

الرجاج المطبوع

٧٧

فائدة عظيمة بان يتعين بها محل الوجع في الاطفال او غيرهم من لا يقدرون بشير بنسوى الى الاختباء فيه. وفعل اياً ما هو اغرب ما ذكر. كان ميرزا براغي في فكره كلها او جلة حرف احرفاً فقرأ فكره مشيراً الى كل حرف في معلوٍ وغاً يقرأ ببطء وكلها مسك بشرط من جديد قلنا ان الرجل لا يدعى على كل ما فيه ابداً هو طبعي غير مناسب الى نسمة على العجائب. ولعل الغريب الذي فيه هو مجرد ازدحام خاص من خواص عقوله فرقاً. قال اياً ما يجري في عقول حين فراحته فكر غيره ان المخواط التي غطت في عقل التبر تنظر له كافية مرآة فiderها في حيتها وبسامها بعد ذلك فيكون فعل الوجود نافضاً في لاته لا يغير نفسه عن غيره ولا فعل عقول عن فعل غيره. ولا يكون ذلك الامدة اتصال جسده بجسد غيره فاذا انقطع عنه معرفة انكار الغير وكان التاثير الباق في عقول كتابه حلم قد نسي واخت اشباحه وحوادثه. وقال اياً اذا دخلت على تلك الحال فكانني افقد ادراكي لشيء وراس ذاتي الى ما امامي في عقل من اميرك يده وارى الاشباح ولكن ليس بين الجسد وانظرها في كل جهة بدون ان الفت اليها ولا فرق عندي كيف كانت حالة عيني فسيّان اذا انكينا او تقطتنا (أنقول ان هذه الاشباح لابد من وجودها في ذكر الآخر) وحركتي لا تكون ارادية يعني انني افتكر بها وذا حدث ما يوقظي من حالي هن فندت سلسلة الانكار كلها ولذلك لا اقدر على تعيين جزء منها في ذاكرني للاسف فقط وارجع الى تبني غير انه يبقى في تأثير خفي ورعا ازداد وضوحاً بالمارسة [المقتطف]. قد ثبت بالتجارب الكثيرة التي جربت بعد كتابة هذه الرسالة ان هذا الرجل المدعى بقراءة الاشكال مكار وان قراءته للانكار بالغيل والمكراء. (طبعه ثانية م)

الرجاج المطبوع او المصوب

يصنع هذا الرجاج كا يصنع زجاج الننانى ويسكب في قوالب معدة لها ان اردت ان تضع اياه فخذ قليلاً من الرجاج النانى من البونقة على راس الانبوبة المتقدم ذكرها وضعيه في قالب يشكل الاناء المطلوب وانفعه وهو فيه في صيغة اناء. اذا اردت ان تصنع كاساً اخذ قاليت بدخل احدها في الآخر ويفقى بيهما خلاه بقدر سبك الكاس واسكب فيه الرجاج النانى فيانى كاساً لاقناع على المصل الائى ماندر وكتاب فى نفحة الائى المعتبرة صباً كاسناجر والناديل والائى المقوشة

الرجاج المائى

يطلق الرجاج المائى على مركبات من السلكا والقلي سهلة التدويب واول من صنعه قن هلسنت في سنة ١٦٤٠ باذابة قليل من الرمل مع كثير من الفلي .. ثم صنعة كوبر سنة ١٦٤٨ من البروتاسا

والسلكا وعاهة السلكا السائنة ويستعمل الآن من هذا الرجاج أربعة أنواع وفي المحتوى يوتاسا والمحنوي صودا والمزدوج والمتسبت فالاول يصنع باذابة ٤٥ جزءاً من الورل النقي و ٣٠ من البوتاسا و ٣٠ من مسحوق غم الخشب فما يحصل رجاج يذوب في الماء الفالي

والثاني يصنع باذابة ٤٤ جزءاً من الكورتز المسحوق و ٣٦ من الصودا المكلس و ٣٠ من الغم والثالث يصنع باذابة ١٥٣ جزءاً من مسحوق الكورتز و ٤٤ من الصودا المكلس و ٢٠ من البوتاسا او من ١٠٠ جزء من الكورتز و ٢٨ من البوتاسا النقي و ٣٣ من الصودا المكلس و ٧ من مسحوق الغم او باذابة طرطرات البوتاسا والصودا

والرابع يصنع باذابة ٣ اجزاء من الصودا المكلس وجزء من الكورتز المسحوق وبطلي به على الالوان المدهونة بها الحبطة والصور فتشتت الالوان ومن ثم تُحيى مفتقنا

اما الرجاج المائي التجاري فيصنع باغلاه مسحوق الرجاج المائي بالماء ويوجد في الاسواق موسماً بعلامة ٣٣ او ٦٦ في كل منه جزء من الاول ٣٣ جزء من الرجاج المائي و ٧٦ من الماء وفي كل منه من الثاني ٦٦ رجاجاً مائياً و ٤٤ ماء . وجميع المعايير ما عدا الحامض الكربونيك ت العمل بهذا الرجاج وتفضل السلكا منه فينبغي الاحتراس منها

والرجاج المائي اهية عظيمة في الصنائع فان يو بجعل الخشب والورق والمسووجات غير قابلة الاشتعال وذلك بان يو خذ قليل من الرجاج المائي التجاري الذي سنته ٣٣ ويزج بهلوزنا من ماء المطر وينتاب على النار ثم تؤخذ المادة التي يراد جعلها غير قابلة الاشتعال وتذهب بـ وتنترك اربعين وعشرين ساعة ثم تذهب ثانية فإذا دهن به الشسب انتفع اشتعاله وامتنع ایضاً تسوسه وبلاء وتعفنها ومن فوائد ایضاً ان اذا مزج به الطباشير او الحباري (تراباً لا سيدنا) صار منها طين اذا جد اصبح كالمرمر صلابة . واذا اضيف هذا الرجاج الى كبريتات الكلس اي الجبس صار صلباً كالرخام . ويستعمل الرجاج المائي ایضاً طلاء المخارق والرجاج والمخفر . وتذهب به الحبطة بعد ان ينقش عليها فتشتت عليها الفوش وتصبح صفيلة كالرجاج لا يل ظاهرها رجاج محض . وباستعمال ایضاً لحاماً للوجافات المدققة وذلك بان يو خذ مسحوق الحديد الناعم ويزج بالرجاج المائي حتى يصبرا بنواطين فتدهن به الشقوق . فكما اشتدت نار الرجاج ذاب الرجاج واشتدد الحمام

اخترعت الرجاجات المكربرة سنة ١٣٦٠ وختبرتها روجر باكون وطواحين الماء سنة ١٣٩٩
واليارود سنة ١٣٢٠ والمدافع سنة ١٤٤٠ والطلبات سنة ١٤٣٥ واكتشفت الفوهة الكهربائية سنة ١٤٦٧ واخترعت ساعات النقل سنة ١٤٦٧ والتليسكوب سنة ١٥٩٠ وذلك في جermania (م)