

لأخذ ذلك الماء يغلي ويتبخر وعليه فمع ان الحرارة تزداد كلما تعمقنا في باطن الارض فان الضغط ايضاً يزداد مع العمق فيبطل فعل الحرارة المذيبة عليه وهذا التناوب بين الضغط والحرارة هو ما يحفظ باطن الارض جامداً اما التجاويف التي يستثونها من هذا التعميم وهي البحيرات النارية التي تتدفق منها المواد البركانية فيقولون انها تكون سائلة بسبب من الاسباب الداخلية او الخارجية يخفف الضغط على محل من الحالات فتشغل قوة الحرارة على ضعف الضغط وتحول المواد الجامدة في ذلك المكان الى حالة السيلان ومتى سالت تلك المواد تتمدد وبتتمددها تخرق الحالات السهلة الانحراف من القشرة وتصعد الى وجه الارض بهيئة المواد البركانية . هنا جل ما يرتئيه العلماء الذين يبحثون في احوال الارض وكيفية تكوينها وامور باطنها والله بالباطن اعلم

مختصر

## ﴿الاسلاك البرقية في البحر﴾

وضع اول سلك برق في البحر سنة ١٨٥٢ على يد السير وكر بريت الانكليزي بين مدينتي كاليس ودورف ثم اخذوا يمدون السلك بعد ذلك بين جهاتٍ شتى حتى خطر للانكليز ان يمدون الاسلاك بين انكلترا واميركا واول سلك مد في大atlantic كان سنة ١٨٥٨ وتكللت من ثم الاسلاك في كل بحر الى ان بلغ المدود منها في atlantic وحده ١٣٠ ٠٠٠ ميل في عشرة اسلاك وهم مشغلون اليوم بعد سلكين آخرين . وقد خُصص لهذه الاسلاك ست وثلاثون سفينة بخارية موقوفة لمajid واصار القديم وتؤلف هذه الاسلاك من ثلاث طبقات الاولى الباطنة وهي ستة

اسلاك من النحاس الاحمر ملفوفة لفاما دققاً بالتعاقب على سلك سابع في وسطها وهذه الطبقة هي الحاملة للكهربائية ويبلغ قطر مجموعها ٣ ميليمترات وسدس . والثانية الطبقة المتوسطة وهي اربعة اغشية من المطاط الصفيق مظاهراً ببعضها فوق بعض لحصر القوة الكهربائية وحماية الاسلاك الداخلية من الماء . والطبقة الثالثة الغلاف وهو غشاء مؤلف من اثني عشر سلكاً من اسلاك الحديد الملمسة بالزنك مدججة في خيوط القنب المدهونة بالقطزان وهذه الطبقة تحيط بالطبقتين الاولتين حفاظاً لها من حوادث البحر وآفاته . ويبلغ قطر السلك بطبقاته الثلاث ٢٧ ميليمتراً وشلل الكيلومتر منه ٩٧٠ كيلغراماً في الهواء و ٣٨٠ في ماء البحر فيمكن ان يحمل الى شلل ٧٨٦٠ كيلغراماً بدون ان ينقطع

اما الباقي التي تقد الاسلاك فتسافر اولاً وثانياً في نفس الخط الذي يراد مدّ السلك فيه فتقيس مسافة الطريق وعمق البحر ثم تحمل السلك ملفوفاً على دولاب ضخم بعد ان تشد احد طرفيه في البر ثم تسير وهي تدخل ذلك السلك شيئاً فشيئاً وتلقيه الى البحر فيغوص تحت الماء الى ان تبلغ الجهة الاخرى من البر المقصود ايصال السلك اليه فتشد طرفه الآخر هناك ويتناطب الطرفان في اقل من خمس دقائق بما استغرق اشهرأ واعواماً لا عام عمله

ثم ان هذه الاسلاك كثيراً ما تتجاذبها التيارات او تسقط عليها الصخور فتنقطع وقد تسقط عليها الحيتان فتقرضها او يعرض لها غير ذلك مما يستوقف عملها ولذلك لا يُستغنى في تدارك هذه العوارض عن بوادر معدة دائمة

لا صلاح ما يطأ عليها من الحلال . فإذا انقطع أحد الاسلاك سارت سفينتان أحدهما من أحد جانبي اتصاله والثانية من الطرف الآخر إلى جانب كلٍ من السفينتين حلقة متينة يدخل فيها طرف السلك ثم تمر السفينة فيرتفع معها السلك شيئاً فشيئاً بحيث لا تزال متابعةً له إلى أن تصل إلى محل الانقطاع فتقف وتستمر الأخرى في مسيرها وهي رافعة القطعة الأخرى حتى تلتقي بالسفينة الأولى فتتعاون كتائهما على وصله ورده إلى ما كان عليه .

موضع

## ﴿ مذهب البعض في السماء والارض ﴾

لحضرة الاديب هنري افندى غرزوزي

امره خطٌ فيه كافاً ونوناً  
وفريقٌ لا يؤمنون بربٍ  
لا بحکمٍ قد سنه باريـنا  
ذهبوا انه أئـي باتفاقٍ  
ولندعهم في جهلـم يعمـونا  
فلنعد لـلكلـام فالـبحث اولـي  
قلـلت اصلـ الكـون المـركـب غـازـ  
فكـأـنـ الاـيـام لـما رـأـتهـ  
حرـكـةـ بـكـفـها فـأـزالـ أـلـ  
ثم زـادـتـ بـهـ العـناـصـرـ وـالـقـوـةـ مـحتـ اـضـحـيـ يـعـافـ السـكـونـاـ  
فـعـراـهـ تـجـزـوـ وـمـعـ الاـيـامـ مـامـسـ عـوـالـاـ تـسـيـنـاـ  
وـهـيـ تـجـريـ عـلـىـ نـظـامـ وـلـيـسـ  
تعـدـاهـ حـسـبـاـ تـعـرـفـونـاـ  
امـهـاـ وـهـيـ لـاـ تـزالـ جـنـينـاـ  
سـائـلـاـ زـادـ شـكـلـهاـ تـحـسـيـنـاـ  
وـهـيـ كـانـتـ فـيـ الـبـدـءـ غـازـاـ وـصـارـتـ  
فـاـكـتـسـيـ سـطـحـهاـ رـدـاءـ مـتـيـنـاـ  
وـهـوـ غـازـ قـدـ كـانـ فـيـهاـ دـفـيـنـاـ  
غـازـ فـيـ الجـوفـ حـيـثـ بـاتـ كـمـيـنـاـ  
فـكـسـتـ هـاتـيـكـ الـبـحـورـ الـبـطـوـنـاـ  
تـزـلـ الـوـبـلـ مـنـ ذـرـاـهـ هـتـوـنـاـ  
مـنـ صـخـورـ قـدـ اـضـحـتـ الـيـوـمـ طـيـنـاـ  
حـطـمـتـهـ المـيـاهـ حـتـيـ يـلـيـنـاـ  
غـرـوـيـ وـهـوـ الـذـيـ يـنـيـنـاـ  
عـلـمـآـ يـدـعـونـ كـيـمـيـنـاـ

انـ هـذـاـ اـلـنـسـانـ عـاـشـ قـرـونـاـ  
وـسـيـقـيـ عـلـىـ الـبـسيـطـةـ حـيـنـاـ  
كـانـ فـذـاـ وـالـيـوـمـ اـضـحـيـ شـعـوبـاـ  
تمـلـأـ السـهـلـ كـلـهـ وـالـحـزـونـاـ  
كـانـ قـبـلـاـ وـلـمـ يـزـلـ مـسـنـوـنـاـ  
نـحـنـ نـدـرـيـ اـنـ التـتـاسـلـ حـكـمـ  
عـاـشـ زـيـدـ وـقـتاـ وـوـلـيـ الـبـنـوـنـاـ  
فـتـلـاـهـ بـنـوـ بـنـيـهـ وـمـاتـوـاـ  
وـلـزـيـدـ جـدـ وـلـلـجـدـ جـدـ  
جـمـيـعـ الـورـىـ فـرـوعـ وـلـكـنـ  
وـلـزـيـدـ جـدـ وـلـلـجـدـ جـدـ  
فـهـوـ سـرـ اـعـيـاـ الـأـمـةـ طـرـاـ  
وـلـكـلـ فـيـ الـأـمـرـ رـأـيـ وـلـكـنـ  
اـنـاـ الـكـوـنـ كـانـ غـازـ بـسـيـطـاـ