

والنواميس الطبيعية شرايع تجري جميع الاجسام بحسبها فالحجر المرمي الى فوق يعود الى الارض بناموس من تلك النواميس والمرآة الصقيلة تريك وجهك بناموس ثانٍ والنار الخندمة تذيب الرصاص بناموس ثالث وهلم جرا . وقبل الدخول في شرح هذه النواميس لابد لنا من ذكر ما جرى عليه علماء الطبيعة في تقسيم الاجسام تنسبها

قالوا بل استدلو ان كل جسم مؤلف من هيات صغيرة اذا تجزأت ففدت اجزاؤها خواص ذلك الجسم فسموها دقائق وان الدقائق مؤلفة من اجزاء صغيرة جدا لا يمكن تجزئتها البتة فسموها جواهر . فالاجسام مؤلفة من دقائق والدقائق من جواهر ومنهم من يقول ان دقائق الاجسام البسيطة وجواهرها سيات . ثم ان بين دقائق الاجسام اخلة تسمى مسام وهي اما محسوسة كسام البقرة التي يخرج منها العرق واما غير محسوسة كسام الحديد التي تضيق عند تقارب دقائقها بالبرد وتوسع عند تباعدها بالحر

والجسم لا يخلو ان يكون جامدا كالرصاص او سائلا كالماء او غازا كالبخار . وذلك كله موقوف على درجة الحرارة . فالرصاص جامد ولكنه يذوب اذا اشتدت حرارته ويحرق اذا اشتدت اكثر . والماء سائل ولكنه يجمد اذا اشتدت حرارته ويجمد اذا قلت . والبخار غاز ولكنه يسيل اذا قلت حرارته ويجمد اذا قلت اكثر . ولا إشكال في كل ذلك لكثرة وقوعه تحت المشاهدة . وقد قال بعضهم بجالة رابعة تفرد فيها دقائق الاجسام وتكتسب خواص جديدة غير خواص الجاهادات والمائلات والغازات (انظر الاخبار في هذا الجزء) . واذ قد تقرر ذلك نرجع الى موضوعنا الذي اشرنا اليه وهو البحث في بعض نواميس الطبيعة الداخلة في علم الفلسفة الطبيعية وتلخصت اولاً الى نواميس الحركة وهي ثلاثة

الناموس الاول

الجسم اما ساكن او متحرك فاذا كان ساكنا لا يتحرك من نفسه واذا كان متحركا لا يسكن من نفسه ولا يغير سرعة حركته ولا جهتها ويعبر عن هذا الناموس بالاستمرار . اما استمرار الساكن فامر مثبت بالبدية والاختبار . واما استمرار المتحرك فغير مثبت بالاختبار وان كان مثبتا بالبدية لاننا لم نر جسما متحركا على وجه الارض واستمر متحركا في خط مستقيم بسرعة متساوية وما ذلك الا لوجود قوات كثيرة تصده عن الاستمرار على الحركة كجاذبية الارض ومقاومة الهواء ونحو ذلك . واذا امكن صد جميع القوى الخارجية عن التأثير في الاجسام المتحركة استمرت على حركتها الى ما شاء الله . واكثر القوى مقاومة للاجسام المتحركة على الارض الفرك ومقاومة الهواء . الا ترى ان الدولاب الخشن المحور يكسر فركه فننصر من حركته والناغم المحور يقل فركه فتطول مدة

حركته^(١) والبلبل المدار في الهواء لا يدور أكثر من عشرين دقيقة لان الهواء يقاومه والمدار في مكان فارغ من الهواء يدور أكثر من ساعة لقلته المقاومة. واقترب الحركات المستمرة هذه حركة الارض حول الشمس كأن النضاء الذي تسير الارض فيه خال من كل ما يصد حركتها وربما كان غير خال الى النهاية وإذا طال عليها الامد ضعفت حركتها من مقاومة ما في هذا النضاء لما تقتربها الشمس اليها رويداً رويداً الى ان تبطلها. وفي اعمالنا اليومية امور كثيرة يجول الائمة سببها الحقيقي مع ان مرجعها كلها الى ناموس الاستمرار هذا من ذلك ان الراكب على فرس يبيل الى الورا عند اول جريان الفرس به اذا لم يكن متمكناً على ظهره ويبيل الى الامام اذا وقف به بغنة. والنازل من مركبة جارية يقع في جهة جريانها لمشاركه اياها في الحركة. والعائر بحجر يقع على وجهه لاستمرار القسم الاعلى منه على الحركة حال وقوف قدميه بالعترة. والحيز يستقر في القرن وان خرجت الراحة من تحو لاستمراره على السكون وقس على ذلك امثلة كثيرة بضيق المنام عن سردها

الناموس الثاني

اذا فعلت بجسم قوتان او أكثر فكل اقوى تؤثر فيو كما لو فعلت وحدها: وهذا ايضا من الحقائق المقررة بالبدية والاخبار. فاذا كانت القوتان تحرك الجسم في جهة واحدة تحرك الجسم بمجموعها كما اذا شد رجال كثيرون بحبل مربوط بجسم وكان شدم الى جهة واحدة فان الجسم يجري في تلك الجهة. وكذا اذا فعل بعضها ضد بعض فالجسم يتحرك بمجموعها ولكن لا بد من جعل التي تنقل الى الجهة الواحدة ايجابية والتي تنقل الى الجهة المماكسة سلبية ويتم جمعها حينئذ بطرح الاقل من الاكثر وجعل الباقي من جنس الاكثر كما اذا فعلت بجسم قوة تحركه الى الشرق عشرة امتار في الثانية وقوة اخرى تحركه الى الغرب اربعة امتار في الثانية فيتحرك الى الشرق ستة امتار في الثانية ولا اشكال في ذلك. واما اذا كانت القوتان المماكسة بالجسم لا تنقل الى جهة واحدة ولا الى جهتين متعاكستين فيكون سير الجسم: ووجب هذه القاعدة وهي:

ارسم خطأ يدل على فعل احدي القوتان في ثانية من الزمان وارسم من احد طرفيه خطأ آخر يدل على فعل القوة الثانية في ثانية ايضا وليكن اتجاهاه بحسب جهة تلك القوة وارسم من طرفه السائب خطأ ثالثاً يدل على القوة الثالثة اذا كانت وليكن اتجاهاه بحسبها وهكذا الى آخر القوتان فيكون طرف المخطط الاول المكان الذي كان فيه الجسم قبل سيره وطرف المخطط الاخير المكان الذي وصل اليه عند نهاية المخطط الواصل بين هاتين النقطتين يدل على الجهة التي سار فيها الجسم ويمدل سرعة حركته في ثانية

(ساعات البنية)

(١) وما يتل فرك الدواب الزيت وغبار الهماليجين يستعملونها كثيراً لهذه الغاية وقد يستعاض عنها بادارة المحور على دواب صغيرة لا تتأوم حركة