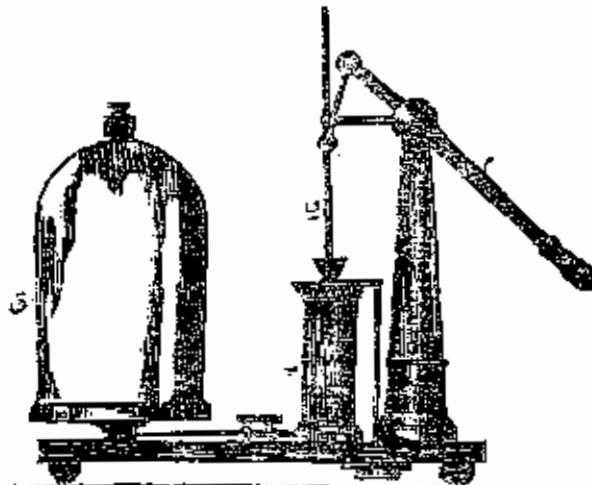


## اهواء والحياة

### فن اهواء الطبي

لظرنا في فن اهواء بالاحياء من حيث عناصره الكيكاوية ومنتظر في هذه الفصل في  
علمها من حيث خواصه الطبيعية ولا منها من حيث ان جسم ذو نفس عظيم يضيق على  
اجسام الاحياء فان ثقله او ثقل ضغطه على كل ما ماحله سختر مريح عند سطح البحر أكثر  
من كيلوغرام فيكون ثقله على جسم الانسان المندل القامة نحو ١٨٠ كيلوغرام لكن هذا



الثقل او الضغط يختلف بحسب مز الاماكن عن سطح البحر فكما اعلت فـ ضغط الهواء فيها  
ونحن لا نشعر بالحمل العظيم الملقى علينا من الهواء لانه يضيق على كل جزء من جسادنا  
من الداخل ومن الخارج على اتسواه ولا يستثنى من ذلك الا بعض المداخل حيث يدخل  
عظم في تجويفه عظام آخر ويختفي في مكانه بشغط الهواء من القاهر ولا يضغط بقابوه من  
الباطن والاغشية البينوية التي لا هواء فيها بينما يتحقق ملائمة بضغط الهواءخارجي عليها  
وما دام الانسان في السهل حيث الارتفاع كارتفاع سطح البحر فالاختلاف ضغط الهواء  
عليه قليل جداً واذا صعد في جبل عالي او اذا صعد بالبالون ولم يبلغ ارتفاعاً عظيماً لم يشعر  
بضرر من الاختلاف القليل الذي يلاقيه في ضغط الهواء ولكن اذا صعد الى علو عظيم هو  
او غيره من الحيوانات لم تؤمن عاقبة ذلك ولو اختلفت باختلاف نوع الحيوان

ولا حاجة هنا ان نُضْعِفُ المواهِنَ إلى أعلى الجبال أو إلى أعلى طبقات الجبل لغير ما يجعله يلو من قلة ضغط المواهِنَ عليه بل يستطيع أن تقل ضغط المواهِنَ عليه وغافر في بيونا يواسطة مفرغة المواهِنَ وهي آلة كاكل كل المرسوم على الصخمة السابقة إذا حرّكت ذراعها المدلول عليها بالحروف مسموّدةً وزرولاً تُغزِّلُ القصيب المدلول عليه بالحرف يُفسِّب المواهِنَ من الأسطوانة بـ ، والاتّهاد من الزجاج يرُسُّح على فرس الآلة وفي الفرس ثقب متصل بالاسطوانة بـ ليخرج المواهِنَ من الاتّهاد في رويداً رويداً إلى أن يكاد يتعرّج منه ، ويستأثر عن هذا الاتّهاد بفرقة كبيرة محكمة الجدران لا يتنادها المواهِنَ إلا من ثقب واحد أو ثقبين توصل بغيره للمواهِنَ فتُغزِّلُ المواهِنَ منها حتى يبقى منها ما يزيد بـ لطاقة على المواهِنَ الذي في أعلى جبال جبالاً ، أو في سهل سكان يصل إليه البالون ، أو يزيد المزاولة فيها بشاغطة المواهِنَ وهي كالمفرغة لكنها تدفع للمواهِنَ دفعاً لكون مساماتها تتبع إلى الداخل لا إلى الخارج فيزيد في الغرفة ويزيد ضغطه كثيراً حتى يصدر مثل المواهِنَ الذي في أعق البار او في آلة أترلت إلى قاع الجبال ، وتوضع الحيوانات في الغرفة ويتقدّم هواهِنَا أو يزيد بـ قل ضغطه أو يزيد ويرى ما يكون تأثيره فيها

وقد ثبت بالامتحان على هذه العرفة أن الاتّهاد يستطيع أن يحصل ضغط المواهِنَ وبعمل اعنانه بالراحة ولو يطلع الضغط ما يلتفّ لـ تول إلى عمق ألف متراً تحت سطح البحر . ويستطيع أيضاً أن يحصل خفة المواهِنَ بـ بـ ولو بلغت ما تبلغ إذا مدد بـ المروحة آلاف متراً . وهذا شأن الحيوان وذوات الشدّي . ولكن إذا تجاوز الاتّهاد أو غيره من الحيوانات حدّاً محدوداً لـ ضغط المواهِنَ أو للطائرة لم تتم الحياة ميسورة له

كتب بعضهم منذ أربع مئة سنة يقول أنه كان يصدّ في سهل من جبال بيرو فاصابة ألم ، وفيها كل ما في معداته من الطعام والبلم والمنفعة ولها إيكاداً وكان ألم معدته شديدة جداً حتى ظنَّ أن قد دنا أجله لا محالة لكن ذلك لم يدم إلا ثلاثة ساعات أو أربعاً اي إن وصل في زواله إلى سكان مخفف ضفت ما به إلى أن زال وأصاب الدواب التي كانت معه ما اصابة . وقال في تلليل ذلك "أن مادة المواهِنَ في ذلك المكان المارش لطينة جداً فلا تصلح للتثبيت لأنَّه يتضيّن أن تكون أكتف من ذلك" وقد كتب هذا الفول قبل أيام برمسي ولا تزال به بثلاثة مئة اي قبل ما عرف الأكجين وعرف انه قوام الحياة ومع ذلك أصاب الحقيقة فإن المواهِنَ يتلطف كثيراً في الأماكن المائية حتى لا يعود سالحاً على الخلفيات العليا فتصيب مستثثنة ما يسمى الآن بـ دوار الجبال ثبيتها له دوار البحر . وقد يحيط بعض

اللهاء حديثاً في هذا الدوار ورأوا الله يرافق بعث وتنق وفيه وهذا دام كاتب عالمة الموت والاعراض الماردة كفراً والموت الذي يعقبها تخرج من قلة الاكجيين بقلة المواء فان المقدار الذي يسكنه الانسان في الاماكن العالية ما هو في جرمي للقدر الذي يسكنه عند شاهق وآخر ولكن مادة المواء في المقدار الاول اقل من مادته في المقدار الثاني وبالنتيجة يكون الاكجيين الذي يدخل الزئعين في كل نفس اقل في الاماكن العالية منه في الاماكن الواطنة واذا قيل الاكجيين في المواء قل في الدار فان الانسان من قلبيه كما يوت لوحضر كثيرون في غرفة ضيقة لا متقد تجديد هوانها كما تقدم في الجزء السابق الا ان دوار المบาล لا يصيب الناس والحيوانات على حد سواء اذا كان ارتفاع المبال ممتدلاً بين ثلاثة آلاف متر واربعة آلاف ولا بد من سبب شخهي لذلك اذا كان هذا الاختلاف بين اثنين من نوع واحد وند او سبع طيور بول وبار ذلك باختصار قاطع فان شركة تجارية كانت مازية ان تصنع آلة رافعة ترفع الناس الى قمة جبل جنفرو من جبال الالب فطلب اهل بول رنار ان يخفى تأثير الصعود الى ذلك الارتفاع دفعه واحدة حتى اذا كان منه ضرر عدلت عنه . فاستحضر اهله كباراً من الرجال ووضمه على قرص مفرقة المرأة كما ترى في الشكل السابق ووضع فيه جرذتين صغيرتين من الجرذ المسمى بجذري غينيا وكان احدهما موضوعاً في آلة تدور على محورها فتضطر ان يجهد النساء لكي يبيث وانقاولاً يقع والآخر موضوعاً على قرص مفرقة المرأة ساكناً لا يضطر ان يعمل عملاً . ولما اول بثابة وجل يصعد في جبل ويجهد نفسه في المصعد فيصب كثيراً والباقي بثابة ورجل جالس في آلة ترجمة عن الأرض من غير ان يجهد نفسه . ثم سحب جانب من المرأة الذي في الاناء الزجاجي فتلطّف ما بيته منه وصار مثل المواء الذي على قمة جبل ارتفاعها عن سطح البحر ثلاثة آلاف متر فلم يظهر على الجرذين اقل ثعب او ضير وفاً كاد المواء يصير لطيفاً كلاموه الذي على قمة جبل ارتفاعه اربعة آلاف قدم بدلت علامات الثعب على الجرذ الذي يجهد نفسه في الآلة المتركة فصار يتعثر في حركة وينقلب على ظهره ويظهر كأن نسأة كاد ينقطع ولا يلتف خفة المواء الحد الذي تبلغه على ٤٦٠٠ متر فوق سطح البحر ( اوطاً من قمة سرت بلانك بمنين وعشرين متراً ) هجز هذا الجرذ عن المركبة وانطرح في الآلة كأنه ميت ولكن دخل الى الاناء قليل من الهواء حيث اذن له وادعشه قليلاً اما الجرذ الآخر فيبي على حمار صحيحاً سليمان ومهما قليل من ورق المكرب يأكل منه غير بمال بشيء وكان المواء لم يختلف مطلقاً بذلك دليل على ان المواء الذي كان باهياً في الاناء كان كائناً خيالاً الجرذين في كيتو صالحاماً في كيتو

وإنما أصاب أحدنا ما أصابه من الاعياء لأنَّه كان منطَّراً إلى المركبة لخُفْظ موافرته في الآلة التي تدور به ولم يجد صعبه ذلك الأبعد أن يبلغ المراهق في ختمه ما يبلغ على الحال التي تصل إلى ٤٠٠ متراً عن سطح البحر ثم لما زادت خفة المراهق كثيراً وبقيت ما تبلغه حيث الارتفاع ٨٠٠٠ متراً عن سطح البحر كارتفاع أعلى جبال حملها بعده على الجرذ الآخر علامات الاعياء والاشد كما بدت على الجرذ الأول قبل ذلك ثم دخل المراهق إلى الانفاس فانتعش الجرذان وزال ما بهما واضح من هذا الاختناق ان دوار الحال يصيب الذين يجهدون انفسهم في تصعيد الحال فيصعبون واما الذين يصعدون على هنل فلا يصعبون لا يصابون بشيء وكذا الذين يلتفون أعلى الحال يالون او بالآلة رافعة لا يتذمرون ان يصابوا بشيء ولا ان الارتفاع الذي يبلغونه غير شائع ولا لهم بخلافه وهم ما يكرون

هذا اذا بلغ الانسان طلوع شاهق على هنل اما البريء اليه سريعاً فلا يمكن فيه تصعيد الحال كما لا يمكن ولا في البالون ايضاً لأن صعوده غير سريع خلافاً لما يبطن ولا يبغي في العلاقات الطبيعية من الجرذ فلا يبلغ راكبة اعلى الجو الأبعد ان يكون قد أدى خفة هرائه لكن الناس الذين يدخلون غاروس التواصين ويتوجهون به الى اعماق البحر حيث يتضاعف المراهق الذي فيه الشحاماً شديداً ثم يصعدون به الى وجه الماء بسرعة يتقدلون سريعاً من حيث المراهق كثيف جداً الى حيث مولطيف جداً فيعودون غالباً من سرعة هذا الانتقال . ويصيب المراهق مثل ذلك اذا وضع في آناد وفزع المراهق منه بسرعة . وسبب الموت هو ان النجدة الجسم ودمه تتحوّل دائماً شيئاً من الأكجين والبكتيروجين والحامض الكربوريك اما ذاتية في سوائل الجسم او مقدمة بالمسروطويين في الدم . ويختلف مقدار هذه العذارات في الجسم بحسب اختلاف ضغط المراهق الخارجي فاذا قل ضغطه رويداً رويداً قل الضغط الذي يحيط بهذه العذارات فاما كلها فتركتها رويداً رويداً وانطلقت الى الماء من غير ان تصب في الماء اواما اذا قل ضغط المراهق بعدها لم تتمكنها الترسنة من اطروحة اليه فتتجمع في الجسم تسويناً الاوعية الدموية الدقيقة وتتشكل القطب وفت صاحبة واذا شرّح بعد موته وجدت هذه العذارات تحت جلد في السجدة ووعيجه الدموية . ولذلك لا يخوف من الغوص الى اعمق اعماق البحر وإنما اخوف من الصعود بعد ذلك بسرعة الى وجه الماء

هذا هو سبب الضرر من خفة المراهق . فان كان ناجحاً من نله المراهق امكن تلافيه باستدراك قليل من الأكجين وهذا يحصله الصاعدون في البالون الآن بأخذون معهم آلة ملحوظة اكجينية يستنشقون قليلاً منها حينما يخفف المراهق كثيراً وبقل اكجينة . وان كان الفرد من

سرعة الاقتقال من ندواء الكثيف او العطيف فلا علاج له  
واذا زاد القحط الملوء كثيراً كا يزيد في ناروس النواصين فنـه سرر كثيف سببه كثرة  
الاكسيجين في ما يتفسـه الحيوان منه لانه اذا قـل اكتـجيـنه حتى يكون مقداره فيه مـغـرـطاً  
كـفـدارـوـفـيـوـ غـيرـمـضـفـوـضـمـ يـكـنـهـ فـسـرـرـ الاـكـسـيـجـيـنـ وـفـنـهـ اـذـعـرـتـ  
عـلـيـهـاـ رـوـيدـاـ،ـ ثـمـ انـخـواـصـيـ اـخـنـودـ يـغـوصـونـ الىـ اـعـاقـ الـبـحـرـ وـلـاـ يـشـعـرـونـ بـفـرـدـ وـيـسـكـنـ  
بعـضـ النـاسـ فـيـ اـعـالـيـ الـبـيـالـ وـلـاـ يـشـعـرـونـ بـعـبـ كـلـ كـرـيـاتـ الـدمـ تـنـادـ انـ تـأـخـدـ منـ  
الـاـكـسـيـجـيـنـ كـنـاـلـهاـ سـوـاهـ قـلـ اوـ كـثـرـ بـلـ يـحـدـثـ فـيـوـ ماـ هـرـ اـغـرـبـ مـنـ ذـلـكـ وـهـوـانـ  
الـذـيـنـ يـكـنـونـ فـيـ الـبـيـالـ الـعـالـيـ تـكـثـرـ كـرـيـاتـ الـدـمـ فـيـ دـمـمـ حـقـ يـمـبـعـضـ بـكـثـرـيـاـ  
عـنـ قـلـةـ مـاـ تـنـصـصـ كـلـ كـرـيـةـ مـنـهاـ،ـ وـنـدـبـتـ ذـكـ كـلـهـ بـالـامـخـانـ وـعـلـىـتـ بـوـ قـائـدـةـ سـكـنـيـ الـبـيـالـ  
الـعـالـيـ لـلـصـابـينـ بـقـرـ الدـمـ وـخـوـدـ مـنـ الـاـمـرـاـضـ الـفـعـلـيـةـ

---

## مصر في خمسة عشر عاماً

الارشاد سنة الكون لكن هذه السنة لا تُشـيلـ كلـ الـاحـيـاءـ وـلـاـ تـغـيـرـيـ عـلـيـهـ الـاحـيـاءـ دـائـماـ  
فـنـهـ سـاـمـ يـرـتـقـيـ مـنـ الـوـفـ بـلـ مـلـاـيـنـ مـنـ الـسـبـبـ كـمـضـ اـنـوـاعـ الـاـسـدـ وـالـحـشـرـاتـ الـأـلـيـ  
وـجـدـتـ فـيـ الصـورـ الـجـيـوـلـجـيـةـ الـقـدـيـمـةـ ثـمـ فـيـ لـمـ تـزـلـ عـلـىـ حـالـتـاـ الـاـولـ مـعـ انـ غـيرـهاـ مـنـ  
الـاـحـيـاءـ الـأـلـيـ وـجـدـتـ مـعـهاـ اـرـلـقـتـ رـوـيدـاـ رـوـيدـاـ مـنـ الـبـيـطـ اـلـىـ الـمـرـكـ وـمـنـ السـادـجـ الـىـ  
الـشـقـنـ ،ـ وـالـاـحـيـاءـ الـأـلـيـ اـرـلـقـتـ لـمـ تـسـرـ خـطـطـ الـاـرـشـادـ دـائـماـ بـلـ بـعـضـهاـ عـادـ التـقـرـيـ وـهـرـ  
الـآنـ دـوـنـ مـاـ كـانـ عـلـيـوـ فـيـ الصـورـ الـاـولـ .ـ وـهـنـاـ ثـانـ طـوـافـ النـاسـ فـيـعـصـمـ بـمـيزـلـ عـلـىـ  
الـمـسـجـيـةـ الـاـولـ كـاـعـالـيـ اـسـتـرـالـياـ وـبـعـضـ اـعـالـيـ اـفـرـيـقـيـةـ وـبـعـضـهـ اـمـعـطـ كـثـيرـاـ بـعـدـ نـرـنـقـاتـهـ لـوـ  
تـضـعـ حـالـهـ وـفـيـ اوـكـادـ بـيـنـيـ كـاـكـثـرـ الـاـمـ الـقـدـيـمـةـ الـيـ كـاتـ لـهـ الـمـلـكـ وـالـصـوـلـةـ فـيـ غـابـرـ  
الـاـزـمـانـ .ـ وـبـعـضـهاـ اـرـلـقـتـ رـوـيدـاـ رـوـيدـاـ وـلـاـ يـزالـ آخـرـاـ فـيـ الـاـرـشـادـ .ـ لـكـنـ مـجـمـوعـ النـاسـ آخـرـاـ  
فـيـ الـاـرـشـادـ مـثـلـ مـجـمـوعـ الـاـحـيـاءـ كـهـاـ وـلـوـ اـنـجـتـ اـمـ كـثـيرـهـ مـنـهـمـ وـلـذـاـ سـعـيـ التـوـرـلـ اـنـ الـاـرـشـادـ  
سـنـةـ الـكـونـ

وـسـيـرـ الـاـرـشـادـ بـلـيـهـ فـيـ غـالـ الـاـحـيـاءـ لـكـهـاـ فـدـ يـكـونـ سـرـيـاـ جـداـ كـاـ حدـثـ فـيـ  
الـوـلـاـيـاتـ الـامـريـكـيـةـ وـفـيـ بـلـادـ بـاـيـانـ فـانـ الـوـلـاـيـاتـ الـمـعـدـةـ تـغـيـرـ مـدـنـهـاـ فـوـ النـاطـرـ فـيـ الـذـابـاتـ