

التقطف

البارومتر

لا يخفى ان الهواء يحيط بكرة الارض من كل جانب وان له ثقلاً كالغير من الاجسام الارضية فيضغط بثقله سطح الارض وكل ما عليه من الانبياء. فنحن نجول على وجه الارض خفافاً ولا نشعر بثقل علينا والصحيح ان كل انسان معتدل النامة منا يحمل ثقل عشرة آلاف انة من الهواء ويجري تحت سطح الهواء كما يجري السمك تحت سطح الماء. فاذا اردنا ان نقيس ثقل الهواء هذا استعملنا له آلة شهيرة اسمها البارومتر وعليها مدار الكلام في هذه المقالة



الشكل ا

البارومتر لنظرة مشتقة من اليونانية معناها مقياس الثقل. اخترعه رجل ايطالي اسمه تورشلي سنة ١٦٤٣ للمسيح. وتبي مقياس الثقل لنياس ثقل الهواء به ويعرف عند العامة بيزان الريح لانه يستدل به على هبوب الريح كما سيجيء. ويصنع على طريقة بسيطة وذلك بان تؤخذ انبوبة من الزجاج طولها من ٢٢ الى ٢٦ قيراطاً مسدودة من طرفها الواحد ومفتوحة من طرفها الآخر وقطر ثقلها من ثمن القيراط الى نصفه. وتغلى من طرفها المتفوح زيتاً نقياً عدم الرطوبة كما ترى في اب من الشكل الاول. ويسد طرفها المتفوح بالاصبع وتقلب في وعاء فيه زيت نقي ايضاً حتى يختلط زيتها بزيت الوعاء كما ترى في س د من الشكل المذكور. فيهبط الزيت منها الى الوعاء حتى يستقر على ارتفاع معين ويبنى

اعلى الانبوبة فوقة فارغاً. ويقال لذلك الفراغ فراغ تورشلي وهو اتم فراغ يمكن الوصول اليه في الطبيعة فاذا عمل ما تقدم على شاطئ البحر يهبط الزيت من الانبوبة الى الوعاء حتى يبلغ ارتفاعه نحو ثلاثين قيراطاً ويقف هناك عن الهبوط. وسبب وقوفه على هذا الارتفاع هو ضغط الهواء لوجه الزيت الذي في الوعاء وهذا الزيت يسد الذي في الانبوبة فيبقى على ذلك الارتفاع. فيكون وقوف الزيت في الانبوبة على ارتفاع نحو ثلاثين قيراطاً حاصلًا من موازنة الهواء له وبعبارة اخرى ان ثقل عمود من الزيت ارتفاعه ثلثون قيراطاً يساوي ثقل عمود مثله من الهواء ارتفاعه من سطح الارض الى آخر الجو.

ولذلك إذا زاد ثقل الهواء في مكان بسبب تراكمه أو تكاثر البخار فيه زاد ارتفاع الزئبق في الأنبوبة وإذا قل ثقل الهواء بسبب تناقصه أو تشرخ البخار منه قل ارتفاع الزئبق في الأنبوبة. فيوزن ثقل الهواء بالبارومتر كما يوزن ثقل الاجسام بالميزان

هذا ومعلوم أن الزئبق انقل من الهواء ١٠٧٨٤ ضعفاً وقد تقدم ان علو ٣٠ قيراطاً من الزئبق يوازن الهواء فلو كان الهواء كله بكثافة واحدة لكان ارتفاعه ٣٠ قيراطاً في ١٠٧٨٤ اي نحو خمسة اميال ولكنه متفاوت جداً في الكثافة فاعليه الطف من اسافله كثيراً ولذلك لا يعرف مقدار ارتفاعه تماماً. الا انه يوجد أدلة على وجوده على ارتفاع ثلاث مئة وخمس مئة ميل



الشكل ٢

ان ما تقدم عن البارومتر يصدق على كل بارومتر يستعمل فيه سائل ضمن انبوتية ولكن لما كان الزئبق اكثر السائلات استيماً لا اختصراً على ذكره دون غيره. وكل بارومتر يستعمل فيه الزئبق اما ان يكون ذا وعاء كما تقدم وبُنيَ ذا الحوض واما ان يكون بلا وعاء مصنوعاً من انبوتية عتفاه كالمص ولذلك بُنيَ ذا المص. فاشهر اصناف النوع الاول ما بُنيَ بارومتر فرين في جدران الحوض مصنوعة من خشب البقس واسنلة من الجلد اللين فيوضع فيه الزئبق وتزل في الانبوتية الملوثة زبقاً على ما تقدم آنفاً. ثم يوضع الحوض في علبة من الخحاس والانبوتية في انبوتية من الخحاس مضممة قراريط واعشار القيراط وتعلق الانبوتية بمسار في عارضة من الخشب حتى تكون هيئة هذا البارومتر كما ترى في الشكل الثاني. فاذا أُريد معرفة ثقل الهواء بهذا البارومتر يدار اللولب ب فيرفع الزئبق في الحوض ا حتى يس سطحه راس مسار يدل من القطاء الذي في اعلى الحوض. ثم يدار اللولب د فترد او تصعد قطعة مضممة اتسماً متساوية حتى يصير طرفها على مساواة راس الزئبق عند ي في الانبوتية ثم تقرأ القراريط واعشار القيراط

الموافقة لارتفاع الزئبق على الانبوتية. ويستدل من النظمة المضممة على اجراء الملة واجراء الالف من القيراط فلو تغير ثقل الهواء بقدر جزء من الف جزء من القيراط في عمود الزئبق لعرف ذلك التغير بالتدقيق بواسطة النظمة المضممة ولذلك تسمى بالمدقق ويحترعها رجل اسمه فرينر والافرنج يسمونها باسمه فيها مثال البارومتر الزئبقي ذي الحوض واما ذو المص فانبوتية عتفاه كما تقدم مضممة على جانبيها وملوثة اكثرها بالزئبق فيستعمل ارتفاع الزئبق في كل من جانبيها وي طرح احدها من الآخر فالباقي يدل على ثقل الهواء. وقد وضعنا (الشكل ٣) صورة بارومتر من هذا النوع يتنازل على ما سيأه بكونه يقيد بذاته ارتفاع الزئبق فيه على ٢٤ ساعة من الزمان. ويبان ذلك انه يوضع على سطح الزئبق عند من

درجة حرارة الشمس

وجد الاستاذ زوزي بعد امتحانات كثيرة ان درجة حرارة الشمس 2038.07° س اذا كانت خالية من كرة هوائية تمتص جانباً منها واما اذا وجدت فيها هذه الكرة فحرارتها 2970° س

قدما الافريقيين

قال الدكتور مولب السائح السماوي انه وجد على سواحل افريقية الجنوبية آثار قبائل بائنة من نوع ساقل جداً ووجد في داخلها آثار قبائل اخرى ارتنت في زمانها درجة عالية من التدن واستدل على ذلك من آثار حصونها والمعادن التي كانت تستخرج الذهب منها

الرطوبة والدفتيريا

ظهر من مراقبات بعض الاطباء ان للرطوبة علاقة كبيرة بمرض الدفتيريا (المخانوق) فانهم وجدوا ان البيوت التي يتدث منها والضباب التي ينتشر فيها أكثر انتشاره تكون رطبة كثيرة الشجر والظل

معدن منبلس

اكتشف برجر سلس مركباً معدنياً يصاح من كبريتات المعادن والكبريت المصهور ومن خواصه الكثيرة انه يذوب عند 220° ف ويتدد عند ما يبرد ولا يتأثر بالتعرض للهواء ولا تعمل به الحماض ولا القلويات ولا الماء ويمكن صفه الى الدرجة القصوى وقد صفت قطعة منه وتركت في الفضاء معرضة لفعل الطقس ستة اشهر فبقيت

عن الطعام فقط اربعين يوماً بليا لها وهو تحت مراقبة نواب مدرسة الولايات المتحدة الطبية وفطر ولم يصبه ضمير وقيل ان فطر بثاني دقائق كانت حرارة جسده 99° ف وسرعة نبضه 12 وتنبه 17 وقد سُئل عن فائدة صيامه للعالم فقال ان من أكبر فوائده إقناع اطباء هذا الزمان ان الصوم لا يضر المرضى في كثير من الاحوال

نادرة جديدة من نواذر الكلاب

التقى كلبان في سوق وكان احدهما اقوسه من الآخر فهرب الضعيف واقتناه القوي حتى كاد يلحقه فحفظ الضعيف شيئاً من الارض بفيو وبعد بضع خطوات رماء وتظاهر بأن شيئاً ثميناً وقع منه كرها ولكنه استمر هارباً فلحظ الكلب التابع منه ذلك ووقف ينش عما سقط ولما لم يجد شيئاً لبث حائراً وظهرت عليه علامات الحيرة كمن اسقط في يده واما التسرع فنجاً

فتح السدادات العاصية

اذا اردت فتح سدادة رجاجية عاصية ناف عنق التينة بفرقة مبللة بالماء الحن فبتدد رجاج العنق فتفتح التينة بسهولة

حماية الطيور بفرنسا

عزمت الدولة الفرنسية ان تحمي طيور بلادها وتمنع اصطياد شيء من طيورها غير الطيور القواطع ولا يجيز اصطياد هذه ايضا الا في بعض الاحوال . وسبب ذلك عظم فائده الطيور للزراعة بانلافها المحشرات

الخماس ن في الشكل الخامس مخرج كالتوس ومفرغ منه الهواء . فيوضع هذا السير في طبق ويسد عليه سداً محكمًا . فاذا زاد ثقل الهواء ينضغط السير فيقتارب طرفاهُ وإذا قل ثقل الهواء يبتعد طرفا السير فيباعلان فتتصل حركة تقاربها وتباعدها الى شريطتين ا وب متصلتين بها ومن الشريطتين الى التوس المستنق ق ومنها الى السولاب د ومنه الى العنبر اللدني ب دور على قوس منسومة اتسامة متساوية فيعرف ثقل الهواء من دوران العنبر عليها . فهذه اشهر انواع البارومتر وله انواع أخر كثيرة اصرينا عن ذكرها لصيق المقام

نظّمرماً تقدم ان الغرض من البارومتر استعمال ثقل الهواء وتغير ثقله من وقت الى آخر . الا اننا نتدل من ذلك على امرين عظيمي الاعتبار وهما حال الطقس وارتفاع الاماكن عن سطح البحر . اما الاستدلال على حال الطقس بالبارومتر فلان ثقل الهواء يتغير بتغير الطقس . فاذا اخذ البارومتر في الارتفاع واستمر على ذلك استدلالنا منه غالباً على تحسن حال الطقس . واذا اخذ البارومتر في الهبوط واستمر على ذلك استدلالنا منه غالباً على رداءة حال الطقس . وذلك لانه عند ارتفاع البارومتر يكون بخار الماء منشرأ في الهواء فيزيد ثقله . وعند هبط البارومتر يكون ذلك البخار قد تحول الى مطر ووقع من الهواء فيخفث ثقله . واذا هبط البارومتر هبوطاً عظيماً كان دليلاً في الغالب على هبوب الرياح العواصف وثوران الانهار . وبالأجمال يقال ان ارتفاع البارومتر يدل على حسن الطقس وهبوطه على ثوران الرياح وتورج الامطار في فصلها . الا ان لذلك ثدوداً كثيرة لم نستفص الى الآن ولا يسع المقام ذكر المعروف منها

واما قياس ارتفاع الاماكن بالبارومتر فلانه كلما زاد الارتفاع عن مساواة سطح البحر ينقص مقدار الهواء اللدني يبقى فوق ذلك الارتفاع فيخفث ثقله . وقد صيغت جداول مخصوصة لاستعمال ارتفاع الاماكن من مراقبة البارومتر عليها . فاذا عرف السائح ارتفاع البارومتر على راس الجبل الذي هو عليه وعرف درجة حرارة الهواء ايضاً وجد علو الجبل بمراجعة الجدول المصنوع لذلك ولا يخفى على اللبيب ان استعمال حال الطقس قبل وقوعها من الامور الكبيرة القيمة للتاجر والفلاح وكل من نلذ له مراقبة المحرادث الجوية ويتناج الى معرفة الاسباب الطبيعية . واستعمال علو الاماكن مما شوق اليه نفس كل راغب في المعارف الجغرافية فضلاً عن لزومه احياناً للاغراض الزراعية . ولما كان ثمن البارومتر اقل من قيمة منافعه كثيراً كان اتساقه لازماً لاصحاب المعارف وأولي التهذيب

عَيْنُ الْفِئَةِ الْفِدَانِ مِنْ أَحْسَنِ أَرْضِ الْهِنْدِ لِزَرْعِ الْإِنْبُوتِ هَذِهِ الْمَنَةِ

عدد اللغات في العالم ٢٧٥٠

كل ثانية يموت انسان في الدنيا