

اطلب مع هذا العدد ملحق « مشاهداتي في أميركا » مؤلف من ١٦ صفحة



صورة تذكارية للبعثة الاولمبية المصرية لكرة القدم

بمناسبة مغادرتها القطر يوم السبت المقبل الى أمستردام لتمثيل مصر في الالعاب الاولمبية [انظر الصرع في صفحة ٢]

حديث الاسبوع

خلة الكريم

يذكر قراء الصحف اليومية تفصيل حكاية الحديث الخطير الذي أفضى به دولة مصطفى النحاس باشا الى زميلنا الدكتور فون وايزل مكاتب الصحف الالمانية الشهير، وأول ما قد يتبادر الى الذهن عند تذكر هذه الحكاية ان دولة الرئيس حفظ في قلبه حقداً أو على الأقل شيئاً من السب على الدكتور فون وايزل، ولكن رئيس وزرائنا يقدر مهام الصحفي التزيه كما يقدر مشاقها والصعاب المحيطة بها، فلم يكبد الدكتور فون وايزل بريق الى دولته يوم الجمعة الماضي بانه سيفادر مصر في مساء الاحد وانه يكون شاكراً لدولته لو تفضل بتحديد موعد لمقابته حتى أجابه الرئيس بانه سيكون على استعداد لاستقباله في صبيحة الاحد، وأخبرنا زميلنا قبيلى سفره انه لقي من لطف النحاس باشا وعطفه في تلك المقابلة ما جعله يدرك لماذا أسماه الفقيد العظيم «سيد الناس»

ماذا يفعلون

أخبرنا صديق لنا ان جناب المسيو مارسيرو مدير مكتبة فرنسا الشهيرة ياريس وزيل مصر الآن تلقى كتاباً من احدى المجلات الفرنسية الكبيرة الدائمة الصيت بانها في حاجة الى مقال واف صاف عن دولة مصطفى النحاس باشا رئيس الوزارة المصرية لتشره في عددها المقبل على أثر انتهاء الازمة المصرية البريطانية فشرع المسيو مارسيرو في الاهتمام بمجمع المعلومات والبيانات لهذا المقال

وبهذه المناسبة نذكر ان المفوضيات الاجنبية التي في مصر متصلة بمعظم الصحف المصرية اتصالاً وثيقاً وهي توافيها على الدوام ومن تلقاء نفسها بأحدث المعلومات عن أحوال بلدانها وشؤون عطاء رجالها ونحن لنا مفوضيات سياسية في البلدان الاجنبية ولكن الفرق بينها وبين المفوضيات الاوربية التي في الديار المصرية ان مجلة فرنسية شهيرة تصدر في باريس تنظر الى الاتجاه الى المسيو مارسيرو في القاهرة

التنظيم

وأخيراً تناول الكلام في مجلس النواب مصلحة التنظيم ا فقد اتهم بعض النواب المحترمين فرصة نظر ميزانية مصلحة التنظيم أمام مجلس النواب وأشاروا كما قالت «السياسة» القراء - الى اسراف هذه المصلحة وتبذيرها وتاولها الاعمال التافهة دون أن تعني باستكمال ما بدأت به من أعمال جسام ونحن لنا اقتراح متواضع في الموضوع وهو ان يركب مدير مصلحة التنظيم سيارته نحو ساعة كل يوم ويطوف بها ارجاء العاصمة - لا شارع الملكة نازلي مثلاً أو شارع ميدان سليمان باشا - وخصوصاً الشوارع في الاحياء الوطنية ويأجذبنا لو حاول سعادته الوصول الى ادارة الهلال مثلاً بسيارته . . .

على عينك يا تاجر

وأين؟ . . . عند نهاية كبرى قصر النيل . . . في بقعة أهلة بالحركة وبالغادين والفادين من سائرين وراكبين . . . هناك، اتخذت بعض النسوة ذلك المعقل الحصين لترمي منه حباتهن في مساء كل يوم علهن يفزغن بطعام يسد ثغرة سقوطهن ورضائهن من دون أن يجراً أحد على وضع حد لتهمهن واقدامهن كأنهن مستقلات في مملكتين لكل انسان تمام الحرية في تصرفه الخاص ولكن ليس لكل انسان الحرية في أن يتصرف على هواه - على عينك يا تاجر - في مكان واضح ويشكل فاضح إذ عندئذ يحق لبوليس الآداب التدخل في الامر . ولكن نرانا نتكلم عن دليس الآداب وبوليس الآداب «بولك»

دمقراطية جميلة

أراد معالي محمود نخري باشا وزير مصر المفوض في باريس أن يقصد في الاسبوع الماضي الى حلوان بقطار سكة الحديد فذهب الى محطة باب اللوق قبلها قبل الموعد المقرر لقيام القطار بمدة غير قصيرة فسار الى أحد المقاعد الخشبية المدة لا تتجاوز ركاب الدرجة الثانية وجلس عليه فلما رآه بعض موظفي المحطة أسرعوا اليه ودعوه الى التفضل بالاتقال الى احدى غرف المحطة الداخلية لينجلس في مكان يليق بمقامه فأبى معاليه شاكراً وقال «انه يجب ان يقعد زي كل الناس علشان يشوف يعاملوم ازاى»

البعثة الاولمبية المصرية

لكمة القدم

نشرنا على غلاف هذا العدد صورة تذكارية كبيرة ضمت أفراد البعثة الاولمبية المصرية لكرة القدم التي ستمثل مصر في الالعاب الاولمبية في امستردام مع صور كبار القائمين بإدارة هذه البعثة وذلك بمناسبة مغادرتها القطر المصري غداً (السبت) رافقتها السلامة في حائها وترحاطها واليك أسماء أصحاب الصور الصغيرة الظاهرة في الصورة المنشورة في صدر هذا العدد وهم حضرات الافاضل:

- ١ - يوسف افندي محمد ٢ - جعفر ولي باشا
- ٣ - علي افندي مخلص ٤ - فؤاد بك أنور ٥ - محمد بك صبحي ٦ - علي افندي الحسيني ٧ - علي افندي رياض
- ٨ - السيد افندي حوده ٩ - سيد افندي اباظه
- ١٠ - حجازي افندي ١١ - محمود افندي حوده
- ١٢ - موسى افندي سيد احمد ١٣ - جميل الزبير
- ١٤ - محمود افندي مختار ١٥ - احمد افندي منصور
- ١٦ - احمد افندي سليمان ١٧ - ممدوح افندي مختار
- ١٨ - احمد افندي سالم ١٩ - محمد افندي رستم
- ٢٠ - محمد افندي شمس ٢١ - عبد الرحمن افندي سامي ٢٢ - عبد الحليم افندي حسان ٢٣ - عبد الحليم حمدي ٢٤ - محمد افندي حسن ٢٥ - محمود افندي سالم ٢٦ - الصوري افندي ٢٧ - محمد افندي جمال البرنس

المصور

الاشترك

في مصر : ٥٠ قرش
في الخارج : ١٠٠ قرش
(أي ٢٠ شلن أو ٥ دالات اميركية)

عنوان المكاتبة

المصور ، بوستة قصر الدوبارة ، مصر
تليفون نمرة ١٦٦٧ بستان
الاعلانات : تجار بشأنها الادارة
في دار الهلال بشارع الامير قدادار
المتفرع من شارع كوبري قصر النيل

تفتصدون كثيراً ان اقتنيتم مَصُوغَاتِ الْمَاسِ وَرَبْرَا

لانفسرك عن الحقيقه بطلقتنا
حلقات باسائيفات خواتم
اساور عقود ساعات
مستودعها بمحل عظمه اضران الفاهرة
شارع المناع نمرة عمارة زغيب تليفون ٤٦٤٩ عليه

صفحة نائية

الأميركيات وزينهن

في الجرائد الاميركية ان المستر جورج كزن وهو من كبار الثقافة الاخصائين بالحلي والحجارة الكريمة نشر تقرراً قال فيه ان الامة الاميركية تنفق في السنة خمسمائة مليون ريال أو مائة مليون جنيه على شراء الحلي والحجارة الكريمة على اختلافها ويقول المستر جورج كزن أيضاً ان تاريخ المتسحرة بالحلي يرجع الى عهد قديم جداً وقد كانت بابل سنة ٤٠٠٠ قبل المسيح مركزاً تجارياً كبيراً للمصوغات ثم اشتهرت بها مدينتنا القاهرة والاسكندرية ومن بعد ذلك اشتهرت بها أينا والاسكندرية واليوم انتقلت تجارتها الى لندن وباريس ونيويورك

الزهرة الذهبية

« الزهرة الذهبية » أكبر هدية يهديها قداسة البابا الى ملكة كاثوليكية وبما يدل على الاهمية العظيمة التي يعلقها عليها الفاتيكان ان البابا الحالي لم يهداها حتى الآن إلا الى ملكة أسبانيا وملكة البلجيك. أما سلفه البابا بيوس العاشر فإنه لم يهداها الى ملكة ما

و « الزهرة الذهبية » عبارة عن زهرة مصنوعة من الذهب بشكل الزهرة الطبيعية وهي توضع في أناء جميل الصنع من الفضة وفي وسط الزهرة نجماً صغير فيه قطعة صغيرة من سعف النخل باركها البابا بنفسه

في بلاد أوربا

إذا أراد رجل في بلاد أوربا الانصراف من حضرة سيدة قبض على ذيل فستانها وقتله حتى يصبح كقطعة من الخبل
ولساء فيجي يحمان معهن ريشاً في جميع غدواتهن وروحاهن حتى إذا جئن ليودع بعضهن بعضاً بسطت كل منهن ريشتها للآخرى بطريقة أن تؤلف الريشتان شكل صليب أي ان احدها تبسط ريشتها بالطول والآخرى تبسطها بالعرض فيتألف منها الصليب ومعنى هذه التحية في بلادهن أنه وان كانت المتصاحفتان ستفتقران جسداً فان قلبهما سيظلان مرتبطين ارتباطاً وثيقاً كجزئي الصليب ...

أماويث الملكة ماري

تقول مجلة انجليزية شهيرة ان لجلالة الملكة ماري ملكة انجلترا صوتاً واضحاً جلياً يستفز انتباه سامعها وانها اذا تكلمت حدثت في الذي يحدثه وحركت عينها كما حركت شفيتها وقد أجمع عارفو جلالتها على انها تحيد تجاذب أطراف الحديث ويروون عنها أنها تؤثر الاحاديث الحدية على غيرها فهي تحدث زائرها مثلاً عن الكتب القديمة والحديثة وعن التاريخ والأثار وعن الصيني والفضة والمراوح وعن السفر وكثيراً ما تدهش الذين في حضرتها بسمة اطلعاها وشدة استقصائها



امسا

مولود جديد يزيل هموم جميع النساء بانقاذ شراياتهن

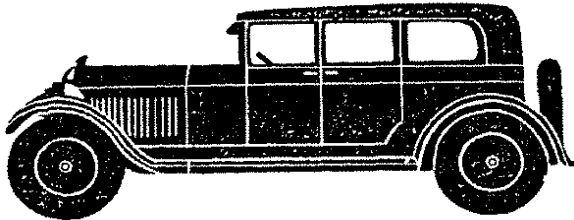
ويعيد الى الشرايات جدتها وروحها قاطبة من كل مكان

بيانو
كلنجمان
بمحل ديكورانو
امام شكوربل

كل يوم ثلاثاء : اقرأ الفكاهة

أضرب لي ببول
اضرب لي ضربات في العالم
من محبلك
فزييس بايازبان
بالعتبة الحضرية بمصر
خصوصاً ساعات تمازكة
كرونومتر
زون مضمون ١٥
لوسيفير = ١٠
النسييل = ٥
نظارات وعدة دغمردرات الساعاتية
ورشة تصليح جميع انواع الساعات

كروزلر ٦٢



كالسهم في الريح

عدة ذات ستة سلندرات . وكرنك ذات سبع مفاصل
التهوية فيه دائمة لصيانه من التلف . الفرامل هيدروليكية
وسريعة وقوية . أما سرعة السيارة فتتراوح من المشية
البطيئة الى ٦٢ ميلا في الساعة . أضف الى هذه المزايا
الفرش الفاخر والالوان البديمة
جرب بنفسك كروزلر ٦٦ بلا مقابل أو قيد أو شرط



AUTOMOBILE IMPORTS COMPANY ALEXANDRIA

Chrysler Sales Corporation, Detroit, U.S.A.

(٤)

استعراض فرسان البوليس المصري



الجنرال ستركلاند يستعرض الفرسان المصريين

تمثل الصورة التي فوق هذا الكلام جناب الجنرال السرييتي ستركلاند القائد العام للقوات البريطانية في القطر المصري وهو يستعرض قوات فرسان البوليس المصري في احد ايام الاسبوع الماضي وقد سار خلفه على جواده الالبيش سعادة اللواء رسل باشا حاكم دار بوليس العاصمة . اما الصورة التي تحت هذا الكلام فتشمل جانباً من قوات الفرسان في اثناء العرض (تصوير ذخاري)

ذكرى قاسم امين



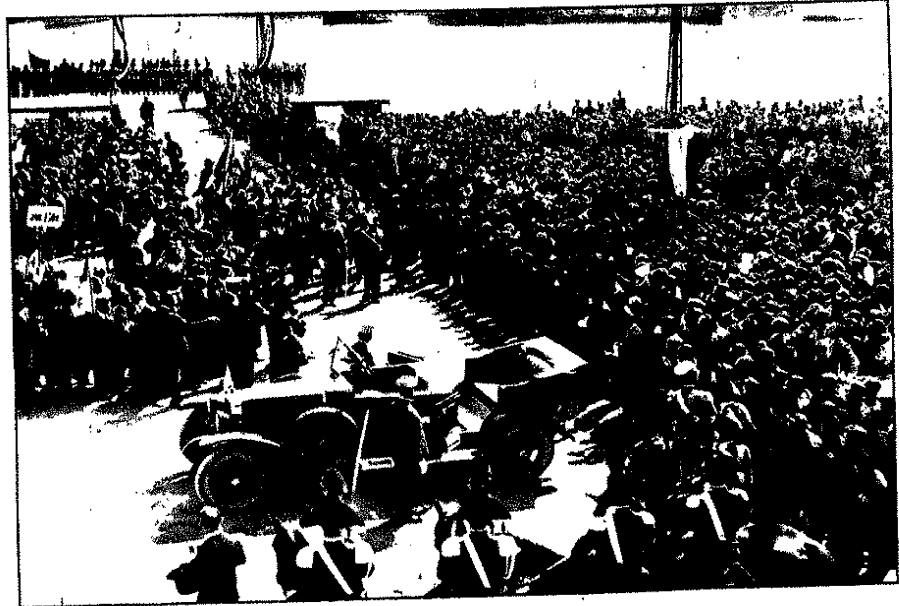
احتفل الاتحاد النسائي المصري برئاسة حضرة صاحبة المعصية السيدة الجيلة هدى هانم شعراوي بذكرى المرحوم قاسم امين بمناسبة مرور عشرين عاماً على وفاته في تيارو حديقة الازبكية في الساعة السادسة من مساء يوم الجمعة الماضي وكان في مقدمة الذين وفدوا على مكان الاحتفال حضرة صاحبة المعصية ام المصريين السيدة صفية هانم زغلول وفريق من حضرات الوزراء الحاليين والسابقين وقد خطبت في هذه الحفلة سيدتان وهما هدى هانم شعراوي والآنسة عزيزة فوزي فعدتا مناقب قاسم امين وماآثره التي لا تحصى الايام وتري فوق هذا الكلام صورة لم تشر له وقد أهداها لنا راشد رستم اندي



ولي عهد ايطاليا

في جزيرة رودس

على أثر انتهاء سمو الامير امبرتو ولي عهد ايطاليا من زيارته للاراضي المقدسة في الديار الفلسطينية استأنف سفره الى جزيرة رودس الايطالية في البحر الالبيش المتوسط لزيارتها والتفرج على آثارها وتمتله الصورة التي الى اليمين عند نزوله الى البر وقد سار الى يساره سعادة السييور ماريو لاجو حاكم الجزيرة العام يحيط بهما كبار ولاة الامور الايطاليين المحليين وعضم المرؤا بمجهور المستقبلين من الآملين وفي مقدمتهم جماعات الفاشستيين وقد سر سمو الامير بما شاهده في رودس من مظاهر التقدم وال عمران وابدى إعجاباً بما يبديه الحاكم العام من الجهود فيحة آثارها ودورها التاريخية الشهيرة



تطور الحالة السياسية في سورية

لم تكن الثورة السورية تضع أوزارها وتمود المياه في جبل الدروز الى مجاريها حتى اتجهت جهود رجال سوريا العاملين الى وجوب تأليف برلمان سوري يقرر مصير البلاد وادارتها ويمن مهابية العلاقات السياسية والاقتصادية بين البلاد السورية والدولة الفرنسية تمهيداً و اضماً جلياً يضع حداً للعلاقات التي ما فتئت تنشأ بين السوريين وولاة الاور الفرنسيين وقد كانت المرحلة الاولى في سبيل تحقيق هذه الغاية مرحلة الانتخابات التي اجتازتها الاحزاب الوطنية بنجاح كبير كان له وقع عظيم في نفوس السوريين والى اليسار صورة الجهاد السوري المعروف فوزي بك البكري اكبر أبناء البكري الذين التفتوا بالجملة وقد انتخب نائباً عن دمشق



القاسبي اوساسي السورى

على اثر انتهاء الانتخابات التأسيسية في البلاد السورية وهي الانتخابات التي مهد لها باستقالة حكومة الدمامد السابقة وتأليف حكومة الشيخ تاج الدين الحالية - رأى ولاة الامور ومفكرو الامة السورية ان المرحلة الثانية التي يجب اجتيازها بعد مرحلة الانتخابات هي مرحلة جمعية تأسيسية تمنى بوضع القانون الاساسي السوري او بمباراة اخرى دستور الدولة السورية فوقع الاختيار على عثمان بك سلطان من رجال سوريا البارزين لوضع اساس للقانون الاساسي المقبل توكلت لمرشده على اللجنة التي ستؤلف لمناقشته والبت فيه وتزى صورته الى اليمين



فارس بك الحررى

بعد فارس بك المودعي وزير المالية السورية السابق من رجال سوريا النابغ وفي مقدمة محاميا المشهورين ويعترف له الوطنيون بان الفضل الاكبر يرجع اليه في نجاح مرشحهم في الانتخابات التأسيسية الاشارة بما اذاعه على الامة من البيانات والكتيبات المختلفة داعياً ايها الى تأييد الوطنيين وواؤازتهم وقد تلقى فارس بك هداية في الجامعة الاميركية بيروت ويذكر عنه زملاؤه الذين كانوا معه في عهد الدراسة انه كان يتردد على الجامعة الاميركية في الوقت الذي كان الدكتور شبيندر يطلب العلم فيها



كامل خياط
وقد انتخب لاجل ان السوري
عن قضاء القلبيعة



نورى الشعيخ
من شيوخ بادية الشام
ونائب عشائر تلك البادية



سامي بك الحيين
وقد انتخب لاجل ان السوري
عن دائرة رادي حه



احمد بن الشريف
نائب دمشق
وهو دكتور في الحقوق



يوسف بك حمادى
نائب دمشق
وقد رشح عن الزوم الكاثوليك



الشيخ احمد القاسبي
نائب دمشق
وهو مفتش الاوقاف الاسلامية



نورى بك البكرى
نائب دمشق
وقد انتخب بالحدية سابقة



سعيد بن الدين
نائب دمشق
في الج لاء السيد وفي انك ل

عن المرشال هندنبرج

لاقتضاء ثلاثة أعوام .

على انتخابه رئيساً للجمهورية الألمانية

قال المرشال هندنبرج في مذكراته عن نفسه وهو في السنة الأولى في المدرسة الحربية : « وفي عهد هذا الملك (وكان يتكلم عن عيد ميلاد الملك فردريك غليوم الرابع) ارتديت الثوب العسكري البروسي الذي يجب أن يبقى بوب فخاري حتى ساعة مماتي » وهو الذي قال أيضاً في سنة ١٩١٦ في الاحتفال الذي أقامه له زملائه وأصدقائه لمرور خمسين سنة على ارتقائه الى رتبة ضابط : « وسأبقى له (وكان يشير الى الامبراطور غليوم الثاني) حتى آخر رمق من حياتي فإذا فاضت روحي كانت صلاة أرفعها الى الباري للملكي وبلادي » هذا هو الرجل الذي اختاره الامان ليسر على أنظمتهم الديمقراطية ويدير دفة شؤون الجمهورية

ويقول المرشال في مذكراته : انه لم يجهد عقله في اختيار العسكرية صناعة له والانتظام في سلكها بل مال اليها عفواً وكان شغوفاً بها منذ نعومة أظفاره وهو يذكر انه كان اذا لعب يومئذ أو فكر في مستقبله أو سئل عن أمنيته أجهت أفكاره الى فن الحرب فوراً ويعزو ميله الى العسكرية « الى التقاليد القديمة التي توارثناها عن الاجداد في أسرتي وبينها ان نخدم الملك والوطن بخد الحسام »

وقد امتاز هندنبرج منذ صباه بقوة ارادته وتغلب الروح العسكري عليه حتى نشأ عسكرياً قلباً وقالباً وقد استهل مذكراته بوصف وداعه لايه عند دخوله المدرسة الحربية . وبما قاله في هذا الصدد : انه لما اتى كفة الوداع الى والده من سلم المدرسة شعر بانه لا يوجه هذا الوداع الى أبيه فقط بل الى حياته الماضية كلها « فأثرت في هذه الماطفة فاستنزفت من عيني دموعاً رأيتها تنحدر على قميصي » وبينما هو يبكي كذلك خطر له فحاة ان يرتدي الثوب العسكري « وانه في هذا الموقف لا ينبغي أن أكون ضعيفاً ولا يجمل بي البكاء »

قابل هذا الشعور بشعور هندنبرج يوم اكب في سبتمبر سنة ١٩١٩ على كتابة مقدمة مذكراته وبإلاده لا تزال تمانى عواقب الحرب التي خرجت

جيوشها منها مقهورة . قال المرشال يومئذ في المقدمة المشار اليها : « وهذه المذكرات خطت في عهد هو أمر عهد اجتازه وطننا واشجاءه غير أنني لما كتبتها لم أشعر بأن أنوء بثقل اليأس الاليم فاني التفت وسألت ذاتاً إلى فوق وإلى الامام لا يحولني عن ذلك أمر » - قابل هذين الشعورين أحدهما بالأخر تجد ان ما كان يخالج فؤاد الفتى الذي لم يبلغ العشرين قد احتمر في قلب ابن السبعين ففي المرتين كان يكفكف دموعه ويتردد عنه شجونه وينظر إلى المستقبل بعين الامل ويعترف المرشال بنفسه انه لم يكن في سنه المدرسية الاولى ذلك التميز الذي يسمونه مثالا صار جزئياً

اللغات الحية

برليتس

القاهرة : شارع عماد الدين فوق التلغراف الانجليزي

مصر الجديدة : شارع عباس نمرة ١٤ الاسكندرية : بشارع فؤاد الاول نمرة ١٢

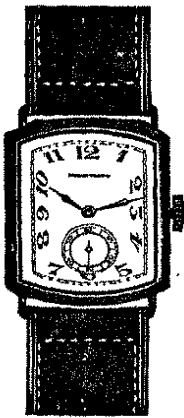
دروس عمومية وخصوصية في جميع اللغات ابتداء من أول الى ٨ مايو سنة ١٩٢٨

انشاء فصول جديدة

في اللغة الفرنسية والانكليزية والالمانية والاطالية . الخ . .

فروع خصوصية للسيدات - فرع خصوصي للتجارة لتعليم الاختزال وآلة الكتابة ومسك الدفاتر

(مكتب خصوصي لجميع أنواع الترجمة)



نفانس ووتس

ادق واضبط ساعات العالم

تباع بمحلات

ليون كرامر وشركاه

قبل ان تتخبوا مشتريائكم زوروا المحلات الكبرى للمجوهرات والساعات والفضيات

بالقاهرة : بشارع المتاخ نمرة ٣ . وبشارع الموسي

وبالاسكندرية : بشارع شريف باشا نمرة ٨

وبفلسطين : بالقدس . وباقا . وحيفا

المرأة الأرجنتينية

مالها من الحقوق

للمرأة الأرجنتينية البالغة سن الرشد سواء أكانت عازبة أو متزوجة أو مطلقة أو أرملة ان تمارس جميع الحقوق التي يعترف بها القانون للرجل البالغ كما انه يمكنها من دون ان تحصل على اجازة من القضاء أو من زوجها ان تمارس أي صناعة كانت مع الادارة وان تحتفظ بمرتبتها أو معاشها أو ثمار عملها ولها أيضاً ان تدير ممتلكاتها وتتصرف بها أو ان تتخلص منها وتبيعها اذا وجدت انها عبء عليها

ولها ان تشترك في شركات مدنية أو تجارية متعلقة بصناعتها أو بالشركة المساهمة التي تنضم اليها والمرأة الأرجنتينية الحق في بيع ما يكون ثقلاً عليها من الممتلكات التي حصلت عليها قبل الزواج أو بعده اما بطريق الهبة أو بالارث أو بالحق القضائي الذي خص بها بسبب فسخ العقد الزوجي

وهي تمتلك أيضاً حق ادارة ممتلكات اولادها المولودين لها من زيجة سابقة وذلك من دون ان يكون ريعها الطبيعي والمدني ملتحقاً بما يخص بالزواج الثاني

ولها أن تترافع أمام القضاء في القضايا المدنية أو الجنائية التي تؤثر في شخصيتها أو ممتلكاتها أو في شخصية وممتلكات اولادها القاصرين من زواج سابق

ويحق للمرأة الأرجنتينية بموجب اجازة قضائية أن تحتفظ في ابان مدة الزواج بممتلكات زوجها الخصوصية لادارتها وكذلك ادارة ممتلكات اولادها القاصرين الذين دون الثامنة عشرة اذا كان الزوج غير مالك حريته بحكم قضائي لا تقل مدته عن سنتين واذا لم يكن للمرأة مورد آخر

واذا كانت تمتلك المرأة الأرجنتينية الخصوصية لا تسد ديون زوجها أو ممتلكات الزوج لا تسد ديون المرأة فان أحد الزوجين يتحمل تبعه ديون الزوج الآخر اذا ثبت أن أموال تلك الديون انفتت على حاجيات العائلة وتعلم الاولاد وتهذيبهم

اخوان شملا

بمصر وباريس

يوم الاثنين ٧ مايو سنة ١٩٢٨ والايام التالية
أقشة وبضائع فصل الصيف من فساتين وفنلات وشرابات ومناديل وأحذية وخلافه
فرص استثنائية في كل الاقسام

جائزتنا :

سيعطى لمن يشتري من زبائننا الكرام مبلغ ١٥٠ قرشاً صاغاً أو أكثر علبه بودرة مدهونة
باللاكيه بالالوان تمثل الاشكال الآتية :

تيس . بيريت . مانون : ارتفاعها ٢٠ سنتي وتساوي ٥٠ قرشاً صاغاً

هل انت مصاب بالم المعدة ؟ هل تشعر بتعب بعد
الغداء ؟ هل تتناوبك دوخة ناتجة عن عسر الهضم ؟ هل
انت ضعيف الاعصاب وضعيف الجسم ؟

اذا كنت في احدى هذه الحالات

فمر سرد لحظة في تناول

اكسيمانجني المضمض

فهو مضمض عجيب له مفعول اكيد في كل حالات عسر الهضم
الناتجة من كسل الكبد وخمول الامعاء ، وهو ذو فائدة
عظيمة في حالات ضعف الاعصاب والجسم عموماً بمد الحيات
والامراض الحادة والمزمنة

وبالاخصار فهو احسن منه لافرازات

الكبد والمرارة وعضلات المعدة والامعاء

طعمه
لذيقه
فصه
أكيد



الوكلاء

الشركة المساهمة

لمخازن الادوية المصرية

?

هل معدتك
تسب لك آلاماً

حفلة كبرى للكشافة

في أرض الجزيرة

أقيمت يوم الجمعة الماضي حفلة فريدة كبرى في فناء الجزيرة المحيط بأرض الحماية الزراعية اشتركت فيها عشر فرق من جماعات الكشافة يبلغ عدد أفرادها ١٦١ شابا وقد كان في مقدمة الذين لبوا الدعوة الى هذه الحفلة معالي علي الشمسي باشا وزير المعارف وصاحب السعادة زكي الأبراشي باشا واحمد حسين بك وترامهم في الصورة التي الى اليسار واقفين يتفرجون على أحد مناظر العرض وقد ايقم الوزير ابتسامته اللطيفة المستحبة (تصوير زخاري)



في حفلة الكشافة

تمثل الصورة التي فوق هذا الكلام والصورة التي الى يمينه منظرين من مناظر حفلة الكشافة الكبرى التي أقيمت في الاسبوع الماضي في فناء الجزيرة وقد خطب معالي وزير المعارف بعد انتهاء الحفلة فأثنى على نظام الحفلة ومناظرها وأعلن في وسط التصفيق الشديد ان وزارة المعارف تأخذ من الآن على ذاتها احياء عهد الكشافة في مصر ثم نوه معاليه بمجهود عبادة افندي سلامة منظم الحفلة وأستاذ اسانذة كشافة مصر وقد التقى حضرته في تلك الحفلة محاضرة جميلة في معنى الكشاف (تصوير زخاري)



فرقة كشافة سورية

في الوقت الذي كانت فرق الكشافة المصرية تقيم حفلتها الكبرى في فناء الجزيرة كان البريد يحمل البنا الصورة التي نعرضها الى يسار هذا الكلام وهي تمثل أعضاء فرقة الكشافة في المدرسة البطريركية للروم الكاثوليك في دمشق الشام وهي فرقة تأسست هذا العام لبت روح الفضائل الاجتماعية والنشاط في الشبيبة السورية . وإذا نحن أعربنا عن ارتياحنا العظيم الى ابتداء انتشار فرقة الكشافة في سورية فلنا في الوقت عينه أمنية تبديها في هذا المقام وهو أن يظل الكشافون السوريون متمسكين بالقومية السورية تمسك الكشافين المصريين بالقومية المصرية



الخطاب والمذكرة والالتيماتوم في العرف السياسي الدولي كيف تحل المذكرة الرسمية محل اتفاقية دولية

أما «الالتيماتوم» أو «الانذار النهائي» فيستعمله أحد الفريقين المتفاوضين لا بلاغ الفريق الآخر الشروط النهائية التي يضعها لحسم موضوع الخلاف الذي تدور عليه المفاوضة أو المباحثة بين الفريقين وهو يقرب عادة بالإشارة إلى المسلك الذي يسلكه مرسله في حالة رفض شروطه غير ان السياسة البريطانية ارتأت دائماً ألا توضح في انذاراتها النهائية المسلك الذي تسلكه في حالة رفض مطالبها بل تكتفي بالقول ان مقابلة انذارها بالرفض يعتبر في نظرها «عملاً غير ودي» وهي عبارة تتضمن ضمناً أن عملاً غير ودي لا يتول الا إلى قطع العلاقات السياسية وفي حالة قطع العلاقات السياسية لا يبقى لفض الاشكال سوى البحث عن تدبير حل بأي حال من الاحوال

ومنذ اعلان استقلال مصر إلى الآن لم يوجه إلى الحكومة المصرية سوى انذارين كان مصدرهما الحكومة البريطانية في المرتين، وقد كان الانذار الاول عقب حادث مقتل السردار مما أدى إلى استقالة الوزارة السعدية وكان الانذار الثاني في الأسبوع الماضي بسبب قانون الاجتماعات والمظاهرات فالحلته الوزارة النحاسية بلياقة دبلوماسية وكياسة سياسية عظيمتين

أما تبليغ ٤ مارس وتبليغ ٤ ابريل فيما مذكرتان من النوع المعروف في الافرنجية بلقطة «نوت» وقد ردت عليهما الحكومة المصرية بمذكرتين من نوعها



لغامة اللورد لويد المندوب السامي البريطاني في مصر

الآن حتى سنة ١٩٣٠ معاهدات تجارية جديدة وأن تكتفي في خلال تلك الفترة من الزمان بتقرير العلاقات التجارية مع البلدان الأجنبية بمذكرات تبادل بين الحكومة المصرية وتلك البلدان ويحدد كل ستة أشهر وذلك أن وزير الخارجية المصرية يوجه إلى معتمد الدولة التي يراد التعاقد معها مذكرة يبلغه فيها أن مصر مستعدة لأن تامل صادرات بلاده على قاعدة أولى الدول بالمرأاة (باستثناء



صاحب الدولة مصطفى النحاس باشا
رئيس الوزارة المصرية

أمور معينة أو بدون استثناء) وان مفعول هذه المذكرة يسري لمدة ستة أشهر فيرد عليه وزير تلك الدولة المفوض بمذكرة يقول له فيها «أنه تلقى مذكرته التي يبلغه فيها استعداد مصر لأن تامل صادرات بلاده على قاعدة أولى الدول بالمرأاة على أن يسري مفعول هذه المذكرة لسنة أشهر» أي أنه يكرر ما يكون قد جاء من المبارات في المذكرة المصرية وهذه الكيفية تحل المذكرتان (مذكرة التبليغ ومذكرة الرد عليها) محل اتفاقية وليس مراداً أن تتكلم في هذا المقام عن جميع أنواع المذكرات فهذا أمر يطول شرحه وبسطه ولكن حسبنا أن نشير إلى ان هناك نوعاً من المذكرات يقال له «مذكرات دورية» وهي مذكرات توضع في موضوع واحد وتوجهها حكومة واحدة إلى حكومات متعددة وقد استعملت الحكومة المصرية هذا النوع من المذكرات في ابلاغ الحكومات الأجنبية نبأ اعلان استقلال مصر

المخاطبات الدولية الرسمية نومان: نوع «نوت» note عنه في اللغات الافرنجية بلقطة «نوت» وقد اصطلمحوا على ترجمتها في اللغة العربية بكلمة «مذكرة» ونوع يطلقون عليه لفظة «التيماتوم» وهي لفظة افرنجية مشتقة من لفظة «التيموس» اللاتينية وقد جرى على نقلها إلى اللغة العربية بلقطة مذكرة نهائية أو انذار نهائي وعندنا أن «انذار نهائي» هي الترجمة الصحيحة التي تؤدي المعنى الحقيقي المقصود بكلمة Ultimatum

أما «المذكرة» (أي النوت) فيراد بها الخطابات الدبلوماسية التي تتبادل بين المعتمدين السياسيين أو بينهم وبين وزراء خارجية الحكومات التي يمثلون بلدانهم لديها، وتختلف «المذكرة» عن الخطاب العادي بأنها ذات صبغة رسمية أكثر وبأنها تتناول موضوعاً أو موضوعات ذات أهمية خاصة معينة كأشعار من المرسل إلى المرسل إليه بانضمام حكومته إلى معاهدة كذا وكذا وعلان باستئناف العلاقات السياسية بعد حرب أو خصام وقد يكون أحياناً تبادل المذكرات بين فريقين بمثابة اتفاقية تمقد بين الجانبين وهذا يطلق ما هو واقع الآن في مصر في علاقاتها التجارية الرسمية مع البلدان الأجنبية فإنه لما كانت مصر ترغب في تعديل تعريفاتها الجمركية وحيث أنها لا تستطيع اجراء هذا التعديل قبل انتهاء أجل المعاهدة التجارية المصرية الإيطالية (وهي تنتهي سنة ١٩٣٠) استقر قرار الحكومة المصرية على ألا تعقد من



المستر أوستن تشامبرلين وزير خارجية إنجلترا

هس

الولد : لقد تعلمنا اليوم في المدرسة يا بابا ان
الحيوانات تنهر فروها كل شتاء
الوالد : هس يا ولد اأمك جالسة في الترفة
المجاورة

في محل تجاري

صاحب المحل لفتاة تريد التوظيف في محله :
ان خطك حسن ولكن ألا يمكنك ان تكتبي
بالأخترال ؟

الفتاة : يمكنني يا سيدي ولكن هذا يستغرق
مني وقتاً أكثر

فيلسوف

الفتاة الغنية : كلا يا عزيزي اني لا أستطيع
تزوجك لان الناس سيقولون حتماً أنك تزوجتي
لاجل مالي

طالب الزواج : ولكن يا حبيبي ماذا يهمنا
كلام الناس اذا كان عندك من المال ما يكفي لتعيش
مستقلين عنهم



سوء تفاهيم

الساكن (مدير الفندق) : أنا تركت جزمي قدام
باب غرفتي بالليل عشان الخدامين يمسحوها ولا فيش
حد لسهها لحد دلوقت
مدير الفندق : ما فيش عندنا خدامين يمسحوا اديهم
لحاجة الزباين

لطائف وفظاهات

في نصف الليل

الزوجة : قم يا رجل ... أظن ان في
الاودة قارة
الزوج : طيب افتكري ان فيها قطة كان
وروحى نامي

فيلسوف

التي متفلسف برجل يلبس « مونتوكل »
فسأله قائلاً :

— لماذا تلبس هذه الزجاجة ؟

— لان عيني ضعيفة

— اذن لماذا لا تلبس برنيطة من زجاج ؟

بين صديقتين

احدى الصديقتين : هل ما تزال صديقتنا
... بدون عمل ؟

الصديقة الاخرى : نعم وقد أوشتك آخر
« أصعب » أحر عندها ان يخاف

الدكتور حسني أحمد

انتخب في المجلس التشريعي والوزراء والبرلمان المصري وكان لفرز بالنيابة
استعداداً كبيراً في تاريخنا بالاضافة الى اننا اشرفنا على الطول
العيش
مستشار في تاريخنا والوزراء والبرلمان المصري وكان لفرز بالنيابة
استعداداً كبيراً في تاريخنا بالاضافة الى اننا اشرفنا على الطول
العيش

مهما كانت نظارة « زايس » التي تختارونها وسواء أكانت من الطراز
الصغير والخفيف للمعد للسياحة أو من الطراز ذي الزاوية الكبرى أو
من الطراز ذي الثور الساطع للمعد للصيد أو نظارة معظمة للمسافات
الشاسعة — تأكدوا انها أفضل ماصنع من نوعها

نظارات زايس

للسفر والرياضة والصيد

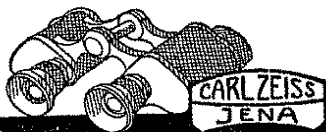
تباع عند جميع بائعي النظارات

الكتالوج مجاناً عند

كوداك (مصر) شركة مماهمة

بمصر واسكندرية

الوكلاء العموميون لمحل زايس في مصر والسودان وسوريا وفلسطين



أكبر دائرة معارف

تاريخية أدبية عن أزهى المصور الاسلاميه

عصر المأمون

للدكتور أحمد فريد رفاهي

مطبوع بالمطبعة الاميرية بدار الكتب

في ثلاثة مجلدات كبيرة

حوالي الف ومائتي صفحة

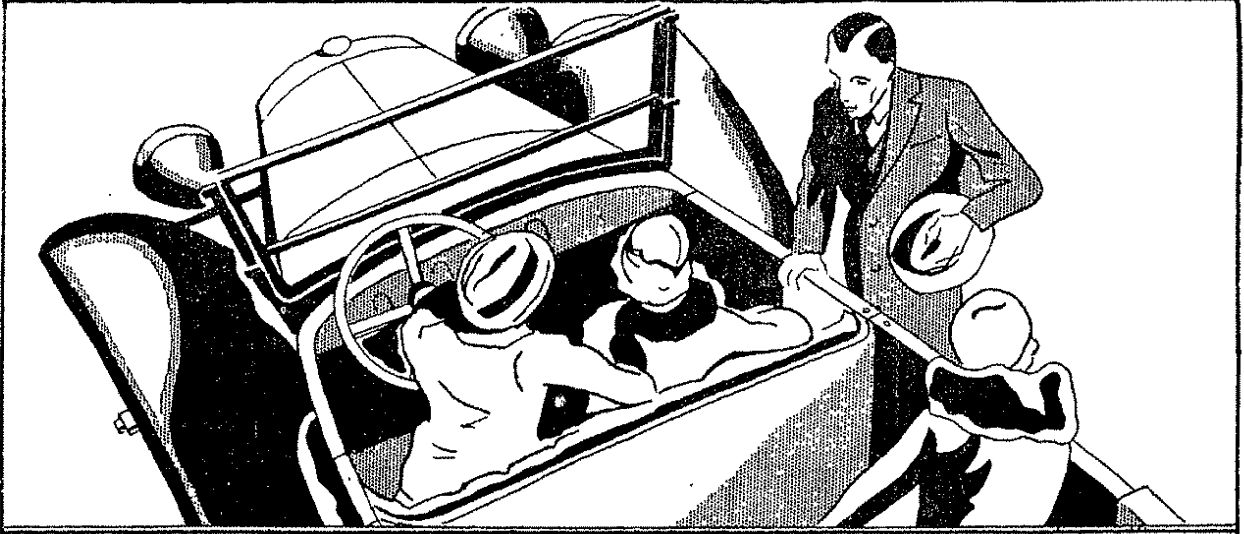
يبحث عن تاريخ أزهى المصور الاسلاميه

والشخصيات البارزة كافة

ثمنه مائة قرش

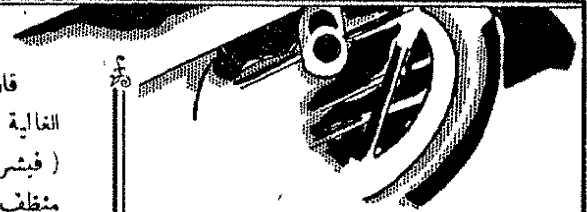
مع خصم عشرين قرشاً للطلبة والموظفين

يطلب من جميع المكاتب



مظهر سيارة شفروليه الجديدة وعملها ودقتها الميكانيكية لا تجدها الا في السيارات الغالية

قارن سيارة شفروليه الجديدة مع السيارات الأخرى ، فالسيارات
الغالية الثمن فقط تعرض مع التحسينات الفائقة — مثل القاعد صنع
(فيشر) ، صمامات متينة برأس المحرك ، الوان (دوكو) الجديدة ،
منظف للهواء ومصفاة للزيت — وهذا ما يجعل شفروليه سيارة كبيرة
في كل شيء إلا في ثمنها . وليس هناك سيارة تتناسب معها في الاقتصاد .
ان قيمة شفروليه التي تفوق ثمنها الرخيص هي التي جعلت
هذه السيارة منتجة من اربعة ملايين شخص في العالم ، ومبيعات
شفروليه الكبيرة سهلت على شركة جنرال موتورز ان تعرض هذه
السيارة الجديدة بأمان منخفضة . وكلاء في عموم القطر المصري



أتمات شفروليه الجديدة :
توريدو ١٦٠ جنينياً مصرياً
رودستر « « ١٥٨
عربة مقفلة يابن « « ١٦٥
كوبيه « « ١٩٥
سيدلت « « ٢١٥
لامبو امبريال « « ٢٢٥

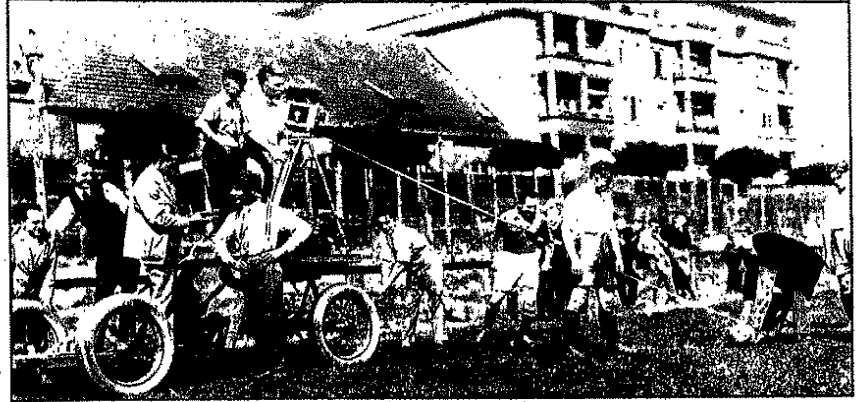
شفروليه

من صنع شركة جنرال موتورز

امثلة من عمل مخربي الترائط السينمائية واساليبهم

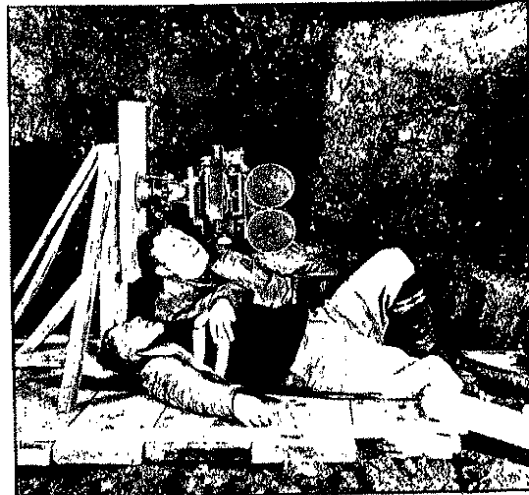


لمخربي الروايات السينمائية و هم الذين يسونهم « رجيسر » بالافرنجية حيل واساليب شيطانية في اخراج المناظر الشاقة على ايسر متوال مع انها تبدو لناظرها بعد الفراغ من تصويرها مخوفة بالمصاعب او الاهوال. فالصورة التي الى اليسار مثلا تمثل لك مخرج رواية سينمائية سينمائية يريد ايهام المتفرجين بان الزحافة تحمل زاكين تسير في الليل الدامس في وسط الثلوج . فيأتي بكيمات من القطن ينثرها بشكل الثلج في ناحية من معمله ثم يأخذ صورة الزحافة وهي تسير امامه فيخيل الى الراي عند عرض المريط ان الزحافة تسير في وسط تلج حقيقي على قمة جبل من الجبال العالية !



عمل مخربي الروايات السينمائية

تمثل الصورة التي تنشرها فوق هذا الكلام كيف يركز مخرجو الروايات السينمائية آلة التصوير السينمائية على عربة كي تستطيع ان تتبع حركات اللاعبين في تنقلهم في اثناء مباراة كرة القدم . اما الصورة التي الى اليسار فتبين لنا الصعوبات التي يستدعيها تصوير ممثل وهو نازل من سل الباخرة اذ يقف المدير الفني والمصور مع آلتها على خشبة معلقة امام السلم بحيث يمكنهم ان يأخذوا صورة الممثل وهو نازل وجهاً لوجه



لتصوير جوار

تبين الصورة التي فوق هذا الكلام انه اذا اريد تصوير جوار يفتز فان آلة التصوير تركز بشكل عمودي ويستأق المصوران على ظهرهما على نحو ما تراه واضحا في الصورة



في ضوء الشمس القوي

يرخذ من هذه الصورة انه اذا اريد تصوير مناظر شريط سينمائية في ضوء الشمس القوي فاهمة تكون صعبة ولا بد من استعمال ستائر من القماش الابيض لتوزيع الضوء بشكل في كما هو ظاهر في الصورة وتركز الآلة تحت مظلة . أما الجالسون حول المصور فهم المراقبون الفنيون . منهم من يختص بمراقبة الضوء وتوزيعه ومنهم من يختص بمراقبة المنظر او للمبلس الخ . وكل واحد يبيدي رأيه فيما يدخل في اختصاصه ولا يصرع في اخذ الصورة الا بعد ان يثنق الجميع على ان الظروف أصبحت مناسبة من جميع الوجة

آثار الزلزال الاخير في البلقان



شغلتنا أزمةنا السياسية الاخيرة عن الاهتمام بتفصيل الانباء التي نقتتها البنا التفارقات الخارجية عن الزلزال العظيم الذي حدث أخيراً في بلاد البلقان ولا سيما في بلغاريا واليونان مما اثار عطف جلالة ملكنا وشفقته فتبرع لتكويها بألف جنيهه تقديراً للحكومة اليونانية بالتكرار وعمل هذه الصورة جماعة من أهالي بلدة فيليبوبل البلغارية التي دمرها الزلزال بأروون تحت الحطم بعد ما تحوت منازلهم الى انقاض اذا نظرت الى الصورة التي الى اليسار أو ككك تصور حالتها

الدكتور يوسف غوش

حكيم الاسنان يعالج بطريقته الخاصة المصونة الشفاء التهاب اللثة الصديدي او البيوريه ذلك المرض الذي يسبب معظم الامراض الباطنية والمصبية وهو يستعمل ذراته ببيادته بالعنبة الخضراء باعلى أجزاها نصحى صباحاً من ١٠ الى ١ ومن ٤:٣٠ الى ٧ مساءً تليفون نمرة ٥٢٩٠ بستان وبالزيوت نمرة ٢١ شارع سليم الاول من ٨ الى ٣٠:٩ صباحاً تليفون نمرة ٢٣٩



التجربة اعظم برهان

عليكم باستعمال أحسن وأجود صابون نابلسي لم يظهر مثيله حتى اليوم

المازكة على بكل قطعة



تأكدوا من وجود هذه

وهو الذي أثبت التجليل السكبادي في أشهر معامل مصر وسوريا بأحدثاته على أجود وأنى زيت زيتون ونال الجائزة الكبرى من المعرض الكبير الذي أقيم في نابلس سنة ١٩٢٤
الوكيل الوحيد بالعطر المصري الشيخ سالم عمر بإهنيش بالخرمانية بمصر
تليفون: ٢٧ ٧٥ بستان

بسمو دي ريفيرير ايتروج

نشر فوق هذا الكلام صورة السيدة نيني كاستيلانو كريمة الكونتس سيليس وعمرها ٤٧ سنة بمناسبة ما قيل عن احترام الجنرال برمودي ريفيرير ديكتاتور اسبانيا على عقد قرانه عليها وهي ذات ثروة عظيمة ويقال ان جلالة الملك الفونسو سيكون شاهداً الزواج

لعبة بيهلوانية غريبة

من غرائب برنامج ملعب سكلابيرلين الرجل « الثعباني » دي مارلو الذي ترى صورته الى اليمين فانه يقوم بالعاب بيهلوانية وهو فوق سبع علب من الصفيح مرصوح بعضها فوق بعض



مستحضرات ججازي انسيب الادوية وانفعها للبنية المصرية تساع بجميع الاجزا خانات ومخازن الادوية الكبرى



مستحضرات ججازي

شراء ججازي

دخان السجى بسبب شفي أمراض الحنجرة والحادة والمزمنة
يستعمل بنجاح باصرفى حالات الأكرتيا والمكثة والانس
وجرايل والقروح والبثور والطفح والتسلخ والتسزنت الملبدي
والشعر والبوسير والرؤس نافع جلالى لمرض الراريزك القراع والشيئينيا

دواء لذيذ الطعم محقق الفائدة منق للدم
مقزز للعظام منبهة لاصاب منبط للضم
نافع جدا لحالات الجبال والضعف والجمول
والبصائب الشيركاني والنفثسابة



المستودع العمومي بالقاهرة : اجواخانه الخمية بشارع محمد علي نمرة ٤٥ بمصر - تليفون ١٧٢١ مدينة



زيت كامينيا المشهور في العالم

هذا الزيت مركب من عقاقير طبية عظيمة واستعماله مبهج . وهو أعظم خلاصة مكررة للتجديل وزيادة نمو الشعر ولينع سقوطه ولحفظ لونه الطبيعي . لا شيء يماثل

زيت لأمينيا

استعمال هذا الزيت بانتظام يزيل كل العوارض التي تمنع نمو الشعر وهو مرطب للغاية ويقوي مفعول جذور الشعر الصحي . ويمكن استعماله في التواليت اليومي وأيضا كزيت لتفصيل . وهو ذو تأثير فعال في إزالة الآلام العصبية ووجاع الرأس وضمف البصر . وزيادة على ذلك فهو ذو رائحة عطرية جميلة منسفة لا يمكن أبدا ان لا تجوز رضاه كل منافع . مئات الشهادات من الاصدقاء والملاء أجمعوا ذها بالحماد الراء على مدح التأثيرات الطبية من هذا الزيت وهي تثبت صدق قولنا وغاية ما يمكننا أن نقوله هو أن تجربوا هذا الزيت تجربة صادقة ليحوزو شكركم ورضاهم

الوكلاء المسمويون : ن . شوتالال واخوانه - شارع السكة الجديدة بمصر
بياع عند : محلات عثمان نوري بك بالموسكي بمصر - ومحمد اسمع بالجرماوي بمصر
واحمد محمد اليماني بالسكة الجديدة بالاسكندرية

فرنسية وزيو

من التوادد اللطيفة التي يذكرها اللورد غراي وزير الخارجية البريطانية الاسبق في مذكراته التاريخية أن معرفته للغة الفرنسية سيرة جدا غير أنه كان يستعملها مع عدم اجادته إياها في مخاطبة المسيو بول كبول سفير فرنسا في انجلترا في ابان الحرب العظمى وذلك أنه (أي اللورد غراي) يجيد قراءة الفرنسية وان كان لا يستطيع التكلم بها بسهولة لاقتفاره الى العرن عليها ولكن السفير الفرنسي كان فصيح المنطق واضح اللهجة وكان اذا حدث الوزير البريطاني تكلم بتؤدة ومهل فلا تقوت اللورد غراي كلمة من كلاته ثم يرد عليه هذا بالانجليزية « بالسرعة » عنها لان السفير كان يفهم الانجليزية فقط ولا يتكلمها إلا في ما ندر

حدث مرة في خلال الحرب العظمى أن سافر المستر اسكويت والمستر لويد جورج واللورد غراي الى باريس ليحضروا احدى جلسات الوزارة الفرنسية فاضطر اللورد الى التكلم بالفرنسية ليفهم زملاؤه الفرنسيون محور كلامه فلما انفرط عقد الاجتماع دنا المستر لويد جورج من اللورد غراي وقال له « أتمم يا سر أدوارد أن فرنسيتك هي الفرنسية الوحيدة التي فهمتها في هذا الاجتماع »

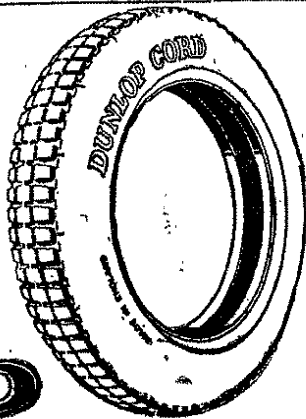
ولا يخفى أن اللورد غراي كان يحمل لقب « سر » يومئذ ولم يكن قد صار « لوردا »

يجب ان يكون هذا الاطار الكاوتشوك في سيارتك وذلك لان : وراعه اسم « دنلوب » وبني هذا الاسم اطول اختبار في صنع الاطارات ولان : اطارات دنلوب اثبتت سواء في سيارات الركوب او سيارات النقل بانها متفوقة على كل الاطارات الاخرى ولان : هذه الاطارات المثلثة الطبقات ليست مجرد نموذج بل هي مصنوعة لتكون متينة وامامونة السير . فهي لتلك مواقفة

دنلوب

هي القياس الذي تقاس عليه جميع اطارات المعجلات

DUNLOP





سعال الاطفال

ان الاطفال الذين يكابدون السعال الديكي أو التهاب الشعب أو يبدون أي استعداد لصعوبة التنفس أو أي ضعف رئوي يجب عليهم أن يتناولوا قليلاً من هذه الاقراص العجيبة كل يوم فالغازات الممتلئة الشافية التي تخرج من أقراص بيبس يتففسها المريض فتدخل الشعب والرئة وبذلك تهدى الحلق وتريح الصدر وتوقف السعال وتقتل الجرثيم وتحمي ممرات التنفس من العدوى

وجميع الصيدليات تبيع أقراص بيبس في زجاجات صغيرة الاقراص الطبية المضمونة

بيبس

الهلال

لسان حال النهضة المصرية

كيف صار مطرانا

وضع كاتب انجليزي كتاباً عن فريق من مشاهير رجال الانجليز كانوا فقراء في بدء حياتهم ثم اُروا واحرزوا مقاماً رفيعاً بين مواطنيهم ومن القصص التي يرويها المؤلف قصة يرجع تاريخها الى القديس الثامن من القرن الماضي فقد اشتهر يوماً عن زوجة عمدة بوركشير أنها كانت متسلطة على زوجها تسلطاً عظيماً ولها عليه نفوذ شديد فلم يكن يخالف لها إشارة ولا يرد لها كلمة واتفق يوماً أن زار هذا العمدة مدرسة ابتدائية للبنين فاجتمع التلاميذ في فناء المدرسة ليحيوه التحية اللائقة بقامة فأسلمهم قائلاً «هل تستطيعون أن تقولوا لي يا أولادي من هو أعظم شخص في هذه البلاد» (وكان يشير الى الملك) فصاح فريق منهم «أنت أنت يا سيدي» فقال «كلا يا أبنائي كلا. فاني أعني شخصاً أعظم مني جداً... شخصاً تحني أمامه كلنا ونطيعه» فصاح ولد قائلاً: «لقد عرفت.. زوجتك يا سيدي زوجتك يا سيدي» فسر العمدة من هذا الجواب وشمل التلميذ بعنايته ونقله الى مدرسة ثانوية ولما أتم دروسه فيها انتقل الى جامعة كبرج حيث امتاز بمقدرته وذكائه وهو الآن أحد مطارنة الكنيسة الانجليزية

السينما في العالم

تقدمها في الولايات المتحدة

يقدر عدد دور الصور المتحركة في العالم كله بسبع وأربعين ألف دار منها ١٧٨٣٦ في الولايات المتحدة. أما في أوروبا فاتها موزعة كالآتي: ٣٧٣١ في ألمانيا و٣٥٠٠ في روسيا و٣٠٠٠ في إنجلترا و٢٤٠٠ في فرنسا و٢٢٠٠ في إيطاليا و٨٠٠ في النمسا و٧٧٨ في البلجيك و٧٠٣ في أسوج وزوج و٣٠٠ في بولندا و٢٢٧ في هولندا و٨٠٠ في المجر و١٥٦ في أسبانيا و٢٣ في تشكوسلوفاكيا و١٢٣ في سويسرا و١١٧ في يوغوسلافيا و٣٢ في تركيا و٢٣ في البلقان وفي أفريقية وإستراليا وآسيا ١٣٦١ سينا وفي كندا ٧٥٠ وفي أميركا الجنوبية ٥٠٠ وفي أميركا الوسطى ٥٠٠ أيضاً

وتصنع الولايات المتحدة ما طوله ٦٥.٠٠٠.٠٠٠ قدم من شريط السينا في الشهر أو ١٥٠.٠٠٠ ميل في السنة ويستهلك صنعها ٥.٠٠٠.٠٠٠ رطل من القطن

وكان إيراد الحكومة الامبركية في السنة التي آخرها ٣٠ يونيو سنة ١٩٢٠ من ضريبة الخمسة في المائة التي فرضتها على شريط السينا نحو ٧٩٤ ٥٧٠ جنيهاً وبلغ هذا الإيراد في السنة التالية نحو ٢٣٧ ١١٩٠ جنيهاً

وكان إيراد الحكومة نفسها في السنة التي آخرها ٣٠ يوليو سنة ١٩٢١ من ضريبة الخمسة في المائة التي تحببها على إيراد دور الصور المتحركة في الولايات المتحدة ١٨ ١٣٦ ٧٣١ جنيهاً مما يدل على ان الاميركيين أنفقوا في تلك السنة ما يتجاوز ١٨١ ٢٠٠ ٠٠٠ جنيهاً في هذا السبيل

وفي الولايات المتحدة ٣٥ داراً للسينا تسع كل منها ٣٠٠٠ شخص وفي نيويورك وحدها ٦٠٠ سينا وفي شيكاغو ٣٥٠ وفي فيلادلفيا ٢٠٠ وبقدرتون أن خمس سكان الولايات المتحدة يذهبون الى السينا كل يوم

وهناك ١٤ ٠٠٠ سينا في الولايات المتحدة تغير برامجها كل يوم و١٥٠٠ تغيرها كل أسبوع وتعزف الحلوقات الموسيقية في ١٤٠٠ سينا في الولايات المتحدة وهناك ١٢٠٠ سينا يكتفي أصحابها بالبيانو فقط

شكل جميل دائماً

لا تتفق الكيافة مع الشعر السمث، وكذلك يستعمل كل انيق أصناف « أنزورا » التي طبقت شهرتها العالم لانها تحفظ ترتيب الشعر من المؤثرات مثل الرقص الطويل والريح الشديد

ANZORA

Masters the Hair!

استعمل « كريم أنزورا » لانها مفيدة لغشاء الراس واستعمل « فيولا أنزورا » اذا كانت بشرتك دهنية فهي تحوي قليلاً من دهن البنفسج

وهي تباع في زجاجات في جميع مخازن الادوية والحلات الآتية:
بور سميذ : بمحلات سيبون أرزت - صندوق بوسته نمرة ١٠٧
السويس : ج . وي كوزماتوس - بالسوق الجديد
بغداد : { هارون منشه صغير - بشورج
{ ساسون وسيون أ . قال - بسوق شورج
البصرة : { حزقييل أ . سوري - شارع الكوربي
{ رحيم . ي . ليني - بخان مخزوم
وهي مصنوعة بمعرفة شركة رواج « أنزورا ليمد » بلندن N. W. 6



الانتخابات

هذه السنة سنة اذ



السيد دومرج رئيس جبهود

يستعدون للحرب الانتخابية القادمة وكذلك في المانيا ويؤخذ من أقوال الصحف الاميركية ان العمل يجري في الولايات المتحدة على ساق وقدم استعداداً لانتخابات رئاسة الجمهورية وقد افلتنا اخبار دمشق في هذين اليومين بأن الانتخابات النيابية في الديار السورية اسفرت عن فوز انصار الاحزاب الوطنية وقد رأينا بهذه المناسبة ان نأى للقراء على لحة وجيزة في الشؤون الانتخابية في مختلف البلدان الاوربية والاميركية ففي فرنسا مثلاً ينتخب أعضاء مجلس النواب لاربع سنوات ولكل مواطن يزيد عمره عن ٢١ سنة الحق في الاشتراك في الانتخاب، اما الذي يرشح نفسه لعضوية المجلس فيجب ان يكون قد تجاوز الخامسة والعشرين من عمره ويتألف مجلس النواب الفرنسي من ٦١٠ أعضاء. ويتألف مجلس الشيوخ من ٣١٤ عضواً ينتخبون لتسع سنوات على ان يجدهم ثلثهم كل ثلاث سنوات ويجب ان يكون المرشح لعضوية الشيوخ في الاربعين من عمره على الاقل ويشترك رئيس الجمهورية في الانتخابات كالأفراد العاديين



ارهابيات يعطين أصواتهن في الانتخابات الالمانية

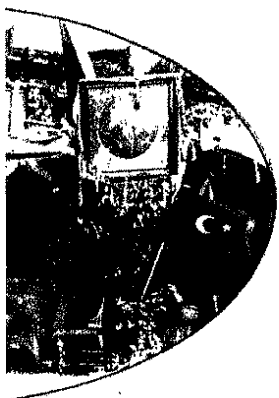


لجنة من بلان حوز



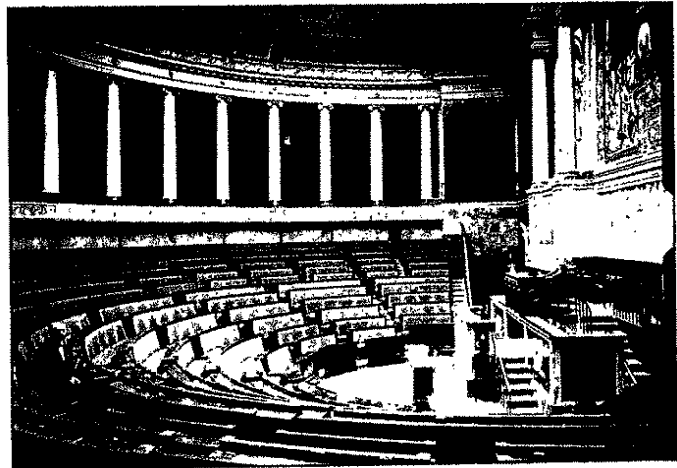
صورة احدى محطات سكك الحديد تحت الارض بباريس وقد أقامت مختلف الاحزاب ألواح الدعاية على جانبيها

نص الدستور المصري على وجوب تجديد نصف أعضاء مجلس الشيوخ كل خمس سنوات ولما كانت السنوات الخمس الأولى تأليف البرلمان المصري انتهى في اخر أكتوبر القادم ينتظر ان يتم تجديد نصف الاعضاء الذين انتهت مدتهم قبل حلول العطلة البرلمانية المقبلة لان الدستور ينص أيضاً في المادة ١١٥ على وجوب انتخاب الاعضاء الجدد في خلال الستين يوماً السابقة ليوم انتهاء عضوية الاعضاء الذين انتهت مدة نيابتهم وفي الوقت الذي نكتب فيه هذه السطور ننبأ انباء فرنسا بان الانتخابات النيابية فيها كادت تتم. وتفيد اخبار إنجلترا ان القوم هناك شرعوا



خيمة الانتخاب مزينة بالدمى

وجميع أعضاء مجلس الشيوخ البلجيكي منتخوبون من الشعب رأساً أسوة بأعضاء مجلس النواب الذين ينتخبهم الناخبون مباشرة لاربع سنوات وهي المدة التي ينتخب لها أعضاء مجلس الشيوخ أيضاً ولا ينتخب أحد لهذا المجلس ما لم يكن قد بلغ الاربعين من عمره اما عضو مجلس النواب فيجب ان يكون بالغا الخامسة والعشرين على الاقل عند انتخابه، وانجال وامراء الاسرة المالكة يصيرون أعضاء في مجلس الشيوخ عندما يبلغون الثامنة عشرة من عمرهم ولكنهم لا يقترعون في المناقشات الا



صورة قاعة مجلس النواب الفرنسي

الس نيابية في أهم ممالك العالم



الدعاية الانتخابية في شريفالده بالمانيا

عندما يصيرون في الخامسة والعشرين وفي ألمانيا يجلسان احدهما يدعى «ريخسرات» والاخر يسمى «ريخسناج» ويتألف أولها من مجموع الدويلات التي تتألف منها ألمانيا وهو يضم اليه ستة وستين عضوا منهم ٢٦ يتوبون عن بروسيا و١٠ عن بافاريا و٧ عن سكسونيا و٤ عن ورنبرغ و٣ عن بادن و١٦ عن سائر الدويلات . ولا بد لكل قانون يعرض على الريخسناج ان يمر قبلا في الريخسرات ويتألف الريخسناج من ٤٦٩ ينتخون لاربع سنوات انتخابها شعيا مائتراً يشترك فيه الرجال والنساء على السواء ويتألف مجلس الشيوخ الايطالي من امراء الاميرة المالكة عند ما ينفون الحادية والعشرين من العمر على ألا يشتركوا في الاقتراع الا عندما يصيرون في الخامسة والعشرين ومن عدد غير معين من الاعضاء يعينهم جلالة الملك لمدى الحياة وبشروط فيهم ان يكونوا قد تجاوزوا الاربعين من اعمارهم . اما اعضاء مجلس النواب فعددتم ٥٣٥ عضوا ينتخون انتخاباً مباشراً يشترك فيه كل ايطالي وايطالية لها أوله من العمر أكثر من



في صوته في الانتخابات كرجل عادي

والعطلة والمعلمون في المدارس الاولية والموظفون الذين يشتغلون باعداد معدات الانتخابات ويتألف مجلس الشيوخ في الولايات المتحدة من عضوين يتوبان فيه عن كل ولاية من ولايات الجمهورية وينتخب اعضاء مجلس الشيوخ بطريق الانتخاب العام لست سنوات ويجب ألا يقل عمر عضو الشيوخ عن ثلاثين سنة والا يكون قد أقام في الولايات المتحدة أقل من تسع سنوات . ويتألف مجلس النواب من ٤٣٣ عضواً يشترك في انتخابهم الرجال والنساء على السواء بشرط ان يكون لهم من العمر أكثر من ٢١ سنة وقد نالت المرأة الاميركية في سنة ١٩٢٠ حق الاشتراك في الانتخابات الياية وترشيح نفسها فيها



سيارة للدعاية الانتخابية في شوارع برلين

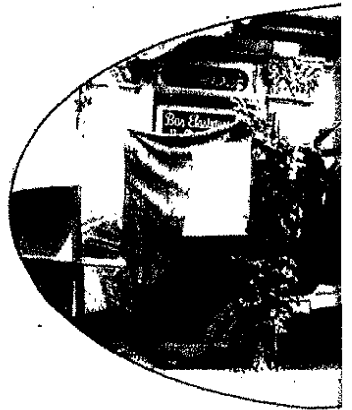


في تعد معدات الانتخاب

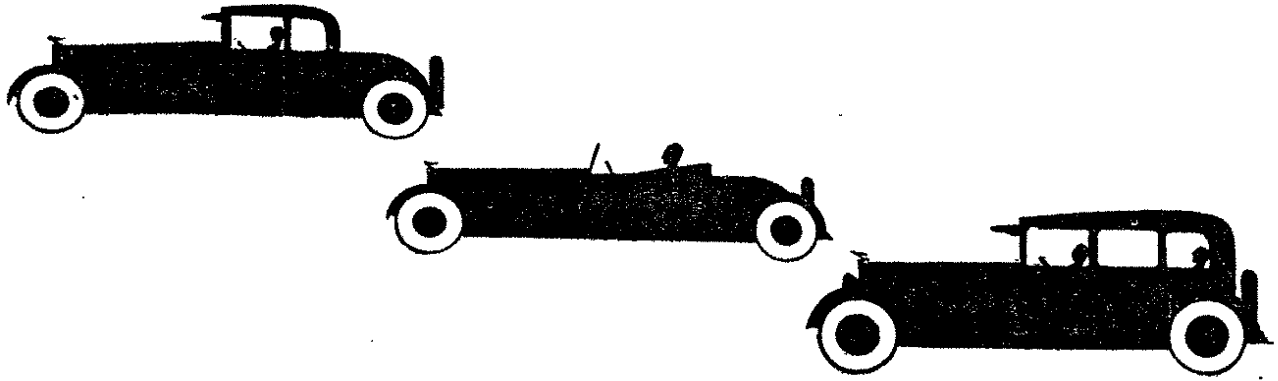


الدعاية الانتخابية الباشقية في ارياف روسيا

٢١ سنة ويحق للإيطالي الذي دون الحادية والعشرين ان يشترك في الانتخاب اذا كان من جنود الحرب ويتألف مجلس الاعيان في اليابان من ٣٧٣ عضواً أما مجلس النواب فيتألف من ٤٦٣ عضواً يشترك في انتخابهم كل ياباني له من العمر أكثر من خمس وعشرين سنة ويدفع في السنة من الضرائب ما لا يقل قيمته عن ثلاثة « ين » ولا ينتخب في مجلس النواب الا من كان متجاوزاً الثلاثين من عمره ويستثنى من عضوية مجلس النواب الياباني موظفو البلاط الامبراطوري والكهنة



شقة الزامية في احد شوارع الياستانية



متقدمة عن زمنها لا نظير لها في القيمة

ان عربة ارسكين سيكس طراز «كلوب سيدان» تمتاز بكونها من صنع ستوديبكر وهي حقاً أول عربة جميلة ذات ست سلندرات يمكن عرضها بمثل هذا الثمن المنخفض عربة ارسكين سيكس تضاهي أعظم العربات الغالية في مظهرها وصفات ركوبها. فهي تجمع الى مزايا عربة (سيدان) نظام العربة المثقلة وسرعة عربة (سبورت رودستر) وهي كالعربات الأوروبية رخيصة في تكاليفها الأولية وفي تكاليف سيرها. وهي تجمع الى ذلك مظهراً لا يتطلع اليه الا في سيارات ستوديبكر. ان سيارة ارسكين سيكس أول سيارة جامعة لكل الزايات حقيقة فتجد تطوراً كبيراً في سواقة السيارات

٦ سلندرات قوة ١٢ حصان ١٠٠ كيلو في الساعة

انحاء ١١٪ بسرعتها العادية

ويمكنكم اقتناء هذه العربة بالتقسيط من ربع ايرالكم برونه من رأس المال

محل التوكيل

في طنطا

ميدان الساعة

الوكلاء الوحيدون للاسكندرية والوجه البحري

الكسندريا موتور كومباني

ليجادريني وشركاه

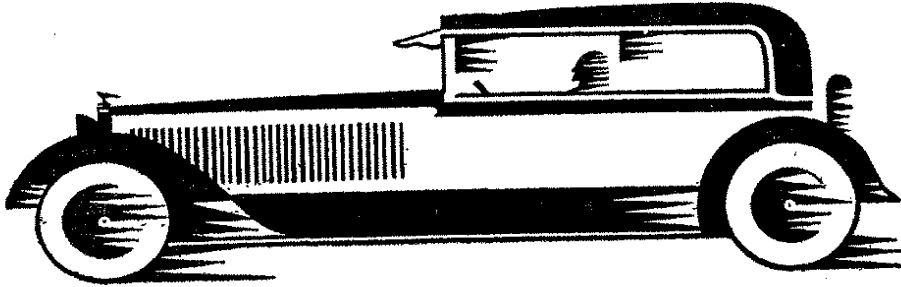
بشارع نؤاد الاول نمرة ٣٦ بالاسكندرية

المسكفون بالمبيع

في القاهرة والوجه القبلي

سبريل وشركاه

عمارة ادا ميدان سليمان باشا



STUDEBAKER
F. O. R.

STUDEBAKER
ERSKINE SIX





الهلل

لسان حال النهضة العصرية

أهوال الاستبداد

ثالث الكروت الكسولونوي ونرجة الاستاذ خليل يدمر
هي من افضل الروايات العسكرية (ممتعاً ، وأجملها أسلوباً
وأروعها موضوعاً ، وأمرها حوادث ووقائع ، وأسطها أبطال الأبطال
يعد فيها القارىء ، لذة الرواية ، وعمرة التاريخ ، لي لغة رصينة ،
ودياسة قوية ، لا يفتى بلها الأثر القليل من مستأثنا الروائيين
صفحتها ٤٣٠ ، مرتبة بالمصور ، رقمها ١٢ ، فريش والبريد ١
وتطلب من المطبعة المصرية - بمصر (مندوق البريد ٩٥٤)



أما وثيقة العروس فهذا نصها :
« وأنا فلانة العاطلة في قرية كذا من أعمال
كذا أصرح بأنني أتهد بتأدية الواجبات الملقاة
على طائفة الزوجة الخاضعة حقيقة لمدة ثلاث
سنوات »

العنكبوت والطبيعة

يؤخذ مما كتبه احدنى صحف نيويورك ان
المنسكب تليء بالمطر أو الصحو بالطريقة التي
تنسج بها خيوطها فندما يكون الطقس مائلاً إلى
المطر أو الرياح تضيق العناكب أسبجها وتقصير
الخيوط التي تصنع بها بيوتها وتبقى على هذه الحالة
مادام الطقس لا يتغير على قرار ، على أنها عندما
تطول خيوطها فهي تدل بذلك على الصحو وكذا
أطالها دلت على أن الصحو طويل المدة وإذا
لبثت العنكبوت جامدة غير متحركة فذلك دليل
على المطر وإذا رأيتها تنفض إلى العمل في أثناء
المطر فيكون ذلك اشعاراً منها بان المطر قصير
الاجل وأنه يقرب من نحو دائم ومن عادة العنكبوت
أنها تبذل لسيجها كل أربع وعشرين ساعة مرة
وإذا فضت إلى ذلك في نحو الساعة السادسة أو
السابعة مساء فتدل على أن الليل سيكون جميلاً مضيئاً
ويظهر ان تدنو العناكب بالصحو أو المطر
بصدق أكثر من أخبار ميزان ثقل الهواء
(البارومتر) ولكن مراقبتها تقتضي دقة وانتباهاً
عظيماً

التجربة في الزواج

في بلاد روسيا الآن قانون سنته حكومة
السوفيات يسمح للرجل والمرأة أن يتزوجا « على
سبيل التجربة » بمقد يمقد بينهما ثلاث سنوات
فإذا رأى الزوجان بعد انقضاء هذه المدة أنهما
انفعا مشرباً وأخلاقاً جوداً ميثاق الزواج على
مدى الحياة . أما إذا تبين لها أنهما غير متفقين
وأنه يتمذر عليهما ان يمشا مماً لسبب من الاسباب
ملا بعض العهد فيرجان إلى ملابهما بلا مشقة
وعناء واداً رزقة أولاداً في هذه الاثناء فالعاون
الجديد ينس على أن يعف الوالد ثلث دخله عليهم
سواء بعيت زوجته معه أو رحلت عنه
وهما يذكر هنا ان هذا الضرب الجديد من
الزواج يتم من دون احتفال ديني وحسب القرينين
المتفقين أن يسجلا عهدهما فيصبح زواجهما
شريعياً أمام الحكومة
واليك مسودة المعد الذي يجب على الزوج
ان يوقعه قبل الزواج :

« أنا فلان العاطل في قرية كذا أتهد بأن
أسمح اعلانية العاطلة في قرية كذا ان تعيش في
بيتي وبأن اسجها واحزمها الاحرام الاثاق بالمرأة
« ويبدأ العمل بهذا العهد من تاريخ اليوم
ويتم في ختام ثلاث سنوات ثم نحل أمام رئيس
المعاملة ونخرمه هل يزيد ، واصلة حياتنا الزوجية
حسب الشريعة السوفياتية أو نقضل الانفصال »

السياسة الاسبوعية

أغزر الصحف العربية مادة .. سلة الحضارة العربية بالمدنية الشرقية - لسان النهضة المصرية
الحديثة - حافة الاتصال بين الشعوب الشرقية - جمع أقلام كبار كتاب مصر ومفكرها .. تطامك
على أحدث تطورات العالم السياسية - أنقى بحوث العلم والاجتماع - ميدان النقد الصحيح
« اقرأها بانتظام »

« احسن طرق الاعادة في اللغة الفرنسية »

وأسرعها في التحضير للامتحانات

يباع بالقاهرة في المحال الاتية :

١- « الوكالة العمومية المصرية للمكاتب والمطبوعات »

بشارع عماد الدين (عند محطة الانتهاء لزام المترو)

٢- عند « بايروس » - عمرة ١٠ شارع المغربي



أصل فتاة فرنسية

الى اليمين صورة المموازيل ريموند الين وعمرها ١٨ سنة وهي تمد أجل بنات فرنسا كما قضت بذلك لجنة التحكيم في المباراة التي عملتها جريدة « الجورنال » الباريسية وربما وقع الاختيار على المموازيل الين لتمثيل فرنسا في مباراة الجمال التي ستقام قريباً في الولايات المتحدة. ولكننا لا نراها جديرة بهذا اللقب !!

أول طبيبة ألمانية

يحتفل قريباً بألمانيا باليوبيل الفضي للأنة الدكتورة ماريا جلايس بمناسبة انقضاء خمس وعشرين سنة على اشتغالها بصناعة الطب وهي أول ألمانية نالت دبلومها في ألمانيا وكان ذلك في مدينة هامبرج سنة ١٩٠٣ فأغررت بنات جنسها على سلوك مسلكها



تصف مليون ريال

صورة ممثلة السينما الأمريكية بيجي هوبكنز جويس وهي من أجل للمثلاث خفايا ومليسا وتمتلك ماسة كبيرة تساوي نصف مليون ريال ولذلك يصحبها بوليس سري لحمايتها في جميع غدواتها وروحاتها وهذا البوليس منتدب من قبل شركة التأمين التي أمنت للممثلة فيها على تلك الماسة العظيمة

الثروة من السينما

علمنا أن شركة كوندور فيلم السينمائية التي مركزها في فيكتوريا برول الاسكندرية عازمة على اخراج شريط وطني برأس مال مصري ولهذا فلها على استعداد لقبول من يريد الاشتراك معها مالياً في هذا المشروع الجليل فمن يرغب في ذلك فليطأ بالادارة بفيكتوريا باسكندرية



سيدى

لقد توارث المصري الكريم المعرفة الصادقة بصفاة ما بوننا المتأزمنة عشرات السنين بواجح اسم (حسن الحقيقي نرجس حسن نيلسى) علنا على الاطلاق في اهل و الاقارب وحسن الصنعة. وانا بكل احترام نعلن شكرنا لاقبال الجمهور على ما بوننا. ذلك الاقبال العظيم الذي سبب تماثنا القلدين على اتحاد عناوين لصابونهم تشابه عنوان ما بوننا المعروف. غير انه وان سهل عليهم استعمال بعض الفاظ ماركة ما بوننا فيميات ان يستعمل احد من القلدين اتحاد اسم (حسن نيلسى) في داخل صورة البهجة تحت الهلال كما هي ماركة ما بوننا السجدة والبصومة احلاه والى زوج ان لا حلوسا على كل قلعته من ما بوننا كي تزول من انفسكم شبهة استعمال الصابون

المسند المنشوش

وتفضلوا بقبول احترام

نرجس حسن نيلسى
صاحبة معامل ما بون
الاسكندرية

ما بوننا بايع بلسكندرية

مسائل وشهادات

الوحد والبرهان بالثروة والرفاهية
بشارع الجمالية بالاسكندرية
رباع بالقطاين في شارع اتحاد القطر المصري
الاسكندرية والصفحة

جرسونان يذهبان من برلين الى جنيف مشياً



كاف المرح الألماني لاتحاد جرسونات القادق والمطاعم الجرسون رينولد فيرت والجرسون نيتشه وأولها أطول جرسونات برلين والآخر أقصرهم أن يقصدا الى جنيف بالتيابة عنه ايضاً اكيلان من الزهر على حجر الاساس في هذا الاتحاد الدولي بمناسبة الاحتفال بيوبيل تأسيسه قرروا أن يجتازا المسافة بين برلين وجنيف مشياً وهما لابسان بذلة « الفراك » السوداء الرسمية وترامها في هذه الصورة وهما يسيران في شوارع برلين وقد أحاط بهما المصحفون والامامات والمترجمون

تحذير تاجع

عنيت الحكومة الهولندية بتطبيق مثل هذه اللوحة التي يراها القارىء في الصورة التي الى اليمين عند تقاطع الطرق الخطرة في بلادها وقد صورت عليها حجة مبيت وأحاطتها بالمباراة الآتية (المبور خطر - انظر أولاً نحو اليمين ثم نحو اليسار) فاقول حكومتنا لو وضعت لوحات كهله حيث تكثر مزلق سلك الحديد



الدكتور ج. ب. بريك

اختصاصي في جراحة طب الاسنان وامراض الفم

عيارته بشارع قصر النيل فوق مخزنه البرنثانه (للدخل من شارع البورصة الجديدة نمرة ١) وفيها جميع الآلات الحديثة الكهربائية لمعالجة أمراض اللثة المزمنة

صباحاً من ١٠ الى ١ مساءً من ٤ الى ٧

اقرأ كل شيء على كل يوم أحد

أنتى واعظم

صابونه نابلسي في العالم



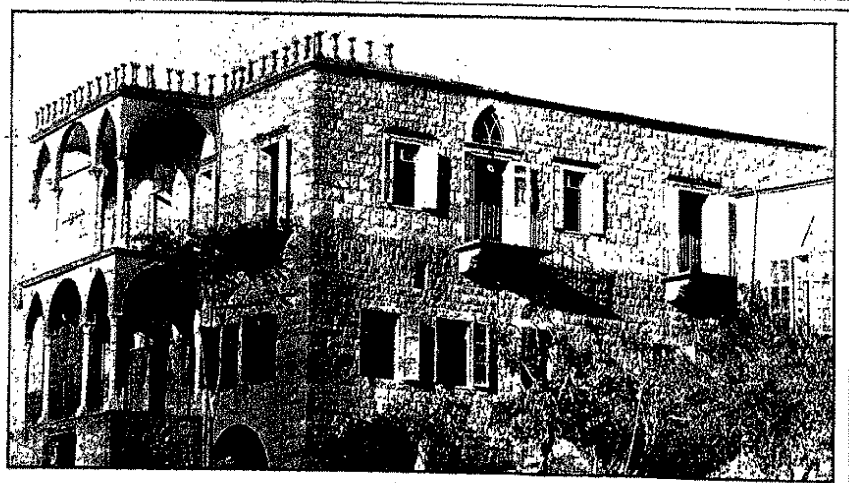
الوكلاء الوحيدون بالقطر المصري
عبد العظيم امراة بالمخالبة بمصر
تليفون ٣٤ - ٣٤ بستان

ماء لونا



لوقاية العين من الامراض والعدوى تقوي العينين والامهذاب وتبخر النظر - تمنع اكتماش الجفون - تقتل الجراثيم الربائية - تزيل احمرار الجفون والتدمع وتكسب العينين رونقاً وبراءة والجفون سحرًا وجمالاً

المستودع العمومي بأجزاخانة ويزر
بشارع فؤاد الاول بمصر



فندق دير القمر

صورة فندق دير القمر في دير القمر لبنان وهو يقوم على راية ترتفع ٨٥٠ متراً عن سطح البحر وقد جهزت جميع غرفه بالماء الساخن والبارد وسايل الراحة ومعداتنا ودير القمر من خير الاماكن التي يقصد اليها راعب الاصطياف في لبنان هوائها النقي الجاف

الفخر



ألا تكون غوراً وسعياً إذا شئت منصباً هاماً وخصوصاً إذا شعرت بأنك حظه بواسطة الدرس والشغل باجتهدا مثل هذا الفخر مبرر - وهو اعظم رضا للنفس عند تمام شيء ما بواسطة دروس مدارس المراسلة الدولية وأنت I. C. S. في منزلك يمكنك أن تجعل نفسك كفاء في عمالك كشغل وظيفة أحسن بمرتبة جيدة وتحصل على معيشة هائلة ناجحة
أكتب اليوم بطلب الكتاب المجاني الخاص بالموضوع الذي تريد أن تدرسه مبنياً على بعض المعلومات عن حالتك العملية ووظيفتك المالية . . . فترسل إليك النسخة اللازمة لك بلا مقابل
المرجو ملاحظة ان كل الدروس تعطى باللغة الإنجليزية وعلى ذلك اكتب لنا باللغة الإنجليزية :

International Correspondence Schools - 17, Sharia Manakh, Cairo.

جاكي كوجان

ونعني به ذلك الفتى الذي أحرز في عالم التمثيل السينمائي شهرة واسعة وقد جاهر والده مندوب إحدى المجلات الإنجليزية بأن ولدي كسائر الاولاد لا يبالي بسهرته كثيراً وأنه يستيقظ في منتصف الساعة الثامنة صباحاً ويعمل ثلاث ساعات فقط في مكتبه الفني (ستوديو) ثم يجمع بعض أصدقائه فيقتضون وقتاً طويلاً باللعب وبعد ذلك ينكب على دروسه وينام في المساء في تمام الساعة الثامنة ولا تقبل والدته لأي سبب من الأسباب أن تغير نظام معيشته هذه حتى أنه كان في البأخرة التي أقلته من نحو ثلاث سنوات إلى إنجلترا يضطر إلى الاذمان لآرامها فيقادر الحفلات التي كانت تقام له خصيصاً ليذهب إلى غرفة نومه

ولا يعطون جاكي كوجان من المال الجزيل الذي يربحه سوى ٢٥ شلناً في الاسبوع . أما باقي ماله فيشتري له أبوه به عقاراً وبيوتاً ويقف جانباً منه على أعمال تجارية أخرى

كيف يربون اولادهم

من أخبار نيويورك ان المستر البرت لفكورت من كبار أصحاب العقارات والبيوت في أميركا رأى أن يرض في نجله وعمره ١٣ سنة فكرة جعل ادارة أعمال أبيه صناعته في المستقبل بان يهبه في نيويورك أرضاً مساحتها ١٦٥٠٠ قدم مربعة ويبنى له عليها بناية مؤلفة من ثلاثين دوراً تكلف مليوني جنيه وسيكون ريع هذه البناية الصافي من إيجارها خمسين ألف جنيه في السنة توضع في البنك باسم الولد حتى يبلغ الحادية والعشرين وبما يذكر بهذه المناسبة انه لما كان المستر البرت لفكورت في الثالثة عشرة من عمره أي في سن نجله الآن كان يعيش من بيع الصحف

أقوال الجرائد عن البيرة :

قالت الجريدة الطيبة - ان البيرة تقاوم كثيراً من الميكروبات التي تغزو بنية الانسان وخصوصاً الجهاز الهضمي فلذا يستحسن لمصلحة الجمهور أن يتعودوا شرب البيرة أثناء طعامهم ويتخذونها كمشروب طاهي

وقالت جريدة الطان الباريسية في مقالها «البريد الطبي» ان للبيرة تأثيراً نافماً فان استعمالها يومياً يقاوم ويقضي على الميكروبات المضرة للجسم وخصوصاً «بانشلس الحلى التيفودية»

وقال الدكتور ألبرت مرتنس : يحتاج الانسان الى مشروب يرطب ويقوي قليلاً . فالبيرة تفي بحاجة من حاجيات الجسم وهي الافيد والاكل ضرراً بين المشروبات وهي مغذية جداً لذلك فان تسميتها «الحبز السائل» هو الصواب

وقال الدكتور لين : ان البيرة المصنوعة من مواد أولية حسنة هي مشروب أنفع جداً من سائر المشروبات

وقال الدكتور «فان ده فيلد» : ان للبيرة في تغذية الانسان أهمية عظيمة فانها تشمل على المواد الغذائية اللازمة لحفظ البنية

وقال الدكتور «بول لندر» كلما فكرت في حالة الشبان الذين يشربون البيرة وهم أقوياء تبدو عليهم ملامح الصحة وقارنت بينهم وبين الأشخاص الصفر الوجوه الضعاف الاجسام لا أستطيع ان استخلص من ذلك الا أمراً واحداً وهو ان العمل وشرب البيرة بكيفية معقولة يسيران معاً سيراً نافماً وان البنية الضعيفة تتقوى من تعود شرب البيرة مدة سنة أكثر مما تتقوى من الاستشفاء بالحياة مهما تكن حسنة

وقال الدكتور «هرمس» أتعلمون حقاً ماهي الكوبة من البيرة الجيدة ؟ انها المشروب الممتاز

حتى ان الاطباء يشيرون به على الثاقبين . وقارنوا للتحقيق من ذلك بين هيئة الذين يشربون البيرة وهيئة الذين يشربون الماء تروا في جانب أي فريق توجد الصحة

وعليه ترى من ذلك ان البيرة هي المشروب الصحي الوحيد . فان انتشارها في عهد قدماء المصريين وأقبلهم عليها الاقبال الشديد يثبت لنا صحتها ويؤكد آراء الاطباء عنها ولذا فاننا نرى أنها هي المشروب الوحيد الذي يجب الاهتمام به . والحل عليه والعمل على انتشاره بين مواطنينا فلنشرب البيرة . ولكن أي بيرة ؟

هي بيرة بلادنا - بيرة الاهرام والابراهيمية البيرة المصرية للمصريين . البيرة النقية والمفيدة لصحة الأبدان

بيسانو
كلنتجان
بمحل ديكوراتو
امام شيكوريدل

أحسن قطرة تشي الرمد
واللحمية عند الكبار
والصغار . ثمن الزجاجة
٣ قروش صاغ

قطرة مشمش

أحسن ششم يشفي
اللحمية والمرض المزمن
ثمن العبوة قرشين صاغ

حلا البنت

أحسن دواء لنفسي العين
كل عبوة تكفي لعمل لتر
محلولة ثمن العبوة قرشين صاغ

مستوق منتم

المستودع العمومي : عيادة الدكتور ابراهيم شدودي
طبيب العيون بطنطا
تباع في جميع الاجازخانات ومحازن الادوية

وزير شهير

يؤم من على مديحه

بين المذكرات التي ظهرت في طلم المطبوعات الإنجليزية مذكرات اللورد برني أوف تيم وقد كان سفيراً لبريطانيا العظمى في فرنسا في أثناء الحرب العظمى أي أنه تقلد منصباً خطيراً يحول مذكراته أهمية غير عادية في نظر المشتغلين بالسياسة الأوروبية وقد تضمن كتابه أيضاً عدداً كبيراً من التوادرات التي اتفقت له وللكبار الرجال الذين عرفهم في أثناء إقامته في باريس وبيدها أداة لطيفة عن المستر لويد جورج رئيس الوزارة البريطانية الأسبق ونحو الحكاية أنه لما حضر المستر لويد جورج أول مؤتمر عقده ساسة الحلفاء بعد ما سار رئيساً للوزارة البريطانية رحب به السيو بريان وكان يومئذ رئيساً للوزارة الفرنسية بخطبة بليغة أثنى فيها عليه ثناء عظيماً حتى « دفته » كما قال المؤلف بين ازهار المدح وأكليل الاطراء « ولا غرو فقد كان لويد جورج يومئذ على رأي اللورد برني أوف تيم « رجل الساعة ورائد المستقبل ورمز الفوز على الاعداء »

والظاهر ان المستر لويد جورج - وكان المامه باللغة الفرنسية في ذلك الحين يسيراً لا يكاد يذكر - لم يفهم خطبة السيو بريان ولم يعلم ان مدحه كان محورها وبيت القصيد فيها وظن لما رآه يخضب بحماسة ويرفع صوته تارة ويديه أخرى ان كلامه يتناول مسألة هامة من مسائل الحلفاء كضرورة اتحادهم مثلاً واتفاق كلتهم على مقاومة الاعداء أو ما أشبه ذلك فجعل يصيح من وقت الى آخر « اسمعوا اسمعوا » كأنه يريد ان ينبه أعضاء المؤتمر الى أهمية الخطبة فلا تفوتهم عبارة واحدة منها فكان موقفه المضحك كما يقول لهم اسمعوا اسمعوا ماذا يقول الحفليب عني

قال المؤلف « فلما فرغ السيو بريان من كلامه دنا منه المستر لويد جورج وكان قد أصبح « زعيم المصنفين » في آخر الخطبة وهو لا زال يجهل حقيقة موضوعها وهناك بها قائلاً : « هذا هو عين ما كنت اقوله لنفسي من أشهر »

لماذا يحبونني

أذاعت مرة وزارة المالية في الولايات المتحدة الأميركية تقريراً قالت فيه ان في بلادها ٤٥٠ مليون ريال من العملة المتداولة محبوبة حيث

لا يعرف أحد مقرها. والاجانب في مقدمة الذين يحبون المال اعدم ثقتهم بالبنوك ويقدر أنهم خبثوا ٢٥٠ مليون ريال . ويأتي بهم الفلاحون الذين يقتلون ببدأ عن المدن وعندهم ١٢٥ مليون ريال وهناك ثمانية آلاف بحيل خبثوا أربعة وأربعين مليون ريال ومعظمهم من المسنين . وهذا علاوة على أنهم يقدرون ان في الولايات المتحدة نصف مليون شخص يقفون تقوهم معهم إلى حين الحاجة وعندهم نحو ٣٧ مليوناً ونصف مليون ريال وللأولاد في صاديق التوفير مليون ريال

ديوان العقاد

أربعة أجزاء في مجلد واحد
الثن ١٥ قرشاً عدا أجرة البريد
ويطلب من صاحبه بجملة البلاغ
ومن المكاتب الشهيرة

الكبر عدد صور تنشر في مجلة اسبوعية
مصورة تجده في « المصور »

تقضي موضة الوقت الحاضر
بلبس جورابات رفيعة الحياكة
وشفاة جداً لجرايات

هوليبروف

المعروفة يوجد منها عدا عن
الاصناف المشهورة انواع رفيعة
الصنع وشفاة طبق الموضة الاخيرة
ويوجد منها بكسب مثلث طالي وكسب
يختلف لونه عن لون الجراب
وبالوان جديدة كل شهر
فاطلي رؤية هذه الاصناف
عندما تذهبين لشراء جرايات

تباع في علب صفراء
في المخازن المهمة

وكالة الفابريكة
بارودي اخوان وشركاهم قمر ١٠
ميدان محمد علي بالاسكندرية

**Holeproof Ex Toe
Hosiery**





أكبر الطير الثابت سنأ

تقول إدارة حديقة الحيوانات في لندن ان أكبر الحيوانات الحية سنأ يعيش في حدبتها وهو سلحفاة ضخمة ثبت من خصها غير مرة ان سنها لا يقل عن ثلاثمائة سنة وترى هنا صورتها مع الحارس المكاف بأمرها وهذه المناسبة تذكر ان السلاحف من أطول الحيوانات عمراً

الى القطب الشمالي



الطائر وكلمة

صورة الطيار الاميركي الكابتن ولستون الذي حاول أخيراً للمرة الثالثة ان يصل الى القطب الشمالي طائراً فنجح في محاولته وبقي في ٢١ ساعة ٠ وكان يصحبه في هذه الرحلة اللازم الياسن

«بِرِّييه»
نخبة مياه المايعة»

Perrier
ماد برييه

يمكنك صحة وقوة

الوكيل العام للعطر المصري فكتور ج. بورتوس ٢١ شارع سليمان باشا - القاهرة

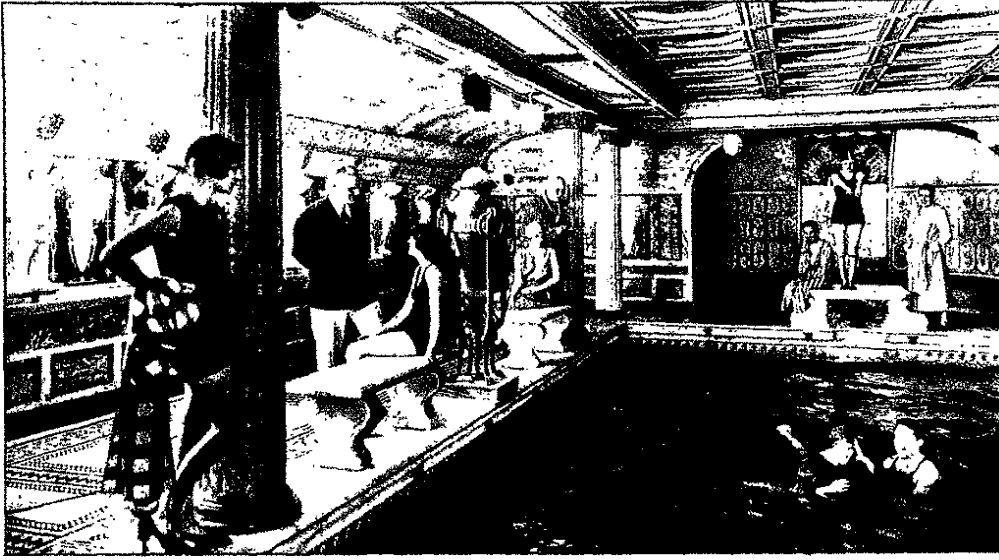


فرع المختصه

صورة أحد أهالي جنوب افريقية في ميناء « بور الزبايث » وهو يحمل ثمانين من النوع الذي يقال له « بيثون » وهذا الرجل اختصاصي في التقاط الثعابين وتربيتها ومع ان كثيراً منها عضه في احوال مختلفة عضات متفاوتة في خطورتها فانه يأبى نبذ هذا العمل الشاق الذي اتخذه لنفسه صناعة

الترف في السفر

أعلنت شركة «كوزولتس» للبواخر في أواخر الشهر الماضي باخرة جديدة إلى البحر اسمها «فولكيا» ومحملتها ٢٤٠٠٠ طن لتسير على خطها بين إيطاليا وأميركا الجنوبية والشمالية ولكي تزيد الشركة في وسائل راحة الركاب وترفعهم جهزت الباخرة الجديدة بحوض غم للسباحة كالذي أعدته في باخرتها «ساتورنيا» وترى في الصورة التي إلى اليسار بعض الركاب يستحمون أو يتأهبون للاستحمام في هذا الحوض الكبير ليضوا جانباً من أوقاتهم بهذا الضرب الجديد من ضروب التسلية على مائ البحار



اسرع سائق سيارة

إلى اليمين صورة السرداي كيش الاميركي الذي أحرز أخيراً في سباق السيارات اقيم في فلوريدا بالولايات المتحدة لقب بطولة العالم في سرعة قيادة السيارات وقد سار بسرعة ٥٥٢ و ٢٠٧ أميال في الساعة وكان هذا اللقب يحمله حتى الآن السائقين ملكولم كامبل الذي أحرزه في شهر فبراير الماضي بسيره بسرعة ٩٥٦ و ٢٠٦ أميال في الساعة

مجلة نسائية هندسية جديدة

نشر إلى اليسار صورة محررة مجلة نسائية هي الأولى من نوعها في الديار الهندية وهي الأتمسة بيروز انانكاف . ويأخذان واماانا أحد مواطنيها أو طرفيها بنبتة عنها



تكرم ضيوف مصر

دعت جمعية الرابطة الشرقية في الاسبوع الماضي نزلاء مصر من كبار تجار الأوقاف بالبحرين إلى حفلة شاي أقامتها إكراماً لهم في دارها بجوار المالية وقد أخذت لهم هذه الصورة وهي تمثل من اليمين (الجالسين) : أحمد شفيق باشا ، محمود سالم بك ، السيد عبد الله علي الزايد ، السيد قاسم الشيراوي ، السيد عبد الحميد البكري ، الشيخ فوزان السابق ، الشيخ إبراهيم الفضل ، السيد عبد الرحمن القصبي ، السيد محمد إبراهيم البكر ، السيد محمد العنسي الفتازاني . أما الواقفين فهم من اليمين (الرابع) : الشيخ إبراهيم الطفيش ، اسماعيل بك المني ، صالح بك جود ، حسن بك حسني ، محمد ، فندي علي الطاهر . (تصوير مصورنا الخاص)

اشتر عليه اليوم



الزمبوك

ان هذا المرهم النباني العجيب - الزمبوك - قد ادمش عالم الطب بشفاؤه السريع لجميع حالات أمراض الجلد . وللازمبوك نتائج عجيبة وسريعة عند استعماله في حالات الحكة وتحميج الجلد أو أي قرحة أو جرح فهو يسكن الآلام بسرعة ويقتل الميكروبات السامة ويزيل الالتهاب وينمي جلدأ جديداً والزمبوك المركب من خلاصات نباتية نقية مطهرة لا يفسد مطلقاً كما هو الحال مع المراهم الشحمية استعمال الزمبوك للجلد المتقرح والتهب

يباع في جميع الاجزاخانات بسعر ٧ قروش ونصف العبوة

أعظم علاج اشافي للجلد في العالم

كم يگستبون يوميا

قابل أحد محرري مجلة انجليزية شهيرة السر جيسس باري الكاتب الانجليزي المعروف وسأله عن متوسط ما يكتبه في اليوم من الكلمات فاجابه انه لا يحط في النهار الواحد اكثر من خمسمائة كلمة إلى ستمائة . أما المستر ويلز الكاتب المصري الانجليزي الذائع الصيت فاخبره انه كثيراً ما يكتب عشرة آلاف كلمة في اليوم . وقص عليه المستر روبرت لويس ستفنس انه وضع روايته الشهيرة « الدكتور جكيل والمستر هايد » في خلال سبعة أيام واعترف له المستر جاكوبس صاحب الحكايات الهزلية القصيرة في المجلات الانجليزية الشهيرة انه جلس ذات يوم الى مكتبه قبل الظهر من دون أن يتمكن من كتابة كلمة واحدة . وحكى السر أرتور كونان دويل (مؤلف روايات شرلوك هولمز) عن نفسه فقال انه كان يتعشى ليلة مع جماعة من أصدقائه فسمع من أحدهم حكاية أحميته وقامها وحوادثها ولما نزل من غرفته في صباح اليوم التالي ليتناول الفطور مع أهل بيته قرأ لهم الحكاية التي سمعها في الليلة السابقة من أولها إلى آخرها وكان قد قضى ليله في افرغها في قالب روائي واعدادها للطبع

عن بادرفسكي

من الطب الثوادر التي قرأناها عن بادرفسكي الموسيقي الشهير ورئيس أول وزارة بولندية بعد استقلال بولندا على أثر الحرب العظمى انه كان مسافراً في باخرة كبيرة من بلد الى آخر فدخل يوماً بهو الباخرة وجلس الى البيانو يعزف عليه والظاهر ان كبار المسافرين في الباخرة كان يقرأ كتاباً قيمياً فزعجه صوت الموسيقى ولم يكن يعرف انه بادرفسكي فذهب الى رئيس الخدم وقال له ارجو منك يا سيدي أن تطلب من هذا الموسيقي أن يكف عن العزف على البيانو فقد ازعجني في أحسن أوقات قراءتي فاجابه رئيس الخدم ولكنه بادرفسكي يا سيدي فأقبل الرجل كتابه وواد الى البهو وجلس فيه بهدوء ليستمع عزف الموسيقي الوزير

الهدول

لسان حال النهضة المصرية
ورفيق كل أديب وأديبة

اشتروا اسطوانات فونوغرافات بارلوفون الجديدة

PARLOPHONE

تباع في مخازن بارلوفون

القاهرة

شارع المغربي نمرة ٣

الاسكندرية

٣١ شارع سمند زغلول

شركة ال ٧٥ شركة الالمانية

تقتل جميع الديدان على اختلاف انواعها دفعة واحدة
الوكلاء : الشركة المساهمة لمخازن الادوية المصرية - لندن ٦ قروش ونصف

في مجلس النواب

البريطاني

نادرة لطيفة

أخيراً في موسكو فشرح زملائه جثته قتيين لم ان
المرض الذي قضى عليه بدأ يتأصل في جسمه من
عدة شهور وان وفاته نشأت عن نقل قطرات دم
المذكور من رجل مصاب بمرض السل إلى جسمه وقد كان
الباعث له على عمل ذلك رغبته في اقامة البرهان
على ان صحته تستطيع مقاومة جرثومة داء السل
نغاب ظنه وذهب ضحية تجربته في حين ان الرجل
المسلول تحسنت صحته من افضاء دم الاستاذ
المذكور وقد أجرى الاستاذ بوغدانوف تجربته بدون
أن يدع أحداً من زملائه يعلم بامرها ولكنه لما
اشتدت عليه وطأة المرض باح بالسر

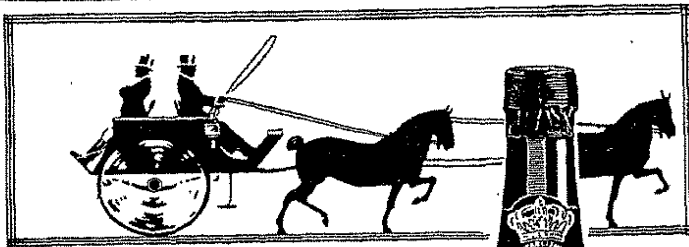
ظل اللورد أولسواتر رئيساً لمجلس النواب
البريطاني من سنة ١٩٠٥ إلى سنة ١٩٢١ وقد سمع
في ابان رياسته له خمسين الف خطبة أنصت اليها
كلها بحكم منصبه وهو يبرز نجاحه فيه إلى قوة
ذاكرته في تذكر وجوه الاعضاء واسماهم
وأصواتهم . قال مرة : « ولم أكن أعرف كل
عضو شكلاً واسماً فقط بل اعتقد اني لو اقتلت
عيني وسمعت صوته لآخبرت عن اسمه في الحال »
واليك ما يروي به اللورد أولسواتر عن جلسة
حكي فيها وطيس الجدال . قال : « ولم أكد أعلن
ان المجلس تأجل انعقاده لسطلته العادية حتى
رأيت النائب رونلد مكنتي ، وكان واقفاً الى
جانبي ، يتناول نسخة لوائح المجلس التي على
مكتبي ويرمي بها على رأس المستر ونسبت تشرشل
(الوزير الحالي) ولما كان دور انعقاد المجلس
القانوني قد انتهى لم أكن أملك الحق في مناقشة
المستر مكنتي الحساب على عمله ولكني علمت في
اليوم التالي انه عاد فاعتذر الى المستر تشرشل
اعتذاراً عده هذا كافيًا »

وعلى ذكر جلسات مجلس النواب البريطاني
قول : ان اللورد نورث الذي تولى رئاسة الوزارة
البريطانية من سنة ١٧٧٠ الى سنة ١٧٨٢ كان ينام
في أثناء المناقشات البرلمانية تاركا للسر غراي كور
أن يوقظه عند الشؤون الهامة حدث ذات يوم ان
دارت المناقشات على مسألة بناء السفن فنهض عضو
ليسرد تاريخها وبدأ كلامه بوصف سفينة نوح
فقط اللورد نورث في النوم الى ان وصل المتكلم
في كلامه الى الاسطول الاسباني فأيقظ السر
غراي اللورد نورث فسأله الوزير عن المكان الذي
وصل اليه المتكلم فأجاب أنه يتكلم الآن عن عهد
الملكة اليبابات فقال له تبالك لماذا لم تدعني أنام
قرناً أو قرنين آخرين

ميتة غريبة

جاء في الصحف الاميركية ان الاستاذ الكسندر
بوغدانوف الروسي وهو من اساتذة افضاء الدم
(أي نقل دم جسم صحيح إلى جسم عليل) توفي

?		?
	<p>السر</p> <p>في استطاعتنا أن نؤكد ان السر في سرعة تعافي بعض المرضى والضعفاء هو تناول بعض المقويات المشهورة كما اننا نستطيع أن نؤكد ان من احسن المقويات وانجتها على الاطلاق هو</p> <p>شراب هيكس المقوى</p> <p>الوكلاء : الشركة المساهمة لمخازن الادوية المصرية - الثمن ١٦ قرشا</p>	
?		?



Quality Sells

Wm Sanderson & Son. Ltd.
Distillers - LEITH
Estd. 1863.



وسكي « قات ٦٩ »

مربوه - ثم أوصوا باستخدام

الوكلاء الوحيدون : سيمونز وشركاه

القاهرة - مصر

٢٦ شارع المغرب

٤٤ شارع الدواوين

الالعاب الرياضية

كأس المصور للسياحة

فلما في العدد الماضي من المصور اتنا سنهائي كأساً فضية الى الفائز الاول في السياحة وذلك لمكانة السياحة وفائدها التي لا توار عليها قائمة من حيث تفرين جميع المضلات . وهذه الهدية تشجيعاً لطلبة كتي يتوا بها العناية التامة ويبدوا على مسابقاتها الاقبال الاثني بها كما في الامم الراقية حتى تتقدم فيما بينهم ويكسبوا من وراء ذلك صحة ونشاطاً . وقد أعدنا ايضا ماليات لباقي الفائزين كي يتسنى لمن يحوته الحظ في الحصول على كأس البطولة ان يحظى بمغالية ان كان من السابقين . فربما لو في الطلبة ان يكونوا عند أماتنا في الاقبال على

هذه الرياضة وطلب التثوق فيها حتى يصير لنا طبقة منهم يصح لنا ان لنا في بها سائر الشعوب . وسنتفد دائما وراهم كحتم ولنشجعهم

الى ممثلي مصر في الالعاب الاولمبية

هل الوقت الذي ستبرسون فيه مصر الى حفلة الالعاب الاولمبية باستمراد فتبعن نودتكم والامل بلاشعورنا في أنكم ستفرون مصر وتقدمون رأسها بين الامم الراقية وتكونون خير مثال للاكمال . واما انكم تذكرون دائما انكم ستتلون بلادكم باكتها وان الواحد

منكم ليس ممثلا لنفسه بل ممثلا لامته ووطنه حتى على كل فرد ان يتشاهن مع سائر اشوانه ويتعاون معهم على ما فيه الصلحة حتى يضمن للريق نفسه الفوز وليلاذه شرف الانتصار

ان هذه الحفلة فرصة سانحة لمصر في طرونها الحاضرة وهي أشد ما تكون فيها الى السمعة الحسنة والظهور بظهور الامة الراقية التي تستحق عطف العالم المتقدمين في قضيتها العادلة

فكونوا كما همداكم مثالا حسنا لعلم الهمة وكرة

الاخلاق واعتصموا بالاتحاد لما بينكم حتى تمودوا الزنا بالكيل النصر والفتخار

ما خر جنباه

من حوادث العبدة والتاريخ

ناخص لما يلي ما نرى اتباعه ضروريا كي تضمن الة المصرية نورا في الالعاب واعلاء لشأن مصر بين مختلف الشعوب فنقول :

أولا - سكرتير الةة هو المحور الذي تدور حاليه الاملال الهامة . لذلك يجب ان يختار من الامراء المشهور لهم بالمهارة والهمة من غير نظر الى أي اعتبار آخر ثانيا - يمدد في أمر الةة الى لجنة يتعاون ارادها في النظر في المسائل الهامة وقرارها نهائيا وتمديد الامور حسب ما تقتضيه الصلحة



منار سادس الجبل اخذ في حمة المادوس الانجليزية التي اقيمت يوم الاثنين ٣٠ ابريل بحضور الورد والبيدي لويد (تصوير فخاري)

سادسا - يجب ألا تقصر مسؤولية اخذات الفرق على الرئيس والسكرتير وحدهما فان ذلك مفسد للطن بوجود السجج التي ينبغي ان يفتدي منها وام الصلحة

سابعاً - على افراد الةة ان يراخوا النظام الصحي في يظلمهم ونومهم . ومن التامنين يشعرون ان يوفروا لهم كل اسباب الراحة والهدوء ان يكونوا بافائدة خصوصا في ايامهم والادوات التي تنفع لهم في جميع شؤمهم

رابعاً - ينبغي عدم اعادة ازياءه سارة قبل المباريات الرسمية بأكثر من ايام

تاسماً - لا يتزل الى امان مريض مهما كانت قيمته وعظيته ولا على احد بصلحة جديدة حتى من فريق ارادته

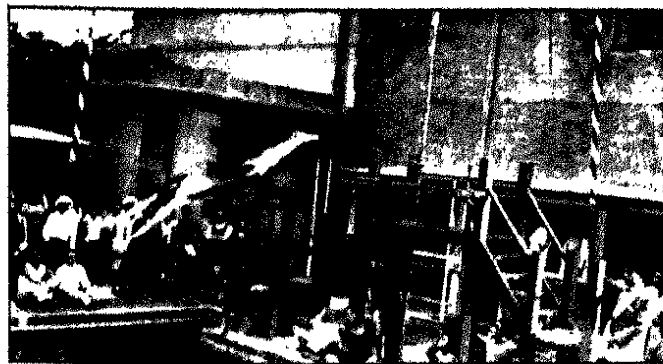
سادساً - يجب ان يستمر في عدم القرد والورد وشهائى الخلفاء والحروج عن النظام لان ذلك من دواعي الخيبة ويحسر نفسا على من يأتي هسله الامور من الةة وأرباعه الى مصر

السياحة واتحاد الجامعة

أقام اتحاد الجامعة المصرية حفلة لبطولة السياحة بعد ظهر الخامس ٣ مايو تمام وزارة المعارف وكانت مباريات سادسة حادثة متنوعة في بابها . وقد باقت عشر مسابقات كان بطاها الطاهر محمد سبري الذي نال (١٣ بطا) والسيد كأس فرانس وعبد المنعم سبري الذي ناله (١١ بطا) وقد اشترقا في جميع المسابقات تقريبا . وكان الحفلة لها عطايا . أما البرنامج

فانها الاتي :
(١) ياردة بالطريقة الاعتيادية : الاول محمد سبري قطعا في (١٣٦) دقيقة وتيمه عبد المنعم سبري

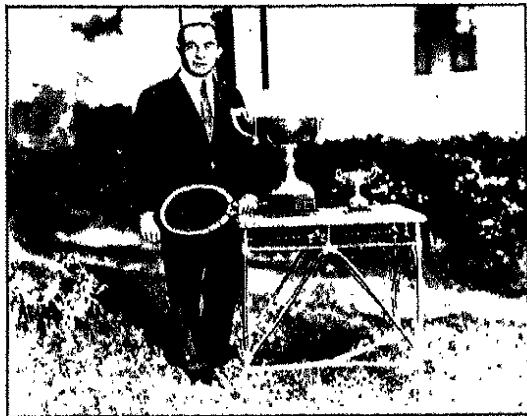
- (٢) نوس وسباق الاساق : الاولان سبري ومواد علفي . والثانيان سبري وفكري
- (٣) ياردة ساحة على الصدر : الاول محمد سبري قطعا في (٢١٤) دقيقة والثاني عبد المنعم سبري
- (٤) سباق النوس : الاول محمد طاهر والثاني سبري والثالث سبري
- (٥) ياردة ساحة على الظهر : الاول سبري قطعا في (٢١) دقيقة والثاني سبري
- (٦) النوس بدون حركة : الاول علفي والثاني آربي الثالث سبري



منار لاسدي الفخران من اهل في حمة الجامعة (تصوير منصور سادس)



منار سبري العبد (تصوير في حمة الجامعة التي اقيمت في حمة الجامعة يوم الاثنين)



المسيو تلي حاتم دأس > الأهرام > الناس (تصوير ذخاري)



فريق كرة القدم اليونانية الذي شارك في فريق الأهرام في مسابقة الأهرام الماضي (تصوير سيد الجبلد أمين عبد الممنم)

المشهورة في الرياضة وبأي الذنون . ويرجع الفضل في ذلك كله الى تشجيع صاحب العزة ناظرهما محمد بك لبيب الكرداني الذي لا يألو جهداً في الملل لكل ما يعود على أبناء مدرسته بتنمية عقولهم وصحة اجسادهم . وانا لنقدم لعمرة خالص التهنئة وجيل النساء . ولا ننسى تلك الجهود المبهودة التي بذلها الاستاذ حسين افندي سليمان مراقب الالاب ونشكر له تلك الهمة التي كانت من أهم أسباب هذا الفوز العظيم

أسس الأهرام للنفس

في يومي ٢٨ و ٢٩ من ابريل اجريت المسابقة السنوية لكأس الأهرام وقد اسفرت النتيجة عن فوز المسيو تلي فأهديت الكأس اليه وأثنى عليه الحاضرون فنحن نهنئته بهذا الفوز ونرجو له ولزملائه تقدماً مستمراً ونشفي للعبة شأننا عظيم

المدارس اليونانية بالبحر

في يوم الاحد ٢٩ ابريل اقامت الجالية اليونانية حفلة رياضية شائعة لتلاميذ وتلميذات مدارسها بملعب الاستاذ بالشاطي . والجالية مهتمة بالرياضة بوجه عام وكرة القدم بوجه خاص . لهذا فالمتظر من تلك الجهود ان تؤتي ثمارها . وحقا كان لهم ما انتظروه . فقد قاموا جميعا بما سجل لهم الفخار واستحقوا عظيمه الاعجاب والثناء . ونحن لننشر هنا بعضا من صور هذه الحفلة تقديراً لجهودهم



ممن استعراض تلاميذ المدارس اليونانية في حفلة اليونان (تصوير فرديري)

رئيس الاتحاد ورئيس النادي الاهلي ليرجو الهيئة ألا تنظر في احتجاج لجنة ادارة الاهلي وأن ترجئه الى جلسة الاحد ٦ مايو حيث ان الاحتجاج لم يمرض على اللجنة العليا التي ستجتمع مساء ٤ مايو . وقد أسيب هذا الرجاء [المادة الثانية] علم القراء احتجاج لجنة منطقة القاهرة على قرار اللجنة العليا بانتخاب الرئيس والسكرتير ولقد كان لهذا الاحتجاج وقع سيء عند اللجنة العليا كما كان وقعته عند الجميع لأن ما قرره اللجنة العليا هو من اختصاصها وحدها وليس للجنة الدرعية ان تتجسس على مدينة عليا تمدها بإسالتها وتشريرها

ولما اتمقت اللجنة العليا ولم يكن قد وصلها احتجاج لجنة المنطقة سأل سادة قواد بك امور السكرتير العام ابراهيم اندي علام الذي ناب عن السيد داود بك : اين قرار لجنة المنطقة ؟ فارتبك وقال أي قرار؟ فأجاب : احتجاج اللجنة الذي ذكر بالأهرام . فقال : أبلغكم إياه شفويا . فلم يفلح منه ذلك . وانتهت الجلسة على ان تعقد في مساء الاحد ٦ مايو بمكان الله جلسة وفاق واتحاد

المدارس المصرية الحديثة

بطلة الكرة والجهاز

أعزرت المدرسة المصرية تصب السبق في الالاب الجبازية وكرة القدم فاستحقت ثلاث كأسات : الاولى . كأس سمو الامير عمر طوسن عن الجباز . والثانية . كأس الزخارف . والثالثة . كأس نادي الريتون . وكلاهما عن كرة القدم . واتسعا لمقبرة لتلك المدرسة



المدارس في حفلة اليونان التي اقيمت في ارضيات رياضية يوم ٢٩ ابريل

(٧) يارده بالطريقة الاختيارية : الزول مسجعي مملها في (١٩١٩) دقيقة . الثاني مسجري (٨) مسجعي التواني : الاول فسكري والثاني مسجعي والتاني مسجعي (٩) التواني : هو فريق الطب على فريق المساموم فغلبها الزول في (١٣٦) دقيقة (١٠) ولي التواني اوقت مسابقة حبية في كرة الماء بين فريق حمام السباحة وفريق الجبازة فاز فيها الاخير بموضع التواني : والفريقان من رجال الحمام ولي التواني ١٥ بيتا : افة السادسة وزعت الجوائز وكان ينادى الحفلة في موعدها انتهت في الوقت المحدد ايضا ومن شاهد تلك الحفلة ولم يكن شهد حفلات الحمام فان الرغبة لا شك ستدفعه لشاهدة امانها بعد ان رأى القوة ونشاط العضلات ومظاهر الصحة المتألقة في حركات مسابقاتهم . وانا امرت فضايلها . فنتجبتين بما شاهدناه من تفهم محسوس محمود ويحق لشباننا ان يتشبعوا بالسياسة العظامهم على عهدنا هو شأن الدول الراقية التي نسمع كل يوم عن مهارة مسابقيهم في اجتياز البحور واهتمامهم بجمدة الرياضة الدائمة

جلسة ٣ مايو

ولجنة الاتحاد العليا

أهم حوادث هذه الجلسة اثنان : [المادة الاولى] حضر في موعده انعقاد الجلسة حفرة صاحب العزة قواد بك اباظه الرياضي العظيم . أشير هم انه موفد من قبل صاحب المال جود ولى انا

سباق الكلاب الجري هوند في الزمالك

أيام الثلاثاء والخميس والسبت من الساعة التاسعة والنصف مساءً

أرق وأفضل مكان للتسلية

مساء السبت والثلاثاء والخميس رقص عند جروبي

أسعار عمومية لفصل الصيف - سيارات خصوصية ومواصلات سهلة بالترام

أعظم رياضة فائنة جذابة - كلاب عديدة - كلاب سلوقية مصرية - تشارك في السباق

ارسل ٥ قروش

ارسل خمسة قروش اليوم باسم ابو بئينة
بادارة الفكاهة أو بادارة السيف والناس بمصر
يرسل لك غداً نسخة من ديوان أزجاله المحلى
بالصور أو اطلب ديوان أزجال

« ابو بئينة »

من جميع المكاتب المشهورة بمصر

وخمسة جنيه وأمر له بمثلها كل سنة لمدة عشرين
سنة وأمر كذلك بستائة وخمسين جنيهاً تدفع
لابنه سنوياً مدى الحياة

وعالج الدكتور كن الملك تشارلس الثاني
فأمر له بألف جنيه ولما كان تشارلس الاول
طفلاً أصابته حمى شديدة فدعى طبيب اسكتلندي
الى معالجته وقال الشفاء على يده فكان أجره
سنة آلاف جنيه

ويروي الثغاة عن لويس الرابع عشر انه
دفع لطيبه وجراحه نحو خمسة وسبعين ألف جنيه
بعد عملية خطيرة نجح فيها

ومن أعظم ما دفعه الملوك لطيب ما دفعته
كاترين امبراطورة روسيا للدكتور دمزال فانه
لما ذهب الى روسيا سنة ١٧٦٨ لمعالجة الامبراطورة
وولدها كافأته كاترين باثني عشر ألف جنيه وأمرت
له بمعاش سنوي قدره خمسمائة جنيه ولقب ببارون
ومن اغرب ما يروى عن الملوك وأطبائهم
انه لما كان يوسف امبراطور النمسا على فراش
المرض سأل طبيبه الدكتور كوران عما يظنه في
مرضه فأجاب ان النية ستدركه في خلال
ثمانية واربعين ساعة فسر الامبراطور من صراخه
وجعله باروناً وأمر له بمعاش سنوي قدره
ألف جنيه

بالرفاء واليمينين

في جزيرة رود ايلند الاميركية امرأة يقال
لها المسزكاري دتسن عمرها ٦٦ سنة وقد تزوجت
ثلاث مرات وطلقت أزواجها كلهم غير انها عادت
أخيراً فقعدت قرانها على زوجها الرابع وهو
شاب في الثالثة والعشرين من العمر وهما يقضيان
الآن شهر العسل

أغنياء الناس

وأجور أطبائهم

بين الاطباء الذين يذكر التاريخ الاجور
العظيمة التي تقاضوها في أحوال معينة السر مورل
مكتنزي فانه تقاضى من المستر سترن كروفرد
الموسر الكبير الف جنيه عن كل زيارة زاره اياها
في نيس . وعرض عليه في سنة ١٨٨٨ ستة آلاف
جنيه ليعود مريضاً في أميركا فاعتذر بحجة انه
مرتبط بمداواة الامبراطور فردريك الالماني
ورفض الدكتور اندرسن كرتشت طبيب
العيون الشهير ان يذهب الى الهند ليعمل عملية
واحدة عرضوا عليه بخمسة آلاف جنيه

وباع دخل السر أستلي كوبر الجراح الشهير
واحداً وعشرين الف جنيه في سنة واحدة وكان
متوسط ايراده السنوي العادي خمسة عشر الفاً
ومما يروى عنه ان أحد الاغنياء دعاه مرة الى
معالجته فمعالجه مع طبيبين آخرين قبض كل منهما
ثلثمائة جنيه أما هو فكان نصيبه الف جنيه

والمملوك مشهورون بما يدفعونه للاطباء في كل
مكان الا في الصين فان امبراطورها كانوا يدفعون
لطبيبيهم الخاص مرتباً شهرياً يتناوله ما دامت العائلة
المالكة متممة بالصحة فاذا توعك مزاج أحد
أفرادها أو أصيب بمرض ما انقطع الراتب عن
الطبيب حتى يعاود المريض الشفاء . وأما في غير
الصين فان الاطباء الذين دعوا الى معالجة الملوك
والامراء متموا دائماً بأكرام عظيم فالملكة اليصابات
كانت تدفع لكل طبيب من أطبائها مائة جنيه في
السنة علاوة على نفقاته وهو مبلغ لم يكن قليلاً
في أيامها لغلاء الذهب حينذاك . ولما عالج الدكتور
ولسن الملك جورج الثالث وشفاه دفع اليه الفاً

الصحة

اهم شيء

لايام العطلة

فاشرب ملح

فاكته اينو

لتحصل عليها

ملح فاكة اينو هو أحسن
ملح فوار في العالم كله

مايوزيا سنيليغرينو

اصن وفضل جميع السموات ومن الميزات التي تتفوق بها على ريف الخروع وسنت
 الانيزيا واليه واليه المعينه واليوم السهول والامدح الخ الخ لا تسبانيا كان المعده او
 ربيح ولا يتبعه استمال حموصه او مفر او عظمه فضا عنده الخ الخ الطيره وطول
 الليند وسره سفول

مايوزيا سنيليغرينو تحتوي على مقدار من الاوكسيجين الذي هو من المول القويه
 الطيره لقناة الرضيه

مايوزيا سنيليغرينو لا تأثير غريب في طرد الغازات من المعده وفي شفاء الامراض
 الخديه ومنع الخ (زغمة الزكادريج) وذا استعملت بانتظام تمنع التلوث المعديه وتغرز الصفراء
 وتفيد السيدات منذ قبل الولادة وبعدها وانه الرضاع فاولا ملطفه ورطبه ويدرر اللبنه وطيره
 في آفه وصد

مايوزيا سنيليغرينو تخمدل اضعف المد تدرب سهول في الماء ولا تترك ريبانيا في
 الطاس سطر للوظائف والبار ولا يستحق عطر في جميع احوال غير الرضيم الصحوه بصمغ
 اصن شوره مايوزيا سنيليغرينو عظيمه مد على مد الخ بفضل عثايه السم الكيموي
 الحديث بنورينو الذي انقص بجمه كفة الانيزيا ووده غيرها من العقاقير وقد زاد ما صدر
 من الخ الخ جميع علماء الدنيا عنه ما يطعمه بجام سنويا وتكونه على جانب عظيمه من النقاده واحده
 الطوره التي وصله البلا علم الافراديه

كيفه الاستعمال كرسول من ملققة اهل كرسول من ملققة زوره
 تداب في نصف لبايه ليه اوماء

تطلب من جميع الاطباء والداره الودويه



في عالم السينما



القلوب

صورة المثلة القديرة « دوريس كتيون » كما تظهر في منظر من مناظر رواية جديدة لها وقد بدت عليها
علامات القلق والفرح من دون أن تؤثر في روث وجهاً الحسن



فلمة جميلة

صورة المثلة الرشيدة « جوين لي » كما تظهر في رواية
تتخلل فيها دور فلاحه يقطع الأحشاب بمنجل



الربيع

يخيل إلى الناظر إلى هذه الصورة لأول وهلة أنه يشاهد منظرًا أخذ رسمه على شاطئ البحر ولكنه في
الحقيقة منظر رواية سينمائية أخرجتها شركة « بارامونت » أخيراً

مشاهداتي في اميركا

معجزات الصناعة الحديثة

هذا رجل الغد

بقلم شارل فارو

١- نظرات عامة

وقد توالت البعثات الاوروبية بعد الحرب الى الولايات المتحدة وكان جميعها تنمحي عن معرفة الاسباب الجوهرية للعظمة الاميركية وهي (رجالها وطرقها) وقد ذهبوا في تلاميهم الى القول بان تلك العظمة ترجع الى موقعها الطبيعي (الثروة الطبيعية في المواد الاولية) او الى الظروف يريدون (الحرب)

ان درس صناعة الاتوموبيلات تقتضي مؤلفاً ضحاً ولكننا سنمر بالوقائع مروراً وهي بطبيعتها ومعانيها تنطق بالنتائج التي يجب ان تأملها

ولنبداً بان نستنطق الارقام عن حركة الاتوموبيلات اليوم في اميركا

لقد أصبحت صناعة السيارات لاول مرة في تاريخ البلاد الاقتصادي أهم ما يعنى به . بلغت قيمة ما قدر لها سنة ١٩٢٦

٨٠ مليار فرنك وتبلغ الالف ١٨٠ مليارا اذا أضيفت اليها الملحقات ويوجد في الولايات المتحدة ٢٢ مليون سيارة . ولكن كانت أقل من بلجيكا من حيث النسبة الى المساحة إلا أنه مقدار ضخم إذ يشتغل بهذه الصناعة ٣٧٤٣٠٠٠٠ عامل يشتغل منهم بالسيارات ذاتها ٩٠٠٠٠٠٠ والباقيون منه عمال الجراحات والسواقون والحدادون والحاسون وصانع الزجاج والمفروشات الخاصة بها الخ . . .

كانت مصانع السيارات ذاتها (ما عدا مصانع الملحقات وهذه على غاية من الأهمية) تستخدم سنة ١٩١٩ ٢٠٠٠٠٠٠ عامل . وفي سنة ١٩٢٦ ٣٧٥٠٠٠٠ عامل . فلم يتضاعف عدد العمال في هذه السنوات السبع ولكن المصنوع بلغ أربعة

(ماخضة عن مجلة الاوتو الفرنسية في عددها الخامس)



السيو شارل فارو

وشعب آخر ، وأساليب سامية ، اضطرت أمامها أن تعدل ما كنت أتصوره عن بعد وأحسبني قد عرفت سر آراء اميركا ؛ فقد يكون لذلك اسباب اخرى جمة ولكن الجوهر في ذلك هو ان الاميركي يشتغل اكثر من الاوروبي بكثير

قد أؤذي فيما أقول عواطف البعض ولا غرابة في ذلك فقد آلمني الوقائع ويحتمل ايضاً اني عندما أفرغ من كتابة هذه المقالات أن استخلص منها نتائج ويحتمل ان هذه النتائج تبدو للبعض غير صحيحة او غير مرضية ولكنني مدين للقراء بالصدق . على ان الحقائق الراهنة ستكون أفصح مني قولاً . فاني عندما أرسلت الى اميركا سنة ١٩٠٥ تبتأت عن هنري فورد فقلت « حذار

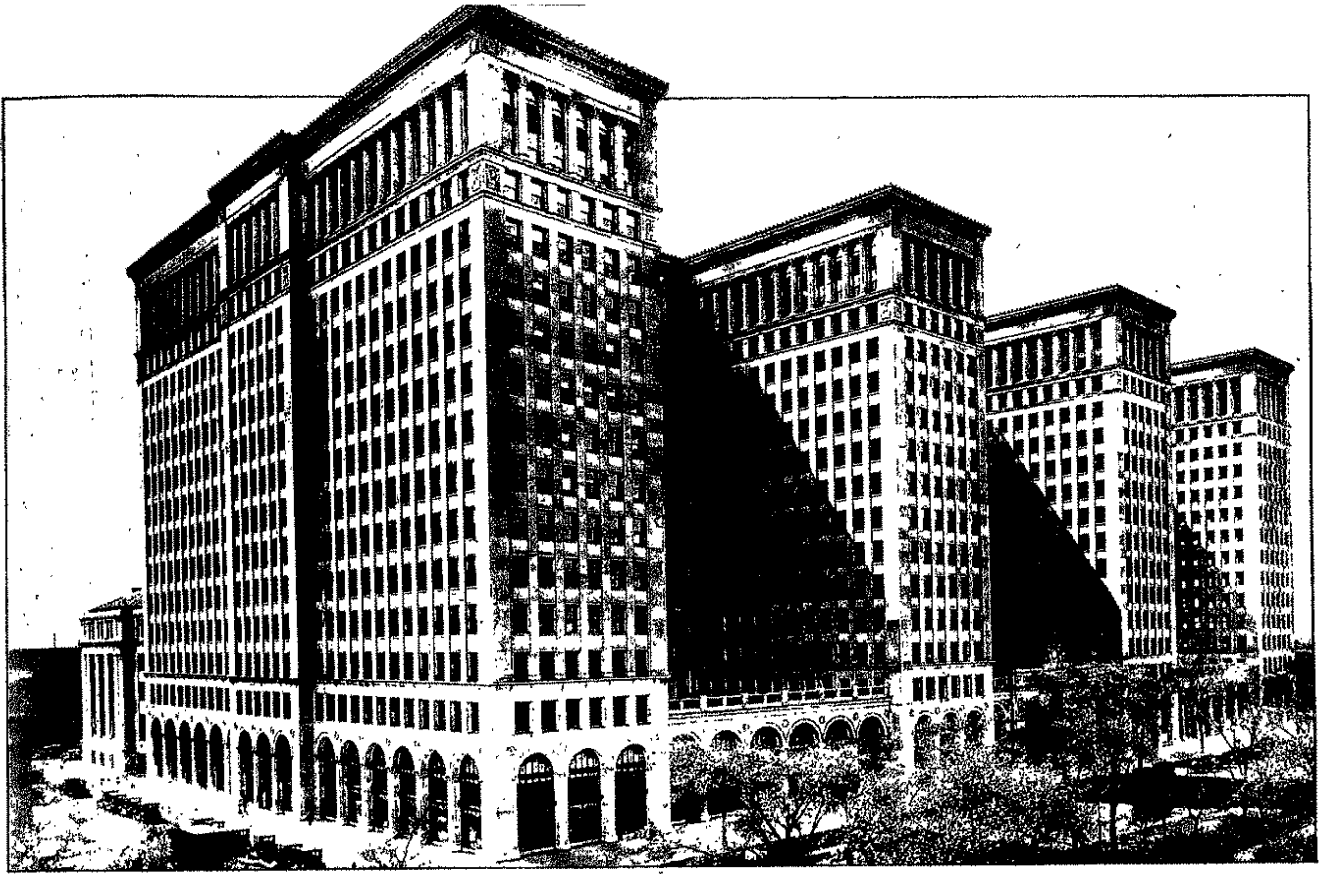
قضيت ثلاثين يوماً في الولايات المتحدة في تلك الدائرة الضيقة التي تحوي أهم مصانع السيارات مثل شفروليه ، وفورد ، وبويك ، وكاديك ، وبونتياك ، وكريزلر وأوكلايد ، ولنكولن الخ . . . ومصانع الادوات مثل مصنع شركة سبارك بلوج والمصافي الهوائية التي تدور بالزيت الحام او الزيت العادي ومصانع هاريسون وهيات ودلكولايت ودلكوراي وهي أدوات انارة . ومصانع العبرات كصنع فيشر وغيرها . وعلاوة على ذلك درست ما عمله لجان المباحث والاختبارات في « جنرال موتورس كوربوريشن » حيث استقباني الجنرال جيلمور من رجال الطيران الاميركي الفنين

وتعرفت بفضل الفريد ريفيس بالفرفة التجارية للسيارات الوطنية . وكانت الطريق مبهدة امامي للتعرف بزملائنا

الصحفيين . وحضرت جلسة من جلسات جمعية مهندسي السيارات التي يديرها المستر كركار كلاركسون أحسن ادارة وقد قدم الي مكتب الاستعلامات في واشنطن والاحصاء جميع المعلومات التي أردتها

وأول ما يجب علي أدائه بكل سرور هو شكر حضرات المديرين الذين أحسنوا استقبالي لما طامولني به من الحفاوة وما أفادوني بصراحتهم . فان الاميركي لا يخفي شيئاً وقد يجد من الوقت ما يسمح له بمرافقة الزائر الاوربي وصراحته ولا شك ان هذا دليل على قوته وقدرته

لم أشاهد الولايات المتحدة منذ سنة ١٩١٣ فوقع مني ما رأيته موقماً عظيماً . بلاد اخرى ،



عمارة جنرال موتورز كوربوريشن

تمثل الصورة العليا عمارة جنرال موتورز كوربوريشن . ولا يوجد بالعالم عمارة أخرى تشابه بناء جنرال موتورز كوربوريشن في ديترويت . وهو اعظم بناء الختم لعمل مجاري يمتلكه شخص واحد ، وهو من الوجوه الهندسية من أعظم العمارات الحديثة واجملها ، ومبكل هذا البناء العظيم يافت الانظار نحو قدرته ونخامته وثباته المستديم . وفي جنرال موتورز كوربوريشن جملة مشاهد للتسليه تتكون من هذا البناء مدينة صغيرة هذا غير المكاتب الموجودة ، فهو يحتوي على غرف للتدخين وصالات للقراءة وبركتين للسباحة وصالة بلياردو وقاعة للولائم وأخرى لتناول الشاي - ومطاعم تكفي لاطعام ١٠٠٠ شخص في آن واحد هذا البناء يحتوي على ١٥ طابقاً وعلى ٨ أجنحة منظمة بحيث تمدنها الشمس والهواء ويحتوي على ١٨٠٠ غرفة للمكاتب ويكفي لايواء ٦٠٠٠ شخص - وواسطة الاتصال بين الطوابق المختلفة هي ٢٤ مصعداً للجمهور ومصعدان للبضائع ، والممرات الهائلة الموجودة في هذا البناء اذا اتصلت بعضها ببعض يزيد طولها عن الستة كيلومترات وهذا البناء يحتوي على ٤٧٠٠ نافذة و ٦٨٨٠ مصباحاً كهربائياً ومسطح الارض المقام عليها هذا البناء هو ٢٠٢ ٣٢١ ١ من الاقدام المربعة وكما يلاحظ من هذه التصيلات نجد أن هذا البناء العظيم الذي هو مفخرة لجنرال موتورز كوربوريشن يكون مجموعة فريدة تجعله رمزاً للقوة العظيمة التي لجنرال موتورز كوربوريشن

وما يستحق الذكر أنه قد حدث لها سنة ١٩٢٦ - ٧٠٠٠٠٠ حادثة عن السيارات منها ١٢٠٠٠ وفاة . لا تذكر الصحف عنها شيئاً الا ما كان شاذاً غريباً وفيما يلي ما تنتجه المصانع بالارقام :

٢٦٠٠٠	شفروليه	١٤٠٠٠	فورد
٩٤٠٠	هدسون اسيكس	٦٣٠٠	بويك
٦٠٠٠	أوكلاند بونتياك	٤٨٠٠	دوج
٤٧٠٠	ستود بيكر ارسكين		
٤٦٠٠	وليزر أوفرلاند نايت		
٤٠٠٠	كوزلر	٣٢٠٠	ناش
٢٧٥٠	ستار	١٥٠٠	أولدسموبل
١٤٠٠	هيموبل	٨٢٥	بيج
٨٠٠	ريو	٧٦٠	شندلر
٦٠٠	لاسال	٥٥٠	باكارد

وعليه بدل أن نعمل على إيجاد هذه الصناعة في البلاد ونشجعها فضع من الآن في سبيلها العقبات فتبعد أصحاب الاموال عن التفكير فيها على أنها مورد كسب عظيم الشأن لا لأصحاب الاموال فقط بل للبلاد جميعاً ولا ندرى متى تعنى الحكومة (الفرنسية) بالعمل جدياً لإيجاد تنشيط الحياة الصناعية الجديدة

٢

جملة ما يصنع في أمريكا

نذكر أولاً ما تنتجه المصانع الأمريكية وهو المئين فيما يلي باعتبار المستخرج في الاسبوع . لان تلك المصانع تشتغل أربعة او خمسة أيام وغالبها خمسة أيام ونصف يوم لذلك لا يحسن تقدير المصنوع يومياً

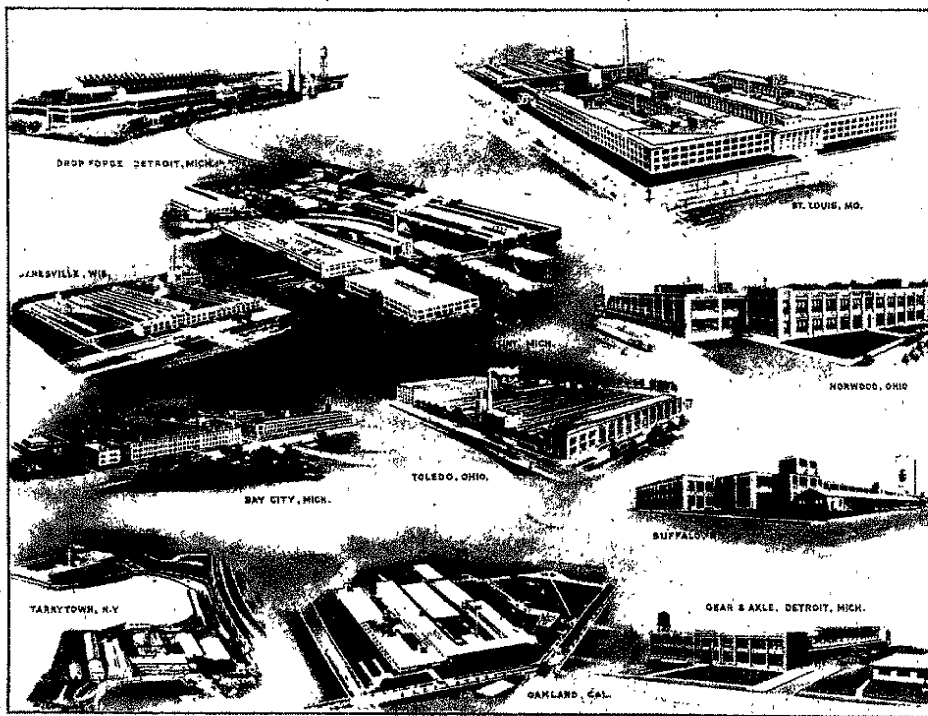
أضعافه . وقد زادت الاجرة من ١٤٠٠ دولار في السنة الى ١٨٥٠ دولاراً ان متوسط الأجرة في أمريكا يبلغ أربع أضعاف المتوسط في أوروبا ولكن نفقات العيش في أمريكا تبلغ ضعفها في أوروبا . وبما أن العامل الأمريكي يؤمن عادة على حياته فهو يجيد بين يديه يوماً ما يزيد عن ضعف أجر الأوربي . وسنعود للكلام في ذلك

تدفع الاتان والمثرون مليون سيارة الموجودة في الولايات المتحدة رسوماً تبلغ ٩٦ مليون دولار فتكون الرسوم المفروضة على السيارة الواحدة في الولايات المتحدة ١١٠ فرنكات (ورق) على أن الرسم الحقيقي لا يزيد على اجرة عامل في اليوم أي ان الحكومة الأمريكية تفرض على السيارة رسماً أقل بكثير مما تفرضه الحكومة الفرنسية

٤١٥	بولس	٥٣٠	فالكون نايت
٣٢٥	أوبرن	٣٦٠	كاديلاك
٢٠٠	فرنكلان	٢٨٠	جوردان
١٧٥	بيرس ارو	١٩٠	لنكولن
		١٣٥	ستونز الخ الخ...

وجملة ما تخرج المصانع كل اسبوع هو ٩٤٠٠٠ سيارة تخرج شركة جنرال موتورز وحدها من ذلك ٤٠٠٠٠ سيارة أو ٤٥ في المائة من جملة المصنوع أو ٥٠ في المائة اذا اعتبرنا ما تخرجه المصانع المختصة لاجزاء السيارات ولتذكر بهذه المناسبة أن الارياح التي وزعتها هذه الشركة سنة ١٩٢٦ على مساهميا بلغت ٧٠ مليون دولار وبلغت جملة الارياح ١٨٠ مليون دولار

فهي أعنى شركة أميركية . لا دن عليها ويقدر رأس مالها بأربعين مليار فرنك للشركة غير مصانع السيارات هذه التي اختصت كل منها بميزة خاصة . واختص مصنع بويك بالنوع المعروف باسم (فلنت) وكاديلاك ولاسال بالنوع المعروف باسم (دزوي) ومصنع شفروليه بالانواع المعروفة بأسماء (فلنت) و(دزوي) و(توليدو) وأوكلاوند و(بونتيك) بنوع (بونتيك)



مصانع شفروليه التي يصنع كل يوم فيها ٤٥٠٠ أومبيل

ويالوتراك (بشيكاجو) وأولد سمويل (لوزنج) وجنرال موتورز العمومية (بونتيك) وتضم الشركة أيضاً شركة فيشر الشهيرة (٦٠٠٠ عربة في اليوم ما عدا انواع الشفروليه) وشركة اس سبارك بلاج التي يديرها البر شامبيون أدق وأحسن ادارة (نتج يومياً ١٥٠٠٠٠ شعبة و ١٢٠٠٠ عداد و ١٢٠٠٠ متي للهواء و ١٢٠٠٠ صبرج زيت و ٥٠٠٠٠ مخفضة للصوت) وتخرج مصانع دلس لايت ودلس رمي وهاريسون (٩٠٠٠ رادياتور يومياً) وهيئات (دوارات) ونيو ديرنشر (دوارات بلي) وبراو - ليب - شابان (منومات) وارستروج

ما تعلق بمامل المباحث الشهيرة وتجاريها وأريد أن أقول كلمة عن المكافآت للدلالة على عقاية قادة الصناعة الاميركية

وذلك أنهم يوزعون كل سنة سهواً من الشركة على أولئك الذين ساعدوا لانجاح العمل سواء باختراعاتهم او مهارتهم او صدقهم في عملهم او خدماتهم الاستثنائية وأولئك الذين يتراءى للشركة اشراكهم في فوائدها . ومن المتفق عليه أن هذه المكافآت لا تتجاوز ١٠ في المائة من الربح العام للشركة بعد خصم ٧ في المائة لرأس المال ويوزع ربع المكافآت في نهاية السنة الجارية والربع الثاني في نهاية السنة الثانية . والربع الثالث بعد ذلك لسنة بحيث أن المستحق يتناول جميع حصته

بعد ثلاث سنوات تمر على السنة التي انتجت تلك المكافأة . وهكذا تتوالى المكافآت

واذا حدث أن غادر المستحق الشركة بمحض اختياره أو على أثر خطأ فاضح يحفظ له حق المطالبة أمام لجنة تنفيذية فيحصل على حقه يوم خروجه . ويضاف باقى المكافآت الى رأس المال العام أما اذا كان خروجه لمرض أو سبب عائلي أو ما يشبه ذلك فإنه يستولي على

جميع حقوقه كاملة واذاً توفي المستحق كان نصيبه حق ورثته بلا نزاع

ولقد حذت شركات الاتاج الكبرى الاميركية حذو شركة «جنرال موتورز» فيما يتعلق بنظام الاتاج . فالمصانع هي قبل كل شيء مصانع استجماع . تصل اليها في الاوقات المناسبة جميع الأدوات والاجزاء التي تتكون منها السيارات كالمحركات والكباري الخلفية واللوايب والعربات والملحقات

أن احد العوامل الجوهرية في حفظ النظام وادارة رؤساء العمال وإيجاد النجاح الاميركي . والى جانبه كاترينج العالم المفكر الشهير الذي يحقق بنفسيه الشؤون العملية والمستويات العامل الصامت النشط ثم المستر موني الخنص بإدارة التصدير وهو معروف بفظته وصفاء ذهنه . واني أعتقد أن الفكرة متى اختمرت وبلغت حدتها الصناعي كانت في حاجة الى طائفة من العاملين الناهين أكثر من حاجتها الى فرد مستقل مما يكن نبوغه لا بد لنا من كلمة عن العمل العظيم المشر الذي تقوم به شركة جنرال موتورز خصوصاً

الى ذباقتها ٢٠٠٠ آلة كل يوم وتبلغ حركتها السنوية ٢٠٠ مليون دولار
وكيترنج هذا من أقدر رجال الصناعة في أميركا واسع العلم والاختبار فلسفي العقل عملي الخبرة وقد التفت حوله طائفة من أقدر الرجال نذكر منهم كرين وافوى وبرات وبويد وادفوسون وهانت ومارشال وغيرهم

ماذا يصنع في هذه المعامل ؟ كل شيء
كل شيء من البحث عن أسمى نظام علمي الى الدرس العملي كسرعة الدوران والتجارب
قال بعضهم يوماً لا بد أن يبقى دولاب السير زمناً أطول من السيارة ذاتها فتقرر درس المسألة وعلت التجارب فكان ينطلق بأسرع ما يكون ثم يوقف فجأة ثم يطلق بنفسه يكرر ذلك كل دقيقة ومتى جرت التجارب استمرت عشر ساعات متوالية بلا انقطاع فكانت النتيجة أنه أحسن ما اهتدى إليه . وقد مضى عليه ثمانية عشر شهراً وبلغت صلابته في الاستمرار مدة ٨٠٠ ساعة وقد ضعفت قوته الاصلية ٨٠ مرة . وقد قال كيترنج هذه طريقتنا نعتي بما يسد حاجة معينة ونجد لها حلاً عملياً لسير في ذلك من البداية الى النهاية ونقدر نجاحنا بقيمة الحل العملي ومجال الاختراع لا حده
يشغل العمل هنا بمقاومة ضجيج الاسطوانات وهناك بمسألة التشحيم . فهنا غرفة حفظت درجة الجو فيها على ١٥ تحت الصفر . تدور فيها السيارة على « صنية » وتهب ربح شديدة على السيارة يلاحظ فيها تأثير الهواء في العجل . وهناك غرفة

ولا تفلح إلا متى وجدت لديها مصانع خاصة لكل جزء من أجزاء السيارات
حقيقة ان هذه الطريقة تقضي على كثيرين بالحيلة والفشل ولكننا لا نسير في ذلك على غير هدي فان المثل الاميركي أماننا يكفل الطائفة ويمنع كل خوف . هناك تنتظم الحال ويبقى كل في عمله . ان المصلحة العامة هي التي يجب أن تقودنا وهي الضامنة للمصالح الخصوصية

لا معنى للعطف غير المعقول . هنا ميزة من ميزات الصناعة الاميركية انها تعرف كيف تتقن وتبعد العاطلين أما نحن فنحسب أنه لا بد أن يعيش الجميع
أما أنا فلا أرى حاجة لبقاء العاطلين

٣

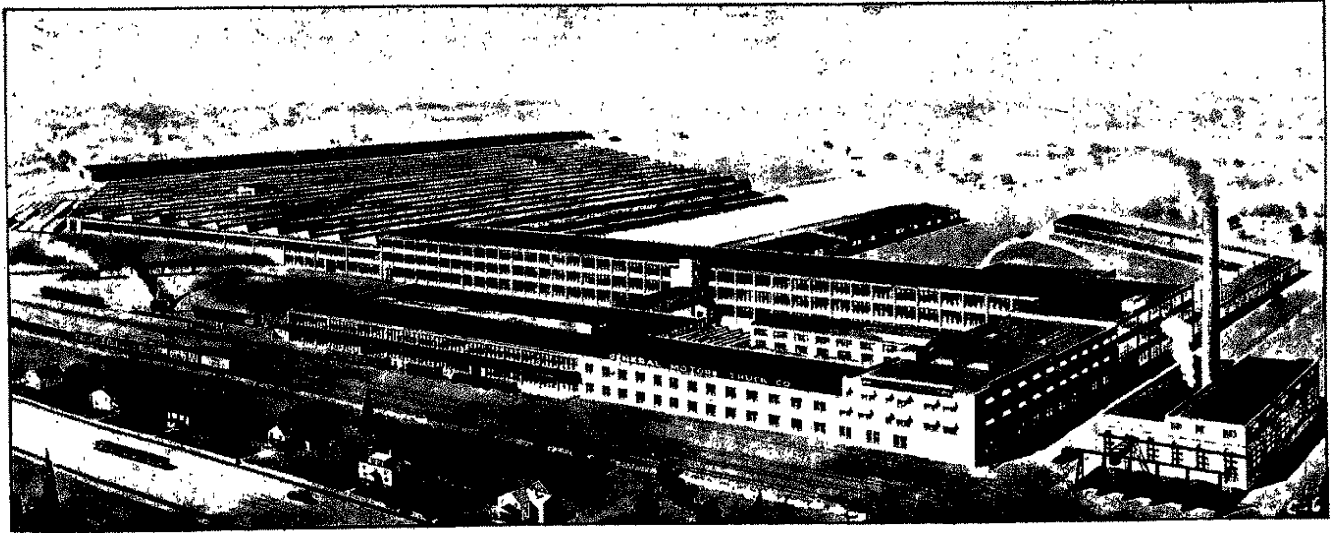
المعامل القوية

وفي وسط النوروى عمارة شاهقة هي عمارة الجزال موتورس التي تحتوي على ذلك النظام القدير ، والمعامل في جملتها تحت ادارة رجل من أقدر من عرف من الرجال وهو كيترنج وقد بدأ حياته حاملاً في المصنع ثم أخذ يدرس في ساعات فراغه حتى نال دبلوم الهندسة ثم تولى سجلات الصندوق العمومي في ديتون وهي من الاعمال الجليلة التي سنعود للكلام عنها فنهض بها بكفاية عجيبة فاخترع قبل الحرب طريقة دلكو التي تضبط بها الوقوف والتي ما لبثت أن عمت جميع المصانع الاميركية . وهو أيضاً مخترع فرجيديرم أدخلها الى « الجزال موتورس » وتقدم اليوم

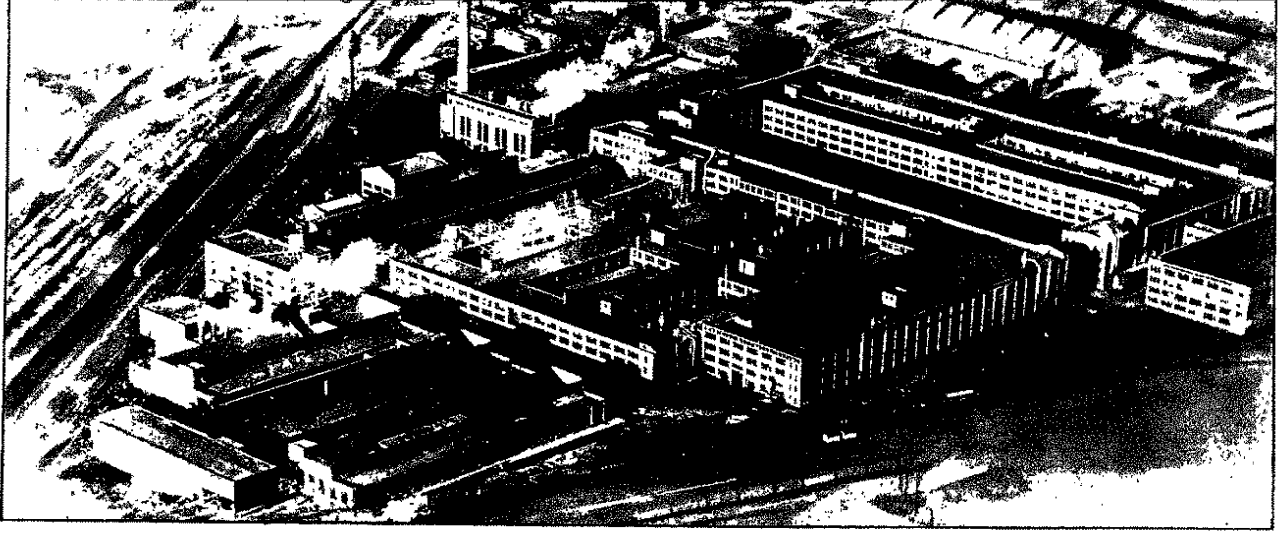
وقائدة هذه الطريقة لا تحتاج الى ايضاح لنتناول المختص أدوات جاهزة وتخفيض الأثمان على نسبة لا ريب فيها ولو اتبعت هذه الطريقة في أوروبا لما خشيت مزاحمة أميركا . ويحسن بنا أن نقول ان قيمة الربح في سيارة يتضمن أشياء ثابتة كثمان الدورات ذات البلي والتفاحات وغيرها . فلو أحسن الأوربي صناعة ما يدعونه هناك « الصناعة المختصة » لحسن حال العالم القديم ولكن الحال في أوروبا على غير ذلك . حيث يرى الصانع أن يعمل هو كل شيء . فينشئ عمله أو يضطر لذلك . وقد اعتزم بعضهم أن يضع جانباً عظيماً من سيارته بنفسه وأكد لي أن نفاقها بلغت نصف الثمن المادي وهذا خطأ واضح لانه لو أحسن صنع جزء معين كان في وسعه أن يصنعه فربح كثيراً ويكون ذلك خيراً له من صنع عدة سيارات

نفرض أنه يصنع في فرنسا الف سيارة في اليوم - وهذا أكثر من الحقيقة - فلو حدث اتفاق لرأيت أن جميع الأدوات قد هبط سعرها هبوطاً عظيماً . على أن النظام الاميركي لا يحتم التزام نوع بعينه . فهناك هاريسون مثلاً يصنع من النوع عشرة أشكال . ولكنها تنتظم مهما يكن نوعها

وبعد أن يشاهد الانسان تلك المعامل الاميركية المختصة العظيمة التي تفلح تجارتها وتروج مصنوعاتها لا يظن من السهل أن يوجد في أوروبا ما يدينها
واني اعتقد يقيناً أن مصنوعات أوروبا لا ترتقي



منظر آخر من مصانع جزال موتورس



مصنع أوميبيلات كاديلاك مساحتها ٤٧ فدانا وتبلغ تكاليف هذه المصانع ٥ ملايين جنيه

والنتيجة ان محركات بوبك الجديدة في أي جو كان لا تقبل خلا . لقد ذكرت ما تقدم على سبيل المثل والحقيقة ان هذا الاسلوب النظامي متبع في جميع المسائل فالنسجل اليوم شهادة الاحترام الاولى للصناعة الاميركية التي تجتمع بين الصانع والعالم . فاما من مصنع هناك تخلو غرف مباحته من أساندة الجامعات الكبرى وانا لهنهم بذلك ولو جرى هذا النظام في أي بلد لكان الفوز والسبق محققين أما التفرقة بين الصانع والعالم أو الافراد بالعمل فضيعة لا تحدث فوزاً ولا تنتهي الى سبق

٤

الاختبارات والتجارب

قلنا ان شركة جنرال موتورز تفتخر بعملين جليلين وهما : معاملها ، وساعات اختباراتها . وقد تكلمنا عن الاولى بايجاز ولنتعرف الثانية ساحة الاختبار والتجارب تبلغ ٦٠٠ هكتار (الهكتار ١٠٠٠٠ متر مربع) من الارض وموقعه على مسافة ٦٠ كيلومتر من نروات قائمة بين جميع المصانع

وهي مقسمة الى خط فيه طريقان طويلا ن طولها ٢٥٠٠ متر وميدان سباق طوله ٦ كيلومترات كلها كاسية بالاسمنت ورصفت الاقسام الجيلية بالمسكادام فصارت ميدانا صالحا للسيارات وتشغل منها المنسارب والمنحدرات من ٧ الى ١٧ في المائة وفيها نقطة تبلغ ٢٣ في المائة وكلها يمكن ان يقرب من فحص السيارات

المناقشة الى امكان تجهيز العربة في ٢٢ يوماً فقال كيتريج : يجب ان ينجز هذا العمل في ساعة دار البحث مع الكيمياء وبين وتاولوا جميع تفاصيلها فاتبوا الى ما هو معروف اليوم اذ تخرج مصنع فيشر ٥٠٠٠ عربة في اليوم ملونة تلويناً بديماً وهناك غرفة أخرى تبلغ عرضها ١٠ أمتار وطولها ٤٠ متراً تدرس فيها مسألة الانارة . وهناك صاحبنا مارشال . وقد أقيمت آلات دقيقة لقياس النور في جميع الاجواء والمرتمات وكانت النتيجة الوصول الى اختراع فان جديد رخيص الثمن عظيم الأثر وتجهز به اليوم عربات شفروليه ولا بد من الملاحظة ان البحث لا يدور حول كلات فارغة انما يتحتم أن يكون البحث للوصول الى غرض عملي

توجد ماكينات أشهرها جيشولت تتقن توازن الحركة ولكنها بطيئة كثيرة النفقة قليلة الانتاج وقد تناولت شركة جنرال موتورز هذا الموضوع وبلغت به حلا غاية في الاتقان

وقد جهزت سيارات بوبك وشفروليه بهذا الاختراع الجديد ولا أستطيع تفصيله لان شركة جنرال موتورز تحرص على هذا السر لبضعة شهور حتى تحصل على رخصة الامتياز

ويكفي أن نقول ان هذا الاختراع يتألف من عديتين يضع العامل احدهما في السيارة فتبين مقدار الخلل ثم يضع الثانية فتضبطه ضبطاً محكماً ولا تستغرق هذه العملية أكثر من أربعين ثانية وتضبط هذه العدة من سيارات بوبك ١٣٠٠ في اليوم

صامتة لا تصل اليها أصوات الضجيج من الخارج أقيمت فيها سماعات دقيقة تسمح بدقة البحث ومعرفة مصادر الضججة

ومتى أريد درس ظاهرة غيروا بالتوالي كل قسم من العدد التي تتعلق بها فيوضح موضع الخطأ ومن المضحكات أن يكون ديكرت فرنسياً في حين ان الاميركيين هم الذين يعرفون معنى خطابه عن طريقة التحقيق والتحليل

وهنا عرفنا مسألة انيل غاز الشهيرة . تلك المادة المحضرة التي باضاقها الى الزيت تمنع الضجيج . ولندكر ان كيتريج هو اول من حدد الموضوع ووجده حلا

ففي سنة ١٩١٣ ركب كيتريج عدته المعروفة دلوكو على احدى سيارات كاديلاك فحدث ضجيج ولم يخطر ببال المهندسين ان لهذا الضجيج علاقة بالزيتون التي يستخدمها مهندسو السيارة كاديلاك واتهم في ذلك انارة كيتريج . فقال هذا : سأدرس هذا الضجيج وأسكنه

أقضى ذلك من كيتريج عدة سنوات كان يعاونه فيها مساعده توماس ميدجلي . واستجلى مسألة المواد المحترقة واكتشف (الانيل غازولين) الذي عم استعماله الولايات المتحدة فأفاد الماكينات ذاتها وما تؤديه

ولندكر طريقة التلون بالمياء المعروفة اليوم (دوكو) فقد كان يلزم لانمام تلوين العربة من ٣٥ الى ٣٧ يوماً . فقالت شركة الجنرال موتورس هذا بطم وكثرة نفقات . وندبت طائفة من الخبراء في البويات لبحث المسألة وانتهت ٢٣

برى الداخل اليها عمارات عديدة إلى اليمين
 وعدة مصانع تشغل ٤٠٠ متر مربع خاصة لكل
 شأن من شؤون شركة الجزائر موتورز. وكل مصنع
 مستقل مجهز بكل ما يحتاج اليه من عدد للتصليح
 أو المعاينة الدقيقة. وفي نهاية الجناح بناء خاص
 للتدفئة في فصل الشتاء والتهوية في فصل الصيف
 وإلى اليسار مساكن الادارة ومكاتب الرسم
 ومكاتب الاحصاء ومكاتب السجلات التي تدون
 فيها نتائج الاختبارات وصالتان للعرض وساحة
 للاستقبال. وغرف الطعام والمطابخ مجهزة احسن
 تجهيز. وساحة المحاضرات والاقترحات أعدت
 فيها آلاف من المقاعد. وبجانب هذا ترى مساكن
 المديرين بغرف للنوم والطعام والاجتماع

تختبر السيارات اختباراً دقيقاً. ويجب التمييز
 بين الاختبار الفني الدقيق تجريبية شركة الجزائر
 موتورز على جميع العدد وبين الاختبارات العامة
 التي تجربها على جميع سيارات العالم سواء في أوروبا
 أو اميركا. وقد شاهدت هناك جميع أنواعها

أولاً - تختبر الثقل والعدد ومقاومة الاجواء
 والاستهلاك في الكيلومتر والسرعة والمرونة وقيمة
 الادوات السلبية والايجابية وسرعة الانحدار
 وأشعة النور إلى الامام وإلى اليسار. الخ الخ
 ثانياً - الاهتزازات وما ينتج عنها

ثالثاً - الضجيج ومدىه وقياسه. واذكر هنا
 ان مديري دار الاختبار أوجدوا مقياساً دقيقاً يمكن
 الناظر إلى لوحته من معرفة الفرق بين سيارتين
 من نوع واحد وتعيين درجة السيارة بشمن البيع
 وقد سمح لي المهندسون الاميركيون بما طبعوا
 عليه من الصراحة بالاطلاع على شكل شيء
 فاشكر لهم ذلك على انها ليست مما ينشر بين الناس
 وعند اخراج سيارة جديدة من طراز كاديلاك
 أو بويك أو شفروليه تمتحن امتحاناً دقيقاً واليك
 ما حدث عند اخراج طراز (لاسال) وهي ذات
 ثماني اسطوانات طرية المنظر رشيقة سهلة القيادة

أجريت على الخمسة والعشرين السيارة الاولى
 من طراز (لاسال) بعد أن احرزت على ماقدما
 عمليات الاختبار الشديدة وامتحنان سرعتها باعتبار
 ١٢٥ كيلومتر في الساعة. اختبرت كل سيارة ليلاً
 ونهاراً بلا انقطاع إلا للتعبون وتولى كل واحدة
 ثلاثة سواقين كل يشتمل ثماني ساعات وبعد سيرها

١٤٤ ساعة أي ستة ايام كاملة حلت عددها وغضت
 جميعها وقد لوحظ ما حدث لها من عطل. ولا بد
 أن يعرف بعد تجربة الخمسة والعشرين عربة
 إذا كان العطل ناشئاً من التركيب أو هو عارض
 فإذا كان من الصنع اعيد الرسم وإذا كان عرضياً
 اجري التحقيق فيها إذا كان العيب في مادة الآلة
 أو في صنعها ولم يخرج المصنع سيارات (لاسال)
 إلا بعد أن أثبت الاختبار سلامة الخمسة والعشرين
 سيارة كلها بعد تلك التجارب وقد استغرقت
 سنة كاملة

وهم يتمتعون قوة السيارة ومقدار سرعتها
 بأن يعلقوا بها عربة ذات أربع عجلات ثقيلة
 تحمل أثقالاً ثم يطلقون السيارة فيبدون قوة
 احتياها وسرعة سيرها. وقد استفادوا من ذلك
 فوائده

لا أستطيع تفصيل الكلام عن آلات
 الضبط التي تستخدمها شركة الجزائر موتورز لضبط
 كفاية سياراتها ولضرب لك مثلاً على ما يستعملون
 لضبط مقدار الساعة. يأخذون عجلة خفيفة من
 عجلات البسيكت ويعلقونها بها من جانب تجر
 سلسلة دينامو موضوع على ممثلي السيارة.
 وبواسطة آلة ساعة ترسل كل عشر ثوان شرارة
 أي مسيرة كل قدم. وتحترق قطعة من الورق
 تحدث بسرعة متوازنة تعين للسيارة مقدار
 انحنائها وهذه الطريقة خير مما كان مستعملاً
 لضبط السرعة

تبيح لجنة الاختبار لمهندسي شركة الجزائر
 موتورز مراقبة مصنوعاتهم فتجعل ١٥٠ سيارة
 تجري في ارجاء مختلفة كأن يكون ٢٠ من شفروليه
 صنعت الشهر الماضي ١٥٥ من بويك و١٥٥ بوتيلاك
 الخ. وتقدم عن سير كل منها تقريراً يومياً فإذا
 لوحظ خلل ما بلغ إلى المصنع المختص. فيقوم
 بعملية الفحص لانه من الخطأ أن توهم ان
 المهندس الاميركي مقيد بطراز معين. هذه
 طريقة فورد. أما شركة الجزائر موتورز فلا.
 لذلك ترى مصنوعاتنا غاية في الاتقان والدقة
 لا تكتفي بلجنة الاختبارات والتجارب على
 مراقبة الادوات الحاضرة وتركيبها وسيرها
 وضبطها بل تتناول شئناً أخرى كدرس الحولة
 الزائدة والحركات المبردة بواسطة الهواء
 والكربون الجديد ومقاومة الضجيج وضبط

زاوية السائق في السيارات المغلقة وهم يكررون
 التجارب عشرين وثلاثين مرة إلى ان تبلغ
 حد الاتقان

ان حكم الخبرة فوق كل شيء. واستخدام
 ساحة الاختبار في يد شركة « الجزائر موتورز »
 أداة عظيمة للتحقيق والترقي ويسرني أن أشكر
 المستر دافيدسون وهو مهندس جليل القدر لأنه
 رافقتني في طوافي في ساحات الاختبار وهو بمن
 اشتغل بإنشائها وهو الذي يدير هذه الاختبارات
 والتجارب بجمع بينها ويستخرج منها نتائجها

٥

فورن

لا يستطيع الانسان ان يتحدث عن
 السيارات ولا يذكر فورد لما له من الاعمال
 الماضية ولقائه الحاضر وما له من ثروة تقدر
 بمشيرة مليارات دولار يضاف إلى هذا غنايته
 بالمسائل الاجتماعية. ولقد بلغ أقصى ما أدركته
 مصانعه من الاتاج اخراج ١٠٠٠٠٠ سيارة يومياً
 وما تنتجه الآن ٣٠٠٠ سيارة يقابها ٤٧٠٠
 سيارة لمصانع شفروليه. على ان سيارات فورد
 تمتاز عنها برخص الثمن

وتنسب إلى فورد اغلاط كثيرة لا يتسع هذا
 المكان لذكرها كانت السبب في تهقر انتاجه في
 السنوات الاخيرة من ذلك انه انزعم طرازاً معيناً
 من السيارات لم يجز عليه تعديلاً ولا تحسيناً
 مدة طويلة

٦

خطوط الاستجماع

أصبح تركيب السيارات بطريقة الاستجماع
 معروفة جداً وهي المستعملة في اميركا سواء أكان
 المصنع يخرج ٢٥ سيارة أو ٥٠٠٠. ولذلك لما ثبت
 من فائدتها ولا عبرة بما يقال ان لا سبيل إلى
 استخدامها الا اذا كان المصنع يخرج مقادير وافرة
 فانه اعتذار بكذبه ما نراه في اميركا حيث المصانع
 التي لا تصدر عدداً كبيراً تلزم هذه الطريقة لما
 فيها من وفر

قد يبلغ طول خط الاستجماع ٢٠٠ متر تسير
 عليه قافلة دائمة السير يري في اول الخط الاجزاء
 التي تتألف منها السيارة كالخويز واللؤلؤ والحرك

وغيره . وفي نهاية الخط ترى السيارة كاملة يديرها السائق ثم يقلع بها الى محل التسليم . ويرى على طول الخط كل صانع يعمل ما هو دائب في عمله كل يوم ويكون ناجزاً عندما تمر به القالة وعلى الادارة أن توفر للعامل اسباب السهولة

والحال في تنسيق سير الادوات كالحال في سير كواكب الجيوش على الرئيس او القائد فهناك مراعاة الاوقات المناسبة واجتناب التصادم او المرقلة لانه لا فائدة اذا لم تصل كل أداة الى الصانع المختص في وقتها حسب ترتيبها

وعيب هذا النظام انه مرتبط بجميع المصنع بحيث لو اختلف امر واحد اختلف الجميع ووقع

الاضطراب في المصنع كله وكذلك اذا اختلف صنع احدي الادوات تعطلت السيارة كلها لانك لا ترى في مصنع من هذا النوع صنناً يحتاج الى مطرقة او مبرد

وجسلة القول ان لكل مصنع طريقة في التركيب غير ان تركيب سيارة من طراز بويك لا يحتاج الى ما يحتاج اليه سيارة من سيارات فورد ولا بد من القول ان ابداع نظم التركيب

الموجودة في الولايات المتحدة هو المتبع في تركيب سيارات بويك وهو مما يشرف مصانع فلنت ولم يبدأ العمل بها الا منذ سبعة أسابيع وكنت اول فرنسي شهدتها وأود ان أتناوها بشرح خاص . وقد اقتضى ترتيبها سنة كاملة

يحدث ذلك في مصنع طوله ٢٥٠ متراً وعرضه ٢٠ متراً وهو مؤلف من ثلاثة خطوط تركيب تخرج ١٣٠٠ سيارة في اليوم وهم يشتغلون الان بانشاء خطين آخرين لتخرج ٢٠٠٠ سيارة كل يوم . ولندرس أحد تلك الخطوط تقع الستة عشر معملات التي يتألف منها مصنع

بويك في نقط مختلفة من خط الاستجماع وتقدم ٢٥٠ طناً في الساعة من الادوات الجاهزة المعدة للتركيب ويعمل في كل خط ٣٠٠ رجل منهم ١٥٠ يعملون ظاهرين والباقيون متوارين مهمتهم العناية بمراقبة الاجزاء الواردة ووصولها في حالة مرضية وهم طبعاً يستخدمون القاطرة النقالة بحيث عند خروجها من ساحة الاختبار بعد فحصها تمر المحركات من نفق طوله كيلو متر تقريباً وهذا النفق منلق يمر فوق الماني ويسير في اتجاهات مختلفة فتصل في المواقيت بالنظام المطلوب . وقاطرة بويك تستحق أن نقردها بياناً خاصاً . فهي من دقة الصنع بحيث لا يحتاج في ادارتها الى اكثر



معرض جنرال موتورز في الليل

من قوة حصانين . وهي أطول نقالة في العالم وهكذا تصل باقي الادوات كالحاوير والاجنحة والعربات كل نوع في قاطرته الخاصة تصل الى المكان المعين فتزى الحركة على أشد ما يكون لم أشهد مثلها تجمع بين جنون النشاط ودقة النظام ، لا ترى خطأ ولا شططاً ولا تلوذاً ويحيل للتناظر الى هذه الحركة أنه يرى قوماً وقفوا عند شاطئ نهر يصب في البحر قد انظموا طوائف على طوله من المبدأ حتى المصب تجهز الطائفة الاولى من العمال مقدم المركب وتلقيه في النهر وتتناوله الطائفة الثانية فتجهزه بقزان والثالثة بالمحركات وهم الى ان تبلغ الى المصب كاملاً فيسير

في الاوقيانوس آمناً . بقوته الذاتية وإذا اقتضت الحالة مركباً أخرى استخدم نهر آخر بان ترتب شاطئاه حسبما يلزم والادوات مكدسة على الشواطئ

رأى أحد الرؤساء ان هذه الطريقة تتضمن طرائق شتى فجمعها في قناة واحدة اجتمع فيها العمل كله

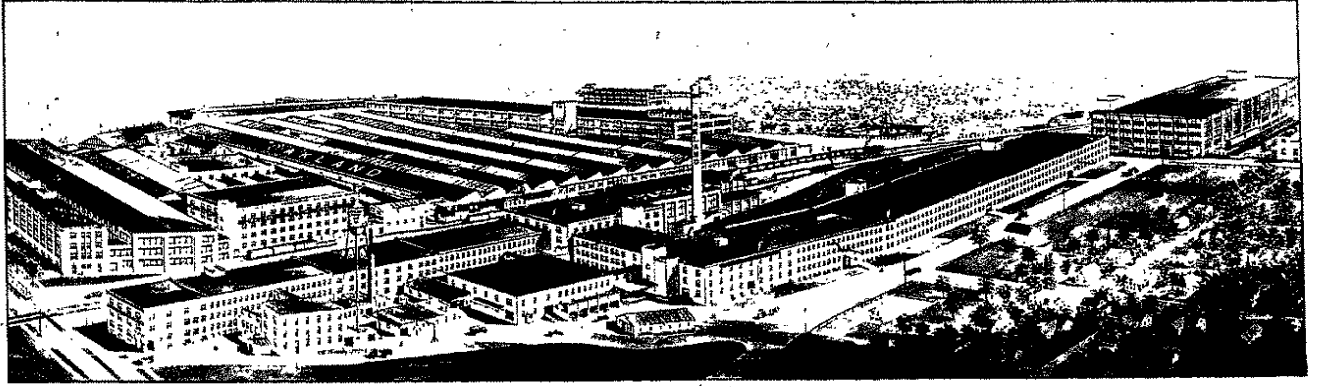
وقد فعل ما هو أفضل من هذا . ذلك انه أنشأ جسوراً فوق القناة في كل منها فتحات تنزل منها القزانات والمحركات وغيرها فلا تكون هناك حاجة الى تكديس العدد على طول الشاطئ . بل تستفيد من كل عناصرها . هذا عدا ان العمال يعملون

مطمئنين على احسن ما يكون من الهدوء بينما يكون العمل سريعاً متقناً بحكم الصنع

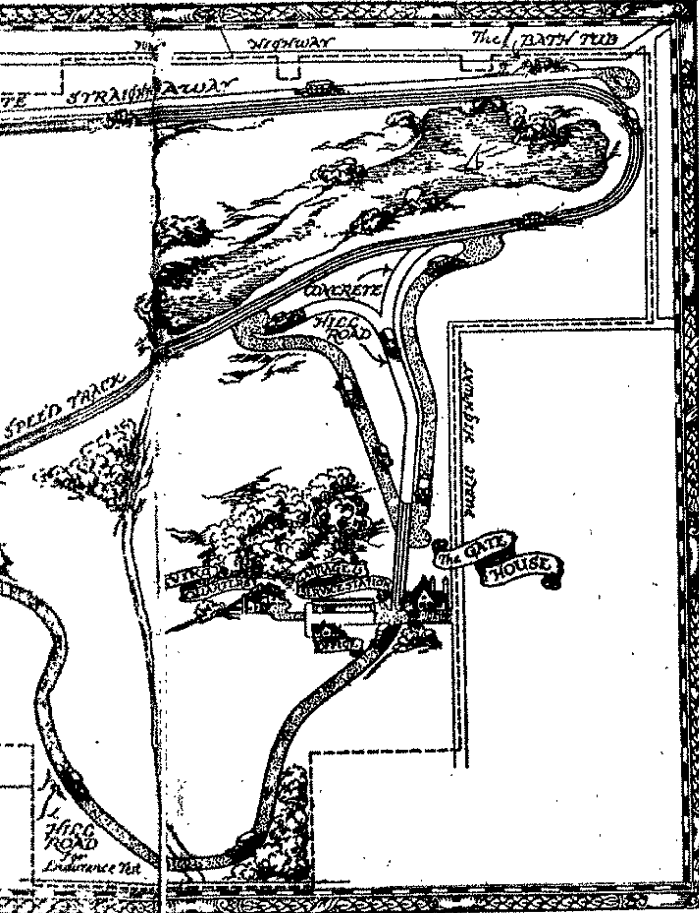
هذا هو النظام الذي أحدثته طريقة بويك . والحقيقة انك لتعجب إذ ترى هذا الخط يسير وكأنه لا ذخيرة له . وان هناك ثلاثة خطوط لا تزيد عن عشرين متراً لها هذا الاثر المدهش

ولا تتوهم ان هذه الخطوط لا تشتغل إلا بطراز واحد . فمصنع بويك يخرج طرازين « ستاندرد »

و « مستر » ولكل من هذين انواع مختلفة كالتخصص للسباق او نوع « التوريدو » او العربة العادية او المغطاة او غيرها يضاف اليها العربات المختلفة باختلاف ألوانها وقرشها على طريقة فيشر فينيلين لك عدد ما تخرج من انواع متباينة وقد رأيت في تلك ساعة مصنع بويك يخرج ثمانية عشرة سيارة ليس منها واحدة تشبه الاخرى ومن الخطأ ان تتوهم ان المصانع الاميركية لا تخرج إلا نوعاً واحداً . ويجب ان تذكر ان مصنع بويك يخرج بواسطة ٩٠٠ عامل ١٣٠٠ سيارة في اليوم ومعنى هذا ان اجرة العمل لكل عربة هو اربع دولارات



مصانع فولكس في بونتياك ميشيغان



لاستقامة السير في الطرق . وقد وصلوا الى هذا أيضاً بفضل التدبير المشترك كما تقدم وتذكر بالشكر حكومات الولايات المتحدة وشركة السيارات الاميركية اللتين مهدتا السيليل لهذا النجاح

ولقد عبت الطرق في اميركا منذ الحرب الكبرى . وتبلغ مساحة الطرق في اميركا ٥٠٠ مليون كيلومتر . منها ٤٠٠ ٠٠٠ كيلومتر املاك الحكومة . و ٦٠٠ ٠٠٠ كيلومتر طرقات عمومية محلية . وكانت غير معبدة الى سنة ١٩٢٢

أما اليوم فقد بلغ ما أعد منها ٩٦٠ ٠٠٠ كيلومتر منها ٢٥٦ ٠٠٠ كيلومتر من أراضي الحكومة متسعة العرض و ٧٠٤ ٠٠٠ كيلومتر لا يزيد عرضها عن ٤٢٠ متراً وهو عرض لا يكفي . ويكفي للدلالة على الجهود التي بذلت أن تعرف ان حكومة النيوي وحدها أصلحت ١٠ ٠٠٠ كيلومتراً من أراضي الحكومة بهرض قدره خمسة أمتار وخمسون سنتيمتر وبلغت نفقات الكيلومتر ٣٢٠ ٠٠٠ فرنك

وقد أعدت طريق بديمة بين دترويت وبونتيك يبلغ عرضها ٦٠ متراً تسير فيه السيارات صاعدة ونازلة بلا عطل ويسير التزام بسرعة ٨٠ كيلومترات في الساعة . وقد صيئت حياة الجميع وخصص

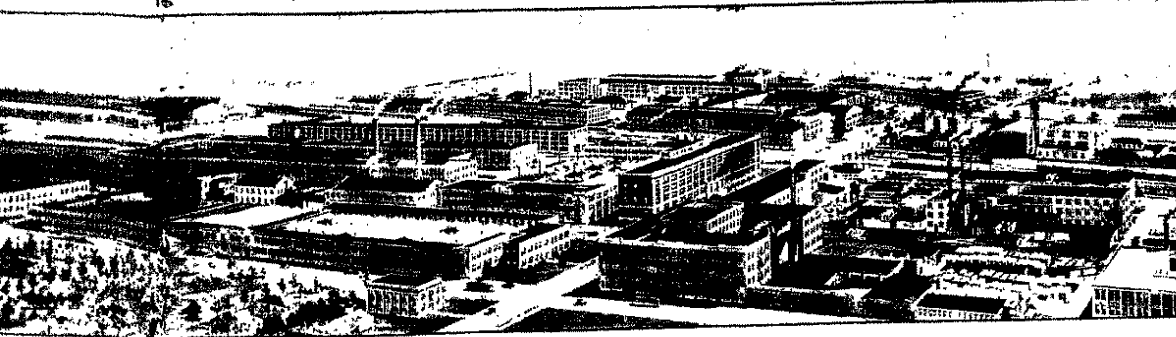
وتستعمل طريقة الاستجاج في صنع جميع الادوات تتأني بتناجج مدهشة مثال ذلك مصنع هارسون ٩٠٠٠ مع (اداة تزيد الاشعة) يوميا يبدأ من المادة الخام إلى صنعه كاملا واجرة اليد الساملة لا تزيد عن ٨٠ من (ستس : اربعة قروش صاغ) أجرته في الساعة وهكذا الحال في مصانع الير شانيون وستخصص لها بيانا خاصا

٧ الجولان أو سير السيارات في الطرق

كان الرأي الشائع ان اميركا تصنع عدداً كبيراً من السيارات في حين ان ليس هناك طرق كافية لجولانها . وعليه لا بد ان يشتد الزحام وتشتد مراوغة البوليس ولا بد ان تضطر المصانع إلى عمل سيارات صغيرة صامته سهلة ولا مجال لها لصنع السيارات التي تسير زمنا طويلاً مطلقة السراح فالسيارة التي تصلح للسير في اميركا لا تصالح في اوربا

كان هذا فيما مضى ولكنه اليوم اقل صوابا وسنصبح فزاه خطأ محضاً . وذلك ان للولايات المتحدة اجمل الطرق لا تختلف في شيء عن مثلها في فرنسا وقد شرع منذ ثمانية عشر شهراً في تغيير المحركات فاصبحت كمثلها في اوربا وهكذا اخذ كل شيء يتبدل ويتحسن على ما يلام تلك البيئة وقد اهدتوا إلى طريقة يبعدون بها الماء عن المحركات فلا تتأ كسد وذلك بفضل لجنة المباحث في العمل

ولما كان من المستطاع ان تسير السيارات بسرعة مئة كيلومتر في الساعة زمناً طويلاً فقد اهدتوا أيضاً إلى تحسين الاتجاه وتنظيم الترامل



مشتر مصانع بونتيك من طرفها في ميشيغان



اسم اولين موتور وورلدس بيشيقان مساحتها ٧٦ هكتارا

وقد لاحظت ان العيب في الطرق والتحول الى
اليسار لشدة الزحام هنا ولضيق الشوارع
على ان هذه الحال ستصلح مع الزمن ولما
كان الازدحام شديداً فالتحويل الى اليسار ضرورة
لازمة في اميركا ومع كل فالحوادث هناك اكثر
منها في فرنسا مع مراعاة عدد السيارات
ولا تحسب الزحام هناك أشد منه في باريس
فهذه مدينة قديمة وهي أضيق سعة بسكانها من أية
مدينة في العالم . على ان طرقها بضيق والبعض
ملئو في غير نظام
يضاف الى ذلك ان انشاء الطرق الجديدة
ونظامها واقامتها على زوايا قائمة مما يعين على سهولة
الجلولان

وتقول تقريراً للعدل والانصاف لو أردنا
المقارنة بين باريس ونيويورك لتبين علينا ان نرى
هذه في شوارعها الى شارع نمرة ٢٣ . وبمدها تصير
المقارنة سهلة حيث العناية موقورة لضبط المواقيت
ويقظة رجال البوليس وسواقي نيويورك . ولا
اكتسك الحق ان الجلولان في باريس ادعي للإعجاب

٨

مشكلة السيارات المستعملة

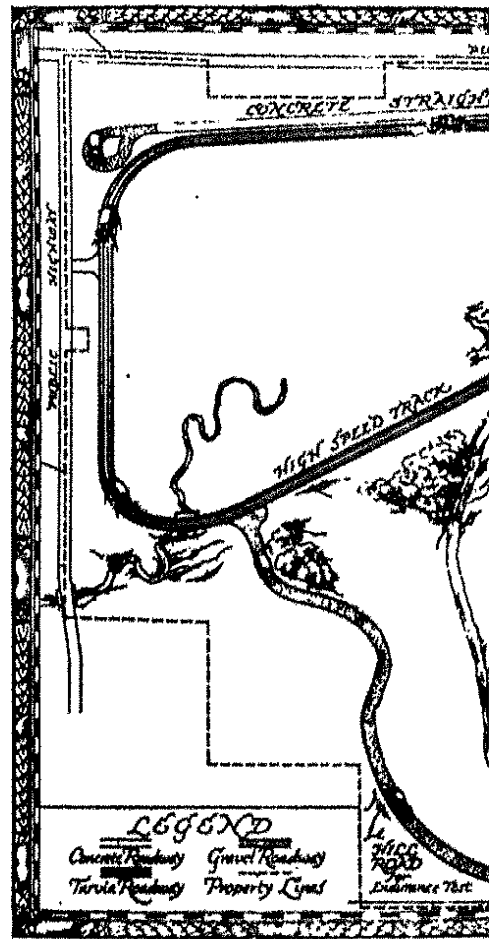
يظهر ان مسألة بيع السيارات المستعملة
أصبحت مشكلة في اميركا على انها تشغل بال البعض
مننا هنا

والحقيقة اني لم أعن بهذه المسائل لانها في
اعتقادي تنتهي الى حل سريع . ان القوانين
الاقتصادية تعمل على غير علم من أصحاب الشأن .
وقد مضى على اميركا عشر سنوات وهي مشتغلة
بهذه المشكلة وقد تخلصت منها على ما يظهر لان
المصنوع من السيارات الجديدة مطرد الزيادة ولقد
قال لوبسوند انه منذ سنتين ان الذوم نشتة ٧٥٠

طريق مرصوف للمشاة على اني لم أرى في تلك
الطرق ماشياً ولا راكب دراجة
وفي كل ٨٠٠ متر تقريباً يمر لنقل الانسان
من ناحية الى اخرى وعلى الانسان ان يحذر
الزحام وهناك علامات تحذير من ذاتها احمر
للوقوف واخضر للمسير بحسب مراعاته كما تراعى
في المدينة وفائدتها اجتناب التصادم ولو لم يكن
هناك قانون يحرم الجر انان هذه العلامات
كثيرة النعم غير ان ذلك القانون قد زاد الناس
يلا الى الجر وقد حدث انه سبق في يوم واحد
في دروات ٢٠٨ من السواق الى الحماكة لانهم كانوا
يسوقون وهم سكارى

وهذه الطريق حذيفة بالاعجاب الا انهم
برهفوتنا بكثرة الاعلانات الملغمة هناك . (أنت
الآن في أعظم طريق أقامه الانسان) « لا تنظر
الى دروات ترقى اجهد ان ترقى أنت برفيها »
والحقيقة ان عدد سكان دروات كان سنة ١٩١٣
٣٦٠٠٠٠ فاصبح ١٢٥٠٠٠٠ اي ان عدد
السكان زاد أربعة اضعافه في اربع عشرة سنة .
وحدث عن ننانها ولا حرج

والسائق الاميركي ادنى من سواه فقد ركبت
مع شانبيون وداقدسون ومكاتبها من المهارة
معرفة غير اني ركبت مع سواهما فلم ار ما يسر



ها في بيشيقان

سيارات قديمة لتوهمهم ان بمن الجديدة غالباً هم
زبائننا غداً »

يشبه ذلك ما حدث لشركة الكهربائية في
الولايات المتحدة التي تصنع المبات . كانت الشركة
تذهب الى المنازل وترجو أهلها ان يسمحوا
بوضع لمبة في احدى الغرف مجاناً ومتى وضعت
اللمبة الجديدة في المطبخ مثلاً أصبح هو الغرفة
الوحيدة التي يرون فيها جلياً فلا يلبث الاهالي ان
يشترتوا لمبات لباقي الغرف . هذه هي السياسة التي
سعت الادلة على صدقها فيما يشبه هذه الحال .
أثبتوا للمشتري انه في احتياج ومتى شعر بحاجة
عمل على سدها . هذا دواء ناجح

ان مشكلة السيارات المستعملة كمشكلة
« الاكتفاء » او وضع حد . ولا موضع لهذه
في الولايات المتحدة . ان الذين بدؤوا بمشترى
واحدة صار عندهم اثنتان أو ثلاث . وليس هذا
من الشواذ . وهناك ١٨ في المائة ممن امتلكوا
سيارة واحدة قد أصبحوا يمتلكون اثنتين على
الاقل . واذا وصل الانسان الى حالة متوسطة
اختار سيارة لنفسه واخرى لزوجته وثالثة لابنائه
تجدد ٨٠ أو ٨٥ في المائة من السيارات الرخيصة
التي لا يزيد ثمنها عن ٨٠٠ دولار تباع بالتقسيم .

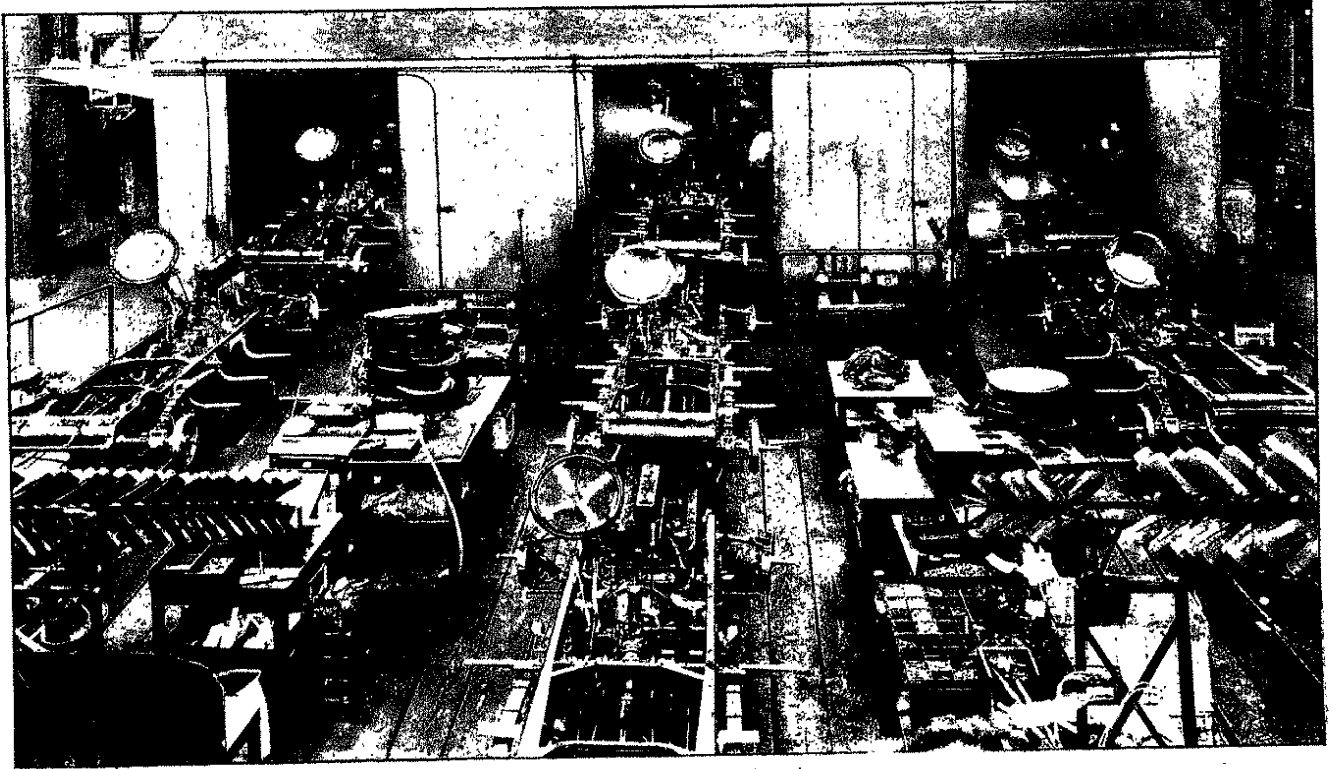
وهذه مسألة تحتاج الى معرفة أن أصحاب المصانع
يقدمون للتجار المصنوعات بالشروط التي يقدمها
هؤلاء للمشتريين ويعين على ذلك نظام مالي عجيب
حسن الادارة يفوق ما هو متبع في أوروبا .
ولكن الصعوبة هي ان يلزم التاجر بما يرد من
السيارات

لو ان المسألة كانت تجري تحت حكم الصدفة
لما كان هناك ضرر لا على أصحاب المصنع ولا على
التاجر ولا على المشتري ولكننا سنرى كيف
حلت هذه المشكلة بفضل روح النظام الذي
نشاهد في جميع صناعة السيارات الاميركية
في أميركا

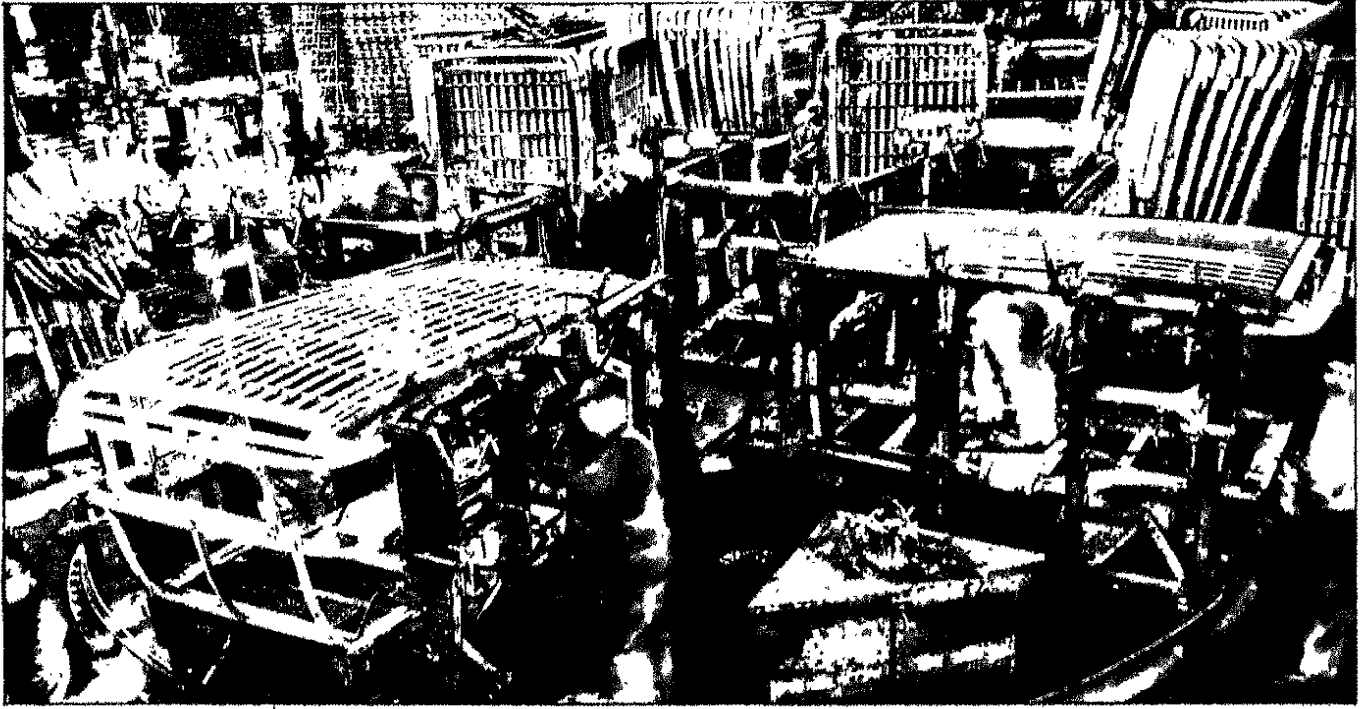
اتقلت في سنة ١٩٢٦ خمسة ملايين سيارة
مستعملة من ايدي اصحابها الى ايدي آخرين
فكان من الحق ان يعنى اصحاب المصانع بهذه
المشكلة فاهتمت الايدي لدره الخطر وسأعرض
الطرق الهامة التي كان لها تأثير في ذلك : طريقة
شيكاجو (نسبة إلى شركة سيارات شيكاجو التي
اقترحتها) : أنشأ أعضاء هذه الشركة مصنع
ترميم تصليح فيه السيارات بالطرق العلمية على نفقة
الجميع . وتطلى كل سيارة دخلت هذا المصنع
التاجر

شهادة وعلامة خاصة تميزها فيعلم المشتري حقيقة
ما يشتره وفي هذه الطريقة ضمان لبائع السيارة
وللتاجر والمشتري . فلا يكون هناك موضع للنهن
طريقة كليفيلاند وهي تختلف عن هذه :
انشأ التجار أو الوكلاء مخزناً لبيع السيارات
« كاهي » ثم يصير تصليحها على نفقة التاجر
المشتري ولكن نفقات الاعلان لبيع هذه
السيارات المستعملة تكون على حساب الجميع

طريقة اباباي من مقاطعة كاليفورنيا . تقدم
الى قسمين : أولاً يرفض الاعضاء مشتري أية سيارة
قديمة يراد خصم ثمنها من ثمن سيارة جديدة .
وقد أنشوا في أماكن مختلفة معامل يقدم اليها كل
السيارات التي يريد اصلاحها . ثم تباع بعد
اصلاحها ويدفع لصاحبها الثمن بعد خصم نفقات
التصليح . وقد يحدث بعد التصليح أن يقبض
المالك ٤٥ في المئة من الثمن الذي يقدر للسيارة
وقد يدفع المالك هذا القدر قسطاً أولاً من ثمن
سيارة جديدة . وبعد تصفية حساب السيارة
القديم يضاف الرصيد اذا بقي الى حساب الجديدة
وقائدة هذه الطريقة حماية الماركة وحقوق
التاجر



مصنع اتومبيلات بويك . ويرى هنا خط الاستجماع



في سنة ١٩٦٤، تجمعت أجزاء التمويل الأجنبية من ألمانيا وفرنسا وبريطانيا على أجزاء التمويل الأخرى
للحكومة من التولاد وشبهه.

التنبيه على ذلك وأهم ما يجب أن نلاحظه هو ضمان العمل ووضع نظام علمي وأهم ما في ذلك هو روح التعاون الذي يعمل بين التجار أو الوكلاء فإذا عرضت لهم مشقة واجهوها بقلب واحد وستعود المنافسة غداً وتكون حادة ولكنها ستكون دقيقة وصادقة

الكفاية، التنظيم الطبيعي، الترقية والتوسع والخطر والموض والدية لا تسع عن تحادته من رؤساء الصناعة الأمريكية سوى هذه الكلمات الكفاية والتنظيم الطبيعي والترقية والتوسع ولكن من يمين النظر فيها يشاهد لا يستطيع أن يزيد عليها كلمة رابعة وهي خطر الموض والدية وسنشرحها فيما يلي

ولنبدأ بتحديد هذه الكلمات

الكفاية وحدها الاقلال من الربح واجتناب الخسارة. وقد قال برتران طومسون: « لا تنال الكفاية بالتأثير الشخصي بل ان يكون لكل عمل حد معين طبقاً لوسائل العملية ودفع كل طراز في طبقة معينة وحمل الناس على قبول هذه الحدود التي وضعتها احكام الصناعة. يديرها النظام المحكم فتبلغ غايتها جهد المستطاع »

هذا هو سلم الاعمال من أعلاه الى أسفله. متى رفع المهندس تصميماً عرضه على الرئيس الفني

أثني عشر شهراً فتكون قيمتها من ٥١٠ دولار يلاحظ أن هذه النسب المتوالية هي بالنسبة لنمو التكنولوجيا

وفي نهاية السنة الثانية تنقص واحد في المائة في مدة اثني عشر شهراً أي ٣٩٠ دولار

وفي نهاية السنة الثالثة ٢٧٠ دولار

» » » « الرابعة ١٥٠ »
» » » « الخامسة ٩٠ »
» » » « السادسة ٥٠ »

الخلاصة أن نجاح أي طريقة من هذه الطرق يتوقف على الظروف الحالية. وغالباً يكون الحكم للظروف في هذه الاحوال تفضل احداهما على الاخرى ويشخبر منها التجار ما يشاءون على ما يلائمهم

تدعي التجار بما بذلوا من جهود لتقوم ملاك السيارات على مثال ما فعل زملائهم في كندا الذين ينشرون كل يوم أسعاراً محددة للسيارات المستعملة كما يعملون في الاوراق المالية ولا وجه للاعتراض لانها حالات خصوصية لا يمكن أن تحدد لها قواعد مائة

تشتغل أمريكا بمقادير ضخمة وهذا يسهل عليها العمل على أنه لا يمكن ازالة الصواب بمجرد النقد واذا تعدت سيارة الحد المتوسط وجب

المريضة بوسطن. وأساسها اشراك التجار في كل نوع لانماء كالتب معتمداً للاستعلامات بهذه أمان كل لرازل على حدة يدوم حلول السنو برأي هذا الثمن بدقة فلا يحتاج المالكون البائسون الى التنقل بين تاجر وتاجر للبحث عن زيادة في الثمن وقد أدت هذه الطريقة الى نتائج حذنة حيث ان كل عضو من أعضاء الشركة يحرص كل الحرص على القاعدة الاساسية، وغزى أثر روح الفردية الاوربي في هذا

وأخيراً الطريقة نيويورك التي تميز أقداراً متباينة لتحديد أمان السيارات المستعملة وطريقتها في ذلك كما يلي: كل سيارة تباع بخفض من ٢٥ في المائة وهو قدر مقبول يناسب مع العمولة التي تعطى للتاجر ثم يخفض الثمن بنسبة ٢ في المائة عن كل شهر في السنة الاولى وواحد في المائة كل شهر من السنوات الثلاث التالية ونصف في المئة عن كل شهر في السنتين التاليتين لها وبعد ذلك لا يزيد ثمن السيارة عن ثمن الحدايد المركبة منها مثال ذلك

سيارة ثمنها حسب الكتالوج: - الفهرست ١٠٠٠ دولار

وبمجرد بيعها تنقص ٢٥ في المائة أي ٧٥٠ دولار

وفي نهاية السنة الاولى تنقص ٢ في المائة مدة

فيدرسانه مما اذا كان من الممكن تنفيذها أو لا بد من تسديله طبقاً للآلات الصناعية أو الأيدي العاملة . ثم استدعي بعد ذلك رئيس المال المختص وأحياناً يستشار في ذلك المال أنفسهم من تعرف فيهم الفطنة والذكاء . كانت والمادة في أول الحرب أن يستقل أركان الحرب باعطاء الأوامر ثم التوجهوا إلى استشارة رؤساء الوحدات ثم رؤساء الآليات ثم الضباط وبذلك كان يضمن تنفيذ الأوامر

إذا كان هذا هو المعقول فإن من السبب الحقيقية . لأنه لا يمكن الوصول إليه إلا إذا أنكز جميع المتعاونين أنفسهم . مها تكن طبقاتهم . والاميركي بطبيته لا يؤثر أنانيته فيما لا يفيد . فترى المدير الفني لا يتردد في استشارة رئيس المال غير مبال برتبة مركزه بمحادثته حديث رجل مع رجل لأم لها سوى مصلحة العمل . وقد انتهى بحثهما على أمر لا يرى أحدهما في ذلك غضاضة ولا فوزاً في تغليب رأي على رأي . وهذا الترتيب المعقول تمكن الجيش الفرنسي سنة ١٩١٧ من الثبات والنضال في ذلك المرشال باتان

وسنعود إلى ذلك ولكن لا بد من القول ان السامال الاميركي قد تخافس من تلك السفسطة القديمة الفائلة بأنه كلما زاد الانتاج اقتربت المصلحة . فقد أثبت هيربرت سبايسر ان ثمانية القرد في ارضيات القائدة العامة . خير ان زلما الضبابات قد ألفوا على هذه الحقيقة ستاراً كذيفاً

ولا سبيل لانتاج هذه الحقيقة . ان سار الانسان في امتلاكه الشيء واتساع الوقت أمامه للاستمتاع به . ولا سبيل للوصول إلى ملكية شيء بلا عمل . وقد يعترض على ذلك بان أمريكا غنية بموادها وموادها الأولية وجوابي على ذلك . أن انظروا إلى اليابان وهي بلاد فقيرة جداً وتأموا ما فعلت مدى سلالة واحدة ، لقد اتعمت من منزلة الصين إلى مقام سام

لقد أدرك العلماء اليابانيون أنه لا بد من الانتاج . الانتاج المستمر الدائم لا سلام ولا طمأنينة بلا انتاج . كما يجيبني قول لويس فورت « كل ما يدفع إلى الامام فهو عظيم وكل ما يسرقل يؤدي إلى الخراب »

فهل الخطأ في أوروبا واقع على العالم وحدهم ؟ كلا ان الخطأ واقع على رؤوس الرعاة . أولئك الذين يتوهمون أنهم يستطيعون أن يبنوا طاملاً جديداً على البنض . أولئك الذين يحذرون القول بأن المثل الاميركي يهدم نظرتهم الفاسدة

لم يقع أحد المشولية في ذلك على أنساب المصانع ، أي لا أعرف شراً مما تدعيه شدة الصُلب التي تدعي ضرورة تحديد الانتاج لسياسة الأمان فهذا خطأ جهم الاضرار بالمهينة الاجتماعية ولمصالح العالم . لقد حربت أمريكا ذلك وثانا يذكر شركات (التراس) التي كانت تتحكم في الانتاج والاسعار وكانا يذكر معاملات روزفات وأنداره ضد أصحاب الاموال حتى انك اليوم لا ترى في أمريكا سوى شركات تعمل للاكتثار من الانتاج وتخفيض الاسعار ليجعل منتج الحياة سهل المنعم لكل انسان

النتيجة ارتفاع الاجور والحياة الطيبة للجميع . لكل من أراد العمل . ففي أمريكا كما في غيرها كثيراً من الحامين والكسالى ولكن حياة هؤلاء هناك أقصر منها في أوروبا لان عمالة الشليب سريعة هناك

نجابوت الاصداء في جميع أرجاء العالم بنامة الانتاج بعد الحرب . ولكن النظريات الحفيرة نادت إلى الظهور . ترى زعما حركة المال من جهة يشوهون المسألة ويسودون أيضا لانب مصالحهم الشخصية تتطاب دوام الاستياء وترى من الوجهة الأخرى جماعة من أصحاب المصانع يسرون على الاحتفاظ بنظرياتهم الملائمة مكثفية بالربح العليل والضرر من الجهتين سواء

لا شك أن هذه النظرية ليست نامة في فرنسا فهنا ذلك الرجل الذي يوجب به الاميركيون وهو المسير رشو فاني ما قابله مرة الا قال لي : لا نجو من سمايتنا الا بالعمل والانتاج

لنقل الاميركي خبر دليل على صدق هذه النظرية . ولكن عصفوراً واحداً لا يتحقق الربيع كذلك لا تحدث الارادات المنفردة مهما بلغت ما نتمسده من الاصلاح . لا بد أن تجتمع المهتم كلها والمزائم كلها

النظام العظيمي . أو الجري العسادي . من الخطأ أن نحسب أن تنجام عدة يكفي للنتاج على الصعاب . انسألة أسمنى من ذلك سواء في النفسيات أو الماديات

نضرب لذلك مثلاً . خذ مئة رجل ودعهم يجرون مئة متر في الشوارع وقت اشتداد الزحام . فترى أنهم يقطنون المسافة في أزمنة مختلفة . ولكننا اذا دربنام وجهزنام وأجرينام في

ميدان فسيح . . . لسكانت مسافة الخلف بينهم قليلة جداً

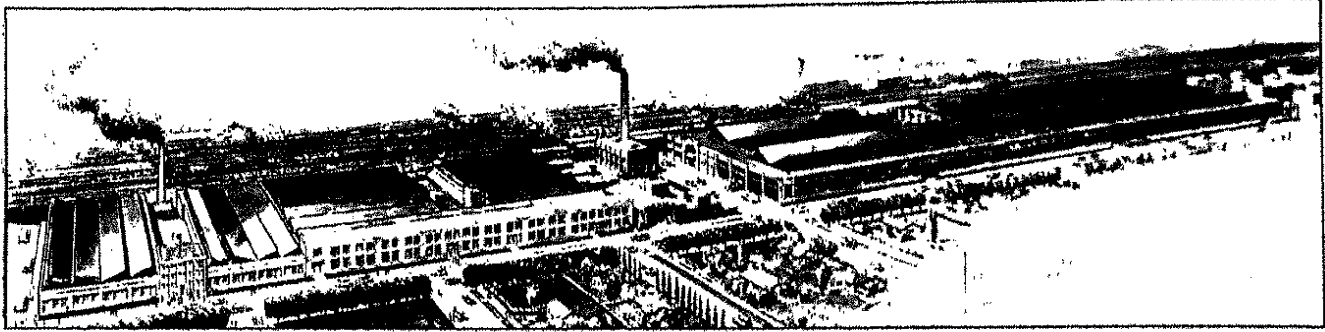
الطريقة الأولى أوروبية والثانية أمريكية لا يرى العامل الاميركي صعوبة في عمله فقد أزال التداير العلمية من أمامه كل صعوبة فهو يجلس في مرتفع يمكنه من اجراء حركاته على أسير ما يكون وبأقل ما يمكن من عناء . وقد عني بانارة محل عمله بحيث لا يتعب نظره وهو لا يتعب أعصابه فيما لا فائدة منه . تشمله رقابة تحفظ للعمل حريته

التقدم . التوسع . هذه هي الطريقة التي بفضلها تتم الصناعة الاميركية فوائد الاسواق . نوحى إلى المشي حاجة قد لا يكون شاعراً بها فتدفعه إلى الرغبة في سد تلك الحاجة . تجري هذه الطريقة في جميع شروب الصناعات :

الامواس والموونوغرافات والاحذية والسيارات من كان يظن ان « جيلت » مع ما كان له من سعة مجد مزاحاً عنيفاً مبرز (شيك) وابتدأت الحرب بين المنافسين . وهذه شركة التفراف اللاسلكي أوقفت تقدم الفونوغراف . وبد أن أزدورت شركة « فيكتور توكنج » التفراف اللاسلكي عادت فتشملت للعمل وأدخات كثيراً من التحسين والاتقان على صناعتها فتراجعت أمامها « فيكتورولا »

(الحطرت) (البدية والموض) . يبش الصانع الاميركي في ريب . غير واثق من غده . وكثيرون ممن يبذلون أشق الجهود يصبحون يوماً مكترهي على تسجيل فشل تجاربهم . ذلك ان المشتري الاميركي دأبه التحول إلى الجديد . وهذا الحادث الذي يدعوه الاميركيون « تاريخ أميركي جديد » أحدث انقلاباً عظيماً في تدبير أعمال ناجحة . وقد أصبحت المواد والآلات . والطرق . والعمل ورأس المال مسائل ثانوية . والمهم هو الوصول إلى السوق بمصنوعات جيدة في الوقت المناسب

قد لوحظ هذا الانقلاب الذي يبدو بكيقيات مختلفة . أولاً . ذلك المشتري الذي يوقمك في الحبل بتحويله عن الموجود . تشهد بذلك خطوط التزام التي علاها الصدا . وتلك المرأة التي طال شعرها ولا تجد قبعة تسع رأسها . ثانياً . سرعة الاقبال على الجديد . الراديو . البالون . الدوكا . فريجيدير . كرزور . شغروله . ووينتاك الخ الخ لذلك صار من المعروف ان الرئيس الاميركي الذي يريه الند لا يفكر في غير عمله . يفكر فيه



مصانع العريانة في شربانو

خامساً : توفير أسباب الراحة للعامل :
(النظافة . العناية بالصحة . الحرارة . الرطوبة .
حسب الفصول . التهوية . النور . التهوية . الماء
التي في كل مكان . اللبن) البساطة (السبارطيه)
تعرية أو تجديد غرف الادارة المشاة بألواح
الزجاج . يدخلها بلا حاجة الى الاستئذان اعتدال
المزاج عامة . الصداقة الامة

وإذا جاء عامل جديد يريد ان يبدأ غداً في
الساعة السابعة يقال له انه سيحضر اول اليوم الساعة
التاسعة . ولماذا ؟ لان رئيس العمال الذي يحضر
الساعة السابعة الا ربما يكون مشغولاً فلا يستطيع
ان يتخلو له . لانه لا بد ان يستيقن من ابتدائه
العمل . يحضر العامل الجديد الساعة التاسعة ويسرف
رئيسه ما يصاح له . فيقدم اليه نفسه أولاً . أنت
السيد فلان الذي سيسجل تحت أراذلي . وأنا
جيم موريس (مثلاً) رئيسك سأريك عملك ؟
يعمله الرئيس أولاً . ثم يقول جرب أنت . هل
فهمت ؟ دعني أعيدته أمامك اذا لزم ذلك . ومتى
أحجز الصانع العمل تماماً يخرج الرئيس ولا بد
أن يقول له : سنشتغل معاً للاحسن . اني على يقين
بأنا تفاهم وادعوني في كل وقت اذا رأيت داعياً

— نعم . اعرف . يجب أن ندرس مسألة
رؤساء العمال في أوروبا الذين يحسبون أنهم
ملاحظون فقط

سادساً : قال شامبيون اني لا أرفض قبول
رجل ذكي اني لانشيء له صناعة جديدة اذا اقتضى
الحال لاعطيه مجالاً للعمل

ونرى الى جانب شامبيون دافيدجرج واستاذ
من الجامعة . ومهندس وغير هؤلاء من العلماء

سابعاً : قوة اعداد العدد . توجد لدى الير
شامبيون بطارية ذات ١٩٦ دورة باربعة أو ٥ أو
٦ قضبان . وكل ما كمل التوازن يسير على غاية من

ثانياً : يتولى الير شامبيون بنفسه كل شيء .
لا حسب النظام الحربي ولكن حسب النظام
الصناعي . وهو أيسر وأنشط . فكل يوم يعد
العشر دقائق المخصصة للافطار في المصنع مع
الآخرين . تكون هناك الاجتماعات والمفاوضات
والمباحث فيوم الاثنين مثلاً يجتمع مع رؤساء
الاقسام الثنين . ويوم الثلاثاء مع رؤساء المصلحة
التجارية . ويوم الاربعاء مع مهندسي مصالحة معينة .
ويوم الخميس مع رؤساء العمون . ويوم الجمعة مع
جميع رؤساء العمال . ويكون العمل معهم بناء على
برنامج معين . يراقبون تنفيذ ما تقرر ويتناقشون
ويقررون ما يلزم المستقبل . ويدير شامبيون هذه
المناقشات والمباحث على غاية ما يكون من المودة
والوضوح والحزم

ثالثاً : تقسيم العمل الجاري الذي رد الى أبسط
اجزائه . يراقب في أثناء العمل ثم مراقبته نهائية

رابعاً : سير العمل وقد عني فيه بكل شيء
حتى مقاعد العمال والعماملات تجاه قوة النور .
واختيار العمال من حيث النظر وطول الاصابع
ومناعة الاجسام . الى غير ذلك

النتيجة : واحدة من آلاف مما يمكن ذكره .
تجميع الصانعة الشموع في صندوق يسع اثنتي عشرة .
تأخذ الصانعة يدها اليسرى أنبوبة متوازية من
السكراتون تدخل فيها الشمعة . والكتابة على
الورقة . وتعلق الانبوبة وتضعها في مكانها من
الصندوق ثم تناول الثانية هكذا . ومتى فرغت من
ترتيب الاثنتي عشرة فنلق الصندوق ونجتمه . وقد
راقبت هذه العملية التي تقتضي كثيراً من الحركة
فاذا بها تستغرق ٢٨ ثانية . وعدت في المساء قبيل
الساعة الخامسة ووقفت على مقربة من تلك
الصانعة وهي لا ترائي وراقبت العملية فاذا بها
تستغرق ٢٨ ثانية لا أكثر

في كل وقت إلا ونهاراً . يفكر فيه وهو يلبس
« الجلبف » يفكر فيه وهو يخالف قانون التحريم
(يتكلم الجمر) ولا فائدة اذا تكلمه في شيء آخر
لانه لا يتم بشيء آخر

٩

المصانع والعدد (الآلات)

قلنا ان أهم أسباب رخس الأمان في أميركا
هو التخصص في الصانعات مثال ذلك ان شركة
جوزاك موتورز . التي أخرجت سنة ١٩٢٧ مليوني
سيارة تعريباً بأسد كل جزء من أجزاء سياراتها
من مصنع خاص

وتلك مصنع مختص بخرج كل يوم كميات
وافرة من الجزء الذي يعني به . وبذلك يتوفر
جانب عظيم من هدر الايدي العاملة . وبذلك
يتيسر تخفيض الاسعار

وبما هو جدير بالذكر ان أغلب المصانع
المروفة في أميركا يديرها فرنسيون مثل شامبيون
وجيشار ودبري وغيرهم من وجدوا هناك مجالاً
تسليحاً لهمهم ووجدوا هناك أرضاً سالحة للعمل
ونرى العمال الاميركيين يبذلون الجهد لانجاح
أعمالهم . فن المصانع التي يديرها أولئك المجددون
تتخذ جميع الشركات أجزاء مصنوعات لا يستثنى
من ذلك شركة الجوزاك موتورز . ولو أردنا تفصيل
تلك لما وسنا سوى مؤلف ضخيم

لذلك نكتفي بالإشارة الى أهم ما يعمل في
مصانع (ا - ك . فانت) التي تعوي ٣٠٠٠ عامل
وتبلغ قيمة أموالها مليار فرنك

أولاً : أهمية العمل الفني . مجال الاختبار .
العامل . فحص الادوات . والصناعة . مكتب
الاتاج . طلب الاحسن . وصناعة ١٠٠ و ٢٠٠
أو ١٠٠٠ تجربة قبل العمل النهائي

كما حدث سنة ١٩٢٠ وسنة ١٩٢١
 أما وقد عادت الحال إلى ما كانت عليه أيام
 السلم فكيف أمكن التوفيق بين ارتفاع الاجور
 وانخفاض أسعار البيع

ذلك ان الادارة المختصة بطرق عملية تكثرت
 الانتاج ولا يرهق العامل . ولاحد للانتاج .
 وهذا ما ادركه جميع الصناع الاميركيين . وهو
 ما يحد لهم وبأكثرهم منه لا يقضون فقط على
 العطلة بل يجتلبون الرخاء لان الحاجة تزداد
 بازدياد القدرة على شرائها

لو أضفنا إلى ذلك البيع بالتقسيط لعلمنا ان
 جميع المنصوبات الاميركية لا تكفي أميركا . ولا
 تكون خطراً على الاسواق الاجنبية إلا يوم
 رضاها باخراج ذهبها وعميدها الرخاء في البلاد
 الاجنبية لتمكن اهلها من الميل إلى الشراء . ان
 ما فعلته في السيارات ليس سوى حل مؤقت
 إذا كانت الحقيقة ان ارتفاع الاجور يحدث

الرخاء العام فلماذا لا نطبقه في فرنسا ؟
 ان ذلك في الوقت الحاضر محال
 وأذا كانت الحرب قد أغتت أميركا فانها
 أفقرت العالم القديم . ولان ارتفاع الاجور يجب
 أن يكون تاماً . فلا سبيل لاقدام الزراعة الفرنسية

يزور شامبيون كل سنة فرنسا . وقد لاح لي
 وهو يحدث انه (ييلف) والحقيقة انه دون
 الحقيقة

١٠ النتيجة : ارتفاع الاجور

اعتذر الى القراء عن تأخير الكتابة في هذا
 الموضوع الذي احتم به بحثي في صناعة السيارات
 بالولايات المتحدة

قلت غير مرة ان جميع مشروعات الانتاج
 في أميركا تعتمد على عامين . الاول تعميم الاجور
 العالية التي تحمل الاهالي عموماً على المشتري مما
 تيسر لهم من سعة

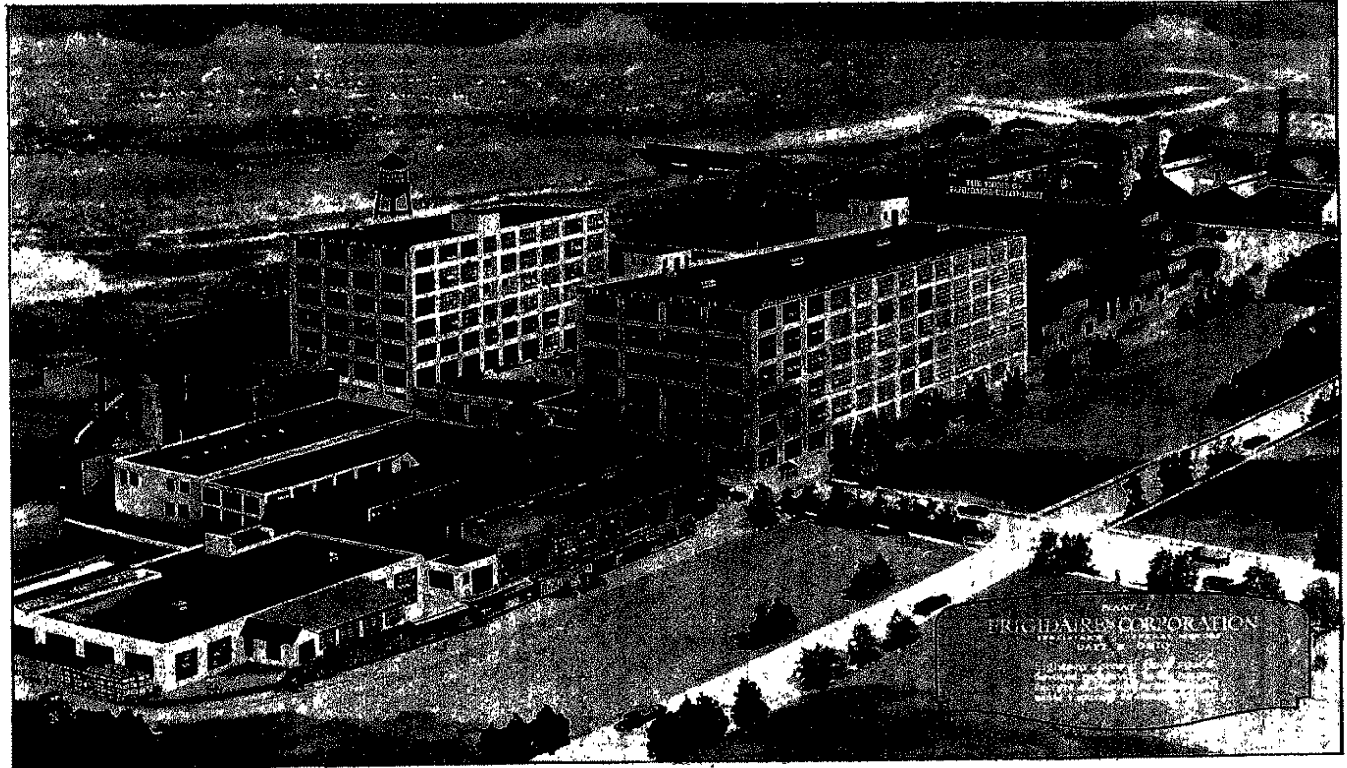
ثانياً : عقلية الاميركي وهو بطبيعته مسدور
 وميال لاقتناء كل جديد من اصغر الاشياء
 الى أهمها

اتاحت الحرب الاجور العالية من سنة ١٩١٤
 إلى سنة ١٩١٦ فان ٣٠٠ مليار من ذهب اوربا
 دخلت الولايات المتحدة . فكففت لها الزئام
 وسمحت باعلاء الاجور إلى ما يناسب مع اثمان
 البيع . وقد احدثت هذه الظروف حالة المعاشي
 اصبح من المحال المدول عنها حتى في الازمات

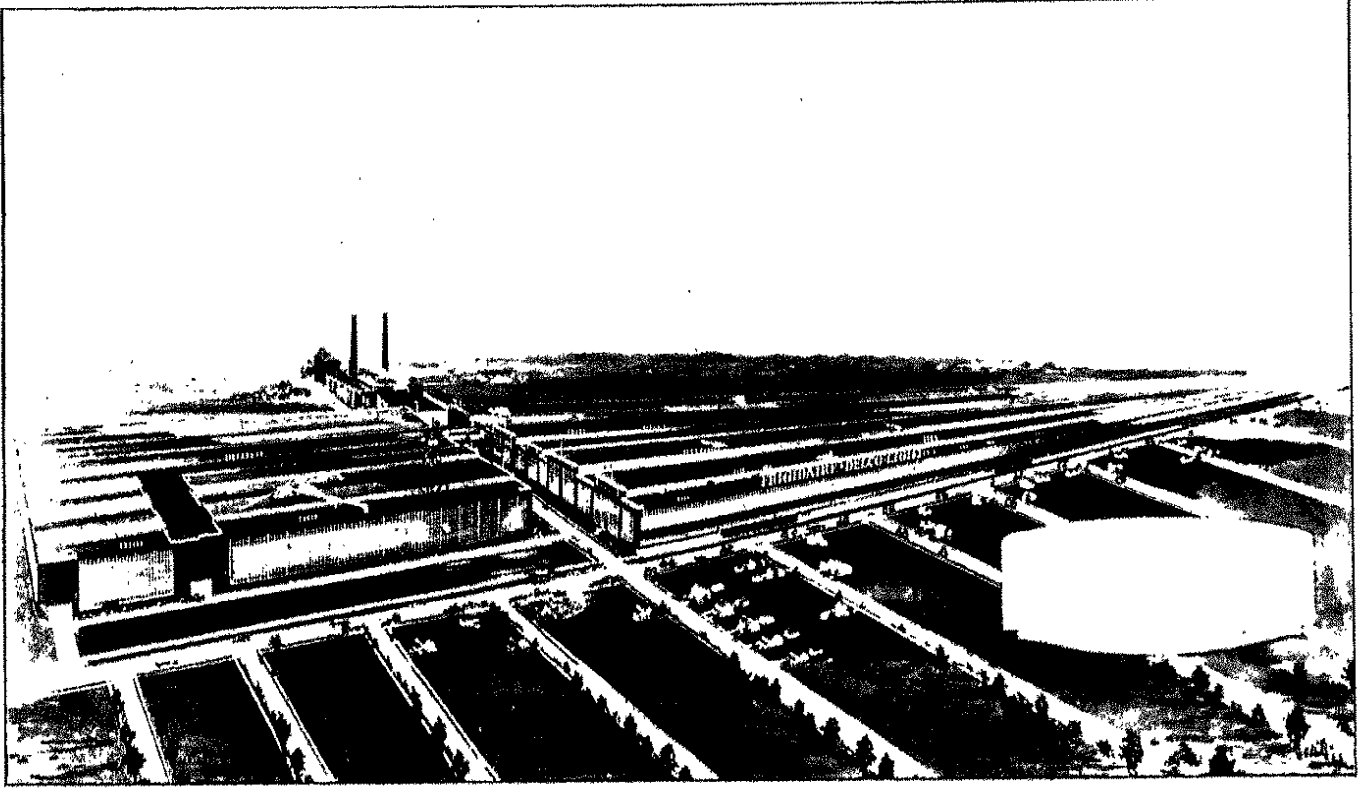
الدقة والضبط . وبني بصياتها خير عناية . وكل
 آلة مجهزة بصهرج زيت . ويوجد أيضاً في شركة
 ا - ك . سبارك لاج . ابداع مسبك للصهر . رأيت
 في جميع أميركا . أما معامل الكيمياء . والصناعة .
 والكهربائية فهي مما تشرف به الجامعات
 ثانياً : أهمية الاختبارات . ان هذا المصنع
 المخصص للادوات على أتم استعداد استوفى جميع
 أسباب الاقن . لضبط الاختبار ومراقبة الصهر
 في المسابك ولوادرتنا تمداد ما هناك لما فرغنا من
 احصائها

البير شامبيون . الاوروبي أصلاً . مناظر
 ميخايل والكس رجل شديد الذكاء . رصين
 العقل قال مرة « اني مدين بكل شيء الى فهدلي
 شوي وريستون لقد علمني وانا ولد أن تغلب على
 عواظني واعمل ما اكره . بل اكن في ميدان
 السباق قوياً ولكن أردت الفوز . . . »

وهكذا نرى حظوظ الرجال الذين باعوا القمة
 مرتكزة على الفضائل الخلقية قبل كل شيء . وهو
 ككل اميركي أو أكثر حرص على مشروطاته
 وأعماله لا تلم منه كلمة عن تفاصيل عمله . ولكن
 منظره يبقى جلياً



هذا المصنع يصنع فيه الانابيب المبردة والضاغطة وهو لشركة فريجيدير



قسم ثان من مصانع فريجيندير العظيمة . وهذا القسم يشغل مساحة ٤٨٠ ٤٣٧ ١ قدما مريما

رواجاً لان الاميركيين مولعون بالجديد . وان
زاحسته في ذلك شركة « جنرال موتورز »
مزاحمة ناجحة

أخطأ في قوله « تبلغ أميركا حد الاكتفاء من السيارات
يوماً ما ولعل ذلك اليوم غير بعيد »

وهم يكذبه الواقع لأنه مع الاتنين والعشرين
سيارة التي تجول اليوم في أرجاء أميركا لا يزيد
المصنوع السنوي عن أربعة ملايين وهي لا تكاد
تكفي لما يلزم من استبدال وتجديد يضاف الى ذلك
انه ليس كل من في أميركا يملك سيارة او انه
لا يملك غير مصعدة وهناك التصدير وبجمله فسيح
لا حد له

والدليل القاطع على خطأ الدكتور كوتجن
موضح في العبارة الآتية :

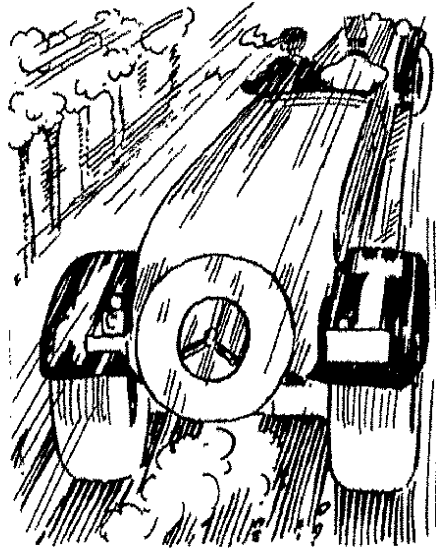
« من المحال أن تنشأ في الولايات المتحدة
مصانع ثمانية من نوع فورد »

وكان جواب الواقع على ذلك « شفروليه »
شفروليه التي يصنع منها ثلاثة أضعاف ما يصنعه
فورد

قلنا كلنا عن فورد وما دامه الى اصلاح
طرأزه واخراج سيارة جديدة ولا بد أن نجد لها

التي هم ٢٩ مليون فرانس على ذلك قد هبطت
الآن أسعار البيع في المزارع . وقد تعرض على
ذلك قائلان ان أسباب الحياة نالية وان الفتيك
لا يزال على نمته وبذلك ناس منسلة خديرة
تزيد منسلة تعدد الوسائل التي يتناولون المواد
الحوية . ولا يتأها سوى حكومة سارمة قوية .
وإذا عدنا الى المصانع الاميركية حيث استغني
عن كثرة نعل المواد من أيدي الى أيدي وجدنا
ذلك سبباً مهماً لرخص الاعانة لان شركة
« الجيرال موتورس » كشركة فورد تسير على
الطريقة التي تؤخذ فيها المواد الخام من المناجم
لتصير سيارات كاملة بحيث ان السيارة لا تتكلف
سوى أجرة الايدي العاملة والمواد الاولية

لشر الدكتور كارل كوتجن مدير مصانع
سيمنس شوكرت ونائب المباحث الاقتصادية كتاباً
قياً عنوانه « أميركا الاقتصادية » كله مدعم
بالمستندات ولكني أخالفه في بعض الآراء . اريد
الآراء العامة لانني أتحني أمام كتابته فيما يخص
صناعة الكهرباء . غير اني أحسب المسيو كوتجن





بناء جنرال موتورز يحتوي على ٢٦ طابقاً في مدينة نيويورك