

فلان اي برفقته وكل ذلك بعيد عن استعمال العرب لان فعل الرفقة لا يتجاوز المفاعلة وما في معناها يقال رافقته وترافقنا وارتفقنا ولا يقال ارفقت فلاناً بفلان ولا رفقته به . على ان المرافقة لا تكون الا في السفر فان اريد مطلق الصحبة قيل اصحبته الشيء واستصحبه كتابي

ومن ذلك قولهم يخال لي ان الامر كذا بفتح الياء او ضمها على ان الفعل مجرد او من باب افعال مبنياً للمجهول وكلاهما غير صواب لان خال المجرد لا يكون الا متعدياً نقول خلت الامر كذا ولا نقول خال لي الامر واخال لا يكون الا لازماً نقول اخال الامر اخالة اذا اشتبه والتبس وهو امر مخيل . والصواب يخيل الي ان الامر كذا من باب التفعيل وقد خيل الي انه كذا بالبناء فيهما للمجهول

ويقولون احطته علماً بالامر اي انهيته اليه واعلمته به فيجعلون هذا الفعل متعدياً وهو لا يكون الا لازماً يقال احطت بالامر واحطت به علماً لم يسمع فيه غير ذلك (ستأتي البقية)

الدورتان الهوائية والمائية

لحضره الاديب امين افندي مرشاق

تقلب بنا الاحوال وتعاقب علينا الايام والليال ونحن بين قعود وقيام ويقظة ومنام وراحة وعناء وسعادة وشقاء والطبيعة سائرة بحسب الشرائع التي سنها لها مبدع الاكوان لا تخالفها ولا تتعداها ولا تخلف عنها ولا تخطاها فبينما يكون الانسان غائصاً في مهماته واشغاله

او مشتغلاً بصحبه وعياله او لاهياً بمسراته وافراحه او هائمًا في اودية شجونه واتراحه تبقى تلك قائمة على اعمالها آناء الليل واطراف النهار لا يأخذها ملال ولا يعروها كلال ولا تطب راحة ولا تكتحل بمنام ولا ينالها سغب ولا اوام ولا تعبت بها تقلبات الاحوال ولا يقعد بها حبوط مسعى ولا اخلاف آمال . ومن العجيب اننا مع ما نرى من اختلاف اعمال الطبيعة بيننا بما يبدل كل يوم من احوالنا ويتوقف عليه امر سعادتنا ووبالنا قلما نشطن لمراقبة تلك الاعمال بما يكشف من سرها ويقفنا على حقيقة امرها الا ما تمس اليه حاجة الاضطرار او تسوقنا الى التنبه له ايدي الاقدار فكاننا نكتفي بما ننال وتنعلى بقول من قال خذ من جذع ما اعطاك ولا تسئل كيف ذاك فانه قلما تهب الرياح فتهتم بالبحث عن سبب هبوبها او تنسكب الامطار فتنتبه للسؤال عن كيفية ارتفاعها ونزولها او تتساقط الثلوج فنسأل عن كيفية تكوونها وسقوطها مع ان هذه الامور من اقرب الحوادث الكونية منا مكاناً ومن ادناها الى البحث امكاناً ومن اهمها بالنسبة الينا عرفاناً اذ هي السبب في قيام ابداننا واحياء نباتنا وحيواننا فانه لولا الامطار التي تخرج منافع الارض بسقيها والرياح التي تعدل طباع الجو بتقلها ومسراها لبطلت عوامل الطبيعة في الارض فكانت قاعاً بوراً ولساد الموت فيها على الحياة فعادت قفراً مهجوراً

ولما كان هذان العنصران بهذه المنزلة من حياة الكائنات وكان امرهما مما يهم كل عاقل يبحث عن علائق الاسباب والمسببات راينا ان

تتكلم عن حركتهما في الكون بالاختصار وبيان ما يطرأ عليهما من التقلبات والاطوار ونبدأ أولاً بذكر الرياح فنقول

من الامور المعلومة ان الهواء الذي يحيط بنا هو مادة غازية مركبة من دقائق صغيرة عارية عن اللون والرائحة والطعم ذات ثقل معلوم وحجم يشغل حيزاً . وهو يحيط بالكرة الارضية من كل الجهات على مسافات شاسعة من سطحها قدرها بعضهم بخمسين ميلاً وبعضهم بمئتين واوصلها بعضهم الى خمس مئة ميل وغالب المحققين على انها بين مئتين ومئتين وخمسين ميلاً . ولا يخفى ان من خصائص المادة عموماً انه كلما ارتفعت درجة حرارتها ازداد حجمها بالتمدد فاذا احمينا قطعة حديد مثلاً نرى حجمها قد صار اكبر مما كان عليه قبل الاحماء وهذا الناموس اي ناموس التمدد عند الاحماء يصدق على جميع انواع المادة ما عدا بعضاً من المعادن والماء . اما الماء فحجمه يتقلص كلما ارتفعت حرارته فوق درجة الجمد حتى يبلغ ٤ من الستغراد وبعد ذلك يتبع الناموس العام ولذلك نرى الجمد يطفو على وجه الماء وذلك لان ثقله النوعي اقل من ثقل الماء النوعي وبعبارة اخرى لان الجمد اخف من الماء مع ان حرارته اقل من حرارة الماء العادية بعدة درجات . وما ذلك الا دليل على حكمة البارئ جل وعلا فلولا وجود هذه الصفة الخاصة في الماء لكان الجمد الذي يتكون بمقادير عظيمة في الاصقاع الشمالية والجنوبية ينفوس الى اعماق البحر حيث لا تصل اليه حرارة ولا تؤثر فيه الرياح فيزحف بجذله ورجله من الشمال والجنوب ولا يطول الحال حتى يملأ البحار ويقف حركات العالم باسره

وقد سبق ان الاجسام كلما ارتفعت درجة حرارتها تمددت وتباعدت بعض ذراتها عن بعض وذلك ظاهر في السوائل اكثر منه في الجوامد وفي الغازيات اكثر منه في السائلات ولذلك اذا سخنا مقداراً من الهواء تمدد حالاً وتباعدت دقائقه بعضها عن بعض وبذلك ينقص ثقله عن ثقل الهواء المحيط وحينئذ فلا بد له ان يرتفع الى الاعلى تاركاً وراءه حيزاً فارغاً ولما كانت الطبيعة تأبى الفراغ فانه حالما يرتفع يسرع الهواء من كل الجهات او من بعضها ويشغل محل الهواء المرتفع وهذا الانتقال هو الذي ينشئ ما نسميه ريحاً . ولا نبعد المرى في ايضاح ما تقدم فلو اوقدنا ناراً في غرفة مغلقة وصبرنا قليلاً حتى يسخن ما فيها من الهواء ثم فتحنا باب تلك الغرفة بعض الفتح واخذنا شمعتين مشتعلتين ووضعنا احدهما عند اسفل الباب والاخرى عند اعلاه رأينا لهيب الشمعة السفلى ينقذف الى الداخل ولهيب العليا ينقذف الى الخارج . وذلك لان الهواء الحار ارتفع الى الاعلى فلما فتح الباب خرج من قسمه العلوي ودخل الهواء البارد من الاسفل ليشغل محل الهواء المرتفع . وعليه فلا نعجب اذا رأينا الريح تهب على اماكن الحريق بشدة مع انها كانت قبل ذلك راكدة اذ ان هذا من الامور الضرورية حينئذ فان نيران المكان المحترق تسخن طبقات الهواء التي فوقها فترتفع هذه وتتوارد ما حولها من الهواء البارد الى محلها وذلك يسبب ريحاً كما تقدم فيزداد بها استعار النيران وقوة التهابها وكلما ازدادت قوة النيران ازدادت سرعة ارتفاع الهواء فازدادت حركة الريح قوة وهلم جراً اما الرياح العادية فاشهر اسبابها انعكاس اشعة الشمس على طبقات

الهواء السفلي فتحميها وتمدها وترفعها وعند ارتفاعها يخلو مكانها فيجري
اليه ما يجاورها من الهواء البارد حتى يسخن فيرتفع ايضاً ويملاً مكانه
الهواء المجاور فتتابع بذلك حركة الريح الا انها عند ارتفاع ما سخن من الهواء
تكون حركتها عمودية وعند انجذاب ما يجاوره من الهواء البارد الى مكانه
تكون حركتها افقية . ثم ان الهواء الذي يرتفع الى الطبقات العليا يمتد
هناك الى كل جهة فيبرد ويتقلص وعند ذلك يعود فينزل الى سطح الارض
الى المكان الذي ارتفع عنه اولاً فاذا سخن عاد فارتفع ايضاً وهكذا تتم
الدورة الهوائية وهي اولى الدورتين اللتين فيهما كلامنا في هذه العجالة
واما الدورة الثانية وهي الدورة المائتة فلا يخفى ان الشمس تفعل على
مياه الارض فتحوّل بجزارتها قسماً عظيماً منها الى بخار مائي وهي قائمة على
عملها هذا ليلاً ونهاراً صيفاً وشتاءً ربيعاً وخريفاً ومع ان هذا العمل
لا ينقطع مدة الفصول الاربعة فاهميته لا تظهر الا في فصل الشتاء لان
حرارة الهواء في بقية الفصول لا تدعه يظهر بالهيئة التي يظهر فيها في هذا
الفصل . ثم ان البخار المائي اخف من الهواء ولذلك يطفو في طبقات الهواء
العليا وهو مركب من فقائيع صغيرة من الماء لا لون لها تبقى متباعدة
بعضها عن بعض ما دامت حرارة الهواء التي تتخللها في درجة تحفظها على
تلك الحالة ولكن متى ارتفع هذا البخار الى طبقات ابرد تنقلص دقائقه
وتتجمع بعضها الى بعض وحينئذ يظهر لنا مجسماً فنسميه غيماً . وللغيوم اشكال
وانواع مختلفة لا محل لوصفها هنا وهي تبقى ساجدة في الهواء الى ان يشتد
برده فيقلص اجزاءها ويضم تلك الفقائيع الصغيرة بعضها الى بعض فتصير

قطرات كبيرة لا قوة للهواء على حملها فتسقط الى الارض ونسميها مطراً .
هذا اذا لم تهبط درجة الحرارة قبل هذا التجمع الى درجة الجمد فاذا هبطت
الى تلك الدرجة او ما دونها تجمدت تلك الذرات وسقطت الى الارض
بهية الثلج . اما البرد فيحصل من تجمد قطرات المطر الكبيرة بعد ان
تفصل من الغيم لا عن تجمد الذرات البخارية وهذا هو الفرق بين تكون
البرد وتكون الثلج

ثم ان المياه التي تسقط الى الارض تنقسم الى اربعة اقسام قسم منها
يسيل على وجه الارض ويجرف اوساخها وترابها ورمليها وحصاها ويذهب
بها تواء الى البحر . وقسم منها يتحوّل الى بخار قبل ان يصل الى البحر ويعود
فيسقط مطراً او ثلجاً او برداً . وقسم منها يتغلغل في الارض ولا يظهر على
سطحها البتة بل يخرق طبقاتها على اتجاهات مختلفة الى ان يصل راساً الى
البحر . والقسم الرابع يخرق الارض الى اعماق متفاوتة ثم يعود فيظهر
بالتدريج بمظاهر مختلفة كالانهار والينابيع ومياه الآبار وبعد ان يجري على
سطح الارض ويطنى غليلها ويروي اوام حيوانها ونباتها يودعها بدمعه
المدرار ويعود الى مقره الاصلي الذي خرج منه قبل ذلك بمدة لا تنيف
على بضعة اشهر وهكذا تتم الدورة المائتة التي تتبعنا خطاها من البحر الى
البحر وبها تم وصف هاتين الدورتين اللتين جعلتا كرتنا الارضية تاج السيارات
مع انها تعد بين اصغرهن