

مقدمة المترجم

بدأ إهتمامي بالدراسات العربية في الاتحاد السوفيتي منذ حوالي ثمان سنوات. عندما كنت أقوم بذلك بتدريس اللغة العربية وآدابها بإحدى جامعاته ولعل مصدر هذا الاهتمام جاء نتيجة إتصاله بالأعمال القيمة التي قام بها شيخ المستعربين السوفييتي كراشكونوفسكي في ميدان الدراسات العربية . وقد سبق أن أشرت إلى ذلك تفصيلاً في مقال لي بـ «المجلة» ، (عدد سبتمبر ١٩٦٣) عندما كنت أعرض لترجمتي العربية لأحد كتبه إلى نفسي وأعني به «مع المخطوطات العربية صفحات من الذكريات مع الكتب والبشر» ، وهو يعطي صورة لذئير من الأعمال العالمية الهامة في حياة المؤلف لاسماً الفريدة منها . وليس هذا بالطبع مجال ذكرها إنما ما يعني هنا هو أن كراشكونوفسكي قد خصص في هذا الكتاب فصلاً عن أحد ابن ماجد ملاح فاسكودي جاما وقصة إكتشاف مخطوطة أراجيزه الثلاثة الفريدة . التي تتعلق بوصف الطرق البحرية في البحر الأحمر والمحيط الهندي في القرن/ ١٥ . (أنظر الترجمة العربية ص ص ١٧٣ - ١٨٤) . وحقيقة أن الفضل في إكتشاف هذه الأراجيز يرجع إلى كراشكونوفسكي نفسه عندما عثر عليها بعد الحرب العالمية الأولى ، في مجموعة مخطوطات معهد الدراسات الشرقية التابع للمجمع العلمي السوفييتي . وعندما وقفت الأراجيز في يده لأول مرة لم تكن لديه فكرة واضحة عن مؤلفها رغم محاولاته لاستجلاء شخصيته . وظل الأمر غامضاً عليه حتى متتصف العقد الثاني من هذا القرن عندما أتيحت له فرصة التعرف بهمود المستشرق الفرنسي ج . فيران G. Ferrand عن الجغرافية البحرية القرن/ ١٥ . وكان هذا قد كُشف في المكتبة القومية بباريس سنة ١٩١٢ مخطوطين عربين يتضمن الأول . ١٩ أرجوزة لابن ماجد تتعلق بوصف الطرق البحرية المختلفة في البحر الأحمر والخليج العربي والمحيط الهندي . واعتبر فيران المخطوط نسخة فريدة نقلت عن أصل غير معروف . لكن تبين له بعد عشرة أعوام وجود نسخة مماثلة في دمشق . أما المخطوط الثاني فيتضمن ، مقالات أخرى لابن ماجد منها إثنتان مكررتان في المخطوط الأول . وقد قام فيران بدراسة المخطوطين .

وكان من المعروف أن ملحاً عربياً صاحب الرحلة البرتغالية فاسكودي جاما في رحلته الأولى سنة ١٤٩٨ من مالندي بشرق أفريقيا إلى كلّكتا بالهند . وما ورد في المصادر البرتغالية عن هذا الملّاح كان مضطرباً متضارباً . إلا أن فيران كان على معرفة بلغات الشرق الأدنى والأقصى ومن بينها لغات الملايو والهندي ومن ثم إمكانه أن يصل إلى نتائج ثابتة . وعندما ربط بين المعلومات البرتغالية وبين المعلومات العربية والتركية لاستطاع أن يحدد الاسم العربي الحقيق لهذا الملّاح وأن يحدد مسقط رأسه، وكان مخطوط الأراجيز الثلاثة الذي اكتشفه كراشكونفسكي يتشابه في الشكل والمعنى مع المخطوط الذي اكتشف في باريس . فكتب إلى فيران، يسأله عما إذا كانت لديه معلومات عن وجود هذه الأراجيز في مصادر أخرى فرد فيران بالنفي وعبر عن اعتقاده بأنّها تعتبر فريدة وحيدة ، ثم أن كراشكونفسكي أشار عليه بأن يتولى مهمة تحقيق الأراجيز إلا أن موت فيران سنة ١٩٢٥ حال دون تأهيله لهذا العمل . وبقي مخطوط الأراجيز في انتظار من يدرسه حتى جاء شوموفسكي — تلميذ كراشكونفسكي — وأخذ على عاته مهمة تحقيق هذه الأراجيز في دراسة علمية حصل بها على درجة الدكتوراه الكاملة للدراسات الشرقية بلينينغراد سنة ١٩٤٨ وقام المجمع العلمي السوفيتي بطبعها سنة ١٩٥٧ وهذه هي الترجمة العربية لهذه الدراسة تقدّمها لأول مرة في صورتها العربية الكاملة تحت عنوان : ثلاث (في الأصل ثلاثة) أزهار في معرفة البحار لأحمد بن ماجد . وهناك عنوان داخل آخر في الطبعة الروسية هو : ثلاث راهنات المجهولة والراهنات هي كلمة مأخوذة من الكلمة الفارسية راه نامه أو نامه أو ناماً ومعناها دليل أو مرشد الطريق البحري .

وقد أعددت هذه الترجمة منذ عام ١٩٦٣ ونشرت آنذاك مقتطفات ماجد في عدد مقالات بمجلة الرسالة (الأعداد ١٠٧٦ / أغسطس ١٩٦٤ ، ١٠٨٢ في ٨ أكتوبر ١٩٦٤ ، ١٠٨٦ / ٥ نوفمبر ١٩٦٤) . وكانت قد نشرت قبل ذلك مقالة لمكرانشونفسكي عن أحمد بن ماجد بمجلة المجلة (العدد ٨٨ أبريل ١٩٦٤) ، وكانت ظروف سفرى إلى الخارج السبب الرئيسي في عدم ظهور الترجمة كاملة طيلة هذه الفترة.

ولعل أهم الصوربات التي واجهت إخراج هذا الكتاب في طبعته العربية تتمثل في شيئاً أساسين .

أولها : إن الأراجيز منشوره في الطبعة الروسية مصوّره تصوّراً شمسيّاً من أصل المخطوط ما جعل مسألة القراءة الصحيحة للنص صعبة بل وعسيرة لا سيما أن لغة الأراجيز نفسها تشوّه الأخطاء الاملائية والعناصر العامية وبها كثير من المفردات والتعبيرات الفلكلورية والبحرية والأجنبية وغيرها . وقد اعتمدنا على الصوره الشمسيه والتّرجمة الروسية في حماولة القراءه الصحيحة للنص العربي . وكانت هناك بعض الاختلافات مع الترجمة الروسية في عده مواضع أشرنا إليها في مكانها .

ثانيها : أن في الأصل الروسي وردت كثير من الإقتباسات المترجمة عن المصادر العربية . وبعضها مخطوط لم ينشر بعد . وقد حاولنا قدر الإمكان أن نزد هذه الإقتباسات إلى مصادرها وأصولها العربية . وبهذه المناسبة أحب أن أشير إلى مخطوط سيد ذكره في هذا الكتاب بعنوان البرق العياني في الفتح العثماني لقطب الدين النهر وإلى (١٥١١ - ١٥٨٢) وهو مخطوط جميل بدار الكتب المصرية فلعله يثير اهتمام من يقوم بتحقيقه ونشره .

وقد اقتضت الترجمة العربية إدخال بعض التعديلات على نظام الأصل المترجم عنه من أهمها :

١ - الإستغناء عن الترجمة الحرفيّة الروسية للنص بعد أن استفدنا منها في حماولة قراءته القراءة الصحيحة وتفسير بعض مألفز فيه . وبالطبع فإن هذا العمل لا يدعى لنفسه كلاماً .

٢ - الإستغناء عن تقطيعات الأوزان الشعرية لعدم أهميتها المباشرة وكذلك الملاحظات التي لا تم القارئ العربي أو التي يسهل عليه معرفتها .

٣ - تعديل ترتيب الملحقات بما يتناسب مع الترجمة العربية وبما يسهل على القارئ الإستفادة منها .

وقد حافظنا على ترتيب صفحات المخطوط كما وردت في الأصل حتى يسهل على القارئ الرجوع إلى النص وكذلك ملائق الكتاب .

وربما ينفل على القارئ المفردات والمصطلحات البحرية والفلكلورية والجغرافية لى تنشر في نص الأراجيز وربما وجد أنها ملحة في بعض الأحيان . وهنا ينبغي أن نشير إلى أن هذه الأراجيز كما يبدوا أنسنة لغرض تعليمي ولعلها تكون مهمة للمتخصصين أو للمهتمين بعلم الفلك أو الملاحة البحرية وغيرهم . وما يعنينا على فهم هذه المفردات والتعبيرات أن لكل منها على اختلاف أنواعها جداول خاصة في ملحق الكتاب تشرحها وتفسرها . ولذا يجب الرجوع إليها . ولعل الإستعانة بالخرائط الجغرافية (الملحق ١٠) مهمة أيضاً لفهم ومعرفة أسماء الأماكن والبلاد والبحار والموانئ والجزر التي ورد ذكرها في الأشعار . أما الجزء الخاص بالبحث من دراسة تاريخية وغيرها وكذلك الملاحظات على الدراسة التاريخية فأعتقد أنه يمتع ويفيد ويهم قطاعاً كبيراً من القراء لأن الصاله بصورة مباشرة بمجال الثقافة العامة . وعلى هذا الجزء ملاحظات وتعليقات مسلسلة تعقب هذا الجزء مباشرة . وربما وجد فيها القارئ أشياء مفيدة متقدمة .

ولعل لهذا الكتاب أهمية أيضاً بالنسبة للمهتمين بتحقيق الآثار أو دراسة الخطوط الالاسية فيما يتصل بالناحية المنوية لدراسة مخطوط الأراجيز وتحقيقه .

وأحب أن أفت نظر القارئ سلفاً إلى بعض الأشياء المفيدة في قراءة النص . أولها أنه يتعدد في لغة النص كقاعدة عامة لاستخدام المهمزة المخففة مثل الماء ، بآس أى بآس ، وسوأى سواه ، وياوى أى يأوى ، وجاءى جاء ومنها يجيءى أى يجيء ، ومجىءى أى مجىء . أو قلب المهمزة ياه مثل دايماء أى داماء ، وشدائدى أى شدائى ، ومايهى أى مائه ومنها تسعاءيه أى تسعاءه ، وبارييسا أى بارييسا وبايسايلى أى ياسايلى ومنها يامسايلى أى يامسايل ، ودلایيلى أى دلائل ، وسحايب أى سحائب وهكذا . وهناك أيضاً بعض المصطلحات التي يكثر ترددتها في النص وقد يكون من المفيد التعرض هنا لشرح أكثرها لاستخدامها مع أن هذه المصطلحات وغيرها مشروحة في القوائم الخاصة بها في الملاحق . منها كلمة الديرة ، ولهامعان متعددة فهى تعنى الحفة أو البوصلة رتيلنجراز الخامس بقىاس سير السفينة وأخرى تعنى الطريق البحري . وهى بهذا المعنى الأخيرة تنقسم إلى نوعين :

ديرة مطلق ومنها أطلق وتطلق وطالق أى لمجاف في عرض البحر المفتوح
وديرة مد أى لمجاف بخدا الشاطئ ومنها أيضاً الديرة الجاهية أى الإبحار في المياه

محمد مزير مرسى
كلية التربية - جامعة عين شمس