

## سبك الحديد

بخار للسبك الحديد الرمادي لانه ممتين محشوك الدقائق ويبيع كالماء فبملا القوالب كلها ويجد  
 حموداً غير شديد الصلابة فيمكن ثنبة وخرطة . وقد يمكن سبك الحديد في القوالب حال اذابة  
 في اتون استخراج الحديد ولكنهم يفضلون ان يذيبوه ثانية بعد جموده ويسكوه . ويجرون ذلك في  
 بواتق كبيرة او في اتون اسطواني او في اتون منقلب . اما البواتق فتصنع من بلماجين او من خرف  
 ناري ولا يزيد مقدار الحديد المذاب في البوتقة الواحدة عن ثلاث اطن . اما الاتون الاسطواني فهو  
 على شكل اسطوانة مجوفة علوها من مترين ونصف الى ثلاثة امتار ونصف ولها فتخان من الجانب  
 الواحد احدها فوق الاخرى وعلو السفلى عن قعر الاتون نصف متر وعلو العليا ثلاثة ارباع المتر  
 وله فتحة ثالثة على جانب آخر عند اسفله متهدرة قليلاً واسفل الاتون ممتد كذلك . ويذيبون  
 الحديد في هذا الاتون على هذه الصورة . يكسرون حديد الصب الرمادي كسراً متوسطة الحجم  
 ويضعونه في الاتون طبقات منضدة وبين كل طبقة واخرى طبقة من دقيق فحم الحطب ثم يضرمون  
 النار ويسدون الفتحة المتهدرة بقرميدة من الترميد الناري ويدخلون منفتحاً كبيراً الى الفتحة السفلى من  
 التخصين الاخرين ويتفخون به بشدة الى ان يذوب الحديد ويملا الاتون الى حد هذه الفتحة فيسدونها  
 وينقلون المنفخ الى الفتحة التي فوقها ويتفخون وعندما يبيع الحديد جيئاً يتفخون الفتحة المتهدرة فيجري  
 منها الى القوالب او يرفعونه بمناعل ويصبونه في القوالب

اما الاتون المنقلب فانون له امتداد بين محل الوقود ومحل خروج الدخان ويجري ليهب  
 الناري في هذا الامتداد ويكتنف ما فيه . فيضعون فيه بواتق فيها حديد او يضعون الحديد على  
 ارض هذا الامتداد بعد ان يعضوا فيها رملاً . ويخشى في هذا الاتون فساد العمل بالهواء المار فوق  
 الحديد فلا حاجة الى استنفاء شرحه .

القوالب اصعب شيء في سبك الحديد عمل القوالب وهي اما من رمل رطب او من رمل  
 ناشف او من تراب او من حديد . اما الرمل الرطب فتوع من الرمل مختص بالسبك وهو ناعم الى  
 الغاية التصوي نفاستك دقائقه بشدة حتى تطيع فيه كل الاشكال مما كانت زواياها حادة وتمازجها  
 كثيرة ولذلك يضمن معه من الدلفان ما يكفي حتى اذا اخذت منه قبضة بيديك ورطبها بما قليل  
 سهل عليك ان تصنع منها كرة تامة الاستدارة . ويجب ان تكون فيه مسام يخرج منها البخار الموجود في  
 الحديد الذائب الذي يصب فيه . واذا كان الاناء المطلوب سبكاً صفيحة سطحها مستوي من جانب  
 واحد يفرش الرمل على الارض ويطبع فيه مثال الاناء المطلوب فيوتر فيه شكله ثم يفرغ الحديد

في هذا الاثر فيكون من اسفل كالمثال ومن اعلى مستويًا . وان لم يكن جانب من جوانب الاناء مستويًا بسبك في قالب ذي فلتقين كما هو معروف عند الصاغة والسابكين . اما قوالب الرمل الناشف فصنوعة من رمل وغضار (دلفان) او تراب وتنشف جيدًا قبل السبك فيها . واما قوالب التراب فهي من تراب دلفاني رمل رطب مخلول جيدًا مع قليل من روث الخيل لكي لا تنشق حال السبك . واما قوالب الحديد فتكثر استعمالها لسبك المدافع وغيرها ما يقتضي له ان يبرد ويجهد سريعًا وقد اكتشفوا حديثًا انهم اذا ادخلوا قضبانًا من حديد في وسط الحديد المترغ في هذه القوالب حالما يصب فيها يجمد على السواء من داخل ومن خارج ولا يتبلور ويصير قصصًا . وقوالب الرمل الرطب اكثر استعمالًا لكثرة الادوات التي تسبك فيها . وقوالب الرمل الناشف تستعمل لسبك انابيب الغاز وانابيب الماء ومدافع الحديد والادوات الصغيرة كالدويات والشاعدات وادوات الزينة كالحلق والدخائر . وقوالب التراب لسبك الاجراس وغيرها ما لا يقتضي مثالاً من خشب وسبك اساطين الآلات البخارية

وفي قوالب التراب ثلاثة اجزاء مهمة وهي القلب والمثال والغلاف . فعندما يراد ان يسبك شيء لا كثير الغضون والتعارج والاجزاء النافرة كالصنم مثلاً يصنع القلب من تراب ويكون قريب المشابهة للصنم ولكن اصغر منه في كل جزء من اجزائه على السواء ثم يسبك الشمع في المثال (ويغلب كون المثال مركباً من اجزاء عديدة ) ويلبس القلب هذا الشمع فيكون ظاهره ظاهر الصنم تماماً بعد اصلاحه جيدًا حتى لا يترق عن الصنم المطلوب بشيء من الاشياء . ثم يدهن الشمع بدقيق البهاجين والغضار الناعم جيدًا بفرشاة ناعمة ويكرر الدهن مراراً عديدة . ثم يغطى كل ذلك بطين مصنوع من تراب دلفاني رمل في قليل من شعر البقر ولما ينشف يذاب الشمع بجمرة خفيفة ويخرج من ثقوب في القالب بفتح له . وحينئذ يصبون الحديد مكان الشمع وعندما يبرد المسبوك ينظف ما لصق به من الرمل وتهذب اطرافه بالازميل او بالخرطة . وان كان المسبوك شديد الصلابة والنقص بحيث لا يمكن خرقه ولا تهذيبه يجرى الى درجة الحمرة الشديدة ويبرد تدريجياً وهو محفوظ من الهواء بطليه بالطين او بوضعه في اناء فيه دقيق القمح وتغطيته بالرمل ثم احاطه . ومن يعاطى سبك الحديد ويرغب في فوائد خاصة فليسالنا عن كل شيء على حدة عسانا ان نرشده الى مطلوبه والله الموفق الى السداد

الحشرات \* يقال ان في الارض من الحشرات خمسة وثلاثين الف نوع ولا يضر منها الا ثلث مئة وخمسون نوعاً ولكن ضرر هذه بليغ الخصائص فقد قدر المنكرون ان ما يلحق فراثنا سببها من الخصائص ثلث مئة الف فترك سنوياً