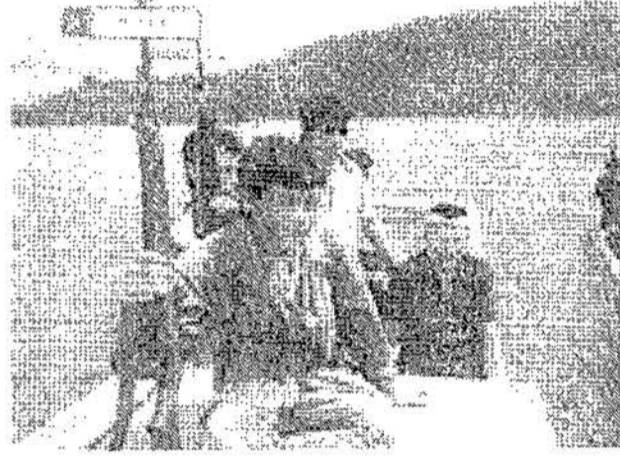


المصدر: مجلة كلية الملك خالد

التاريخ: ١ سبتمبر ٢٠٠٤
السكرية

القرصنة البحرية بين الأمس واليوم

بقلم: محمد ياسر منصور



تبدو القرصنة في الوقت الحاضر هي التهديد الرئيس في بحار العالم، وقد تزايدت منذ عشر سنوات حتى الآن أعمال قرصنية تدل على تفاقم هذه الظاهرة، ولا سيما في بحار جنوب شرق آسيا، لكن التزايد المستمر لأعمال القرصنة الذي بلغ نحو (

٣٣٥) عملية في العام ٢٠٠١م، لا يمكن أن يجعل المجت مع الدولي يقف موقف اللامبالاة من هذا التهديد، لذا بدأ لنا من المجدي الرجوع إلى تاريخ القرصنة بدلاً من الرجوع إلى تاريخ الإرهاب البحري، وهو ظاهرة أحدث عهداً من القرصنة.

إذا أردنا استعراض الأعمال القرصنية كلها لاستغرق منا ذلك وقتاً طويلاً، لأن أعمال القرصنة لم تتوقف عبر التاريخ، وستقتصر في دراستنا على قرصنة العصور القديمة ثم نخرج على أعمال القرصنة الحديثة.

تعريف القرصنة البحرية

تعرف القرصنة عادةً بأنها الجرائم أو الأعمال العدائية، والسلب أو العنف المرتكبان في البحر ضد سفينة ما، أو طاقمها، أو حمولتها. ويعرف القرصان بأنه المغامر الذي يجوب البحار لنهب السفن التجارية. القرصنة في البحر المتوسط

على الرغم من المصادر المتفرقة والمتناثرة، فما من شك في أن القرصنة طوال العصور القديمة، برزت بشكل مستمر في البحر الأبيض المتوسط، حيث كانت هناك بعض المدن المزدهرة مثل صور وقرطاجنة وكورنثه (في اليونان) وأثينا، والتي كانت ذات أساطيل وتجارة بحرية غنية، وكان لابد من القضاء على تلك الجماعات الخارجة على القانون من قرصنة وعصابات وأعداء. ومن أجل ذلك، وللصراع ضد القرصنة جهزت المدن الإغريقية أول الأساطيل الحربية، غير أن النتائج ظلت دون المستوى المطلوب، لكن الامبراطورية الرومانية تمكنت وهي في أوج قوتها من القضاء مؤقتاً على تلك الظاهرة.

ظهرت القرصنة في البحر الأبيض المتوسط في الألف الثالث قبل الميلاد، وفي أثناء نمو التجارة البحرية المكثفة بين مصر وجزيرة كريت وفينيقيا. وكانت القرصنة بشكل مجموعات من البحارة تعيش على سواحل صقلية، وتهاجم السفن المنفردة والموانئ ذات الدفاعات الضعيفة. وكان سكان جزيرة كريت هم أول من فكر بالتصدي لهؤلاء، فجهزوا أسطولاً سار إلى أقصى نقطة من شرق الجزيرة (جزيرة صقلية)، ومهمته طرد القرصنة، وتمكنوا من إحراز

نجاح نسبي، ثم جاء بعد ذلك دور مصر الفوعونية، ولأول مرة في التاريخ، تجهز أسطولاً حربياً صغيراً للصراع ضد القرصنة الذين ينهبون سفن البحر الأبيض المتوسط ومدنه.

وهكذا نجد في العام (١٢٢٢) قبل الميلاد أن المصريين تمكنوا من التصدي لهجوم قرصني على دلتا نهر النيل قبل أن يخوضوا في العام (١١٩٠) قبل الميلاد أول معركة بحرية سجلها التاريخ على سواحل سورية الحالية، وفي أثناء القتال استخدم بحارة الفرعون رمسيس الثالث من رماة السهام سلاحاً جديداً وهو السهام أو النبال وبفضل هذا السلاح تمكن المصريون من هزيمة القرصنة، غير أن هذا النصر المصري لم يضع نهاية للغارات التي بدأت تأخذ شيئاً فشيئاً شكل الغزوات. وكان القرصنة يهاجمون الأراضي في العمق فينهبون المواشي والجواهر والمحاصيل، ثم يأسرون الرجال والنساء والأطفال ويبيعونهم كالعبيد، وكانت القرصنة تتطلب شروطاً أساسية لقيامها، منها: توافر الغابات لصنع السفن، ووجود ورشات لصناعة تلك السفن، ووجود أيدٍ ماهرة لصناعة السفن المتينة القوية التسليح، ووجود أسواق لتصريف البضائع المستولى عليها.

بعد بضعة قرون جاءت إلياذة هوميروس، لتكون بدورها صدى للنشاط المستمر في ازدهار شواطئ بلاد الإغريق الممتدة على مسافات شاسعة، إذ نستشف من قراءة الإلياذة أن ثروة ملك إسبارطة "مينيلاس" الزوج التعيس للجميلة "هيلين" تكونت في أساسها من السلب والنهب، كما أن الأودييسة تكشف أن "أوليس" الذي كان يملك الأراضي الشاسعة، وملك إيتاكا الشهير كان أيضاً قرصاناً في زمانه؛ وهكذا نجد أنه عندما غادر طروادة بعد عشر سنوات من الحصار، لم يعد رأساً إلى إيتاكا، على الرغم من اشتياقه إلى زوجته وابنه تليماك، ذلك أنه قرر مع رجاله أن ينهب إحدى مدن تراقيا، ثم يشن غزوة على الشواطئ المصرية.

وبدءاً من القرن الثامن قبل الميلاد انطلق الفينيقيون والإغريق بدورهم لإنشاء تجارة بحرية نشطة، وأنشأوا لذلك مستعمرات في جميع أرجاء حوض البحر الأبيض المتوسط، والتنافس بينهما دفع شعبيهما إلى اللجوء إلى ممارسة القرصنة. وابتداءً من القرن الخامس قبل الميلاد، فرضت أثينا سيطرتها على العالم الإغريقي، وتسلمت مهمة مكافحة القرصنة. وبفضل جهود أثينا التي خصصت باستمرار أسطولاً مؤلفاً من (٦٠) سفينة اختفت القرصنة، لكنّها عادت في القرن الرابع قبل الميلاد عندما تفككت إمبراطورية أثينا لتعيث فساداً في المنطقة من جديد.

في القرنين الثالث والثاني قبل الميلاد، شجعت النزاعات الثلاثة الرئيسية الناشئة بين الرومان والقرطاجيين، على تنشيط أعمال القرصنة، وبين العامين (٢٦٤) و (١٤٦) ق.م، استعانت القوات المتحاربة على نطاق واسع بالقرصنة، ولا سيما الرومان.

في القرن الأول قبل الميلاد، وعندما دخلت روما في صراع لا ينتهي ضد ملك

بونت للسيطرة على آسيا الصغرى، وجد الملك "ميتريدات" نفسه مضطراً للتحالف مع قرصنة صقلية، الذين كانوا يمتلكون أسطولاً يزيد تعداده على ألف سفينة خفيفة وسريعة ومعدة للهجوم والفرار. وبفضل هذا الدعم تمكن ميتريدات من التغلغل في الأراضي الإغريقية، واستولى على أثينا وعديد من الجزر في بحر إيجه، ولما أصبح ميتريدات هذا الجنرال الروماني دكتاتور روما عام (٨٢) قبل الميلاد، قرّر تطهير سواحل صقلية من القرصنة التي تقيم فيها، وبعد تركه السلطة استمرت الهجمات المضادة للقرصنة وسجلت فاعلية نسبية، والحملة التي قادها "ببليوس سرفيليوس فاتيكا" بين العامين (٧٨) و (٧٤) قبل الميلاد لاقت نجاحاً جزئياً، ولا سيما أن القرصنة التي طردوا من كيليكيا لجؤوا إلى كريت وصقلية وكالابريا والبحر الأدرياتيكي. وفي العام (٧٢) قبل الميلاد، عندما نزل "ماركوس أنطونيوس" بقواته في جزيرة

كريت، كان الأسطول الروماني الذي تحت إمرته يغرق في قاع البحر من قبل القرصنة، والأسوأ من ذلك أن القرصنة كانوا يهاجمون السفن القادمة إلى روما المحملة بالقمح والقادمة من صقلية ومصر، وأصبحوا يشكلون خطراً على الجمهورية الرومانية التي كانت تعاني أزمة خطيرة.

لم تتأخر ردة الفعل الرومانية، ففي بداية العام (٦٧) قبل الميلاد، قرّرت روما تعيين دكتاتور للبحار، ووضعت تحت تصرفه وسائل وسلطات استثنائية بهدف القضاء على القرصنة في حوض البحر الأبيض المتوسط كله، وسارت الاستعدادات سيراً حسناً، وكان مركز قيادة الأسطول في مدينة بومبي. وخلال بضعة أشهر تمّ بناء نحو (٥٠٠) سفينة، وحشد نحو (١٢٥،٠٠٠) رجل، وبهذا يمكن للعملية أن تبدأ في نهاية الربيع وفي زمن قصير، وبفضل جهود لم يسبق لها مثيل، وتنظيم دقيق محكم (وحدة القيادة وفرض حصار على مضيق جبل طارق ... إلخ)، تمكن دكتاتور البحر من القضاء على قواعد القرصنة واحدة بعد الأخرى في السواحل الأعظم من البحر الأبيض المتوسط. وفي الخريف، كانت حملة بومبي قد توجت بنصر مؤزّر، فقد تم أسر أكثر من (٣٦٠) سفينة للقرصنة وتدمير زهاء (١٠٠٠) سفينة أخرى أثناء القتال، وقتل (١٠،٠٠٠) قرصان، بينما أسر نحو (٢٠،٠٠٠) منهم، وبذلك أصابت بومبي عصفورين بحجر واحد، فهي لم تسيطر على البحر الأبيض المتوسط فحسب، بل قضت أيضاً على أعمال القرصنة فيه، وعاش البحر في سلام من القرصنة حتى سقوط الامبراطورية الرومانية في نهاية القرن الخامس بعد الميلاد، حيث عادت القرصنة إلى الظهور فيه.

عادت القرصنة اليوم للظهور

التاريخ يعيد نفسه، فعلى الرغم من التقدم الحضاري الكبير في العالم، وعلى الرغم من وجود منظمات دولية ومحاكم وقوانين دولية، ووسائل رصد

ومراقبة فائقة القدرة، وطيران سريع وأسلحة فعالة، عادت أعمال القرصنة البحرية لتطفو على السطح من جديد، ولا سيما بعد هجمات القرصنة التي يشهدها جنوب شرق آسيا، علاوة على القرصنة قرب السواحل الإفريقية منذ بداية التسعينيات، فالقرصنة يجوبون البحار بحرية، وينهبون السفن المارة بقوة السلاح غالباً، ويضربون عرض ال حائط بسيادة الدول والقوانين، والقانون الدولي للبحار لا يمنح صلاحيات كافية للسفن الحربية والجهات المختصة من أجل مقاومة القرصنة، وكذلك قوانين الدول التي تجري قرب سواحلها أعمال القرصنة.

انتباه: هذه المناطق خطيرة

يجوب البحارة المعاصرون جميع البحار تقريباً التي غالباً ما تنتشر فيها حركة تجارية نشطة، لكن بعض المناطق بشكل خاص يشكل بؤرة مناسبة لنشاط أعمال القرصنة، ونذكر منها: غرب إفريقية، ومدخل البحر الأحمر، وأمريكا اللاتينية، ولاسيما جنوب شرق آسيا (راجع الخريطة).

حتى إن كانت القارة الإفريقية تضم نحو ربع الهجمات في العام (٢٠٠١م)، فإن القرصنة تظل متمركزة في مواقع معينة قرب شواطئ بعض البلدان مثل: نيجيريا، وساحل العاج، والصومال، وجيبوتي.

وشكل القرصان الإفريقي متبدلاً جداً، فقد تجد اللصوص الصغار ذوي الطرائق البسيطة والتسليح المحدود والذين يستغلون مرور السفن، وقد تجد أيضاً عصابات حقيقية منظمة، وتتألف أحياناً من عسكريين قدامى، ينتفون فرائسهم

من بين المراكب التي تنقل بضائع قيمة. والقرصنة في جنوب أمريكا مسؤولة عن مقتل الملاح "بيتر بلاك" في العام (٢٠٠١م)، وتتمركز على طول السواحل البرازيلية وفي جزر الكاريبي (سان دومينغو، هاييتي) وحول قناة بنما، كما توجد جماعات قرصنية محدودة في أمريكا الوسطى وكذلك في المرافئ الكولومبية والإكوادورية أو الفنزويلية.

القرصنة في آسيا

مما لا يقبل الجدل، أن القرصنة تعبر عن نفسها أوضح تعبير في آسيا، حيث يرتكب ثلثا أعمال القرصنة. وأرخبيلات أندونيسيا وماليزيا والفلبين، وحتى مضائق مالاقا وسنغافورة، تشكل المناطق الموبوءة الرئيسة. وإلى عهد قريب أيضاً أصبحت السواحل الصينية على القائمة السوداء، لكن دخول الصين إلى منظمة التجارة العالمية أسهم في الحد من عدد الهجمات في العام (٢٠٠١م).

حيث حدث هجومان فقط، ولما كان جنوب شرق آسيا يتمتع بجميع الشروط الملائمة لأعمال القرصنة، فليس من المستغرب أن تحدث فيه فقط ٥١% من حالات القرصنة في العالم في العام (٢٠٠١م). ففي هذه البقعة تعبت القرصنة فساداً، خدمةً للمافيات الصينية والأندونيسية، وثمة هجمات خطيرة تحدث أيضاً جنوب شبه القارة الهندية، قرب السواحل الهندية وسواحل بنغلاديش وسريلانكا.

طرق القرصنة

وحيثما تحدث أعمال القرصنة، فإنها تتبع طرائق متماثلة، حيث أمكن لمنظمة الملاحة الدولية وضع جدول لها، فهي تحدث في الليل غالباً فيتسلق القراصنة متن المراكب من أطرافها أو مؤخراتها، مستخدمين الكلابات أو العصي الطويلة البسيطة أحياناً، ولا يهتمهم حجم المركب أو سرعته، وكثيراً ما شوهدت حالات سطو على ناقلات النفط أو السفن التجارية حاملة الحاويات الضخمة الحجم أو السفن السياحية المخصصة للنزهات. والمهاجمون المعتادون جيداً على سلب السفن التجارية يستغلون عموماً مناورات الملاحة أو تخفيف السرعة، أو انشغال أفراد الطاقم كله عند المضايق والممرات الضيقة أو في قاعة الآلات لتنفيذ أحد الأعمال. وقد يحدث أحياناً أن يتسلسل بعض شركاء القراصنة إلى السفن وهي راسية في الميناء ويختبئون فيها، ثم يظهرون فجأة والسفينة في عرض البحر لمد يد العون "لزملائهم" القراصنة القادمين في زوارق سريعة. والمهاجمون على علم تام عموماً بهندسة السفن وطبيعتها وقيمتها حمولاتها، الأمر الذي يؤكد أنهم يتعاونون مع شركاء في البر، وحتى مع السلطات المرفئية.

وثمة طريقة أخرى للقرصنة، وهي إنزال زوارق صغيرة من سفن "أم" كبيرة الحجم، لتسير إلى جوارها أو بالقرب منها، والجميع مطفاً الأتوار، بهدف الانقضاض على الفريسة على حين غرة.

الأساليب التي تسلكها القرصنة

حددت منظمة الملاحة الدولية ثلاثة أشكال للأعمال التي ينفذها القراصنة وهي:

١. السلب باستخدام أسلحة خفيفة:

وهي سرقات صغيرة باستخدام السلاح، وغالباً ما ترتكب في الموانئ أو على مقربة من السواحل ضد الصيادين أو المتنزهين في البحر. وتعرف منظمة الملاحة الدولية ذلك النوع من السلب على النحو التالي: "هجوم انتحاري يقع

على طول السواحل، وتنفذه مراكب قوية جداً يقودها مجرمون وذ صوص مسلحون في البحار، وهم عادةً يحملون السكاكين وأهدافهم عموماً السيولة النقدية، ولا سيما في الصناديق الحديدية الموجودة في كل مركب، وكذلك الأغراض الشخصية عالية الثمن، والتي يبلغ ثمنها وسطياً بين (٥٠٠٠) و (١٥،٠٠٠) دولار". وهذا النوع من القرصنة هو الشائع وتزيد نسبته على ٧٠ % من الحالات.

٢. السرقة والاعتداء المسلح المتوسط بخطف أو من دون خطف: ويقصد بذلك: "هجمات عنيفة وسرقات تسفر عن جروح خطيرة أو سقوط قتلى، وتنفذه عصابات منظمة جيداً، وهي عادةً مسلحة تسليحاً ثقيلاً، وتعمل لحساب مركب "أم"، مستفيدة عموماً من شركاء على البر متواطئين معها. وهذا الشكل من القرصنة يمثل خطراً شديداً على الملاحة، ولا سيما عندما يتم تحييد الملاحين وشل حركتهم أو حجزهم.

٣. الاختطاف الإجرامي الخطير:

وهو فعل خطير يتم فيه ارتكاب جرم الاختطاف، حيث يستولي القراصنة على المركب، ثم يعمدون إلى تمويهه أولاً، ثم تسجيله باسم مزور؛ وحمولته تختطف أو تقذف بالبحر حسب نوع شبكة المافيا، وتسمى منظمة الملاحة العالمية مثل هذه الظاهرة بأنها: "تقنية المركب الشبح"، كما تحدد المنظمة هذا النوع من القرصنة بأنه: "أنشطة إجرامية دولية مخططة، وتحت تصرفها موارد هامة، وتستخدم عصابات هامة من رجال مدربين جيداً ومسلحين تسليحاً ثقيلاً، وعلى استعداد تام لاستخدام الأسلحة النارية"