة بليون من الجنيهات . وهناك وصف بعض الاعمال
 التي عملها فاشتهر بها وافاد واستناد

رأى سنة ١٨٤٨ ان مركبات السكة الحديدية يصدم بعضها بعضاً فاستبط لها
 لولياً مرناً يوضع فيها ويبرز منه رأس مدملك حتى اذا اصطدمت ذهب قوة الصدمة
 بمرونة اللولب . وعرض هذا اللولب على صانعي المركبات فلم ير من يشتفت اليه منهم فعمل
 يطوف على مديري السكك الحديدية الى ان اقتنعوا واحداً منهم باستعماله فلما استعمله ورأى نفعه
 رأى النفع غيره ابضاً فطلبوا منه ان يصنع لهم لوالب مثله فجعل يبيع معمله بزيادة
 الطلب عليه واذنت له الحكومة ان يستأثر وحده بعمل هذه اللوالب على جاري عادتها
 فاشتهر امره ورجح مالا وافراً

وكان يجلب الحديد من أسوج فنكر في اصلاح الحديد الانكليزي واستعماله بدل الحديد الاسويجي فبنى المسابك والاثانين واتممت اعماله جداً فابتاع مبعلاً مساحة ارضه ثلاثة فدان فراد مائة رويلاً رويداً حتى بلغت ثلاثين فداناً وكان سنة ١٨٦٠ راجعاً من سياحه في اوربا فر على طولون ورأى فيها البارجة الفرنسية المسماة لاغليوار وهي اول بارجة مدرعة بالحديد وكان الانكليز شارعين حينئذ في بناء عشر سفن حربية فنقلت افكارهم لما سمعوا بهذه البارجة وارفضوا بناء السفن لكي يدرعها مثلها وكان سمك درعها اربع عقد ونصف وهي الواح من الحديد مطرقة نظرياً طول كل لوح منها خمس اقدام وعرضه قدمان . فاراد ان يتخص هذه البارجة جيداً ولكن النوبة سمعوا من الدخول اليها فدار حولها بالقرب وجعل يتخص الواحها الحديدية ورأى بعبء النأادة انه يمكن ان تصنع بالسحب والضغط كما تصنع الاسلاك الدقيقة والصفائح الرقيقة وعاد الى بلاد الانكليز وقد عزم ان يصنع صفائح مثلها بالضغط ولم ير في البلاد ادوات صينة لهذا العمل فعمل الادوات اللازمة وانفق عليها عشرة آلاف جنيه قبلما وقت بفرضه . ثم صنع بها لوحاً طوله عشرون قدماً وعرضه ثلاث اقدام وثلاثة خمس عقد واستدعى اللورد بومرستون وزير اكلترا الاول وارهء معاملة والالواح التي صنعها وكيفية صنعها فاتتبع انها امتن من الالواح المطرقة نظرياً وكانت النتيجة ان الحكومة امرته بتدريج بوارجها فوسع معاملة هذه الغاية وانتهالت عليه الثروة انه يال السيل وطلبت المالك الاجيبه ان يصنع لها الواح الحديد لتدريج بوارجها فابي لتلا يكون معيناً لها على بلاده .

وكان ارسترفغ المتقدم ذكره يزيد في قوة مدافعه حتى تحرق دروع الحديد التي صنعها برون وبرون يزيد في ثخن الدروع حتى تتنع على مدافع ارسترفغ وطلت المناظره بينها حتى بلغت ثقات برون ستة الف جنيه قبلما صنع الواحاً تعجز قابل ارسترفغ عن خرقها وثخن بعض هذه الالواح اثنتان وعشرون عقد اي نحو قدمين انكليزيين وقد انقلب حال الوارج وبقيت اكلترا في منعة الملك على التجار بواسطة هذا الرجل العظيم

الثالث السربوشيا ماسون

لما كان ماسون في السنة الثلاثين من عمره كان كل ما يملكه جيبه ونصفاً فلما بلغ المتين تصدق على مدرسة بيت على اسمه بثلاثمئة وخمسين الف جنيه . وهاك

كيفية نجاحه وجمع الثروة

بم هذا الرجل من ابيه وهو في الثانية عشرة ولم يترك ابوه شيئاً لعائلته فاقام عند اسكاف صانعاً ولما رأى ان هذه الصناعة لا تكفي لمعيشته ومعيشة امه واخوته صار خبازاً ثم تعلم صناعة نخب البسط واقام فيها مدة

ولما بلغ السابعة والعشرين دخل معمل رجل يصنع الخلي الرخيصة وعكف على هذه الصناعة فاتتها وفاق اقرانه باجتهاده واستقامته فوثق منه صاحب المعمل ووعده ان يجعله شريكاً له فزاد اجتهاداً على اجتهاد ولكن صاحب المعمل اخلف وعده وعرض عليه اجرة كيرة بدل الشركة فاستاء من ذلك وترك المعمل وليس في جيبه سوى مئة وخمسين غرشاً ونهب يقتس عن عمل آخر فلقيه واحد من معارفه واستقصه فصنه فقصها عليه فقال له اذهب الى المتر هريسن فانه في حاجة الى رجل مثلك. وكان هريسن هذا يصنع حلق الفولاذ (الحديد الصلب) فجاء اليه وطلب منه عملاً فقال ألا تأتني من توسخ يديك فقال له جزيني فجزيتي ووجد من مهارته واجتهاده ما حلة على استخدامه زماناً طويلاً ومصادقته مدى الحياة

وضع هريسن ذات يوم قلماً من الفولاذ من اسويب دقيق براه بالمبرد كما يبري القلم وراه ماسون فتذكرة بعد حين. وبعد مدة رأى اقلماً من الحديد عند رجل آخر وهو يبيع القلم منها نحو سبعة عشر غرشاً فلما وقعت عينه عليها تذكر قلم هريسن وقال في نفسه انه يمكن ان يصنع اقلماً احسن منها فابتاع واحداً ومضى به الى بيته وفيما هو يتفحص وجد عليه اسم صانعه واسم بري فصنع ثلاثة اقلام وارسل احسنها الى بري هذا بالبريد فقام بري في الصباح وجاء ليرى الرجل الذي صنع قلماً احسن من قلمه فتعرف به وطلب منه ان يصنع له مقداراً كبيراً من هذه الاقلام فعكف ماسون على هذه الصناعة وقدم فيها روبناً وروبناً الى ان صار اكبر صانع اقلام في المسكونة وجمع ثروة وافرة حتى عد بين اصحاب الملايين

وسنة ١٨٤٠ كان يفكر في عمل آخر يستخدم فيه امواله الوفيرة فرأى رجلاً يطلب من يده بالمال لاستعمال الطلي الكهربائي فاشترك معه وبعد تجربات كثيرة كادت تذهب بثروته اتقنا هذه الصناعة وربحنا منها ارباحاً طائلة. وما هو حرجي ان يذكر ليشكر ان ماسون اتقى اكثر ثروته في اعمال البر فانه بنى بيتاً للايتام ومدرسة كلية للعلوم اتقى عليها نحو نصف مليون جنيه

وجلة القول ان الصناعة مثل بنية الاعمال يفلح فيها اهل الاجتهاد والثبات ولا سيما اذا كانوا مستعدين لها بالفطرة وواقفتهم الاحوال. ونحن اهل المشرق لا يرنحون ان تعود الصنائع الكيرة اليها ما لم يبق منها ابطال مثل هؤلاء يقودون الصناع في ميدان الصناعة ويتغلبون على المصاعب بصبر لا يعرف الملل وعزائم لا يضعنها الفشل

ثروة المالك

يطلب المرء الطعام والشراب والكساء والاموال فاذا اكتفى من المحاجي منها طلب الكفاية. وقد اُغلق من ابواب الرزق باب واسع كان مفتوحا امام اسلافنا الاقدمين وهو باب الغزو والسلب فانهم كانوا اذا حملت ارضهم او استضعفوا جارهم شنوا الاغارة عليه واستباحوا امواله اما الآن وقد سُمع ذلك من بين الممالك المتمدنة فلم يبق للرزق الا الابواب الاربعة المشهورة بالفلاحة والصناعة والتجارة والامارة فهي ابواب المعاش ومصادر الثروة

وثررة المالك لا تقوم بما فيها من النفدين الكريمين ولا من المصانع والبضائع بل بعدل احكامها واستقامة حكامها واجتهاد اهاليها وتزاهتهم. والارض هي المصدر الاول لكل الخيرات وعليها تتوقف المعيشة فكل ما يؤول الى زيادة خيراتها وانماها يزيد في ثروة الامم وكل ما يوقنها على درجة واحدة او يعود بها القهقري يؤول بهم الى الفقر وسوء الحال وكذلك كل ما يهيل الخيرات على نفر قليل منهم ويحرم منها السواد الاكبر ظلما وعدوانا يجعل هؤلاء المحرومين على شق عصا الطاعة عاجلا او آجلا الا اذا اعتدلت الاحكام رويانا وروينا وساوت بين جميع الطبقات وتمتعت كل احد بجنى يديه او زادت فسادا وجورا حتى اماتت نفوس الضعفاء ولم تبق لهم رقعا للشكوى قلنا ان الارض هي المصدر الاول للثروة وذلك بدهي لان كل ما يحسب ثروة يُستخرج منها ثم تزيد قيمته بما يضاف اليه بالصناعة من التركيب والانتقان وبما تنكبه اياه التجارة بنقله الى حيث عش الحاجة اليه. هذا ناصيك عن ان الارض اوسع مصادر الثروة ومنها الرمح الاكبر لجميع الشعوب فالولايات المتحدة مثلا صدر منها في العام الماضي ما قيمته نحو ثمانية وسبعة وثلاثين مليون جنيه وثلاثة ارباع ذلك من غلات الزراعة فتكون قيمة الصادرات الصناعية والمعدنية نحو ٢٥ مليون جنيه فقط. نعم ان مصنوعات الولايات