

٢٥ وفي الفارسية ٤٦ وفي الكردية ٣٣ وفي العربية العامية ٣٠ والكسر في التركية ٣١ وفي
 الفارسية ١٢ والكردية ٣١ وفي العربية العامية ٢٧ والضم في التركية ١١ والفارسية ٦
 والكردية ٦ والعربية العامية ١٠ والكون في التركية ٣٣ والفارسية ٢٥ والكردية ٢٥
 والعربية العامية ٢٤

ويستحب للاختصار ان لا يوضع للتنج في اول الكلمات علامة بل بمجرد الحرف منها
 اذ لا التباس في الاوائل بالسكون وكذلك يستحسن ان تكتب العززة في الاوائل وفي
 الوسط بعد اشارة الحركة او المد لما قبلها بحرف حركتها او مدها كيما كانت فلا يمس احتياج
 لوضع حرفين احدهما للحرف والثاني لحركته او مدوه
 هذا وقد استنبطت للكتابة والطبع طرقاً اخرى لا تخالو من الفائدة اضربت عن ذكرها
 هنا رعاة الاختصار الذي التزمت

ولا ادعي ان كل ما كتبه هنا يمكن ان يتعلمه كل واحد من يوم الى اسبوع بل ادعي
 ان الواحد يقدر ان يتعلم في تلك المدة اصول الكتابة والقراءة في احدى اللغات كالعربية
 مثلاً وحدها بحفظ ٢٨ شكلاً لحروفها وثلاث اشارات للحركات
 واما الطباع فلا يوضع للحركات في بعض طرفها حرف على حدة بل يدل الحرف على
 الحرفية والحركة مما من غير ان يتبدل شكل الحرف بتبدل الحركات. وحروفها في بعض
 الطرق لا تزيد على السنين وفي بعضها على الثلاثين وفي بعض على ١٤ حرفاً بل يمكن ان
 تنزل في بعض طرق الطبع إلى خمس قطع لا غير ولكن الحرف الواحد عندئذ لا يدل الا
 على الحرفية واما الحركة فيدل عليها بحرف آخر يوضع في جنب الاول انتهى

زوبعة باريس

بجانب الامير امين ارسلان

ثارت امس (١٠ سبتمبر) زوبعة هائلة في هذه العاصمة لم يسبق لها مثيل فانزلت
 الاشجار ونزعت السقوف والمداخن من اماكنها ودفعت بعض المركبات قلبتها وتلت ركابها
 واغرقت بعض المركب في قرار السين وحدثت مزاراً اخرى واليك تفصيل ذلك
 غشي وجه السماء امس الظهر غيم كثيف مكثه وكان كوى السماء اثبت فبهطل
 المطر منها كالماء من انواء القرب حتى سالت الشوارع مع شدة تجديها وانحدارها وكنت

حينئذٍ اكلم صديقاً لي بالتلفون فاقطع الحديث فجأةً وحاولت اكتشاف السبب فاخبرني
الموكل بالتلفون انه اذا امتلاً الهواء بالكهربائية قطعوا المواصلات احياناً خيفة طارئاً يطرأ .
وخرجت الى البولفار فوجدت الماء قد ملاًه والبواليع قد غصت عن تصريفه فخطر على بالي
ان اذهب الى برج ايفل واصعد الى قمته فاشاهد منها نزول الصواعق على حرباته . وكان
مهندس البرج الميكانيكي قد قال لي انني استطيع مشاهدة الصواعق وهي تسقط على بعد
مترين عني فركبت مركبة وسرت إلى البرج وصعدت إلى قمته حيث لقيت المهندس المذكور
فوجدت الناس قد هجروه والباعة قد اقبلوا مخازنهم فيه ولم يبق احد غير المأمورين

وكانت السماء قد ازدادت اكفهراراً والغيوم تلبداً والامطار تهطل مظللاً ولكن لم
تنقصْ عليه ساعة الا انه كان يهتز ويرتج فتميد قائماً بنا وقيل ميل السفينة على متون الماء .
واخبرني المهندس ان كثيرين يترجم الدور حينئذٍ كما أنهم على ظهر البحر . وكنت اتأمل
ذلك المنظر الرهيب ولكنه لم يبالي لتفتي بالقواعد العلمية الطبيعية واذا بعمود ظهر في جنوب
المدينة عند كنيسة سان سايس وتقدم إلى الشمال في خط مستقيم فر بازاء قصر السديلة
ثم اجتاز نهر السين إلى ساحة الثائله ومنها إلى برج سان جاك حيث ترصد الحوادث الجوية
ومر ببولفار سبستابول فحديقة شومون الى مستشفى سان لويس

وكان يسير سيراً حثيثاً عنا فسألت المهندس ماذا يفعل بنا اذا مر علينا فاجابني لا بأس
علينا منه فان المسيو ايفل تدارك كل هذه الاحداث الجوية فمكّن البرج وثبته حتى لا تنقله
اشد العواصف والاعاصير

وعند الساعة الرابعة صحا الجو فنزلت من البرج ولم يخطر على بالي ان ذلك العمود يخرب
في العاصمة ذلك التخريب الهائل الذي نقلت الانباء البرقية خبره الى الاقطار القاصية .
وكانت ساحة سان سايس في طريقي فلما وصلت اليها رأيت الناس قد تألبوا فيها جماعات
يتحدثون بامرهم وشاهدت اشجاراً ضخمة مقطوعة من اماكنها وملقاة على قارعة الطريق وجميع
دكاكين الازهار التي في تلك الساحة قد سقطت على ما فيها فالتفت الازهار وحطمت آيتها
واقامت مصانع الغاز واعمدتها

والمخازن الحزن ان كل ما كان معروضاً امام المخازن تلف واخطأت المضاع بعضها
بعض اختلاص الحابل بالنابل فكنت ترى الزيت والخل والزبدة والخبز والفواكه مختلطة
بالسوجات من الطمس وحريز وواجهات الخناز مكسرة . ومرر العمود على حودي جالس في
مركبة فكسرت فخذي فقل الى المستشفى وخذ حودي آخر ان يصبه ما اصاب رقبته فنزل

من مكانه في المركبة ولكن العمود قلب المركبة عليه فنقل ايضاً الى المستشفى بين حي وميت .
وافتقدت اماكن اخرى فوجدت خلقاً كثيراً بين جسر سان ميشال وجسر الحديد وكانت
الزوبعة قد رت في ذلك المكان فقلبت المراكب والزوارق وحملت زوبعة كبيرة اطوله خمسة
عشر متراً والقفة على الشاطئ وحطت مركباً مشحوناً بالنعم وحملت دنته فطرحتها في ساحة
قصر العديّة على الشاطئ المقابل . وقد عدت نعمة ما اتلفتة الزوبعة في ذلك المكان فقط
بشيء الف بيت وقد رت على نصر العديّة فانزلت سفينة كفة تقريباً والقفة بعيداً
ومرت بابنية خشبية تفصل النياب فيما عني نهر السين وكان فيها ثمانون امرأة فخطمت
الجسور التي تصل بين الابنية والشاطئ فظلت الداه ان القيامة قامت فاخذن يولون
ويصحن حتى ملأن الحى صراخاً

وكان مدير البوليس في غرفته فسمع صوتاً شديداً فاطل من نافذته فوجد قصر العديّة
مكتفياً بالغيار والاوراق تندرسة وشظايا سقفونه تطاير الى كل الانحاء فظن ان الموضوع بين
نسفوا القصر فوقف حائر امهوتاً ثم خرج ليرى القصر فوجد السقف والمداخن قد سقطت
فجرحت الناس وهشمتهم وسمع عويل النساء اللواتي كن يغسلن النياب فهول اليهن مع رجال
المطافئ فوجد كثيرات قد اغمي عليهن حتى عمر نفلن

وبعد ان وقت برهة اسمع حديث الناس عن تأثير تلك الزوبعة تقدمت الى ساحة
التاتله فوجدت عمود الحجر الذي تقست عليه انتصارات نابوليون الاول قد سقط ولم يفرغ
العمال من اصلاحه حتى الاسبوع الماضي

وتما هو جديد بالذكر ان الضرر كله اصاب الجهة اليمنى من البولفار اما اليسرى فلم يصيبها
ضرر وكانت مركبات الاومنيوس مارة في ذلك المكان تحملت الزوبعة الركاب الذين فيها
وطرحتهم على الارض بين مهشم ومرضض وكان الركاب الذين في الجهة الاخرى يشاهدون
ما جرى ولا يشعرون بشيء البتة . واصاب الدكاكين هنا ما اصابها في ساحة سان ساييس
وظارت الاعلانات في النضاء ووقعت في المساء امام برج سان جاك ورأيت الاشجار الكبيرة
الجميلة التي كانت في الحديقة محطة تحطيماً وقلت في نفسي انه اذا رمت اتباع ذلك العمود
لارى كل المنظار التي احدثها طال بي المجال فرجعت على عقابي وانا افكر في اسرار هذه الطبيعة
وقد قرأت اليرم في الجرائد انه لما نعي الخبر إلى رئيس الوزارة زار المستشفيات ليعود
الجرحي وطلب رئيس الجمهورية قائمة باسمائهم ليكرم عليهم بمساعدته وسنرى ما يقوله علماء
الظواهر الجوية في اسباب هذه الزوبعة ومصدرها