

والخلاصة ان لا خوف على الارض من اقتران السيارات ولا من ذوات الاذنان فلا يخف منها احد ولا ياخذها اهل المكر آله لتروج بضاعتهم

باب الصناعة

قضيب الصاعقة

قد شاع عندنا نصب قضبان الصاعقة لوقاية المنازل من الصواعق الا اننا اذا لم يحكم نصب هذه القضبان اضرت اكثر مما نعتت بل قد تكون ضرراً محضاً ولذلك صرف بعض العلماء همهم لوضع قواعد لنصبها مبنية على العلم والاختيار وقد نشر الآن مؤتمراً قضبان الصواعق القواعد التالية ليصير العمل بها فعربناها نعيماً لنا ندينها

القاعدة الاولى في مادة القضيب * الاولى ان يكون القضيب من نحاس ويجب ان يكون ثقل القدم ستة اوقي (الاوقية ١٢ درهماً) فاكثر وان تكون قوته لا يصال الكبر باثية تسعة اعشار قوة النحاس الصرف فاكثر. ويصح ان يكون قضيباً واحداً او مؤلفاً من اسلاك منضمة بعضها الى بعض كالمجمل بشرط ان لا يكون قطر السلك منها اقل من ٦-١ من القيراط. ويمكن ان تكون القضبان من الحديد بشرط ان يكون ثقل القدم منها ليرتين وربع ليرة فاكثر الثانية في المفاصل * يجب ان تكون المفاصل نظيفة مشدودة باللواب مدخلاً بعضها في بعض ويجب ان تلم جيداً

الثالثة في شكل الرؤوس * يجب ان لا يكون في طرف القضيب البارز فوق البناء زاوية اضيق من ٦٠°. وان ترتكب على القضيب حلقة من نحاس تحت راسه يقدم وتمكن باللواب وتلم به ويرتكب فيها ثلاثة رؤوس حادة من النحاس او اربعة طول كل منها ستة قراريط وتطلى بالبلاتين او الذهب او النكل لكيلا تتأكسد

الرابعة في عدد القضبان وعلوها * ان عدد القضبان التي تنصب لوقاية بناء واحد وعلوها فرقة يختلفان باختلاف مساحة البناء ومواده وعلوه ولذلك لا يمكن وضع قاعدة مطردة لما الآ هذا ويجب ان كل قضيب يفي مساحة مخروطية الشكل راسها راس القضيب وقطر قاعدتها مضاعف طولها

الخامسة في التواء القضيب * يجب ان لا يلوى القضيب بحيث تكون من التواء زاوية حادة . ويجب ان لا يكون قوس ملتواء اطول من وترو باكثر من مرة ونصف . واذا كان في البناء روف بارزة فالاولى ان تثقب تنأ واسعاً لير القضيب فيلا ان يعطف امامها
 السادسة في فصل القضيب * لا يجوز ان يفصل القضيب عن البناء بالزجاج او بالحطب الياس حيث يتصل به بل ان يوصل به بموصلات من مادته (اي مادة القضيب)
 السابعة في كيفية نصب القضيب * الاولى ان ينصب القضيب في جانب البناء الاكثر تعرضاً للمطر ويجب ان يكون ما يثبتة بالحائط شديد التحكيم ولكن لا يضيق على القضيب بحيث يمنع تمدده بالحر

الثامنة في ابصال الموصلات بالقضيب * كل ما في البناء من المواد المعدنية مثل المداخن الحديدية والانايب ونحوها يجب ان توصل بالقضيب بسلك معدنية
 التاسعة في الابصال بالارض * من المناسب جداً ان يمد طرف القضيب الاسفل الى مكان دائم الرطوبة مثل الآبار والسيارات ونحوها . ويحسن ان يشق تحت سطح الارض الى شطرين ولحم احدها بريق من الخحاس طولة ثلاث اقدام وعرضه ثلاث اقدام وسمكه $\frac{1}{16}$ من الفيراظ ويحفر في مكان دائم الرطوبة محاطاً بالغم او بالكوك ويوصل الثاني بسير من الخحاس يمد في حفرة مملوءة بالكوك بحيث تكون مساحة سطح الخحاس على وجهه ١٨ قدماً مربعة العاشرة في دهن القضبان * اذا كان القضيب من الحديد يدهن بدهان ما سواه كان مطلباً بالتوتيا او غير مطلي . واما قضبان الخحاس فدهنها بالاختيام
 الحادية عشرة في امتحان القضيب * عندما ينصب القضيب يجب ان يتحنه رجل خبير يتأكد كونه موصلاً عدم الخلل

صنع اخضر جديد

اصطنع سيوكرونو صبغاً اخضر غير سام ولا كرهه الرائحة يمكن استخدامه في صناعة الدخان بدلاً من مركبات الزنج والشماس السامة وفي صبغ الاقشة ايضاً . وهو يصنع باغلاء ملح من املاح الكروم المحمص قليلاً مع نصفات فلوي وخالات الصوديوم فيرسب نصفات الكروم وهو الصبغ الاخضر المشار اليه

صنع القطن مع الصوف

لا يخفى على احد من الصباغين ان الصوف اذا نُسج مع القطن او الكتان او نحوها من المواد

النباتية وصُيغ نسيجها بصغٍ واحد لا يكون لونه الصغٍ فيها واحداً ولذلك كان يُصغ كل منها وحده بطريقة خاصة يو قينا بسجبان . أما الآن فقد وجد بعضهم طريقة اذا عولجت بها المخيوط النضية او الكتانية او القنبية او نحوها من النخيوط النباتية بصير صبغها سهلاً كالصوف وتصير تصغٍ معه اذا كانت منسوجة معه . وهي ان يؤتى باناء بسع عشرين اقة من الماء ويوضع فيه سع اقات من غزل القطن او نحوها ويضاف اليها شيء من الصودا الكاوي والصابون (لم يذكر مقدارها) ويسخن ما في الاناء الى الدرجة ١٧٥ بميزان ستيكراد (تعادل ٣٤٧° ف) بواسطة حية من الخنجر السخن تكون في قعر الاناء . وبعد نصف ساعة يخرج الغزل من الماء ويفعل بماء قراح مراراً عديدة ويوضع في اناء آخر فيه كبريتات النحاس النشاردي وكربونات الصودا (على نسبة ٦٢ من الاول الى ٢٠٠ من الثاني) ويغلي فيه نصف ساعة ثم يفعل جيداً بماء قراح ويتشَف . ويمكن الاستغناء عن اغلاؤه في الاناء الثاني

صغ القطن مع الحرير

في صغ القطن المنسوج مع الحرير من الصعوبة ما في صغ المنسوج مع الصوف . وترال هذه الصعوبة باغلاء القطن في مزيج من الزيوت الحيوانية والصوان ثم بتكويده في مكان حتى يندبج الاختيار فيه فيصير كالحرير في قابليته للتصغ ويمكن مزجه بمشافة الحرير حيثئذ يغزلها معاً

الاقشة اللامعة

يصنع الانرغ اقشة لامعة كالجلد اللامع الذي تصنع منه الاحذية وتصنع منها احذية خفيفة وكبايت المركبات وفرشها واغطية الصناديق ونحو ذلك ما يستخدم له الجلد اللامع . اما كيفية عمل هذه الاقشة كما يأتي : يأت قماش القطن السميك المتين على اسطوانة ثم يمر بين اسطوانتين ويدهن بدهان مصنوع من زيت بزر الكتان والهاباب والرائنج تُغلى معاً حتى تصير بنوام القطنان . ثم يشَف في مكان حار وتصل الاماكن الخشنة منه بحجر الخفان والماء ويدهن مرة ثانية وثالثة الى الخامسة ويعمل به بعد كل دهنة كما عمل في الدهنة الاولى . وبعد ما يدهن الدهنة الاخيرة يدهن بفرنيش ومجى قليلاً فيصير وجهه مثل الجلد اللامع وحيثئذ يمر بين اسطوانتين تطعان عليه حبوباً حتى يصير كالجلد المحبب . كذا يصنع الصمغ منه واما المغشوش فيثقلونه بالدلغان فيصير دهانة يشفق في الشتاء وقد يزيدون على دهانه مواد تمنع تشققه ولكنها تجعله يسيل في الصيف وبلصن بعضه ببعض