

ويمجود هضها ويكثر لها وتربي قوتها وبلغر ليتها ويجد زلها  
· مدة المحمل في الخيل

ووجد بعض العلماء الفرنسيين من مراقبة خمسة وعشرين وثمانين فرساً لم ينترَ عليها إلا  
من واحدة أن أطول مدت المحمل أربع مئة وتسعة عشر يوماً وأقصرها مائتان وسبعين وثمانون يوماً  
والمعدل الإعتيادي من أحد عشر شهراً إلى اثنى عشر شهراً

## باب الصناعة

### خوم الكاوتشك

شاع في هذه الأيام استعمال خوم الكاوتشك والذين جربوها وجدوها أحسن من خوم  
النحاس . وعملها صناعة حديثة وهذا تفصيلها  
تُجيئ حروف الاسم والعلامات والاشارات التي يراد وصفها من حروف المطبعة  
العادية وعلاماتها وتحاط برواز مرتفع من الحديد بحسب شكل المخاتم الذي يراد عمله . ويجلب  
الجسيمين الجيد الناعم جداً بالماء وتتدهن به الحروف جيداً بفرشاة ثم يصب الجسيمين عليها حتى  
يعلو فوق البرواز . وبذلك حتى يحمد فيرفع عن الحروف وهو ذات ذلك قالب مرسومة في الحروف  
رحاً غافراً فيتشوى في فرت خمس ساعات أو ستة وبدهن بفرش اللك دهناً خفيناً حتى  
يصير سطحة صفيلاً ويدرك عليه غبار حجر الصابون وتوضع عليه قطع الكاوتشك بعد أن يذر عليها  
غبار حجر الصابون ويعرض لحرارة بين ١٣٠ و ١٣٢ درجة بيزان ستكراد مائة عشرين أو ثلاثين  
دقيقة في الآلة المعروفة بالفلنكبزر وفي الآلة التي تُصْعَّب فيها لفة الكاوتشك للستان الصناعية فلين  
الكاوتشك ويتطبع بالقالب ويصير فيه حروف نائية مثل حروف المطبعة التي أرنس الغالب  
بها وهو المخت المطلوب فيلتصق بعض من الخشب أو المعدن بباطن من الكاوتشك المذاب في  
البنزين . هذا شرح هذه الصناعة ولا بدّ مما من الفلنكبزر المذكور آننا

### حجر الختم

إن الحبر الذي يُصب على الوسائل وتضرب عليه خوم النحاس أو الكاوتشك التي يختتم بها  
يصنع بآن يذوب الأليين العادي الأحمر أو البنسي أو الأسود في الكبريت وبضاف اليه  
قليل من الجلايين

### ملاط لالصاق المعادن بالزجاج

امزج ثلاثة اجزاء جرما من مسحوق المردستك وثلاثة من الرمل الايض الناعم الجاف وثلاثة من الجبسين التي وجزءا من التلوفى الناعم واجمل هذا المزيج بزيت بزر الكمان المغلي بعد ان تصفى اليه قليلا من كربونات الرصاص او نحود واتركه اربع ساعات قبل استعماله . وهذا الملاط يفقد قوته اذا ترك ١٥ ساعة قبل استعماله

—

### دهان بلون الماء هوغونو الثانى

اغل نصف ليبر من النوى وليبر من خشب القم في جالون من الماء وادهن الخشب بالغلالية وهي سخنة وحيثما يجف ادهنه بذوب ملح البارود في الماء (درهان من ملح البارود في ٣٠٠ درهم من الماء)

### التصوير من ثقب الاية

من ابشع الاختراعات الحديدة آلة للتصوير لا تزيد عن علبة صغيرة من الشنك قطرها قيراطان وعقصها ثلاثة اربع التيراط يتقب غطاوه هناقىاً لسعاً وتتصق بوقطة من الرق المعدني المعروف باسم النوبا وتنقب قطعة النوبا ثقباً صغيراً جداً برأس اارة من "ترو ١٠" ويدهن باطن العلبة بدهان اسود ثم تقطع قطعة مسنديرة من ورق البروميد الذي يستعمل في التصوير الشهي وتوضع في باطن العلبة في مكان خالٍ من نور الشمس ثم تعرّض العلبة للشمع الذي يراد تصويره وتوضع على عشر اقدام منه فيدخل الورق المعنكس عنده من ثقبها الصغير ويرسم على ورقة البروميد التي في باطتها صورة معكوبة اي سلية ولا يمضي اربع دقائق حتى تتطبع الصورة على الورقة فتخرج ونالج بالاظهر حتى تظهر الصورة عليها وتذهب بزيت المخروع حتى تصير شفافة وتطبع عنها الصور الاصحاحية . ولا يخفى ان هذه الاعمال لا يقدر عليها الا المترن في صناعة النيونغرافيا

### باب الهندسة

#### جسر بدیع

وضع ولی عهد ملكة الانگلیز جسر المذکار بالبایة عن اموا في الجسر (الکبری) البدیع الذي يبني الان في مدينة لندن فوق نهر النہش . طول هذا الجسر ٨٨٠ قدمًا وليس له الا ثلاثة

قاطر واحدة في الوسط طول فتحتها .٢٠ قدم وارتفاع عن جانبيها طول كل منها ٣٧٠ قدماً والنظرية المتوسطة مولدة من قطعتين تتحفان عند مرور السفن العالية السواري فتحتان عموديتين وهذا لا يمنع من عبور الناس اذاك لأن فوق هذا الجسر جسراً آخر لمرورهم يصعد اليه بما في برجين قائمين على الجانبي او بالآلة رافعة . وهذا اول جسر صنع في الدنيا من هذا النوع

### ثابور جديد

صنع المسوبيوه وشركاؤه في باريس ثابوراً للسكك الحديدية فيه سبعة عجلات ساقية قطر كل منها ثالثي اقدام انكلزية وربيع قدم وهذا الكبير العظيم لم يصل اليه عجلات الثابورات قطولاً الى ما يداينه . والفرض منه تقليل الترك وتکثير السرعة فالمربح ان سرعة هذا الثابور والقطار الذي يقتصر عليه تبلغ ٢٨ ميلاً في الساعة

### استحالة القوى

لا يخفى ان علماء هذا العصر قد نكروا من تحويل النوى الطبيعية بعضها الى بعض فيحولون الحركة الى حرارة والحرارة الى حركة او كهربائية والكهرباء الى مغناطيسية او نور او حركة وهلم جراً . وقد جاء في جريدة لانية الفرنسيه وصف آلة بدعة لاظهار استحالة النوى وهي آلة كهربائية مفخظمبية تدور بواسطة آلة بخارية وتنصل كهربائيتها باناء فيه ما لا يتحمل الماء بواسطة الكهربائية الى عنصري الاكسجين والميدروجين ويجري الميدروجين الى آلة بخارية وبخن ما لها فستحيل بخاراً وبديرها . فستحيل الحركة بذلك الى كهربائية وهذه الى حرارة وهذه الى حركة

### أنواع البناء

يمكن قسمة انواع البناء بحسب قواعد مئاته الى ثلاثة اقسام الاول البناء الشام على قاعدة  
كالاهرام والمسلاط والاعادة المفردة مثل عمود السواري . ومتانة هذا البناء متوقفة على متانة  
قاعاته والضغط فيه عمودي كله وهو اندم انواع الابنية . والثاني البناء الشام على عتب كائنة في  
الابنية المصرية واليونانية والضغط فيه عمودي ايضاً ولكنها متوزع على اعمدة العتب وعلى العتب  
نفسه . والثالث البناء الشام على الناطر والاقية كائنة الابنية الرومانية واليونانية الحديثة  
والبيزنطية والغربية والضغط فيه عمودي وجانبي فستوقف متانة على شكله وعلى متانة مواده في  
كل اجزائها

عدد المأمول في المكسيك مئة ميل فيها ثلاثة عشر ألف عامل وفي المعامل النطبية منه مائة ٣٥

الف ميل وـ ٩٥ نول وتقديرها كهذا نحو مليوني ليرة انكلزية